



Fylkesmannen i Vestfold

Phoenix US Cars AS
Postboks 2121
3103 Tønsberg

Vår saksbehandler / telefon:
Sigurd Anders Svalestad
33 37 11 90

Deres ref:

Vår referanse:
2007/1646
Arkivnr: 472

Vår dato:
20.11.2008

Tillatelse til behandling av kasserte biler for Phoenix US Cars AS på Sem i Tønsberg

Fylkesmannen gir tillatelse til virksomheten Phoenix US Cars A/S har søkt om etter forurensningsloven. Tillatelsen med vilkår er lagt ved.

Bedriften skal betale et gebyr på kr. 18 100 for søknadsbehandlingen.

Berørte parter kan klage på vedtaket innen 3 uker. Klage rettes til Statens Forurensningstilsyn, men sendes Fylkesmannen. Den må være skriftlig og beskrive grunn for klagen. Se forvaltningsloven kapittel VI.

Vi viser til Deres søknad av 18.09.2006 om tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven, samt senere oversendt tilleggsdokumentasjon.

Redegjørelse for saken

Phoenix US Cars A/S er en virksomheten som består i å motta nye og brukte biler for salg. I tillegg mottas biler som demonteres, der brukbare deler tas ut for salg. Det skjer kun med biler av "typen" amerikanske biler. Biler som mottas for demontering, tappes først for væsker før deler tas ut. Dette skjer i en egen hall og dels noe ute. Dette skjer på områder med fast ugjennomtrengelig dekke av betong som drenerer mot oljeutskiller. Området er inngjerdet med tett stålplategjerd (ca. 2,4 meter høyt). Av maskinelt utstyr har anlegget 2 stk gaffeltrucker. Driftstiden er kl 8-17.

Det skjer ikke pressing på området. Det utbetales heller ikke vrakpant. "Bilvrakrester" leveres i dag til Torger's skraphandel i Sandefjord eller til Bamse Metall i Horten.

Virksomheten det søkes om har vært drevet på Ås industriområde Syd ved Sem i Tønsberg kommune siden 1990. Eiendommen har gårds- og bruksnummer 51/282. Avstand til nærmeste bebyggelse er ca 100 meter. Totalt disponerer virksomheten et areal på 7.200 m², herav 1.200 m² med bygninger som inkluderer butikk.

Avrenning fra fastedekker skjer til kommunalt nett via oljeutskiller. Avstand til nærmeste vannresipient, Aulielva, er i underkant av 100 meter. Sanitæravløpsvannet går til kommunalt nett.

Bakgrunn for søknaden, etter så vidt lang tids drift, er at Fylkesmannen på inspeksjon i 2005 avdekket at det ikke var gitt egen tillatelse til virksomheten.



Høringsuttalelser

Fylkesmannen i Vestfold

Kommunen er den eneste parten som har avgitt høringsuttalelse. De skriver i sin uttalelse av 23.11.2006 følgende:

- Området er ikke regulert. Kommunen har senere i brev av 06.08.2008 uttrykt at de mener det er ekstra viktig at det gis utslippstillatelse i påvente av fremtidig regulering.
- Driftstiden må begrenses til hverdager mandag – fredag kl 08.00 – 17.00 og lørdager kl. 08.00 – 14.00. Utenfor disse tidene må det ikke foregå biltrafikk til og fra virksomheten som kan være sjenerende for boligene i området.
- Væske/gass fra luftkjøleanlegget må håndteres forskriftsmessig.
- Avrenning fra fastedekker må ledes til oljeutskiller som i sin tur må håndteres forsvarlig.

Fylkesmannens vurdering

Fylkesmannen anser det som miljø- og ressursmessig positivt at bildeler nyttes om igjen. Det anses dessuten som positivt at vrakede biler tas hånd om på en slik måte at batterier, olje og andre miljøfarlige væsker tas hånd om. Videre er det positivt at metallene tas hånd om og sikres en gjenvinningsløsning.

Drift av den aktuelle virksomheten betinger at en unngår i størst mulig grad utslipp til vann, luft og dessuten har et så lavt støynivå som mulig. Videre er det viktig at omgivelsene ikke oppfatter virksomheten som skjemmende.

Det er bla. satt krav til faste og ugjennomtrengelige dekker på deler av området og at vann ledes til oljeutskiller fra disse. (Med fast ugjennomtrengelig dekke menes i dag normalt betong for eksempel av typen C45.) Det anses i den sammenheng som særs viktig å unngå utslipp som kan påvirke Aulielva. Videre at væsker og lignende tappes fra vrakene og at farlig avfall leveres godkjent mottak/innsamler.

Ordinær driftstid er i overensstemmelse med virksomheten fastsatt til kl. 08.00 – 17.00 på hverdager fra mandag til fredag. Lørdag er tillatt åpningstid kl. 08.00 – 14.00. Fylkesmannen har satt krav til maksimalt støynivå innenfor angitt driftstid.

Tillatelsen gis derfor under forutsetning av at nødvendige miljøtiltak iverksettes og at utslippene fra anlegget reduseres i henhold til fastsatte krav (se del 2).

Konklusjon

Fylkesmannen forutsetter at bedriften til en hver tid har kontroll på sine utslippsmessige forhold. Det er satt klare krav til hvilke grenseverdier bedriften skal og må forholde seg til. Krav i vilkårene er i tråd med de som settes til andre tilsvarende virksomheter. Fylkesmannen har ut fra en helhetsvurdering kommet til at vi kan gi tillatelse til omsøkte virksomhet.

Ansvarsforhold

Den som har fått tillatelsen har ansvar for til enhver tid å overholde kravene og vilkårene som er satt i denne tillatelsen. Dette innebærer blant annet at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom instruksjoner, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig.

Utslippstillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jfr. forurensningslovens § 10, annet ledd.



Denne tillatelsen fritar ikke fra Fylkesmannen i Vestfold og tilhørende forskrifter, der en spesielt nevner plan- og bygningsloven, kommunehelseloven, arbeidsmiljøloven og lov om brannvern. Fylkesmannen forutsetter at tillatelser for eventuelt øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

Frister

- § Den ansvarlige skal innen 31.12.2008, melde tilbake til fylkesmannen hvilken form for sikkerhet som bedriften har etablert, jf. punkt 1.5
- § Den ansvarlige skal hvert år innen 1. februar sende inn årsrapport for foregående kalenderår, jf. vilkår 2.2. Rapporteringen skjer på årsbasis og inneholder oversikt over kontrollpunkter.

Risikoklasse

Bedriften er plassert i risikoklasse 3.

Gebyr

I samsvar med forurensningsforskriften kapittel 39 skal vi nå kreve gebyr for arbeid med tillatelser. Ut fra forurensningsforskriften §§ 39-3 og -4, fastsetter vi gebyrsats 4. Bedriften skal betale et gebyr på kr. 18 100. Faktura med innbetalingsblankett blir sendt fra Statens forurensningstilsyn (SFT). Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato

Klage

Denne utslippstillatelsen kan påklages til Statens forurensningstilsyn (SFT) innen 3 uker fra meddelelsen. Begrunnet klage skal fremsettes skriftlig og sendes via Fylkesmannen. Se forvaltningslovens kapitler VI og VIII.

Med hilsen
Miljøvern avdelingen

Elisabet Rui
fagkoordinator

Sigurd Anders Svalestad
overingeniør

Kopi til:

Helge Broen	Jarlsberggaten 51	3170	Sem
Are holding AS	Rambergveien 5	3115	Tønsberg
Forum for natur og friluftsliv i Vestfold	Postboks 555	3101	Tønsberg
Lars Martin Wivestad	Broen 19	3170	Sem
Edh Utleie V/ Einar Edh	Postboks 26	3170	Sem
Dag Arne Nilsen	Broen 6	3170	Sem
Ottar Fjell	Broen 13	3170	Sem
Naturvernforbundet i Vestfold	Nedre Fjellterrasse 13	3157	Barkåker
Møller Bil Eiendom AS	Frysjaveien 31	0883	Oslo
Tønsberg kommune	Postboks 2410	3104	Tønsberg
Henning Hauger	Broen 11	3170	Sem
Tove-Mette og Rzniqi Hysen	Broen 17	3170	Sem

Ved svar vennligst oppgi vår referanse 2007/1646/472

Vedlegg: 1. Formelle forhold og klageadgang



Fylkesmannen i Vestfold

**TILLATELSE TIL DRIFT FOR
Phoenix US Cars A/S**

Fylkesmannen i Vestfold gir Phoenix US Cars AS tillatelse til opphogging av biler på gårds- og bruksnummer 51/282 i Tønsberg. Grunnlaget for tillatelsen er lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), §§ 11, 16, 18 og 29. Tillatelsen gjelder fra dags dato med vilkår som er gitt nedenfor.

