



HÆHRE ENTREPRENØR AS
Postboks 73
3371 VIKERSUND
Att. Susanne Weigama

Saksbehandler, innvalgstelefon
Hege Rasmussen, 75 53 15 56

Tillatelse til midlertidig lagring av returASFALT – Krokstrand – Rana

Vi viser til søknad datert 02.02.2021 med kompletterende opplysninger oversendt 18.02.2021.

Vedtak

Med medhold i lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) §§ 11, og 16, får Hæhre Entreprenør AS tillatelse til mellomlagring av overskuddsmasser av ASFALT ved Krokstrand i Rana kommune.

Med medhold i forskrift om begrenning av forurensning § 39-4 skal Hæhre Entreprenør AS betale et gebyr på kr 10 100,- for saksbehandlinga.

Vilkår som gjelder for mellomlagringa:

- 1. Tillatelsen gjelder for ASFALTMASSER som har oppstått i forbindelse med bygging av ny E6 på strekninga Krokstrand – Bolna. Det tillates ikke tilførsel eller mottak av ytterligere overskuddsmasser.*
- 2. Massene skal lagres slik at det ikke skjer forurensende avrenning til det omkringliggende terrenget. Dette gjelder også avrenning av finstoff.*
- 3. Om nødvendig skal det iverksettes tiltak for å unngå støvflukt fra masselageret. Det skal ikke forekomme sjenerende støvnedfall ved nærliggende boligbebyggelse.*
- 4. Massene skal være lagret innenfor området som er avsatt i reguleringsplaner fra Rana kommune. Masser som eventuelt ligger i LNFR-område skal ryddes umiddelbart og det aktuelle området tilbakeføres til naturtilstand.*
- 5. Masselageret skal være tømt og området skal være ryddet, i tråd med kravene som er satt i plan om detaljregulering for E6 Krokstrand – Bolna og inngåtte avtaler mellom Hæhre Entreprenør AS og Statens vegvesen, senest 1. oktober 2023. Det skal rapporteres til Statsforvalteren i Nordland og Rana kommune hvilke tiltak som er gjennomført i forbindelse med oppryddinga og istandsettinga av området. Dette skal gjøres senest innen 1. desember 2023.*



Bakgrunn

Hæhre Entreprenør har lagret returafalt ved Krokstrand i Rana. Dette er overskuddsmasser som har oppstått i forbindelse med ombyggingen av E6 gjennom Helgeland. Asfaltmassene er en ressurs som vil bli benyttet i en rekke andre prosjekter.

Entreprenøren søker om å la massene ligge mellomlagret i området inntil de er brukt opp. De forventer at lageret vil være tømt innen høsten 2023. En flytting av massene til et annet mellomlager vil være både kostbart og lite klimavennlig. Asfalten er lagret på steinfylling. Det er ingen støving eller avrenning fra massene.

Høring

Saken har vært oversendt til Rana kommune til uttalelse. Det finnes to reguleringsplaner for området – detaljregulering for steinbrudd ved Krokstrand og detaljregulering for E6 Krokstrand – Bolna.

Kommunen ønsker gjenbruk, og er positiv til at massene kan mellomlagres her inntil de blir utnyttet andre steder. De ønsker at det settes vilkår om at området skal være ryddet høsten 2023, at området skal stelles i tråd med reguleringsbestemmelsene og avtalen mellom Hæhre og Statens vegvesen, og de forutsetter at massene ligger innenfor det regulerte området. Dersom det ligger lagret masser i LNFR-området, må dette rettes opp i.

Hæhre Entreprenør har kommentert kommunens uttalelse. De planlegger for at området skal være ryddet og istandsatt innen 1. oktober 2023. De redegjør også for at massene ligger lagret innenfor området som er avsatt som rigg- og anleggsområde i reguleringsplanen.

Statsforvalterens vurdering

Asfaltmassene kommer inn under bestemmelsene om næringsavfall i forurensingsloven. Dette reguleres gjennom lovens § 32. Her heter det at næringsavfall skal leveres til godkjent avfallsmottak, med mindre det gjenbrukes eller gjenvinnes på annen måte.

Vi er positive til at overskuddsmasser kommer til anvendelse fremfor at de legges i permanente massedeponier. Vi ser også at det er hensiktsmessig at massene blir liggende i dette mellomlageret, som allerede er etablert, fremfor at de flyttes til et annet område.

Returasfalt er ikke ansett som rene masser, og kan dermed ikke brukes fritt til utfyllingsformål. Den har imidlertid egenskaper som er etterspurt til ulike bruksområder, og er dermed godt egnet for gjenvinning i en rekke anleggsformål.

Statsforvalteren er forurensningsmyndighet for mellomlagring av lettere forurensa masser. Det er en forutsetning for å gi tillatelse til slik mellomlagring at det finnes planer for bruk av massene, slik at man ikke risikerer at dette blir en permanent løsning. Hæhre kan ikke konkret redegjøre for avsetning av hele masselagret, men de kan sannsynliggjøre at massene er en ressurs og at de vil komme til anvendelse. Dersom det fortsatt er asfaltmasser igjen i mellomlagret høsten 2023, så må disse fjernes fra området og fraktes til et anlegg som har tillatelse til videre lagring.

Asfalt er i hovedsak laget av stein og bitumen. Bitumen er et stabilt oljeprodukt med liten fare for avrenning.



Vi ser det, med bakgrunn i dette, som uproblematisk at massene kan bli liggende i det etablerte massedeponiet i påvente av at entreprenøren får brukt de i andre prosjekter.

Saksbehandlingsgebyr

Statsforvalteren skal kreve gebyr for saksbehandling og kontroll, jf. forurensningsforskriften kapittel 39 *Gebyr til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven*.

Behandlingen av søknaden er plassert i sats 8, jf. forskriftens § 39-4. Det betyr at dere skal betale et gebyr på kr 10 100,- for saksbehandlingen. Gebyret var varslet i e-post datert 16.02.2021. Vi har ikke mottatt merknader til varslet. Faktura for saksbehandlingsgebyret vil ettersendes fra Miljødirektoratet.

Klageadgang

Dere kan klage på vedtaket, til Miljødirektoratet, innen 3 uker fra dere har mottatt dette brevet. Det skal komme frem i en eventuell klage det vedtaket som det klages på og de endringene som ønskes. Klagen må begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen sendes til Statsforvalteren i Nordland.

En klage fører ikke til at iverksettelsen av vedtaket blir utsatt. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan bestemme at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. forvaltningslovens § 42. Denne avgjørelsen kan ikke påklages.

En klage på vedtaket om gebyrsats fører ikke til at iverksettelsen av vedtaket blir utsatt. Det fastsatte gebyret må betales i samsvar med det som er vedtatt her. Dersom Miljødirektoratet imøtekommer klagen, vil det overskytende beløpet bli refundert.

Med hilsen

Oddlaug Ellen Knutsen (e.f.)
seksjonsleder

Hege Rasmussen
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Rana kommune Postboks 173 8601 MO i RANA

