



FOLLO TRUCKUTLEIE AS  
Postboks 573  
1401 Ski

Saksbehandler:  
Kjersti Aastorp Hirth

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Follo Truckutleie Regnbuen, gjenvinning sorteringsanlegg Kontrollnummer: 2021.071.I.SFOV

### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*

Bjørn Didrik Prytz (daglig leder)

*Fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:*

Kjersti Aastorp Hirth

*Andre deltagere fra virksomheten:*

Jon Riser

Jan W. Bjørheim

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i Oslo  
og Viken:*

Ingvil Grande

Kari Skogen

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Follo Truckutleie den 2. juni 2021. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Oslo og Viken avdekket 5 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen. Statsforvalteren ser alvorlig på avvik 1,2,3 og 4 som omhandler overvannshåndtering og utslippskontroll som skulle vært utbedret utfra satte tidsfrister, jamfør tillatelsen.

### Avvik:

1. Follo Truckutleie har ulovlig utslipp til Bjørnemyrbekken
2. Follo Truckutleie har mangelfull avskjæring av rent overvann på anlegget
3. Follo Truckutleie mangler en dokumentert oversikt over ledningsnettet på anlegget
4. Follo Truckutleie har mangelfulle rutiner for drift og vedlikehold av sandfang og oljeutskillere
5. Follo Truckutleie lagrer gips uten klimavern

### Anmerkning:

1. Follo Truckutleie sin beredskap for akutt utslipp til vann kan forbedres

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

18. juni 2021	Kjersti Aastorp Hirth	Kari Skogen
dato	kontrollør	seksjonssjef

---

Statsforvalteren i Oslo og Viken

Kopi av rapporten sendes til:

- Nordre Follo kommune

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> FOLLO TRUCKUTLEIE AS	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 971856904	<b>Eies av:</b> 923667377
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 38.320 - Sortering og bearbeiding av avfall for materialgjenvinning	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Follo Truckutleie Regnbuen, gjenvinning sorteringsanlegg	<b>Anleggsnr.:</b> 3020.0039.01
<b>Kommune:</b> Nordre Follo	<b>Fylke:</b> Viken
<b>Anleggsaktivitet:</b> Avfall - mottak, mellomlagring og sortering	
<b>Tillatelse gitt:</b> 30. juni 2017	<b>Sist endret:</b> 15. januar 2021

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen gjennomføres som en særskilt oppfølging for å bla. følge opp pålegg fra Statsforvalteren om ferdigstillelse av overvannshåndtering på anlegget og påkobling av forurenset vann fra oljeutskillere til kommunalt nett.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48, som besto av en befaringsrunde først ute på anlegget og et digitalt møte i etterkant.

### Inspeksjonstema

- Utslipp til vann
- Internkontroll med rutiner
- Oljeutskillere og sandfang

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Follo Truckutleie plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Follo Truckutleie innen 1. september 2021 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan ulovlige forhold er fulgt opp.

Vi ber også om at virksomheten sender inn en kort redegjørelse for hvordan anmerkningen er vurdert, eventuelt hvordan det vil bli fulgt opp.

Vi ser alvorlig på avvikene 1,2,3 og 4 som ble avdekket i denne inspeksjonen. Follo Truckutleie må sende inn en skriftlig redegjørelse innen **1. september 2021** dvs. følgende dokumentasjon for å lukke de ulike avvikene:

#### Avvik 1.

Tiltak på anlegget med vurderinger som er gjort, for å redusere forurensning til oljeutskillerne.

#### Avvik 2.

Tiltak som er utført mht. avskjæring av rent overvann fra anlegget.

#### Avvik 3.

Dokumentert oversikt over ledningsnett med kummer, oljeutskiller og utslipps- og prøvetakingspunkt, samt status for utskifting av oljeutskiller ved teltet.

#### Avvik 4.

Dokumenterte rutiner for drift, overvåking og vedlikehold av sandfang og oljeutskiller, som er basert på en risikovurdering for disse rensesystemene.

Gjennomføringen av tiltakene kan bli fulgt opp ved ny kontroll.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfovpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Oslo og Viken v/Kjersti Aastorp Hirth.

### 4. Vedtak om pålegg av tiltak

Vi viser til avvik 1 i denne rapporten og varsel om pålegg som det ble informert om på tilsynet. Statsforvalteren vedtar herved at vi vil pålegge Follo Truckutleie å gjennomføre følgende tiltak, og som vil være gjeldende frem til at oljeutskillerne er påkoblet kommunalt nett:

***Vasking av grønne containere hvor det oppbevares matavfall og som har utslipp av vaskevann gjennom oljeutskiller til bekk, må stanses umiddelbart.***

Pålegget gis med hjemmel i forurensningsloven § 7 fjerde ledd.

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Oslo og Viken.

## 5. Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik

Statsforvalteren varsler herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt (jf. forurensningsloven § 73) dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse på at avvikene 1, 2, 3 og 4 er rettet innen 1. september 2021. Tvangsmulkten vil påløpe dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse på at avvikene er rettet innen 2 uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være et engangsbeløp på kr 100 000,-.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Statsforvalteren i Oslo og Viken innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

## 6. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 28. mai 2021. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften § 39-7.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Follo Truckutleie bli ilagt et gebyr på kr 20 300,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

### Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Oslo og Viken. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

## 7. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Oslo og Viken (jf. offentleglova).

## 8. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

### Avvik 1

Follo Truckutleie har ulovlig utslipp til Bjørnemyrbekken

**Avvik fra:**

Tillatelsen punkt 3.3 og F-loven § 7

**Kommentarer:**

Tillatelsen har satt krav til at utslipp fra oljeutskillerne er påkoblet kommunalt nett og ikke direkte utslipp til bekk. Hvis det oppstår fare for økt forurensning som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner, plikter virksomheten snarest mulig å iverksette de tiltak som er nødvendig for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig redusere eller innstille driften.

I påvente av påkobling og påslipp til kommunalt nett har Follo Truckutleie ikke gjort noen vurderinger eller gjennomgåelse mht. sine utslipp til bekken og logistikk/lagring på anlegget.

Statsforvalteren viser til pålegget i punkt 4; Stans av vasking av grønne containere som gir utslipp til bekk fra oljeutskiller med hull, for å redusere forurensningsfaren inntil at oljeutskillerne er påkoblet kommunalt nett.

**Avvik 2**

Follo Truckutleie har mangelfull avskjæring av rent overvann på anlegget

**Avvik fra:**

Tillatelse etter forurensningsloven for Follo Truckutleie AS til drift av gjenvinningsanlegg, Regnbuen industriområde – Nordre Follo kommune datert 15.01.2021, punkt 5.4.1

**Kommentarer:**

Virksomheten skal så langt det er mulig avskjære rent overvann fra anleggsområdet.

Follo Truckutleie har flere bygninger på anlegget som fører til at en del rent takvann renner som overvann på anlegget og til oljeutskillerne. Virksomheten har ikke avskjært alt takvann ved å føre takrenner til grunn eller bekk.

**Avvik 3**

Follo Truckutleie mangler en dokumentert oversikt over ledningsnett på anlegget

**Avvik fra:**

Tillatelsen punkt 5.4.5

**Kommentarer:**

Virksomheten må ha en dokumentert oversikt over ledningsnett, kummer, tanker, oljeutskillerne, renseenheter, utslipp- og prøvetakingspunkt og lignende.

Follo Truckutleie opplyste på tilsynet at de er i gang nå med kartlegging og rørinspeksjon med GPS målinger av alle rørene på anlegget. Oljeutskillerne og sandfang er inspisert og

kontrollert, men de mangler en dokumentert oversikt over ledningsnett på anlegget med kummer, sandfang, oljeutskillere, utslipps – og prøvetakingspunkt. Oljeutskillere med hull ved teltet skal skiftes ut, men dette er ikke gjort ennå fordi virksomheten må gjøre grunnundersøkelser før oljeutskilleren kan graves opp.

