



BANE NOR SF
Postboks 4350
2308 Hamar

Saksbehandler:
Andreas Røed

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Nytt dobbeltspor Sandbukta - Moss - Såstad

Kontrollnummer: 2021.009.I.SFOV

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Ingunn Helen Bjørnstad

Fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:

Andreas Røed

Andre deltagere fra virksomheten:

Cristina Moreno

Hedda Vikan

Gørild Malm Kristiansen

Martine Melgård

Andre deltagere fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:

Martina Vestgård

Jonas Dahl Torp

Torbjørn Raugstad

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Nytt dobbeltspor Sandbukta - Moss - Såstad (Bane NOR SF) den 28 og 30. april 2021. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Oslo og Viken avdekket 2 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomheten har hatt overskridelser på grenseverdier for enkelte parametere ved utslipp til vann.
- Virksomheten har ikke miljørisikovurdert gjentakende overskridelser på grenseverdier ved utslipp til vann.

Anmerkninger:

- Virksomheten kan nærmere definere hva et avvik på ytre miljø er.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

11. mai 2021	Andreas Røed	Hilde Sundt Skålevåg
dato	kontrollør	seksjonssjef

Statsforvalteren i Oslo og Viken

Kopi av rapporten sendes til:

- Moss kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: BANE NOR SF	
Organisasjonsnr.: 917082308	Eies av:
Bransjenr. (NACE-kode): 42.120 - Bygging av jernbaner og undergrunnsbaner	

Kontrollert enhet

Navn: Nytt dobbeltspor Sandbukta - Moss - Såstad	Anleggsnr.: 3002.0119.02
Kommune: Moss	Fylke: Viken
Anleggsaktivitet: Midlertidig anleggsvirksomhet	
Tillatelse gitt: 23. mai 2019	Sist endret: 2. februar 2021

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn for i år.

Inspeksjonen ble gjennomført som befaring ved anleggsområdet/tunnel ved Carlberg den 28. april. Dokumentgjennomgang ble gjennomført på teams 30. april.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslippskontroll
- Prosess og rensutstyr
- Måleprogram
- Utslipp til vann

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Bane NOR SF plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Bane NOR SF innen 1. september 2021 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfovpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Oslo og Viken v/Andreas Røed.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 15. april 2021. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Bane NOR SF bli ilagt et gebyr på kr 27 100,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 2 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Oslo og Viken. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Oslo og Viken (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten har hatt overskridelser på grenseverdier for enkelte parametere ved utslipp til vann.

Avvik fra:

Tillatelse etter forurensningsloven for Bane NOR SF til utslipp fra anleggsarbeid i totalentreprise underbygning (SMS 2A) for nytt dobbeltspor for jernbane Sandbukta – Moss – Såstad, punkt 3. Utslipp til vann, punkt 3.1. Generelt.

Kommentarer:

I henhold til tillatelsen skal alt vann som er påvirket av virksomheten og som pumpes eller renner ut av anleggs- eller riggområder samles opp og renses slik at det overholder grenseverdiene i tillatelsen. Alle grenseverdier for utslipp skal overholdes for alt utslippsvann i hele anleggsperioden.

Under tilsynet presenterte virksomheten resultater fra gjennomførte målinger ved utslipp til vann, som avdekket at virksomheten har hatt overskridelser på grenseverdier for enkelte parametere. Overskridelsene gjaldt i all hovedsak for kobber, men også for enkelte målinger på sink, krom og pH.

Avvik 2

Virksomheten har ikke miljørisikovurdert gjentakende overskridelser på grenseverdier ved utslipp til vann.

Avvik fra:

Tillatelse etter forurensningsloven, punkt 2.6.1. *Risikovurdering og forebyggende tiltak.*

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 andre ledd, punkt 6.

Kommentarer:

Internkontrollforskriften krever at virksomheter skal kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene. Dette skal dokumenteres skriftlig. Tillatelsen krever også at risikovurderingen skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre forurensning av vann, grunn og luft.

Virksomheten har gjennomført flere risikovurderinger knyttet til ytre miljø der utslipp til vann inngår. Virksomheten har likevel ikke miljørisikovurdert gjentakende overskridelser på grenseverdier ved utslipp til vann. Overskridelsene gjelder grenseverdier for kobber, men også for enkelte målinger på sink, krom og pH.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomheten kan nærmere definere hva et avvik på ytre miljø er.

Kommentarer:

Under tilsynet kunne virksomheten vise at de har et avvikssystem som brukes hyppig, og at det ofte meldes avvik. Virksomheten har likevel ikke tydelig definert hva et avvik på ytre miljø er. Dette er viktig for at alle som arbeider på anleggs- og riggområder er omforent og har felles praksis når det gjelder avvik på ytre miljø og når det skal meldes.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren