



BANE NOR SF
Postboks 4350
2308 Hamar

Saksbehandler:
Andreas Røed

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved InterCity-utbyggingen i Drammen kommune (UDK01) Kontrollnummer: 2021.004.I.SFOV

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Håvard Kjerkol

Fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:
Andreas Røed

Andre deltagere fra virksomheten:
Håvard Kjerkol
Vidar Tveiten
Åse Helene Vrålstad
Katrine Bakke
Jarle Røe
Eirikur Sveinsson
Hanne Elisabeth Wiig

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i Oslo
og Viken:*
Susanne Brix Røed

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved InterCity-utbyggingen i Drammen kommune (Drammen-Kobbervikdalen UDK01) den 14 og 15. juni 2021. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Oslo og Viken avdekket ingen avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

- Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

Anmerkninger:

- Virksomheten kan nærmere definere hva et avvik på ytre miljø er.

Anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

17. juni 2021	Andreas Røed	Hilde Sundt Skålevåg
dato	kontrollør	seksjonssjef
	Statsforvalteren i Oslo og Viken	

Kopi av rapporten sendes til:

- Drammen kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: BANE NOR SF	
Organisasjonsnr.: 917082308	Eies av:
Bransjenr. (NACE-kode): 42.120 - Bygging av jernbaner og undergrunnsbaner	

Kontrollert enhet

Navn: UDK01 Bergtunnel	Anleggsnr.: 3005.0377.01
Kommune: Drammen	Fylke: Viken
Anleggsaktivitet: Midlertidig anleggsvirksomhet	
Tillatelse gitt: 13. mai 2019	Sist endret: 22. februar 2021

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn for i år.

Inspeksjonen ble gjennomført som befarings- og riggområdet ved Austad og Danserud den 14. juni. Dokumentgjennomgang ble gjennomført på teams 15. juni.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema:

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Prosess og renseutstyr
- Måleprogram/utslippskontroll

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Statsforvalteren avdekket ingen avvik innen de områdene som ble kontrollert. Vi anser derfor oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet.

1. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 31. mai 2021. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Bane NOR SF bli ilagt et gebyr på kr 20 300,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Oslo og Viken. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

4. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Oslo og Viken (jf. offentleglova).

5. Avvik

Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

6. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomheten kan nærmere definere hva et avvik på ytre miljø er.

Kommentarer:

Under tilsynet kunne virksomheten vise at de har avvikssystem som brukes hyppig, og at det ofte meldes avvik. Virksomheten har likevel ikke tydelig definert hva et avvik på ytre miljø er.

Det er viktig for at alle som arbeider på anleggs- og riggområder er omforent og har felles praksis når det gjelder avvik på ytre miljø og når det skal meldes.

7. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften).
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften).
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren.