



MILJØ-
DIREKTORATET

INSPEKSJONSRAPPORT

GREEN YARD AS
Angholmveien 306 (JE)
4485 Feda

Oslo, 19. april 2021

Deres ref.:
Hans Jørgen Fedog

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2019/326
Saksbehandler:
Arnstein Flatlandsmo

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Green Yard Feda - opphugging av skip og rigg

Kontrollnummer: 2021.024.I.miljodir

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Hans Jørgen Fedog

Fra Miljødirektoratet:

Thor Jostein Dahlstrøm

Andre deltagere fra virksomheten:

Maja Fedog

Reidar Lindeli

Roy Treland

Jogeir Skinnes

Andre deltagere fra Miljødirektoratet:

Arnstein Flatlandsmo

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Green Yard Feda - opphugging av skip og rigg (Green Yard) den 7. april 2021. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Miljødirektoratet avdekket 3 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

Virksomhetens beredskapsplaner knyttet til akutt forurensing har mangler

Virksomhetens rutiner for miljøkartlegging har mangler

Virksomhetens kartlegging av utslipp til luft og vann er utdatert

Anmerkning:

Virksomhetens miljørisikovurderinger kan forbedres

Postadresse: postboks 5672, Sluppen, 7485 Trondheim | Tel: 03400 / 73 58 05 00 | Faks: 73 58 05 01 | Org.nr: 999 601 391

Besøksadresse Oslo: Grensesvingen 7, 0661 Oslo | Besøksadresse Trondheim: Brattørkaia 15, 7010 Trondheim

E-post: post@miljodir.no | Internett: www.miljodirektoratet.no

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

19. april 2021	Thor Jostein Dahlstrøm	Henning Gøhtesen
dato	kontrollør Miljødirektoratet	seksjonssjef

Kopi av rapporten sendes til:

- Statsforvalteren i Agder ved miljøvernavdelingen
- Sjøfartsdirektoratet

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: GREEN YARD AS	
Organisasjonsnr.: 920872514	Eies av: 920802656
Bransjenr. (NACE-kode): 30.111 - Bygging av skip og skrog over 100 br.tonn	

Kontrollert enhet

Navn: Green Yard Feda - opphugging av skip og rigg	Anleggsnr.: 4227.0048.01
Kommune: Kvinesdal	Fylke: Agder
Anleggsaktivitet: Skipsgjenvinning	
Tillatelse gitt: 20. desember 2018	Sist endret: 19. mars 2021

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen gjennomføres for å følge opp alvorlige avvik avdekket på forrige tilsyn, og ble gjennomført som fjerntilsyn ved bruk av Teams (video).

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Styringssystem
- Utslipp til vann
- Avfall
- Skipsgjenvinningsplaner
- Tanklagring
- Beredskap mot akutt forurensing

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Green Yard plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Miljødirektoratet skal kunne avslutte saken, må Green Yard innen 13. august 2021 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (post@miljodir.no) til Miljødirektoratet v/Arnstein Flatlandsmo.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 7. april 2021. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Green Yard bli ilagt et gebyr på kr 27 100,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 2 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og sendes til Miljødirektoratet.

En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på www.miljodirektoratet.no (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomhetens beredskapsplaner knyttet til akutt forurensing har mangler

Avvik fra:

Forskrift om gjenvinning av skip og flyttbare innretninger (skipsgjenvinningsforordningen) artikkel 13 første ledd h)

Tillatelse til virksomhet etter forurensingsloven (tillatelsen), sist endret 09.10.2019, punkt 12.2

Etablering av beredskap

Forskrift om begrenning av forurensing (forurensningsforskriften) kapittel 18, § 18-7 *Beredskap*

Kommentarer:

Under tilsynet avdekket forurensningsmyndighetene enkelte mangler i Green Yard sin beredskapsplan knyttet til miljørisiko/akutt forurensing. Vi påpeker at gjennomgangen ikke var uttømmende, og at virksomheten plikter å sikre at planen tilfredsstiller kravene i regelverket.

Følgende mangler ble observert:

- Beredskapsplanen er overordnet og dekker mange typer hendelser på generelt grunnlag (inkludert brann, personskaade og utslippshendelser). For forurensingshendelser angir den ikke konkret informasjon om aktuelle tiltak, hvilket beredskapsutstyr som er tilgjengelig eller når og hvordan dette skal benyttes.
- Informasjon om hvor beredskapsutstyr for akutt forurensing oppbevares er beskrevet på plansjer som er plassert på virksomhetens område, men ikke inkludert i virksomhetens beredskapsplan.

Virksomhetens beredskapsplaner er ikke tilstrekkelig forankret i miljørisikovurderinger for følgende forhold:

- I virksomhetens miljørisikovurderinger er det henvist til hvilken beredskap som er nødvendig ved akuttutslipp, men dette er ikke beskrevet tilstrekkelig i beredskapsplanen.
- Green Yard informerte om at de vurderer at det ikke er behov for beredskapsplaner i forbindelse med deres tanklagring, men kunne under tilsynet ikke dokumentere denne miljørisikovurderingen.

