



METALLCO OPPLAND AS
Postboks 46
2801 Gjøvik

Saksbehandler:

Stein Egil Granli

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved METALLCO OPPLAND AS AVD VALDRES, 25.09.2020

Kontrollnummer: 2020.107.I.FMIN

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Tom Erland Schjørlien

Fra Fylkesmannen i Innlandet:

Stein Egil Granli

Andre deltagere fra virksomheten:

Hjalmar Dalen, Valdres Metall AS

Andre deltagere fra Fylkesmannen i

Innlandet:

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved METALLCO OPPLAND AS AVD VALDRES den 25. september 2020. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Innlandet avdekket 1 avvik og ga 3 anmerkning(er) under inspeksjonen.

MERK: Fylkesmannen har endret den opprinnelige rapporten som ble sendt ut 13. oktober, på bakgrunn av tilbakemelding fra Metallco Oppland AS om faktisk feil i rapporten. Dette går ut på at det ble gitt avvik på at det tas imot metallavfall ved bedriftens anlegg i Valdres. Ved nærmere ettersyn ser vi at tillatelsen til Metallco Oppland AS også omfatter mottak av metallavfall, noe som korrekt ble påpekt av bedriften. Dette forholdet er tatt ut av denne rapporten. Utover dette er rapporten uendret mht funn under tilsynet.

Avvik:

- Usanerte kjøretøyer er oppstilt på arealer uten tett ugjennomtrengelig dekke og muligheter for oppsamling av avrenning

Anmerkninger:

- Det er en del sprekkdannelse i betongplate for oppstilling av kjøretøyer

- Metallavfall som kommer inn på anlegget har innhold av andre avfallstyper
- Rutinene for viderelevering av kasserte kjøretøy kan forbedres

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

22. oktober 2020	Stein Egil Granli	Tore Pedersen
dato	kontrollør	avdelingsdirektør

Fylkesmannen i Innlandet

Kopi av rapporten sendes til:

- Vestre Slidre kommune
- Nord-Aurdal kommune
- Valdres Metall AS

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: METALLCO OPPLAND AS	
Organisasjonsnr.: 913203151	Eies av: 915024270
Bransjenr. (NACE-kode): 38.320 - Sortering og bearbeiding av avfall for materialgjenvinning	

Kontrollert enhet

Navn: METALLCO OPPLAND AS AVD VALDRES	Anleggsnr.: 3452.0017.01
Kommune: Vestre Slidre	Fylke: Innlandet
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy, mottak av farlig avfall og EE-avfall	
Tillatelse gitt: 30.08.2012	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av aktuelt miljøregelverk og vilkår i tillatelse etter forurensingsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte tilsynsaktivitet for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Prosess og renseutstyr
- Sedimenter og grunnforurensning
- Utslipp til luft
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

METALLCO OPPLAND AS AVD VALDRES plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. Fylkesmannen forutsetter at forholdene rettes opp slik at virksomheten drives i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av aktuelt miljøregelverk og vilkår i gjeldende tillatelse etter forurensningsloven.

Vi ber om tilbakemelding på hvilke korrigerende tiltak dere har gjennomført for å rette og lukke avvikene i rapporten. Vi ønsker også en kort tilbakemelding på anmerkningene i rapporten.

Frist for tilbakemelding er 27.10.2020.

4. Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik

Fylkesmannen varslers herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt (*jf. forurensningsloven § 73*) dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse på at avvik 1 er **rettet innen 16. oktober 2020**. Tvangsmulkten vil påløpe dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse på at avvik er rettet innen 3 uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være et engangsbeløp på kr 25 000,-.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Innlandet innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

5. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt muntlig til bedriften den 25. september 2020. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Metallco Oppland AS avd. Valdres bli ilagt et gebyr på kr 13 300,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Innlandet. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

6. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Innlandet (jf. offentleglova).

7. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Usanerte kasserte kjøretøyer er oppstilt på arealer uten tett dekke og uten muligheter for oppsamling av avrenning.

Avvik fra:

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kapittel 4. Kasserte kjøretøy, Vedlegg 1. Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, jf. § 4-7.
- Tillatelsen pkt. 1.1.2. (Tabell over krav til dekker og avløp ved ulik type behandling).

