



INSPEKSJONSRAPPORT

FOSEN GJENVINNING AS  
Stokksundveien 1432 (JE)  
7177 Revsnes

Oslo, 19. april 2021

Deres ref.:  
Knut Grinde

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2019/13642  
Saksbehandler:  
Arnstein Flatlandsmo

# Inspeksjonsrapport

## Inspeksjon ved Fosen Gjenvinning

### Kontrollnummer: 2021.114.I.miljodir

#### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Knut Grinde

*Fra Miljødirektoratet:*  
Arnstein Flatlandsmo

*Andre deltagere fra virksomheten:*  
Christine Løvvik

*Andre deltagere fra Miljødirektoratet:*  
Thor Jostein Dahlstrøm  
Ellen Margrethe Svinndal

#### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Fosen Gjenvinning - skipsopphugging - returmetaller - fritidsbåter, den 22. mars 2021. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Miljødirektoratet avdekket 1 avvik under inspeksjonen.

Avvik:  
Beredningsplanen for Fosen gjenvinning er mangelfull

Avviket er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

19. april 2021	Arnstein Flatlandsmo	Henning Gøhtesen
dato	kontrollør	seksjonssjef

Kopi av rapporten sendes til:

- Statsforvalteren i Trøndelag ved miljøvernavdelingen
- Åfjord kommune

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

Navn: FOSEN GJENVINNING AS	
Organisasjonsnr.: 972381985	Eies av: 868998822
Bransjenr. (NACE-kode): 38.320 - Sortering og bearbeiding av avfall for materialgjenvinning	

### Kontrollert enhet

Navn: Fosen Gjenvinning - skipsopphugging - returmetaller - fritidsbåter	Anleggsnr.: 5058.0005.01
Kommune: Åfjord	Fylke: Trøndelag
Anleggsaktivitet: Gjenvinning av metall- og EE-avfall	
Tillatelse gitt: 22. juni 2020	Sist endret:

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen inngår i Miljødirektoratets aksjon for kontroll av skipsopphuggingsanlegg, og ble av smittevern hensyn gjennomført som fjerntilsyn ved bruk av video (Teams).

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Styringssystem
- Utslipp til vann
- Beredskap
- Risiko

Rapporten omhandler avvik som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Fosen Gjenvinning plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. Miljødirektoratet forutsetter at forholdene rettes opp slik at virksomheten drives i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven.

Vi anser med dette oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet.

#### **4. Vedtak om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 5. mars 2021. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Fosen Gjenvinning bli ilagt et gebyr på kr 27 100,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 2 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og sendes til Miljødirektoratet.

En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

#### **5. Offentlighet i forvaltningen**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no) (jf. offentleglova).

#### **6. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

##### **Avvik 1**

Beredskapsplanen for Fosen gjenvinning er mangelfull

##### **Avvik fra:**

Forskrift om gjenvinning av skip og flyttbare innretninger, Avdeling III, Artikkel § 13 første ledd h)

##### **Kommentarer:**

Forskrift om gjenvinning av skip og flyttbare innretninger setter krav til at skipsgjenvinningsanlegg skal utarbeide og vedlikeholde en beredskaps- og krisehåndteringsplan. Denne skal sikre at redningsutstyr som brannslukkingsutstyr og kjøretøyer, ambulanser og kraner raskt kan komme til skipet og alle områder av skipsgjenvinningsanlegget.

Beredskapsplanen for Fosen gjenvinning har følgende mangler:

- det er ingen henvisning til hvilke tiltak som skal gjennomføres ved f.eks. akuttutslipp
- den inneholder ikke en oversikt over hvor aktuelt beredskapsutstyr er plassert (type utstyr, mengder, kart e.l.).
- det er ikke gjennomført øvelser der temaet akuttutslipp er dekket

I tillegg er det mangler i risikovurderingen som legges til grunn for beredskapsplanen:

- Skip kan tømmes for olje og/eller diesel selv om de ligger utenfor den permanente lensen, selv om dette er satt opp som en barriere i risikovurderingen.
- det er ingen tydelige akseptkriterier i risikovurderingen

Manglene som er listet over må være dekket i en fullt operativ beredskapsplan (eller grunnlaget for denne).

## **7. Andre forhold**

Fosen gjenvinning oppgir at de foreløpig ikke har hugget skip eller innretninger som er omfattet av forordningen. Det er derfor ikke sendt noen spesifikke skipsoppbyggingsplaner til Miljødirektoratet.

## **8. Dokumentunderlag**

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om gjenvinning av skip og flyttbare innretninger
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)