Virksomheten skal på bakgrunn av miljørisikoanalyse og iverksette risikoreduserende tiltak etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Det stilles i tillegg konkrete krav til beredskapsplaner, og/eller til dokumenterte vurderinger om behov for beredskapsplaner tilknyttet skipsgjenvinningsplaner, ved lagring av avfall og ved tanklagring. Skipsgjenvinningsforordningen angir at beredskapsplanen skal sikre at redningsutstyr som brannsløkkingsutstyr og kjøretøyer, ambulanser og kraner raskt kan komme til skipet og alle områder av skipsgjenvinningsanlegget. Forurensningsforskriften kap. 18 angir at beredskapsplanen skal gi en beskrivelse av beredskapen, herunder organisering, innsatsplaner, personell og deres kompetanse, opplæring samt type og mengde materiell.

Avvik 2

Virksomhetens rutiner for miljøkartlegging har mangler

Avvik fra:

Tillatelsen punkt 2.9 Gjenvinningsplan og miljøkartlegging av skip

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften) §5 annet ledd punkt 7

Kommentarer:

Under tilsynet ble virksomhetens praksis med miljøkartlegging av mottatte skip gjennomgått. Virksomheten informerte om at de alltid krever *Inventory of Hazardous Materials (IHM)* fra rederier for at de skal kunne motta og gjenvinne skip, og at de i stor grad benytter denne til miljøkartleggingen. De opplyste om at de også var oppmerksomme på farlig avfall som ikke var listet i IHM'en. Virksomheten kunne imidlertid ikke under tilsynet fremvise rutiner for hvordan de skal undersøke om skipet inneholder andre typer farlig avfall enn det som er angitt i IHM'en. Miljødirektoratet påpeker at skip kan inneholde andre typer farlig avfall enn de som er påkrevd i en IHM, og også at det vil kunne være gjort endringer ved skipet etter at IHM'en er utarbeidet.

Tillatelsen angir at virksomheten må sikre at det er gjennomført en egen miljøkartlegging av alle skip og andre marine konstruksjoner som skal mottas ved anlegget. Dette omfatter en gjennomgang av alle relevante opplysninger for å sikre at konstruksjonenes innhold av ulike typer avfall er kjent i så stor grad som mulig før mottak.

Avvik 3

Virksomhetens kartlegging av utslipp til luft og vann er utdatert

Avvik fra:

Tillatelsen punkt 10.1

Internkontrollforskriften § 5 annet ledd punkt 6 og 7

Kommentarer:

Virksomheten informerte om at de har gjort endringer i anlegget som medfører betraktelig lavere risiko for utslipp av miljøfarlige stoffer til vann enn tidligere. Blant annet gjaldt dette at de nå skrapper marin groe av skipene istedenfor å spyle den av, og at de har skilt oppsamlingen av marin groe og annet spill fra det området der sjøvann trenger inn i tørrdokken og pumpes ut igjen. De hadde også fått på plass flere nye oljeutskillere for å sikre rensing av overvann og spill ved anlegget. Virksomheten hadde imidlertid ikke oppdatert deres kartlegging av utslippspunkter til vann eller gjort nye vurderinger av hvilken eventuell påvirkning aktivitetene nå kan ha på ytre miljøforhold. Det ble under tilsynet informert om at skip vinsjes inn i hallen ved hjelp av en kjelke med teflonbelegg, men det var ikke undersøkt om dette kan føre til at rester av teflon, maling eller bunnstoff pumpes ut med sjøvannet.

Virksomheten plikter systematisk å kartlegge virksomhetens utslipp til luft og vann. Dette gjelder både diffuse utslipp og punktutslipp.

7. Anmerkninger

Anmerkning 1

Virksomhetens miljørisikovurderinger kan forbedres

Kommentarer:

Som del av tilsynet ble miljørisikovurderinger knyttet til de aktuelle temaene gjennomgått. Det ble observert at Green Yard sine miljørisikovurderinger er dokumentert i forskjellige systemer og dokumenter, og at disse var utarbeidet med en varierende metodikk. En del miljørisikoanalyser var dokumentert direkte i deres anleggsspesifikke skipsgjenvinningsplan, andre var gjort på overordnet nivå og angav prioritet for tiltak fremfor risiko, og enkelte var igjen i et tredje system.

Miljødirektoratet påpeker at dette kan medføre at det blir vanskelig for virksomheten å holde en sammenheng mellom de overordnede og de mer konkrete miljørisikovurderingene.

De risikovurderingene som ble fremvist under tilsynet var kort beskrevet. Beskrivelsene av risikoforholdene er ikke tilstrekkelig detaljert til at det alltid vil være mulig å forstå hvilke spesifikke aktiviteter eller områder som faktisk er vurdert. Dette kan gjøre det vanskelig å vurdere om hele virksomheten er dekket av miljørisikovurderingene, hvilke tiltak som er tilstrekkelige for hver vurdert risiko og også hvilket behov virksomheten har for beredskap og beredskapsplaner.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om begrensning av forurensing (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning av skip og flyttbare innretninger
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)