



Atracco Tromsø AS  
Vanemveien 11  
1599 MOSS

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Ingvil Grande, 22 00 36 64

Dette brevet er fra Statsforvalteren som  
frem til 31.12.2020 het Fylkesmannen

## Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy - Atracco Tromsø AS - Moss kommune - oversendelsesbrev

---

**Statsforvalteren i Oslo og Viken har ferdigbehandlet søknaden fra Atracco Tromsø AS, og gir tillatelse etter forurensningsloven til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Vanemveien 11 i Moss kommune.**

**Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt.**

**Statsforvalteren fatter vedtak om gebyr på kr 99 900,- for behandling av saken.**

**Vedtaket om tillatelse og gebyrfastsettelse kan påklages innen 3 uker.**

---

Vi viser til søknad mottatt 02.03.2020 om tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven, tilleggsinformasjon av 15.09.2020 og 11.11.2020 og sakens øvrige dokumenter.

### Søknad

Atracco Tromsø AS søker om mottak, mellomlagring og sanering av kasserte kjøretøy. Det skal ikke mottas annet enn kasserte kjøretøy på anlegget.

I søknaden oppgis det at det meste av aktiviteten, herunder sanering av kjøretøy, vil foregå innendørs i en industrihall med støpt dekke og sluk tilknyttet oljeutskiller. Mottatt kjøretøy mellomlagres utendørs på støpt plate (ca. 400 m<sup>2</sup>) med takoverbygg. Det presiseres i søknaden at mengden avrenning fra den støpte platen dermed vil være minimal grunnet takoverbygget. Platen er tilknyttet oljeutskilleren som er koblet til kommunalt avløpsnett.

Lagring av sanerte kjøretøy vil skje utendørs på asfalt. Overvann fra dette området samles opp og går via sandfang før lokal infiltrasjon i grunn.



Mellomlagring av dekk med og uten felg vil foregå i containere som fortløpende kjøres ut til annen behandling. Overvann fra disse områdene vil også infiltreres lokalt.

Det skal ikke foretas pressing av kjøretøy etter saneringen.

Det søkes om et mottak på 1 500 - 2 000 kjøretøy årlig. Det søkes om å kunne mellomlagre inntil 300 sanerte kjøretøy ute. Ferdig sanerte kjøretøy vil stå på asfalterte dekker i påvente av videre deleplukking utført av virksomheten. Det er også søkt om å kunne mellomlagre inntil 30 usanerte kjøretøy i påvente av videre håndtering.

Driften av anlegget vil medføre noe trafikk, både ved mottak av kjøretøy samt ved utkjøring av deler og fraksjoner til videre behandling. Det estimeres ca. 30-50 kjøretøy per dag (inkludert ansatte ved anlegget). Anlegget vil ikke ha utslipp til luft utover det som forekommer fra kjøretøy/maskiner i bruk på anlegget eller kjøretøy som leverer/henter.

## Høring

Statsforvalteren i Oslo og Viken har sendt søknaden på høring til berørte offentlige organer og myndigheter, organisasjoner som ivaretar allmenne interesser som vedtaket angår, samt andre som kan bli særlig berørt. Søknaden er også lagt ut på Statsforvalteren sine nettsider, samt offentlig kunngjort i Moss avis den 30.09.2020.

Vi har mottatt høringsuttalelser fra Statens Vegvesen, Naturvernforbundet Follo og Moss og Vannområde Morsa. Nedenfor gjengis en oppsummering av høringsuttalelsene.

Det har kommet nye opplysninger/oppklaringer fra søker etter at søknaden var ute til høring.

**Statens Vegvesen** har ingen merknader til søknaden.

**Vannområde Morsa** påpeker at det av kartskissene i Atracco Tromsø AS sin søknad fremgår at resipient for utslippet (det som ikke infiltreres lokalt i grunn) er lokalt bekkeløp som ender i Vanemfjorden (som er en del av Vansjø), ikke langt fra utløpet til Mosseelva. Mosseelva ender ut i Mossesundet. I Mossesundet er det problemer med forurensede sedimenter, og Moss kommune jobber aktivt for å stoppe eksisterende tilførsler av ytterligere forurensning fra land. Videre påpekes det at Vansjø har store utfordringer med eutrofiering og miljøgifter (herunder høye verdier av PFAS). Innsjøen er også svært viktig for rekreasjon for hele regionen. Vannområde Morsa kommenterer også at det for overvann fra utendørs arealer som skal infiltreres i grunnen, bør settes krav om prøvetakingsprogram og at resultater fra prøvetaking er tilgjengelig ved forespørsel.

Vannområde Morsa ber om at det tas hensyn til resipientens sårbarhet, eksisterende belastning og de store brukerinteressene når Statsforvalteren skal vurdere søknaden. Det er gjort og gjøres svært omfattende tiltak for å bedre vannkvaliteten i Vansjø. Det bør også tas med i vurderingen at kommunen og Miljødirektoratet er i oppstartsfasen med prosjekt for å rydde opp i forurensningen i Mossesundet.

**Naturvernforbundet Follo og Moss** uttaler at for å få plass til inntil 300 sanerte kjøretøy på den utendørs betongplaten på 400 m<sup>2</sup>, må disse plasseres i høyden. Over betongplaten skal det også være et overbygg, og Naturvernforbundet frykter at dette vil resultere i et høyt og skjemmende bygg. Videre påpeker Naturvernforbundet at utendørs betongplate er tenkt plassert mot vest på tomte og at like nedenfor går det et grøftesystem med direkte tilknytning til bekken over Vanemjordene.



Denne går videre ut i Vanemfjorden/Vansjø. Siden avrenning fra betongplaten skal føres til oljeutskiller, må det sikres kantsikring og tilstrekkelig fall mot innløpet til oljeutskilleren.

Naturvernforbundet stiller spørsmål ved at overløpsvannet fra oljeutskilleren er tenkt infiltrert i grunnen på tomte samtidig som COWI sin rapport viser at grunnen er dårlig egnet for infiltrasjon. Terrenget mot vest er svært grunt og med synlig fjell i dagen. Naturvernforbundet frykter derfor oljeavrenning til grøftesystemet nedenfor.

Til slutt påpeker Naturvernforbundet at bilsanering ikke bare omfatter oljeforurensning, men at dagens bilpark som stadig blir mer elektrifisert, også bringer med seg andre miljøgifter og tungmetaller.