BEDRIFTSDATA

Phoenix US Cars AS

Adresse: Postboks 2121, 3103 Tønsberg

Tlf: 33 74 46 00

Kontaktperson: Trond Edh

Foretaksnr: 986 041 397

Gårds- og bruksnummer: 51/282 i Tønsberg kommune

Risikoklasse: 3

Dato: 20.11.2008

Elisabet Rui
fagkoordinator

Sigurd Anders Svalestad
overingeniør



1.0 Tillatelsens ramme Fylkesmannen i Vestfold

Tillatelsen gjelder fra dags dato og omhandler etablering av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Tillatelsen er begrenset til å gjelde for lagring av inntil 250 vrak samtidig på plassen. Rammen for antall vrak inkluderer både usorterte bilvrak og sorterte bilvrak for demontering av deler og for klargjøring til pressing. Rammen er satt på grunnlag av søknad og en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy.

1.1 Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

- § Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- § Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven)
- § Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
 - Kap. 15 Krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann
 - Kap. 36 Behandling av tillatelser etter forurensningsloven
- § Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 01. Juni 2004 (avfallsforskriften)
 - Kap. 3 Miljøskadelige batterier
 - Kap. 4 Kasserte kjøretøy
 - Kap. 11 Farlig avfall
- § Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften)
- § Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften)
- § Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. Juli 1992 (varslingsforskriften)
- § Informasjonsbrev fra SFT vedrørende oppsamlingssystemet for kasserte kjøretøy

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 18.09.2006, samt opplysninger fremkommet under behandling av søknaden.

1.2 Forurensningsgebyr

I medhold av forurensningsloven § 73 kan Fylkesmannen fastsette forurensningsgebyr for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

1.3 Straff

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

1.4 Salg av kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse medføre at utslippstillatelsen inndras.

1.5 Nedleggelse/opphevelse av virksomheten

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved opphør og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.



1.6 Meldeplikt

Fylkesmannen i Vestfold

Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Fylkesmannen og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen.

Opphør/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Fylkesmannen. Fylkesmannen fastsetter nærmere krav til opprydning.

1.7 Endring av tillatelsen

Fylkesmannen kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen, og om nødvendig kalle den tilbake. Forurensningsloven § 18 og forurensningsforskriften gir lovgrunnlaget for slike endringer.

1.8 Beste tilgjengelige teknikker

Ved fastsettingen av vilkårene har Fylkesmannen lagt til grunn hva som kan oppnås med beste tilgjengelige teknikker. All forurensning er uønsket. Selv om utslipp holdes innen fastsatte grenser, skal bedriften redusere utslippene så langt dette er mulig uten urimelige kostnader.

De utslippskomponenter fra virksomheten vi antar har størst miljømessig betydning, er regulert gjennom vilkår i tillatelsen. Utslipp som ikke er regulert på denne måten, er omfattet av tillatelsen i den grad opplysninger om slike utslipp ble fremlagt i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte stoffer oppført i produktforskriften. For virksomheter hvor slike stoffer benyttes som innsatsstoffer eller dannes under produksjonen, er utslipp av stoffene bare omfattet av tillatelsen dersom dette fremgår uttrykkelig av vilkårene i tillatelsen eller utslippene er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning.

2.1 TEKNISKE VILKÅR

2.1.1 Anlegg og drift

- I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Statens forurensningstilsyn, SFT, for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen.
- II. Bygningmessige tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med beskrevne vilkår, forutsettes gjennomført umiddelbart.
- III. Konesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomta som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.
- IV. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilke vrak som inneholder farlig avfall.

Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke de områder som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomlagring av farlig avfall.



Avløpsvannet skal etter Fylkesmannen i Vestfold dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnett. Alternativt skal avløpsvannet infiltreres i grunnen etter å ha passert sandfang og oljeutskiller i henhold til krav fra kommunen.

- V. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i forurensningsforskriften eller andre krav fra Tønsberg kommune.

2.1.2 Mottak

- I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.
- II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering og i så stor grad som mulig uten å forringe delenes salgsverdi.

2.1.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bideler

- I. Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold blir lagret maksimum 250 bilvrak samtidig på plassen. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Fylkesmannen om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.
- II. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bideler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for ”selvplukk” av bildeler skal skje på eget, avgrenset område og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.
- III. Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med avfallsforskriftens kapittel 4 vedlegg 1, stiller krav til hvilke områder som trenger fast ugjennomtrengelig dekke (betong) for å beskyttes mot grunnforurensning. Der hvor det plukkes deler eller kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning, må det være fast dekke. Kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare må lagres på et sted med fast dekke. Oppstillingsplass hvor kasserte kjøretøy lagres etter miljøsanering trenger ikke slikt fast dekke. Fylkesmannen kan kreve fast dekke på områder for lagring av vrak før bortkjøring til pressing.

2.1.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandling (avfallsforskriftens kapittel 4, vedlegg 1) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Eksempler på hva som skal behandles:

- § demontering av batteri og tanker for flytende gass
- § demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- § demontering av oljefiltre
- § tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- § demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- § demontering av katalysatorer



- § demontering av dekk **Fylkesmannen i Vestfold**
- § demontering av avbalanseringslodd i bly.

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås skader på komponenter som inneholder væsker eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke, jf pkt. 2.1.3 III.

Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at gjenværende væske kan dryppe av.

2.1.5 Håndtering av avfall og farlig avfall

- I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før de sendes til pressing og tas forsvarlig hånd om.
- II. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall.
- III. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet, skal leveres godkjent innsamler. Øvrig avfall skal tas hånd om ved godkjente avfallsmottak. Mottak av batterier, utover de som følger kjøretøyene, er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Fylkesmannen.
- IV. Metall som ikke kan gjenbrukes, skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.

2.1.7 Beskyttelse mot støy

Eier av virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping etter nærmere bygningstekniske krav fra kommunen.

For denne tillatelsen gjelder retningslinjer for begrensnig av støy, TA-506, utgitt av Statens forurensningstilsyn eller kommunal forskrift dersom denne fastsetter strengere krav.

Følgende ekvivalente støynivå tillates ved nærmeste bolig (frittfeltsverdier):

Dag kl. 08-17: 50 dBA

Dersom støyen omfatter tydelige enkelttoner og/eller impulslyd, skal grenseverdiene reduseres med 5 dBA. Høyeste maksimalnivå skal ikke overstige grenseverdiene for ekvivalentnivå med mer enn 10 dBA.

2.1.8 Driftstid

Plassen kan drives på hverdager mandag til fredag i tidsrommet fra klokken 08.00 til klokken 17.00, og lørdager i tidsrommet fra klokken 08.00 til klokken 14.00.

2.1.9 Journalføring

Det skal føres journal, minimum månedlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, se



også kapittel 2.2 Rapportering Fylkesmannen i Vestfold i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvitteing fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

2.1.10 Internkontroll

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til sluttddisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for systematisk å evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

2.1.11 Beredskap og varsling

Den som driver virksomhet som kan medføre akutt forurensning, skal sørge for en nødvendig beredskap for å hindre, stanse, fjerne og begrense virkningen av forurensningen. Beredskapen skal være basert på systematisk gjennomgang av alle elementer i virksomhetens aktiviteter.

Ved akutt forurensning eller fare for forurensning, skal den ansvarlige straks varsle brannvesenet i henhold til varslingsforskriften.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

2.2 RAPPORTERING

2.2.1 Årsrapport

Phoenix US Cars A/S skal i henhold til rapporterings skjema, innen 1. februar hvert år sende skriftlig rapport til Fylkesmannen for siste kalenderår. Dersom Fylkesmannen har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varsling.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- § antall kjøretøy mottatt og sendt til pressing
- § antall kjøretøy mottatt og avtappet for olje
- § antall bilbatterier mottatt
- § mengder farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31.12. i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler.
- § antall dekk, motorer og bakaksler som tas ut av vrakene

I tillegg skal tiltakshaver evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

2.2.3 Måling av utslipp

Fylkesmannen kan for virksomhetens regning kreve utført utslippsmålinger, samt målinger og beregninger av støynivået i omgivelsene.