#### **Avvik 4**

Follo Truckutleie har mangelfulle rutiner for drift og vedlikehold av sandfang og oljeutskillere

##### **Avvik fra:**

Tillatelsen punkt 3.4, 3.5.2 og 9.2

##### **Kommentarer:**

Det skal foreligge dokumenterte rutiner for jevnlig inspeksjon og tømming av oljeutskillere, sandfang, kummer og eventuelle rense-, sedimenterings- eller behandlingstiltak. Det skal etableres rutiner for drift, vedlikehold, kontroll og overvåking som sikrer at vilkårene satt i denne tillatelsen og annet relevant regelverk i forhold til ytre miljø overholdes. Rutinene skal dokumenteres og det skal fremgå hvem som er ansvarlig for at disse følges.

Follo Truckutleie har 2 oljeutskillere med utløp direkte til Bjørnemyrbekken. Oljeutskillerne har ulik belastning av overvann og en av oljeutskillerne er også tilknyttet et vaskeanlegg. Begge er tilknyttet flere kummer/sandfang som igjen utsettes / er lokalisert med ulike aktiviteter som kan ha effekt på renskapasitet, driftsrutiner ol. Ny feiemaskin er bestilt og blir levert innen 14 dager som skal sikre at virksomheten utfører tørre metoder slik at ikke sandfang og oljeutskillere skal ytterligere belastet, som kan skje ved spyling. Virksomheten oppgir også at de har inngått avtale med nytt firma mht. tømming, inspeksjon og vedlikehold av oljeutskillere og sandfang.

Utfra gjennomgangen som ble gjort på tilsynet påpeker vi følgende mangler:

- Virksomheten har ikke en detaljert risikovurdering til utslipp til vann som innbefatter en kartlegging og tiltaksplan med påvirkning/belastning av alle sandfang og dermed oljeutskillerne
- Virksomheten har ikke en rutine i sitt internkontrollsystem om drift og vedlikehold av oljeutskillerne som sikrer tilstrekkelig drift og overvåking som kan dokumenteres med journaler og loggføring

#### **Avvik 5**

Follo Truckutleie lagrer gips uten klimavern

##### **Avvik fra:**

Tillatelsen punkt 1.4 tabell 2

##### **Kommentarer:**

Gips er en av avfallsfraksjonene som det er satt krav til i tillatelsen at skal lagres innendørs eller med klimavern. Med klimavern menes overbygg eller tett konteiner el. slik at avfall ikke kommer i kontakt med vann.

Ved befaringen hadde Follo Truckutleie lagret forholdsvis store mengder gips ulovlig utendørs.

## 9. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

### Anmerkning 1

Follo Truckutleie sin beredskap for akutt utslipp til vann kan forbedres

#### Kommentarer:

Virksomheten skal på bakgrunn av miljørisikovurdering, og de iverksatte risikoreduserende tiltakene, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning.

Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Virksomheten skal foreta en løpende risikovurdering i forhold til akutt utslipp av slokkevann til ytre miljø som følge av brann ved anlegget.

Follo Truckutleie opplyste under tilsynet at de har en beredskapsplan, men i forbindelse med akutt utslippet av olje i fjor sommer ble det synliggjort at beredskapen var noe mangelfull. Virksomheten oppgir at de har innsatsutstyr på anlegget, men ønsker også å etablere et lager for dette også på nedre område på anlegget. Virksomheten er i prosess med å etablere et industrivern og hvor også beredskapsøvelser med ansatte vil inngå. De oppgir også at de vil ha en øvelse med brannvesenet.

## 10. Andre forhold

Pålegget i brev datert 15. januar 2021 om ferdigstillelse av all overvannshåndtering og påkobling av utslipp av forurenset vann fra oljeutskillerne til kommunalt nett, svares ut i eget brev. Vi opplyste på tilsynet at Statsforvalteren frafaller tvangsmulkten for utbedring og utskifting av oljeutskiller.

## 11. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren
- Pålegg/vedtak i korrespondanse mellom virksomheten og Statsforvalteren