



Vår Energi AS

Att: Myndighetskontakt

Oslo, 17. februar 2021

Deres ref.:
8073-644457654-335

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2019/474

Saksbehandler:
Mathilde Juel Lind

Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven i forbindelse med brønnintervensjon på Balder og Ringhorne

Vi viser søknad til søknad datert 13. november 2020.

1 Vedtak

Miljødirektoratet gir Vår Energi tillatelse til bruk og utslipp av kjemikalier og utslipp til luft i forbindelse med brønnintervensjon på brønn 25/11-B-18 H. Tillatelsen omfatter:

- Bruk og utslipp av henholdsvis 24 kg og 2 kg stoff i gul underkategori 2
- Bruk og utslipp av stoff i gul kategori og gul underkategori 1 i det omfanget som er nødvendig for å gjennomføre aktiviteten. Anslått utslipp av stoff i gul kategori og gul underkategori 1 er 0,4 tonn.
- Bruk og utslipp av stoff i grønn kategori i det omfang som er nødvendig for å gjennomføre aktiviteten. Anslått utslipp av stoff i grønn kategori er 6,2 tonn.
- Utslipp til luft i forbindelse med kraftgenerering i det omfanget som er nødvendig for å gjennomføre aktiviteten.

Tillatelsen gjelder fra 17. februar og må tas i bruk innen ett år.

Tillatelsen er gitt etter forurensningsloven 11 jf. § 16, jf. HMS-forskriftene for petroleumsvirksomheten. Vedtaket om gebyr er gjort etter forurensningsforskriften § 39-4.

Tillatelsen er gitt etter forurensningsloven § 11 jf. § 16, jf. HMS-forskriftene for petroleumsvirksomheten.

Vår Energi skal betale et gebyr for Miljødirektoratets saksbehandling. Gebyret fastsettes til 16 900 kroner. Vedtaket om gebyr er gjort etter forurensningsforskriften § 39-4.

2 Kort om bakgrunnen for saken

Vår Energi AS søker om tillatelse til utslipp av kjemikalier i forbindelse med lett brønnintervensjon på brønn 25/11-B-18 H, som ble boret i 2001. Brønnen har vært stengt noen måneder som følge av lekkasje av løftegass til ringrom i brønnen. Det er sannsynlig at feilen er i gassløftventilen og ventilen skal skiftes ut med en ny. Dette gjøres for å sette brønnen i produksjonen igjen.

Arbeidet med brønnen skal utføres som en brønnkabeloperasjon (lett brønnintervensjon) fra fartøy og er planlagt gjennomført i mars 2021.

Til å utføre arbeidet brukes et RLWI-system (Riserless Light Well Intervention) som består av tre hovedkomponenter: en brønnkontrollpakke koblet til ventiltre på brønnen ved hjelp av adapter, en lubrikator/smøreenhet til å sluse inn verktøystrengen i brønnen og ett trykkrollhode.

Kjemikalierne som skal brukes under operasjonen er i hovedsak karakterisert som gule og grønne.

Eksisterende beredskap på Balder- og Ringhorne er dimensjonert til å håndtere et eventuelt akutt utslipp fra den aktuelle brønnen. Ratene for et eventuelt utslipp er 454 Sm³/døgn, mens dimensjonerende rate på feltet er 3285 Sm³/døgn.

For ytterligere opplysninger viser vi til operatørens søknad.

2.1 Operatørens søknad

2.2 Rettslig utgangspunkt

Overordnede rammer for petroleumsvirksomheten er gitt i stortingsmeldinger om regjeringens miljøvernpolitikk og om petroleumsvirksomhet. I denne saken har vi lagt til grunn rammene som er gitt i Meld. St. 20 (2019-2020) Helhetlige forvaltningsplaner for de norske havområdene – Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten, Norskehavet, og Nordsjøen og Skagerrak.

I vår behandling av søknaden er prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-10 lagt til grunn. Forvaltningsmålene i naturmangfoldloven §§ 4 og 5 legger rammer for å sikre at naturmangfoldet blir ivaretatt.

Tillatelsen, med presiseringer og spesifikke krav, gjelder i tillegg til kravene i HMS-forskriftene for petroleumsvirksomheten.

3 Miljødirektoratets vurdering

3.1 Begrunnelse for vedtaket

Saken er tilstrekkelig opplyst til at vedtak kan treffes jf. forvaltningsloven § 17. Miljødirektoratet vurderer kunnskapsgrunnet som tilstrekkelig, jf. naturmangfoldloven § 8 og at aktiviteten ikke vil komme i konflikt med forvaltningsmålene i naturmangfoldloven §§ 4 og 5. Det foretas derfor ingen nærmere vurdering av naturmangfoldloven §§ 9 og 10.

3.2 Begrunnelse for utvalgte vilkår og krav

3.2.1 Bruk og utslipp av kjemikalier

Stoff i svart kategori

Kjemikalier i lukkede systemer er regulert i aktivitetsforskriften § 66.

Stoff i gul kategori

Gul underkategori 2

Miljødirektoratet gir tillatelse til bruk og utslipp av henholdsvis 24 kg og 2 kg stoff i gul underkategori 2 ut ifra et begrunnet og dokumentert behov. Utslipet i det omfanget operatørens søker om vil etter Miljødirektoratets vurdering utgjøre liten eller ingen miljøfare i marint miljø.

Hydraulikkolje Oceanic HW443 R v2 n brukes i lukket system fra fartøyet ved kontroll av ventiler. Et mindre utslipp av hydraulikkoljen kan forekomme når en kobler seg av og på ventiler. Oljen inneholder fire stoff i gul kategori, hvorav et stoff i gul underkategori 2. Dette er ikke akutt giftig for marine organismer, har ikke potensial for bioakkumulering, men er moderat nedbrytbart og forventes å brytes ned til nedbrytningsprodukter som kan falle i rød kategori.

Gul kategori og gul underkategori 1

Miljødirektoratet gir tillatelse til utslipp av stoff i gul kategori og gul underkategori 1.

Dette er stoffer som er biologisk nedbrytbare, har lav sannsynlighet for bioakkumulering og moderat til lav toksisitet for marine organismer, jf. aktivitetsforskriften § 63. Vi forventer at tillatt utslipp av disse stoffene ikke gir effekter av betydning i resipienten.

Stoff i grønn kategori

Miljødirektoratet gir tillatelse til utslipp av stoff i grønn kategori. Dette er stoff som utgjør liten eller ingen miljøfare i marint miljø, jf. aktivitetsforskriften § 63.

Vi fastsetter ikke spesifikke utslippbegrensninger for stoff i grønn kategori. Vi forventer at utslippet i det omfang operatøren søker om ikke gir effekter av betydning i resipienten.

3.2.2 Utslipp til luft

Miljødirektoratet gir tillatelse til utslipp til luft fra forbrenning av drivstoff til kraftgenerering på brønnintervensjonsfartøyet i det omfang som er nødvendig for å gjennomføre omsøkte operasjon.

Kraftgenerering er essensielt for gjennomføring av operasjonen.

Vår Energis estimerer for utslipp til luft er basert på at operasjonen antas å vare i 13 dager. Forventet drivstofforbruk er 14 m³/døgn.

4 Saksgang

Miljødirektoratet behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

Saken er ikke forhåndsvarslet i samsvar med forurensningsforskriften § 36-5 fordi vedtaket i dette tilfelle vil være av mindre miljømessig betydning, jf. § 36-7.

5 Klagerett

Vår Energi og andre med rettslig klageinteresse kan klage på dette vedtaket, inkludert gebyrsatsen, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes, og andre opplysninger som kan ha betydning for saken bør komme fram.

Klagen sendes til Miljødirektoratet innen tre uker fra dette brevet ble mottatt.

En klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Miljødirektoratet eller Klima- og miljødepartementet kan beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort.

Miljødirektoratet sender kopi av dette brevet med vedlegg til berørte i saken.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Ann Mari Vik Green
seksjonsleder

Mathilde Juel Lind
senioringeniør

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi til:

Oljedirektoratet	Postboks 600	4003	Stavanger
Petroleumstilsynet	Postboks 599 Sentrum	4003	Stavanger