#### **Virksomhetens kommentarer til høringsuttalelsene:**

Atracco Tromsø AS påpeker at anlegget er utformet slik at rent og forurenset overvann holdes adskilt og at forurensende aktivitet med sanering av biler og plukking av deler vil skje i lukket hall. Usanerte vrak vil stå på betongdekke med tak over. Usanerte vrak vil ikke bli lagret oppå hverandre. Lukket hall og betongdekke med tak har sluk som er koblet til oljeutskiller som leder til kommunalt avløpsnett.

Sanerte vrak vil stå lagret på asfaltdekke utendørs. Avrenning fra asfalterte flater ledes via sandfang og takvann ledes via spredegrøfter før alt infiltreres i grunn.

Det vil ikke foregå pressing eller kverning av kasserte kjøretøy på området.

## **Statsforvalterens vurdering**

### **Lovgrunnlag og myndighet**

Etablering og drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy krever tillatelse etter forurensningsloven. Tillatelse med vilkår blir gitt med hjemmel i forurensningsloven §§ 11 og 29, jmfør 16. Annet lovgrunnlag som er spesielt relevant for drift og utforming av anlegget er kapittel 4 om kasserte kjøretøy og kapittel 11 om farlig avfall i avfallsforskriften, samt kapittel 15 og 15 A i forurensningsforskriften om krav til utslipp og påslipp av oljeholdig avløpsvann.

Når forurensningsmyndigheten avgjør om tillatelse skal gis skal det legges vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket ellers vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 5. ledd. Dette innebærer at det må foretas en helhetlig vurdering der både forurensningshensyn, generelle miljøhensyn og alminnelige samfunnsmessige hensyn tas med i betraktningen.

Statsforvalteren har behandlet saken som rett forurensningsmyndighet for avfallsanlegg, jf. rundskriv T-3/12 pkt. 2.2.

Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Disse rettsprinsippene omfatter vurdering i forhold til kunnskapsgrunnlaget, «føre-var-prinsippet», samlet belastning, miljøforsvarlige teknikker og at kostnader bæres av tiltakshaver.



Det er virkningene av den omsøkte virksomheten på det aktuelle stedet som er vurdert. Dersom virksomheten senere ønsker å flytte virksomheten må det derfor søkes på nytt for den nye lokaliseringen.

### **Vurdering av om virksomheten vil være omfattet av Industriutslippsdirektivet og BAT-konklusjonene for avfallsbehandling**

Statsforvalteren vurderer at Atracco Tromsø AS sitt behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy ikke vil være omfattet av BAT-konklusjonene for avfallsbehandling da det ikke foregår fragmentering av metaller, behandling av væsker eller andre typer behandling av de utsorterte delene fra de kasserte kjøretøyene. Selve demonteringen av deler og tapping av væske er ikke aktiviteter som omfattes av BAT for avfallsbehandling.

### **Vurdering av forurensningspotensialet fra anlegget**

#### **Utslipp til vann**

Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy kan medføre avrenning av forurenset vann fra anlegget. Det er viktig at rent overvann, for eksempel takvann eller rent overvann fra omgivelsene ikke blandes med overvann som kan inneholde forurensninger. Vann som kan inneholde forurensninger må samles opp og føres til tilfredsstillende rensesystem. Dekkene må utformes med fall mot oljeutskiller / rensesystem. Arealer som har diffus avrenning som ikke samles opp, men som går ut i omgivelsene kan ikke benyttes for lagring av kjøretøy eller annet avfall.

Arealene inne i industrihallen, og fra betongplate med tak, har tilknytning til oljeutskiller som er koblet til kommunal avløpsledning. Det vil forekomme noe vask av deler. Dette vannet vil gå via sandfang og ut i oljeutskiller. Atracco Tromsø AS må iverksette tilstrekkelig tiltak slik at grenseverdier for påslipp av oljeholdig avløpsvann og suspendert stoff på kommunalt avløpsnett overholdes. Det foreligger en utslippstillatelse av oljeholdig avløpsvann gitt av Moss kommune 14.06.2007 etter forurensningsforskriftens kapittel 15A. Her er det blant annet satt krav om at oljeutskiller skal være utstyrt med koalesensfilter og automatisk nivåalarm som varsler behov for tømning. Oljevolumet skal maks utgjøre 25% av våtvolumet før tømning. Da oljeutskilleren ligger ute skal det være tilfredsstillende adkomst til oljeutskiller. Det er viktig at virksomheten ikke bruker såper ol. ved vask som kan påvirke oljeutskillerens funksjon. Vi forventer at Atracco Tromsø AS går i dialog med Moss kommune for oppdatering av påslippstillatelse i tråd med dagens aktiviteter.

Ferdig sanerte kjøretøy skal lagres på asfalterte flater utendørs. Atracco Tromsø AS har lagt opp til at avrenning fra disse flatene skal samles opp og renne via sandfang før det infiltreres i grunn. I søknaden vises det til at det er dårlig infiltrasjonsforhold i enkelte områder under og ved eiendommen. Vannet slippes i tillegg ut i et område som er belastet med forurensning fra før (se avsnitt om vanndirektivet). Det er derfor viktig at virksomheten drifter anlegget på en måte som reduserer utslippene mest mulig. Dette må dokumenteres med resultater fra målinger.

Kasserte kjøretøy kan inneholde miljøgifter. Det er viktig at behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy ikke sprer miljøgifter ut i omgivelsene, men bidrar til at disse stoffene blir tatt forsvarlig hånd om. For å sikre at miljøgifter ikke kommer på avveie er det satt krav om at Atracco Tromsø AS må kartlegge/utrede om det er sannsynlig at det er utslipp av prioriterte miljøgifter fra anlegget og eventuelt hvilke stoffer det kan være snakk om. Er det påregnelig med utslipp, må virksomheten gjennomføre prøvetaking av utslippet og eventuelt gjennomføre tiltak som reduserer det.



Anlegg for sanering av kasserte kjøretøy er utstyrt med oljeutskilleranlegg. Det er viktig å poengtere at en oljeutskiller ikke er et renseanlegg for metaller og miljøgifter. Virksomheten må derfor vurdere behovet for andre innretninger/systemer som holder slik forurensning tilbake. Dette kan være sandfang, sedimentasjonsdammer/-tanker mv.

For å hindre spredning av forurensning fra anlegget er det viktig at virksomheten har rutiner som hindrer søl og spill samt gode feierrutiner slik at støv og avfall samles opp i stedet for å ende i avløpssystemet eller ut i omgivelsene. Det er viktig at eventuelt søl og spill fra alle områder tas opp med absorbenter og leveres som farlig avfall. For å redusere utslipp har Statsforvalteren satt krav i forhold til rengjøring med tørre metoder og feiing.

Vann som virksomheten slipper på kommunalt avløpsnett, går til renseanlegget på Fuglevik som har utslipp til Oslofjorden. Statsforvalteren har satt grenseverdier for påslipp av oljeholdig avløpsvann og suspendert stoff. Dersom kommunen i fremtiden stiller strengere krav er det det strengeste kravet som er gjeldende.

Deler av tomten har avrenning av overvann diffust rett ut i terreng. Det er derfor satt krav om at det ikke kan foregå forurensende aktiviteter eller lagre avfall der.

Det er ikke tillatt for virksomheten til å slippe ut miljøgifter (se vedlegg 1 i tillatelsen) og andre stoffer som kan være en ulempe for miljøet.

### **Støy**

Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy kan forårsake noe støy og det er satt grenseverdier for dette i tillatelsen. Atracco Tromsø AS skal ikke bruke bilpresse, men kun klemme ned biltak med hjullaster. Det forventes derfor ikke at det er behov for spesielle støydempende tiltak ut over de grenseverdiene som er satt. Kravene som er stilt i forhold til støyforurensning er identiske med krav stilt til tilsvarende virksomheter i Oslo og Viken.

### **Støvforurensning**

Håndtering av kasserte kjøretøy vil medføre fare for at det produseres partikler som kan inneholde stoffer med farlige egenskaper som spres på anleggsområdet. Det er derfor viktig at virksomheten har rutiner for feiing av områder hvor støvforurensning kan oppstå. Oppsop må fjernes og håndteres uten fare for forurensning til luft og vann.

### **Brann og andre akutte utslipp**

Det er viktig at virksomheten sørger for brannforebyggende tiltak og tiltak som hindrer spredning av brann. Dersom det skulle bli brann på anlegget må virksomheten ha god beredskap i forhold til det. Spesielt med tanke på brann i høyenergibatterier og på utslipp av slokkevann som kan inneholde forurensninger.

### **Styrtregn og flom**

Virksomheten må gjøre risikovurderinger og gjøre tiltak for å redusere utslipp av forurensninger som kan skje ved økte nedbørsmengder. Styrtregn, spesielt etter lengre perioder med tørt vær kan føre til økt forurensning «first flush». Virksomheten bør kartlegge flomveier og gjøre tiltak hvis behov.



## Sanering av kjøretøy

En del fragmenteringsanlegg som mottar ferdig sanerte kjøretøy erfarer at vrakene ikke er tilfredsstillende tømt for olje og andre væsker. Dette fører til forurensning på fragmenteringsanlegget. Statsforvalteren er derfor opptatt av at alle virksomheter som har tillatelse til å sanere kasserte kjøretøy utfører saneringen tilfredsstillende slik at forurensning ikke flyttes og spres til andre anlegg.

En del av arbeidet på anlegget krever spesiell kompetanse. Eksempler på dette kan være håndtering av høyenergi batterier og farlig avfall. Det er viktig at virksomheten har dokumentert kompetanseplan for aktuelle medarbeidere.

## Utslipp til luft

Atracco Tromsø AS oppgir i søknadsskjemaet at anlegget ikke vil ha utslipp til luft utover det som skjer fra kjøretøy som leverer/henter og maskiner som er i bruk på anlegget. Det forventes derfor ikke utslipp til luft.

### Internkontroll

En tilfredsstillende internkontroll er sentralt i arbeidet med å redusere eller forhindre forurensning av det ytre miljøet.

Internkontrollen må ta utgangspunkt i stedlige forhold og utfordringer og blant annet inneholde (listen er ikke uttømmende):

- Kartlegging av alle aktiviteter som kan medføre forurensning
- Risikovurdering med hensyn på ytre miljø (miljøriskovurdering)
- Tiltaksplan for å redusere/hindre forurensning
- Driftsrutiner
- Driftsjournal
- Demonteringsmetoder og flytskjema
- Plan for kompetanseutvikling
- Beredskapsplan
- Rutiner for avviksbehandling

Bedriften er ansvarlig for systematisk å evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og/eller endringer i driftsforhold på anlegget.

## Driftsrutiner

Statsforvalteren legger vekt på at virksomheten utarbeider gode driftsrutiner for sin virksomhet slik at forurensningen fra anlegget blir minst mulig og at krav i tillatelsen overholdes. Dette innebærer eksempelvis rutiner som sikrer god drift av rensesystemer, at lagringskapasiteten av kasserte kjøretøy og farlig avfall holdes på et forsvarlig nivå, at vrakene tømmes så fullstendig som mulig for væsker osv. Videre skal rutinene omfatte miljøsaneringen, hvilke stoffer og komponenter som skal sorteres og hvordan farlig avfall skal lagres, merkes, deklarerer, leveres videre osv. Det skal også være tilstrekkelige rutiner og systemer for raskt å oppdage og korrigere uregelmessigheter som lekkasjer og annet.



## Konsekvenser for naturmiljøet

Naturmangfoldloven § 8 stiller krav om at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Det er ikke registrert funn av viktige naturtyper eller arter på tiltaksområdet i Miljødirektoratets database <https://kart.naturbase.no/>.

Statsforvalteren vurderer at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om anleggets påvirkning av naturmangfoldet og konsekvenser på miljøet. Det er satt vilkår for drift i tillatelsen som skal hindre uakseptable utslipp og forringelse av natur.

## Vurdering etter vannforskriften

Det fremgår av søknaden at det meste av aktiviteten, herunder sanering av kjøretøy, vil foregå innendørs på støpt dekke og utendørs på støpt dekke med tak. Disse dekkene er tilknyttet oljeutskiller. Oljeutskilleren er koblet til kommunalt avløpsnett som leder til Fuglevik avløpsrensianlegg. Resipient for rensed avløpsvann fra rensianlegget er Oslofjorden.

Overvann fra asfaltert område utendørs som benyttes til lagring av kasserte kjøretøy og avfall skal samles opp og gjennomgå tilfredsstillende rensing før utslipp til grunn. Vannet infiltreres og drenerer ut i bekkeløp med utløp i Vanemfjorden. Virksomheten skal ikke ha utslipp av forurensning som kan ha en negativ påvirkning av bekken eller Vanemfjorden.

I umiddelbar nærhet til virksomheten går et bekkedrag som hører til vannforekomsten 003-175-R «Bekker ved Gashus og Vanem». I VannNett er disse bekkene vurdert til å ha dårlig økologisk tilstand. De største påvirkningene kommer fra diffus avrenning fra tette flater, landbruk og avløp. Et av tiltakene som gjennomføres for å bedre tilstanden er å følge opp utslipp som drenerer til bekkedraget.

Bekken munner ut i Vanemfjorden (003-291-1-L) hvor tilstanden er moderat. Også i denne vannforekomsten er diffus avrenning hovedutfordringen og årsaken til at tilstanden bare er moderat.

Videre renner vannet til Mosselva som har dårlig tilstand og ut i Mossesundet hvor mengden miljøgifter i sedimentene er så høye at det er klassifisert som dårlig kjemisk tilstand.

Statsforvalteren vurderer at tiltaket som omsøkt med fastsatte vilkår ikke vil medføre en varig «forringelse» av vannforekomsten. Statsforvalteren er derfor av den oppfatning at vannforskriften § 12 ikke kommer til anvendelse.



## Samfunnsmessige hensyn

Anlegg for sanering av kasserte kjøretøy kan gi noen ulemper for nærområdet i form av trafikk, støy og avrenning. Det er derfor satt vilkår i tillatelsen som regulerer aktiviteten ved anlegget og vi mener nærmiljøulemper holdes på et akseptabelt nivå. Anlegg for kasserte kjøretøy er viktige bidragsyttere når det gjelder å håndtere det avfallet som oppstår i samfunnet og få til en bedre utnyttelse av ressursene, samt å bidra til en forsvarlig håndtering av farlig avfall som oppstår når vrakene saneres.

## Forholdet til plan

Eiendommen der behandlingsanlegget skal ligge er regulert til industriområde i reguleringsplan «Vanem – Del av Vanem sameie» (planident: 273), vedtatt ikrafttredelse 30.05.2020. Statsforvalteren legger derfor til grunn at tiltaket er i overensstemmelse med reguleringsformålet.

## Konklusjon

Vi har vurdert søknaden og kommet frem til at samfunnsnyttens virksomheten utgjør overstiger de forurensningsmessige ulemperne knyttet til virksomheten. Det forutsettes at virksomheten drives i samsvar med vilkårene som følger av tillatelsen og forurensningsregelverket for øvrig.

## Vedtak om tillatelse

Statsforvalteren gir Atracco Tromsø AS tillatelse til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Vanemveien 11, gbnr. 3/2955 i Moss kommune. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11 jf. § 29 og forskrift for gjenvinning og behandling av avfall § 4-7. Det er satt vilkår til tillatelsen med hjemmel i forurensningsloven § 16.

Statsforvalteren har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis, og ved fastsetting av vilkårene, lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket ellers vil medføre. Tillatelsen med vilkår følger vedlagt dette brevet.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

## Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel om gebyr dato 09.09.2020. Vi varslet sats 4 som i 2020 utgjorde kr 99 900; - for behandling av søknaden.

Statsforvalteren vedtar at forurensningsforskriftens § 39-4 sats 4 kommer til anvendelse i denne saken. Atracco Tromsø AS skal betale kr 99 900 for Statsforvalterens arbeid med tillatelsen. Hjemmel for vedtaket er forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang av søknaden, møter og korrespondanse med søker, høring av saken samt endelig ferdigstilling av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Statsforvalteren inngår også.



Miljødirektoratet vil ettersende faktura.

### **Klageadgang**

Vedtaket, herunder plasseringen i gebyrklasse, kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram, eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages. Ved klage på valg av gebyrsats skal tilsendt faktura betales til fristen. Miljødirektoratet vil refundere eventuelt overskytende beløp dersom klagen imøtekommes.

Med hilsen

Kari Skogen  
seksjonssjef

Ingvil Grande  
seniorrådgiver

Klima- og miljøvernavdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:

- 1 Tillatelse etter forurensningsloven til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy - Atracco Moss



## Kopi til:

COWI AS v/ Tore Methlie Hagen

Naturvernforbundet i Østfold

ETAC AS	Postboks 249	1501	MOSS
Knut Egil Vanem	Fleischer Brygge 343	1531	Moss
MOSS KOMMUNE	Postboks 175	1501	MOSS
Project Holding AS			
Vannområde Morsa			
Anders Carl Vanem	Fjellveien 11 G	1532	Moss
Marine Trading AS			
Morten Vanem	Hollandveien 7	1555	Son
STATENS VEGVESEN	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
ALTUS NORWAY AS	Vanemveien 1	1599	MOSS
Forum for Natur og Friluftsliv Østfold			
Per Vanem	Carl Jenssens Vei 6	1532	MOSS
SKOLT PUKKVERK AS	Vålerveien 381	1599	MOSS
ATRACCO TROMSØ AS	Postboks 6328	9293	TROMSØ
Atracco Tromsø AS v/ Bjarte Kaldestad			
MVT EIENDOM AS	Granstuveien 26A	1185	OSLO

## Mottakerliste:



## Tillatelse etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy - Atracco Tromsø AS - Moss kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, §§ 11 og 29 og forskrift om gjenvinning og behandling av avfall § 4-7. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen.

Hvis virksomheten ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten, og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må virksomheten i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt ikraft, skal virksomheten sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at forurensningsmyndigheten kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

### Informasjon fra enhetsregisteret om den ansvarlige og underenheten:

<b>Navn på juridisk enhet:</b> ATRACCO TROMSØ AS
<b>Organisasjonsnummer til juridisk enhet:</b> 884 279 682
<b>Navn på underenhet:</b> ATRACCO MOSS
<b>Organisasjonsnummer til underenhet:</b> 925 147 257
<b>Postadresse til underenhet:</b> Vanemveien 11, 1599 MOSS

### Informasjon om virksomheten fra forurensningsmyndighetens database:

<b>Anleggsnavn:</b> Atracco Moss – kasserte kjøretøy	
<b>Anleggsnr og anleggsaktivitet:</b>	3002.0190.01 – kasserte kjøretøy
<b>Kommune:</b> Moss	<b>Fylke:</b> Viken
<b>Lokalisering (UTM):</b> sone 33, øst: 258525 nord: 6597952	
<b>Lokalisering, adresse og gnr:</b> Vanemveien 11, 1599 Moss, gbnr. 3/2955	
<b>Hovedkategori IED*:</b> ikke relevant	
<b>IED-kode:</b> -	

\* IED (industriutslippsdirektivet) er gjennomført i norsk rett ved forurensningsforskriften av 1. juni 2004 nr. 931, kap. 36.

<b>Tillatelsesnummer:</b> 2021.0089.T		
<b>Tillatelse første gang gitt:</b> 29.01.2021	<b>Tillatelse sist revidert i medhold av fl § 18 tredje ledd:</b> -	<b>Tillatelse sist endret:</b> -
Kari Skogen seksjonssjef		Ingvil Grande seniorrådgiver

## Endringslogg

<b>Endringsnummer</b>	<b>Endringer av</b>	<b>saksbeh. og saksnr.</b>	<b>Beskrivelse av endring</b>
00.	29.01.2021	INGGR 2020/9996	Tillatelse gitt, - gjelder for mottak og sanering av kasserte kjøretøy.

## Innhold

1	Tillatelsens ramme .....	5
1.1	Lokalitet .....	5
1.2	Aktiviteter .....	5
1.3	Avfallstyper .....	5
1.4	Avfallsmengder .....	5
1.5	Lagringstid, dekker og klimavern .....	5
1.6	Driftstider .....	5
1.7	Utforming av anlegget .....	5
2	Generelle vilkår .....	6
2.1	Utslippsbegrensninger .....	6
2.2	Plikt til å overholde grenseverdier .....	6
2.3	Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig .....	6
2.4	Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt .....	6
2.5	Plikt til forebyggende vedlikehold .....	7
2.6	Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare .....	7
2.7	Internkontroll .....	7
2.8	Miljøriskovurdering .....	7
2.9	Kompetanse .....	8
3	Særskilte krav til håndtering av kasserte kjøretøy .....	8
3.1	Mottak .....	8
3.2	Miljøsanering .....	8
3.3	Håndtering av avfall .....	8
3.3.1	Farlig avfall .....	9
4	Utslipp til vann .....	9
4.1	Utslippsbegrensninger .....	9
4.2	Rent overvann .....	10
4.3	Overvann som kan inneholde forurensninger .....	10
4.4	Oljeholdig avløpsvann .....	10
4.5	Sanitæravløpsvann .....	10
5	Utslipp til luft .....	11
6	Støy .....	11
7	Nærmiljøulemper .....	11
7.1	Forsøpling .....	11
7.2	Oppølgning av nærmiljøulemper .....	11

8	Grunnforurensning og forurensede sedimenter .....	11
9	Kjemikalier.....	12
10	Energistyringssystem .....	12
11	Utslippskontroll og overvåking.....	12
11.1	Måleprogram og prøvetaking.....	12
12	Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning.....	13
12.1	Forebyggende tiltak .....	13
12.2	Beredskap .....	13
12.3	Varsling av akutt forurensning .....	14
13	Rapportering til forurensningsmyndigheten .....	14
14	Undersøkelse og utredning av utslipp av prioriterte miljøgifter .....	14
15	Eierskifte, omdanning m.v.....	14
16	Nedleggelse.....	14
17	Tilsyn .....	15
	Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jamfør punkt 2.1 i tillatelsen. ....	16

## 1 Tillatelsens ramme

### 1.1 Lokalitet

Tillatelsen gjelder forurensning fra Atracco Tromsø AS sitt behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Vanemveien 11 i Moss kommune.

### 1.2 Aktiviteter

Det gis tillatelse til mottak, mellomlagring og sanering av kasserte kjøretøy.

Det skal ikke skje pressing av kjøretøy på anlegget.

### 1.3 Avfallstyper

Tillatelsen gjelder for kjøretøygruppe kasserte personbiler (M1) og varebiler (N1).

### 1.4 Avfallsmengder

Anlegget kan ta imot opptil 2000 stk kasserte kjøretøyer per år.

### 1.5 Lagringstid, dekker og klimavern

Tabell 1: oversikt over krav til lagring – maksimale mengder på lager til enhver tid og krav til lagringssted

Avfallsfraksjon	EAL	Avfallsstoffnr.	Maksimalt på lager til enhver tid (stk)	Maksimal lagringstid	Lagringssted
Usanerte kasserte kjøretøyer	*16 01 04	2411	30	3 uker	Tett ugjennomtrengelig dekke <sup>1</sup> med klimavern
Sanerte kasserte kjøretøyer		1499	300	12 måneder	Fast dekke <sup>2</sup>

Miljøsaneringen av kjøretøyene må forgå innendørs på tett ugjennomtrengelig dekke.

### 1.6 Driftstider

Driftstid er avhengig av eventuelle reguleringsbestemmelser for området som virksomheten selv må holde seg orientert om.

### 1.7 Utforming av anlegget

Virksomheten må ha dokumentert oversikt over ledningsnett, kummer, tanker, oljeutskillere, renseenheter, utslipp- og prøvetakningspunkt og lignende.

<sup>1</sup> Tett dekke er ugjennomtrengelig og består gjerne av betong eller tilsvarende

<sup>2</sup> Fast dekke er gjerne asfalt

Arealet skal være inngjerdet eller på annen måte adgangsbegrenset slik at uvedkommende ikke kan komme inn på området utenom åpningstidene eller når ansatte ikke er tilstede.

Anlegget skal være skjermet for skjemmende innsyn fra boliger og offentlig vei.

Alle bygninger, gjerder og lignende skal utformes etter gjeldende lovverk og reguleringsbestemmelser, og eventuelt andre planbestemmelser.

## 2 Generelle vilkår

### 2.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens pkt. 4.4. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårenes pkt. 4.4.

### 2.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som er vanlig for den aktuelle type virksomhet i en slik grad at det kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

### 2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra virksomheten, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter virksomheten å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår uttrykkelig er satt grenser for.

### 2.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt

Ved utskifting av utstyr må det nye utstyret tilfredsstillende prinsippet om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensende utslipp og annen negativ innvirkning på miljøet (BAT-prinsippet), jfr. pkt. 2.3.

Dersom det skal foretas utskifting av utstyr der det er mulig å oppnå utslippsreduksjoner av betydning, skal virksomheten gi melding til forurensningsmyndigheten om dette i god tid før det tas beslutning om valg av utstyr.

Hvis virksomheten ønsker å endre utslippspunkter som er fastlagt i tillatelsens vilkår, må den søke om tillatelse til dette. Der utslippspunkt ikke er fastlagt i tillatelsens vilkår, må virksomheten avklare med forurensningsmyndigheten om en ønsket endring av utslippspunkt krever tillatelse og eventuelt også spredningsberegninger.

## 2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal virksomheten sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

## 2.6 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter virksomheten så langt det er mulig uten urimelige kostnader å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Virksomheten skal så snart som mulig informere forurensningsmyndigheten om forhold som kan føre til vesentlig økt forurensning eller forurensningsfare.

## 2.7 Internkontroll

Virksomheten plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette<sup>3</sup>. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at virksomheten overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Virksomheten plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Internkontrollen må ta utgangspunkt i stedlige forhold og utfordringer.

## 2.8 Miljørisikovurdering

Virksomheten skal foreta en miljørisikovurdering i tråd med internkontrollforskriften, der alle forhold som kan medføre forurensning av ytre miljø er vurdert. Risikovurderingen skal dokumenteres og gjelde både for normal drift ved anlegget og akutt forurensning av vann, grunn og luft. Risikovurderingen skal ta hensyn til ekstremvær, flom og fremtidige klimaendringer. Ved endringer i driften skal risikovurderingen oppdateres. Eventuelle behov for risikoreduserende tiltak<sup>4</sup> skal følges opp gjennom en dokumentert tiltaksplan hvor tidsfrister og ansvarlige for gjennomføringen er beskrevet.

Virksomheten må ha oversikt over risikoforhold og vurdere hva som er akseptabel miljørisiko.

Virksomheten skal ha oversikt over de naturmiljøressurser<sup>5</sup> som kan bli berørt både av ordinær og akutt forurensning fra anlegget. Virksomheten skal ha oversikt over hvilke helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre både inne på virksomhetens område og utenfor, jamfør punkt 12 om akutt forurensning.

---

<sup>3</sup> Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996 nr. 1127

<sup>4</sup> Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes.

<sup>5</sup> Eksempel på naturmiljøressurs er lokal elv, bekk, grunnvann m.v.

## 2.9 Kompetanse

Det personell som utfører miljøsanering, håndterer farlig avfall og høyenergibatterier skal ha og opprettholde nødvendig kunnskap og kompetanse. Virksomheten plikter å utarbeide dokumenterte planer for kompetanseutvikling for alle medarbeidere som skal utføre denne typen arbeid.

## 3 Særskilte krav til håndtering av kasserte kjøretøy

Anlegget skal driftes i samsvar med avfallsforskriften § 4-7, jf. vedlegg 1 *Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy*. I tillegg til kravene i vedlegg 1 gjelder særskilte krav gitt i denne tillatelsen.

### 3.1 Mottak

For å hindre forurensning skal biler som ankommer anlegget straks kontrolleres for eventuelle lekkasjer eller andre forhold som krever spesiell håndtering.

Etter kontroll skal kjøretøyene så snart som mulig bringes videre for fjerning av miljøfarlige væsker, deler og komponenter.

Særlige skadede vrak eller kjøretøy som utgjør en forurensningsfare skal uten opphold bringes for lagring innendørs på tett ugjennomtrengelig dekke.

Usanerte kjøretøy skal ikke stables oppå hverandre.

### 3.2 Miljøsanering

Ved miljøsaneringen skal tanker/beholdere og ledninger/slanger tømmes for væske. Dryppetid ved tapping av tungtflytende oljefraksjoner må være tilstrekkelig til at vrakene tømmes tilnærmet fullstendig, tilpasset oljefraksjonenes viskositet og temperatur. Saneringen skal foregå på en måte som hindrer spill og søl mest mulig. I forbindelse med fjerning av motorolje skal oljefiltre også fjernes.

Virksomheten må sørge for at klimaanlegg saneres tilfredsstillende. Bedriften må ha eget tappeutstyr og kompetanse for klimaanlegg eller ha avtale med aktør som har kompetanse og disponerer slikt utstyr.

Av hensyn til risiko for brann og eksplosjon må sanering av el- og gassdrevne biler vurderes og tilrettelegges særskilt.

Ferdig sanerte kjøretøy skal merkes tydelig.

### 3.3 Håndtering av avfall

Alle typer avfall skal leveres til godkjente mottak med tillatelse etter forurensningsloven.

All håndtering av avfall skal være basert på en risikovurdering.

Avfall fra virksomheten skal behandles på en slik måte at det legges til rette for størst mulig gjenvinningsgrad.

Det er forbudt å brenne avfall på anlegget.

Avfall skal ikke lagres permanent eller deponeres på området.

### 3.3.1 Farlig avfall

Håndtering av farlig avfall skal skje i henhold til avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall inkludert vedlegg 4 *Minimumskrav til anlegg for mottak og mellomlagring av farlig avfall*. I tillegg til kravene i vedlegg 4 gjelder særskilte krav gitt i denne tillatelsen.

Alt farlig avfall skal oppbevares i hele og tette beholdere og/eller containere og være tydelig merket.

Oppsamlingskar eller barrierer skal etableres der hvor farlig avfall lagres og hvor lekkasje kan oppstå.

Søl fra olje eller kjemikalier skal fjernes med absorberende midler og håndteres som farlig avfall.

Slam fra oljeutskiller skal håndteres som farlig avfall.

For visse typer tanklagring gjelder forurensningsforskriften kapittel 18.

All deklarerer skal skje elektronisk på [www.avfallsdeklarerer.no](http://www.avfallsdeklarerer.no).

## 4 Utslipp til vann

### 4.1 Utslippsbegrensninger

Det er ikke tillatt at virksomheten slipper ut stoffer eller miljøgifter til vann som kan medføre ulemper for miljøet. Dette må kunne dokumenteres.

Rengjøring av dekke, gulv, containere og annet utstyr skal i størst mulig grad utføres ved bruk av tørre metoder.

Virksomheten skal ha rutiner for å feie ute- og innearealene for å hindre at forurensning spres til vann og omgivelser.

Støv og oppsop fra feiing og hauger med grus og sand som blir liggende igjen etter at snøen er smeltet skal fjernes så raskt som mulig.

Utendørs områder med diffus avrenning til terreng kan kun benyttes til aktiviteter som ikke avgir forurensning.

## 4.2 Rent overvann

Virksomheten skal så langt det er mulig avskjære rent overvann<sup>6</sup> fra anleggsområdet.

Rent overvann kan ledes til resipient/overvannsnett.

Overvann skal så langt det er mulig håndteres på egen eiendom etter prinsipp om lokal overvannshåndtering, dvs. fordrøyning og/eller infiltrasjon.

## 4.3 Overvann som kan inneholde forurensninger

Alt vann som har vært i kontakt med kasserte kjøretøy og avfall skal betraktes som forurenset. Alt forurenset overvann skal samles opp og føres til tilfredsstillende renseløsning. Før utslipp skal overvannet passere en prøvetakingskum/kontrollkum med mulighet for uttak av prøver for å kunne dokumentere at utslippet ikke medfører ulemper for miljøet, jmfør punkt 4.1.

## 4.4 Oljeholdig avløpsvann

Alle dekker skal være knyttet til oljeutskiller og sandfang og/eller annen tilfredsstillende rensenhet. Oljeutskiller skal fungere, driftes og vedlikeholdes slik at krav i denne tillatelsen overholdes og eventuelle krav fra kommunen. Virksomheten må selv sørge for å innhente nødvendig påslippstillatelse til kommunalt nett.

Virksomheten må kunne dokumentere hvilket areal som drenerer til oljeutskiller og at denne er dimensjonert riktig og har tilstrekkelig kapasitet. Oljeutskiller skal dimensjoneres for fremtidig økte nedbørmengder.

Tabell 2: Grenseverdier for utslipp av oljeholdig avløpsvann og suspendert stoff til kommunalt avløpsnett

Utslippskomponent	Grenseverdier
Olje (C5-C40)	10 mg/l
Suspendert stoff	50 mg/l

Det skal foreligge rutiner og dokumentasjon for jevnlig inspeksjon og tømning av oljeutskiller, sandfang, kummer og eventuelle renseløsninger.

Overvann som kan inneholde andre forurensninger enn nevnt i tabell 2, og som kan medføre ulemper for miljøet, skal renses tilfredsstillende før det slippes ut i resipient eller slippes på kommunalt avløpsnett. Det er ikke tillatt med utslipp av stoffer på prioritetslisten jmfør punkt 2.1 og vedlegg 1.

## 4.5 Sanitæravløpsvann

Kommunen er myndighet for regulering av sanitæravløpsvannet fra virksomheten.

---

<sup>6</sup> Eksempler på dette er takvann og overvann fra omkringliggende omgivelser som skal ledes utenom anleggsområdet

## 5 Utslipp til luft

Virksomheten skal ikke ha utslipp til luft.

## 6 Støy

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som innfallende lydtryknivå ved mest støyutsatte fasade, tabell - ekvivalent lydnivå:

Tabell 3: Grenseverdier for støy

Alternativ	Dag (kl. 07-19)	Kveld (kl. 19-23)	Lørdag (kl. 07-23)	Søn-/helligdager (kl. 07-23)	Natt (kl. 23-07)	Natt (kl. 23-07)
	$L_{pAeqT}$	$L_{pAeqT}$	$L_{pAeqT}$	$L_{pAeqT}$	$L_{pAeqT}$	$L_{AFmax}$
	50 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	50 dB(A)

$L_{pAeqT}$  er A-veiet gjennomsnittsnivå (dBA) midlet over driftstid der T angir midlingstiden i antall timer.

$L_{AFmax}$  som er gjennomsnittlig A-veiet maksimalnivå for de 5-10 mest støyende hendelsene i perioden med tidskonstant "Fast" på 125 ms.

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støy midles over driftstiden der det pågår støyende aktivitet. Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet samt lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet og fra persontransport av ansatte til og fra bedriftsområdet er likevel ikke omfattet av grensene.

## 7 Nærmiljøulemper

### 7.1 Forsøpling

Nærmiljøet rundt anlegget skal ikke forsøples. Anlegget skal utformes og avfall lagres slik at avfall ikke spres til omgivelsene. Opprydding av skjemmende avfall på og nær anleggssområdet skal skje fortløpende.

### 7.2 Oppfølging av nærmiljøulemper

Driftsrutiner skal utarbeides for å sikre at nærmiljøulemper, som for eksempel forsøpling, støy, mv. reduseres til et minimum. Virksomheten skal ha en systematisk og dokumentert oppfølging av klager. Det skal etableres rutiner for drift, vedlikehold, kontroll og overvåking som sikrer at vilkårene satt i denne tillatelsen og annet relevant regelverk i forhold til ytre miljø, overholdes.

## 8 Grunnforurensning og forurensede sedimenter

Virksomheten skal ikke medføre utslipp til grunn eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet.

Virksomheten plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann.

Virksomheten plikter videre å gjennomføre tiltak som er egnet til å begrense miljøvirkningene av et eventuelt utslipp til grunn og grunnvann. Utstyr og tiltak som skal forhindre utslipp til grunn og grunnvann eller hindre at eventuelle utslipp medfører skade eller ulempe for miljøet, skal overvåkes og vedlikeholdes regelmessig. Plikten etter dette avsnittet gjelder tiltak som står i et rimelig forhold til de skader og ulemper som skal unngås.

Virksomheten skal holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på bedriftsområdet og forurensete sedimenter utenfor, herunder faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette. Terrenginngrep som kan medføre fare for at forurensning i grunnen sprer seg, må ha godkjent tiltaksplan etter forurensningsforskriften kapittel 2<sup>7</sup>, eventuelt tillatelse etter forurensningsloven.

## 9 Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten for eksempel vaskemidler, hydraulikkvæsker og brannbekjempningsmidler. For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning, skal bedriften dokumentere at den har foretatt en vurdering av kjemikalienes helse- og miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon.

Bedriften plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe<sup>8</sup>.

## 10 Energistyringssystem

Virksomheten skal ha et system for kontinuerlig vurdering av tiltak som kan iverksettes for å oppnå en mest mulig energieffektiv drift av anlegget og tiltak for å redusere utslipp av klimagasser. Energistyringssystemet skal inngå i bedriftens internkontroll.

## 11 Utslippskontroll og overvåking

### 11.1 Måleprogram og prøvetaking

Virksomheten skal på bakgrunn av de miljøfarlige stoffene som finnes i kasserte kjøretøy og de aktivitetene som foregår på anlegget utarbeide et dokumentert måleprogram for alle relevante utslipp, herunder støy.

Utarbeidelse av måleprogram skal utføres av kvalifisert uavhengig konsulent eller av personell med dokumentert kompetanse.

---

<sup>7</sup> Jf. forurensningsforskriftens kapittel 2 om opprydning i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider

<sup>8</sup> Jf. Produktkontrollloven av 11.06.1979 nr. 79 § 3a

Målinger skal utføres slik at de blir representative for virksomhetens utslipp og skal som et minimum omfatte:

- Komponenter som er uttrykkelig regulert gjennom grenseverdier i tillatelsen eller forskrifter
- Andre relevante komponenter som følger av bedriftens virksomhet og som det ikke er satt spesifikke grenser for

Måleprogrammet skal inngå i virksomhetens dokumenterte internkontroll og minst inneholde en beskrivelse av prøvetype, prøvetakingsfrekvens, planlagt tidspunkt for prøvetaking, parametre som skal måles, rutiner for lagring og innsending av prøver, ansvarlig for prøveuttak/ innsending av prøver, usikkerhetsbidrag ved målingene osv.

Akkrediterte tjenester for prøvetaking og analyse skal benyttes der det er mulig. Egen prøvetaking og innsending for analyse til akkreditert laboratorium kan bare skje etter opplæring og skriftlig avtale med akkreditert tjenesteyter.

Prøvetaking skal utføres etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes kan internasjonal standard benyttes.

Virksomheten skal dokumentere at grenseverdiene for utslipp av oljeholdig avløpsvann og suspendert stoff overholdes og at det ikke er utslipp av prioriterte stoffer, jamfør vedlegg 1.

Basert på prøveresultater kan Statsforvalteren vurdere om det er nødvendig å sette ytterligere rense- og utslippskrav.

Statsforvalteren kan for virksomhetens regning kreve ytterligere utførte utslippsmålinger.

Resultatene av målinger med vurderinger skal rapporteres årlig, jamfør punkt 13 i tillatelsen.

## 12 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

### 12.1 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikovurderingen, jamfør punkt 2.8 i tillatelsen, skal virksomheten så langt det er mulig uten urimelige kostnader, iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere risikoen for utslipp til miljøet. Dette gjelder både sannsynlighetsreducerende og konsekvensreducerende tiltak. Virksomheten skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene. Fare for utslipp til ytre miljø som følge av brann på anlegget, inkludert utslipp av slokkevann, skal tas med i vurderingen.

### 12.2 Beredskap

Virksomheten skal på bakgrunn av miljørisikovurderingen og de iverksatte risikoreducerende tiltakene etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum en gang per år.

### 12.3 Varsling av akutt forurensning

Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal brannvesenet og Kystverket varsles i henhold til gjeldende forskrift<sup>9</sup>. Meldingen gjøres til brannvesenet på tlf. 110.

Virksomheten skal også så snart som mulig underrette forurensningsmyndigheten på epost: [sfovpost@statsforvalteren.no](mailto:sfovpost@statsforvalteren.no).

## 13 Rapportering til forurensningsmyndigheten

Virksomheten skal innen 1. mars hvert år rapportere miljødata og eventuelle avvik<sup>10</sup> for foregående år via Autostat eller den til enhver tid gjeldende rapporteringsløsning til forurensningsmyndigheten.

## 14 Undersøkelse og utredning av utslipp av prioriterte miljøgifter

Med bakgrunn i aktiviteter og type avfall som anlegget håndterer skal utslipp av stoffer på prioritetslisten kartlegges/utredes, se vedlegg 1. Dersom slike utslipp er påregnelige, skal virksomheten utføre nødvendige målinger for å kunne bestemme innhold (konsentrasjon og mengde) av de aktuelle prioriterte miljøgiftene i utlippene. Hvis dette ikke er mulig, skal virksomheten foreta beregninger eller en faglig begrunnet vurdering av innholdet. Utredningen skal være utarbeidet innen 6 måneder etter at anlegget ble satt i drift og tilgjengelig ved tilsyn. Den skal også sendes forurensningsmyndigheten etter forespørsel.

## 15 Eierskifte, omdanning m.v.

Hvis virksomheten overdras til ny eier, skal melding sendes forurensningsmyndigheten så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

## 16 Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren i rimelig tid på forhånd gi melding til forurensningsmyndigheten, samt gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger.

Forurensningsmyndigheten kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning.

Ved nedleggelse eller stans skal virksomheten sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift<sup>11</sup>. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til forurensningsmyndigheten innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

---

<sup>9</sup> Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269

<sup>10</sup> Avvik er brudd på forurensningsregelverket og denne tillatelsen, men virksomheten kan selv ha en videre definisjon av avvik.

<sup>11</sup> Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen. En tiltaksplan som viser hvilke tiltak som er nødvendige for å sikre dette, samt en fremdriftsplan for arbeidet, skal sendes Statsforvalteren senest 3 måneder før nedleggelse.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til forurensningsmyndigheten i god tid før start er planlagt.

## 17 Tilsyn

Virksomheten plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

## Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jamfør punkt 2.1 i tillatelsen.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene.

### Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
<b>Arsen</b> og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
<b>Bly</b> og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
<b>Kadmium</b> og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
<b>Krom</b> og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
<b>Kvikksølv</b> og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

### Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

### Klorerte organiske forbindelser

Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloretan	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> (kloralkaner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> )	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> (kloralkaner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> )	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Triklloreten	TRI
Triklosan (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

### Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

### Nitromuskforbindelser

Muskxylen	
-----------	--

### Alkylfenoler og alkylfenoletoksylder

Nonylfenol og nonylfenoletoksylder	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylder	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP

Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

### Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)

Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl. salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTTrDA, PFTeDA

### Tinnorganiske forbindelser

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

### Polysykliske aromatiske hydrokarboner

PAH

### Ftalater

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

### Bisfenol A

BPA

### Siloksaner

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

### Benzotriazolbaserte UV-filtre

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350