Kommentarer:

Vedlegg 1 avfallsforskriftens kapittel 4 fastsetter vilkår for oppstilling av kasserte kjøretøy før behandling, dvs. for fjerning av væsker og deler. Kjøretøyene skal oppstilles på fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning i form av sandfang og oljeutskiller eller annen tilsvarende renseløsning. Fast ugjennomtrengelig dekke vil si betongdekke eller annet dekke med tilsvarende egenskaper.

Etter mottak skal alle kasserte kjøretøy så raskt som mulig stilles opp på tett betongdekke, hvor de skal stå fram til miljøsanering blir gjennomført. Ved Metallco Oppland AS sitt anlegg i Rogndokken, har inntil 50 kjøretøy blitt oppstilt utenfor tett dekke, og har stått slik i flere måneder. Vi fikk opplysninger om at redusert bemanning i en periode (grunnet koronasituasjonen) var årsak til at biler ikke var stilt opp som de skulle på tett dekke. Samlet sett er dette et forhold som bedriften umiddelbart må få brakt i orden. Det vil være risiko for lekkasje av væsker fra kasserte kjøretøy som ikke er forsvarlig lagret. Samtlige usanerte kjøretøy må snarest stilles opp på tett dekke og miljøsaneringen skal deretter skje raskest mulig. Dette er forhold som altså omfattes av minimumsvilkårene for anlegg for kasserte kjøretøy, med henvisning til avfallsforskriften kapittel 4, vedlegg 1.

Det ble tatt opp under tilsynet at det er behov for å bedre tilrettelegging på betongdekket hvor det skal stilles opp kasserte kjøretøyer. Bl.a. var det plassert flere containere der som ikke trenger å stå på tett dekke.

8. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Det er en del sprekkdannelse i betongplate for oppstilling av kjøretøyer.

Kommentarer:

Det ble påvist en del sprekkdannelse i betongdekket der usanerte kjøretøy stilles opp. Det kan foreligge risiko for tilførsel av forurensning til grunnen dersom betongplata ikke er tett. Vi oppfordrer bedriften om å vurdere kvaliteten på dekket og avklare om det er fare for forurensning, noe som i så fall kan utløse behov for utbedrende tiltak. Vurdering av betongdekket bør samtidig omfattes i bedriftens IK-system, med en egen miljørisikovurdering.

Anmerkning 2

Metallavfall som kommer inn på anlegget har innhold av andre avfallstyper.

Kommentarer:

Vi fant betydelig innslag av annet avfall i metallavfallet på anlegget. Dette dreide seg om ulikt restavfall, isolasjon, trevirke og EE-avfall. Vi oppfordrer bedriften om å iverksette utsortering av annet avfall fra metallavfallet. Vi oppfordrer også om å stille strengere krav til kunder, slik at avfall som mottas er bedre sortert. Dette, og forbedret mottakskontroll er viktig for å hindre at det tas inn avfall på anlegget som ikke omfattes av tillatelsene.

Anmerkning 3

Rutinene for viderelevering av kasserte kjøretøy kan forbedres.

Kommentarer:

Det ble avdekt at enkelte kasserte kjøretøy har stått lenge på anlegget, trolig over 12 måneder. Tillatelsen er ikke veldig tydelig mht. maksimal lagringstid for kasserte kjøretøy, men forurensningsmyndigheten forventer generelt at det skal være jevnt omløp i alt avfall og at avfall normalt skal sendes videre til sluttbehandling innen 12 måneder. Vi tar samtidig høyde for at enkelte forsikringsbiler og biler nyere enn 6 år kan lagres lengre enn 12 måneder.

9. Andre forhold

Analyseprøver fra oljeutskiller

Vi har mottatt analyser fra kontroll med oljeholdig avløpsvann fra oljeutskiller i 2019 og 2020. Begge prøvesvar overholder krav til oljeinnhold jf. forurensningsforskriften § 15-7. *Utslipp.*

Utlån av vrak til øvingsformål

Metallco Oppland låner ut enkelte vrak til lokale brannvesen til øvelsesformål. Det er bl.a. behov for å øve på klipping av biler. Det lånes kun ut kjøretøy som er miljøsanert og hvor det ikke er fare for lekkasje av væsker. Vi vurderer at det er greit å låne ut miljøsanerte vrak til slike formål.

10.Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen