Statsforvalteren i Møre og Romsdal

Vår dato: 18.06.2021
Vår ref: 2007/1516
Deres dato:
Deres ref:

VARTDAL GJENVINNING AS
Hamnevegen 155
6170 VARTDAL

Saksbehandler, innvalgstelefon
Torunn Schønning Hollingsæter, 71 25 84 21

Oversendelse av endret tillatelse for Vartdal Gjenvinning AS avd Vartdal

Statsforvalteren i Møre og Romsdal har ferdigbehandlet søknaden fra Vartdal Gjenvinning AS av 08.06.2020 og har besluttet å endre tillatelse til virksomheten etter forurensningsloven på visse vilkår. Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt.

Vi viser til søknad av 08.06.2020 om endret tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven.

Statsforvalteren i Møre og Romsdal gir med dette tillatelse på visse vilkår. Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt dette brev. Tillatelsene 2021.0522.T og 2021.0521.T er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11 jf § 16 § 29. Statsforvalteren har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsettingen av vilkårene lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket, sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket ellers vil medføre.

Aktiviteter og utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, har vi uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i tillatelsen. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er omfattet av tillatelsen i den grad opplysninger om slike utslipp ble fremlagt i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte stoffer oppført i vedlegg 1 til tillatelsen. For virksomheter som benytter slike stoffer som innsatsstoffer eller de dannes under produksjonen, er utslipp av stoffene bare omfattet av tillatelsen dersom dette fremgår uttrykkelig av vilkårene i tillatelsen.

Vi vil understreke at all forurensning fra bedriften isolert sett er uønsket. Selv om utslippene er innenfor de fastsatte utslippsgrensene, plikter bedriften å redusere utslippene så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Det samme gjelder utslipp av komponenter det ikke uttrykkelig er satt grenser for gjennom særskilte vilkår.

Disse tillatelsene kan senere endres i medhold av forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulemper eller tap forårsaket av forurensningen, jf forurensningsloven § 56.

I tillegg til de krav som følger av tillatelsene, plikter bedriften å overholde forurensningsloven og produktkontrolloven samt forskrifter som er hjemlet i disse lovene. Enkelte av forskriftene er nevnt i tillatelsen. For informasjon om øvrige regler som kan være aktuelle for bedriften viser vi til www.regelhjelp.no, vi viser også til Statsforvalteren i Møre og Romsdal sine hjemmesider på internett www.miljodirektoratet.no.

Brudd på utslippstillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79. Også brudd på krav som følger direkte av forurensningsloven og produktkontrolloven samt forskrifter fastsatt i medhold av disse lovene, er straffbart.

Saksfremstilling og begrunnelse

Vartdal gjenvinning AS har søkt om endringer i tillatelsene for lokasjonene Vartdal, Ålesund, Flatholmen, Kristiansund og Hareid. Det ble søkt om å slå sammen tillatelsene slik at hver lokasjon hadde en tillatelse, det ble avgjort at i stedet skulle det være to, hvor en er for bilsanering og metall og den andre for avfall.

Det er søkt om farlig avfall tillatelse og å øke mottak av metall fra 25 000 tonn til 50 000 tonn. Samt at det er samtidig lagring av fluff på 200 tonn, 3000 tonn formateriale til shredder og 5000 tonn ferdigvare samtidig lagret på området. Det er også søkt om reduksjon i prøvetakingsfrekvens av oljeutskiller, redusere utslippsgrense på olje fra 50 mg/l til 10 mg/l og slå sammen alt til en tillatelse og oppdatere til dagens krav.

Vartdal Gjenvinning AS avd Vartdal sine tillatelser ble gitt i 2014 og 2006. En for tillatelse for bilsanering og en tillatelse for mottak, lagring og behandling/fragmentering av metaller, kasserte kjøretøy og ferdig miljøsanert EE-avfall. Det ble søkt om å slå sammen alle tillatelsene slik at hvert anlegg får en tillatelse, i stedet er det avgjort at metall og bilsaneringstillatelsen skal slås sammen til en ny, og spesifisert samtidig lagret mengde for metallet og laget en ny og separat tillatelse for farlig avfall. Utslippsgrensen fra oljeutskiller er endret fra 50 mg/l til 10 mg/l for tillatelsene. Det ble også søkt om å redusere prøvetakingen av oljeutskilleren fra 4 prøver til 2 prøver. Vi mener at virksomheten ikke kan dokumentere at de over tid har hatt lave utslipp fra oljeutskilleren, derfor har vi ikke redusert prøvetakingsfrekvensen. Når virksomheten kan dokumentere lave målinger over flere år så kan det søkes på nytt om redusering av prøvetakingsfrekvens.

Det er blitt brukt nye mal når tillatelsene er laget, men det holdes på å lage en ny spesifikk mal for fragmenteringsanlegg i forbindelse med BAT krav, noe som beskrives senere.

Høring
Høringsperioden var fra 08.10.2020 – 21.11.2020.

Naboer
Det er bekymring for at med økt mottaksmengde så vil støyen øke og ber om at nye støymålinger blir tatt. Det ble klaget på støy i 2016, men først i 2020 ble tiltakene ferdigstilt, men naboene opplever fortsatt lydnivået som belastende.
Bedriften har i dag en tillatelse på gjennomsnitt lydnivå og dette føler de at ikke tar hensyn til de mest belastende støyaktivitetene som eksplosjoner. Det er frykt for at med økt menge så vil dette forekomme oftere. Det foreligger ingen øvre grense for støy, noe som de mener burde være ettersom slike hendelser ikke blir inkludert i lydmålinger.
Det påpekes også at med økt mottaksmengde så vil transporten til og fra anlegget øke.
Båtleveranser fører ofte til ekstraordinært arbeid utover normal driftstid som forlenger støybelastningen til naboene. I tidligere gitt tillatelse så står det at det kan tillates ekstraordinært arbeid «noen ganger» per år, og at dette skal være mer nøyaktig i ny tillatelse.
Vartdal Gjenvinning AS har per i dag lov til å motta varer fra 06.00 til 20.00 i hverdager og driftstiden er fra 07.00 til 19.00. Dette gjør at nærmeste naboer til anlegget har begrenset deler av døgnet igjen hvor det ikke er noen aktivitet. Naboer har prøvd å forsøke å løse disse punktene gjennom dialog med Vartdal Gjenvinning direkte. Det ønskes at søknaden blir avslått.

DS-Furenak AS
DS Furenak AS har investert i leiligheter de siste årene, og andre bygg som kan gjøres om til leiligheter. Disse ligger i starten av Hamnevegen 8 og 10 samt Vartdalsstranda 873. Det å kombinere boligområde ved sjøen og industriområde bør være mulig, også på Vartdal, om en gjør visse grep.
Det bes om fartsgrense på max 40 km/t langs Hamnevegen. Det står at det ikke vil være utvidet driftstider, hva innebærer dette? Hvor mye trafikk skal det være i helgene? Det står ikke spesifisert om avfallet vil komme via trailer eller sjøvegen. Har Vartdal Gjenvinning som mål å få mer transportert av metall over båt lokalt? Hvor mange trailerturer er det i uka til anlegget og vil dette øke? Det etterlyses planer for bedre trafikkavvikling og ny bussholdeplass i sentrum på Vartdal.
Hvilke tiltak vil Vartdal Gjenvinning gjøre for at bly fra blybatteri ikke legger ut i Vartdalsfjorden. Er det en tidsbegrensning på mottak av blybatteri. Kommer dette via trailer eller båt.

Kommunen
Arealet er regulert til industri i reguleringsplan for Vartdal strandområde (RTK-8607). Kommunen har vært kontaktet av naboer som har vært plaget av støy fra anlegget over lengre tid. Kommunen har ment at driften, herunder støy, er regulert i forurensningsloven og bedt naboer ta opp dette direkte. Brannvesenet var på tilsyn på anlegget i november 2019 og oppfattet at virksomheten arbeider for å bedre brannsikkerheten og hadde fokus på dette i en gjennomgang av sine anlegg.
Utfordringene som er spesielle ved en eventuell brann for dette anlegget er innkjøringen til anlegget som går gjennom en åpning i et takoverbygg. Ved en brann i bygningsmassene i denne enden vil en ha avgrenset retrettmuligheter om en brann sprer seg til denne delen. En bør her se nøye på hvilke avfall som ligger lagret ved siden av hverandre opp mot effekten det vil ha ved en brann. Dette må tas med i vurderingen når man avgjør hvor de ulike typene avfall skal lagres.

Vartdal Gjenvinning AS
Det har vært gjennomført støymåling av aktiviteten på anlegget. Dette ble gjennomført våren 2017 av en uavhengig tredjepart som ble leid inn til dette oppdraget. Cowi utarbeidet da en rapport med forslag til støyreduserende tiltak. Dette er tiltak Vartdal Gjenvinning AS har utbedret og sluttført sommeren 2020. De har deretter tatt en ny gjennomgang sammen med Cowi som da har lagt inn de tiltakene som er gjennomført. Ut ifra hva Vartdal og Cowi har kommet frem til av støyreduserende

tiltak som er gjennomført og som vi planlegger å iverksette forventes det at aktiviteter vil få grenser på støy på lik linje med tilsvarende anlegg.

Det er søkt om økt mengde både årlig mottatt og samtidig lagret mengde til enhver tid. Bakgrunnen for å omsøke tillatelsen ligger i at Vartdal Gjenvinning har styrket sin markedsposisjon på Møre. Kunder har fått strengere krav til utsortering og gjenvinning av avfall og dette merkes som høyere volum. Dette kommer både fra næringslivet og privatkunder gjennom blant annet gjenvinningsstasjoner. Vartdal Gjenvinning AS tenker at det er positivt at vi kan bidra til å møte myndighetskrav til økt andel gjenvinning av avfallet som oppstår i næringslivet og ellers i samfunnet ved å ha mulighet til å tilby mottak og behandling av skrap og metall i distrikts Norge. Økt mengde skal fortrinnsvis tas imot på kai og gå ut via kai. Dette er med på å bidra til å avlaste veinettet og det kan frakte mer tonnasje på båt enn på bil. I motsatt fall ville dette bli sendt på bil til sentrale anlegg på Østlandet til behandlingsanlegg det, for deretter å bli sendt til Celca i Mo i Rana på båt. Det sees på økning og valg av transport og behandling lokalt som samfunnsøkonomisk og bærekraftig samt at man bidrar til trygge arbeidsplasser for unge som ønsker å bli boende i distrikts Norge. Det har blitt økt bevissthet om risikoene knyttet til håndtering av skrap og metall. Vartdal Gjenvinning AS ønsker derfor en tillatelse fra Statsforvalteren som ivaretar kravene til de på en tydeligere måte. Dette gjelder hvordan de planlegger mottak, sortering/behandling, lagring og utlasting. Den vil også ha tydeligere krav til hva vi lagrer, hvor og hvordan og hvor lenge man lagrer. Det er også satt fokus på eventuell risiko til brann og økt fare for forurensning som følge av slike hendelser. De har derfor jobbet med å forsterke forebyggende beredskap for å forhindre hendelser som kan medføre brann på vårt anlegg. Med god ledelse og godt styrte prosesser har anlegget i dag gode ressurser og god kapasitet til å håndtere mengder som omsøkt. Vartdal Gjenvinning AS ser på det å søke om utvidelse av eksisterende tillatelser å sikre at de har god margin og ikke bryter tillatelsen til mottak, lagring og behandling. Samtidig vil tillatelsen speile de aktivitetene de har i deres drift.

Mottak av blybatterier er det de i dag tar ut ved sanering av kjøretøy og som eventuelt har kommet inn i skrapet ved en feil. Hele anlegget har fast dekke med tilknytning til oljeutskiller som de har overvåkning av. Det er strenge retningslinjer for hvordan blybatterier skal oppbevares og lagres og dette er de godt kjent med.

Virksomheten og Statsforvalteren som myndighet har god forståelse og kunnskap om driften. Det er strenge krav til regulering av drift av slike anlegg og dette er godt ivaretatt gjennom ressursene internt, IKT-system, tett dialog med Statsforvalteren som myndighet og søknadsprosessen til fornyelse av tillatelsen.

Statsforvalterens vurderinger

Øvrige innspill som ikke blir diskutert eller besvart her er ikke relevant for saksbehandlingen. Det som gjelder vei og fartsgrenser skal rettes mot rett myndighet, dette kan være Ørsta kommune eller Statens Vegvesen.

Tidligere har det ikke vært grense på samtidig lagring, det er nå endret.

Driftstidene økes ikke, disse vil forbli det samme som før. Støygrensene til bedriften vil være de samme, men benevningen og måten det skrives på er endret til å passe industri og med tanke på driftstid. De har normal driftstid fra 07-19, og mottak av innsatsvarer inn til bedriften fra 06 og transport av varer fram til klokken 20 på hverdager. Det er også satt et begrenset antall dager hvor bedriften kan ha drift utenfor de normale driftstidene. Vartdal Gjenvinning AS har hatt åpent for å kunne drifte noen lørdager per år fra 09-16, samt noen ukedager frem til klokken 22. Det er nå begrenset til 4 lørdager og 10 ukedager per år. Hvis virksomheten har drift utenom normale

driftstider skal de mest støyutsatte naboene varsles på forhånd. Med drift menes også lasting og lossing på anlegg og ved kai, håndtering av containere, vedlikeholdsarbeid og annen virksomhet som medfører støy. Det tillates aktiviteter utenom driftstiden som ikke medfører støy.
Eksplosjoner er noe som ikke skal forekomme på anlegget, og er derfor ikke tatt med som en del av saksbehandlingen, eksplosjoner er et avvik som skal registreres hos bedriften.
Søndager, andre helligdager og offentlige fridager tillates ikke drift eller transport

Naturmangfold og vannforskrift
Den økte mottaksmengden skal ikke ha økt påvirkning på naturmangfoldet eller vannresipienten. Saken er derfor ikke blitt vurdert etter naturmangfoldloven eller vannforskriften.

BAT – Beste Tilgjengelige Teknikk[1]
Statsforvalterne jobber for tiden med å innføre BAT for avfallsbehandling. Vartdal gjenvinning avdeling Vartdal er omfattet av disse kravene. BAT for avfallsbehandling har som formål å etablere standardiserte krav til anlegg som behandler avfall, og kravene skal være basert på de teknikker som er de beste tilgjengelig i EU. Derfor har vi satt inn et vilkår i forbindelse med arbeidet som foregår med BAT. Vilkåret er at når arbeidet med ny mal for fragmenteringsanlegg er ferdig, så vil det komme endringer i denne tillatelsen. Disse endringene vil da gjøre at bedriften driver i henhold til BAT. Noe av det som vil komme er vilkår i forbindelse med utslipp til luft og vann. For øyeblikket har Statsforvalteren kontakt med bedriften og holder på å kartlegge hvor mange eksplosjoner det har vært på anlegget i 2019, 2020 og 2021, samt finne ut av om de følger BAT-konklusjonene relatert til å redusere sjansen og forekomsten av eksplosjoner. Dette fordi eksplosjoner er ikke bare er forstyrrende for naboer og miljø, men det øker utslipp til luft.

Konklusjon
Statsforvalteren i Møre og Romsdal gir tillatelse på visse vilkår. På bakgrunn av fastsatte vilkår mener Statsforvalteren i Møre og Romsdal at virksomheten det er gitt tillatelse til ikke vil kunne føre til uakseptabel forurensning.

Gebyr
Vi viser til kapittel 39 i forskrift om begrensning av forurensing (forurensningsforskriften) om innkreving av gebyr til statskassen for vår konsesjonsbehandling og til varsel om gebyr sendt til dere i brev av 26.10.2020 Bedriften skal betale kr 16 600,- i gebyr for tillatelsen, iht. sats 7 i § 39-4.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang av søknaden, møter og korrespondanse med søker, høring av saken samt endelig ferdigstillelse av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Statsforvalteren inngår også. Samlet ressursbruk er 2,5 dager.

Faktura med innbetalingsblankett vil bli ettersendt fra Miljødirektoratet. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter mottakelsen av fakturaen.

Klageadgang
Vedtaket kan påklages av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram, eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren i Møre og Romsdal.

[1] https://eippcb.jrc.ec.europa.eu/sites/default/files/2019-11/JRC113018_WT_Bref.pdf

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Statsforvalteren. Øvrige opplysninger om saksbehandlingsregler og andre regler av betydning for saken vil Statsforvalteren også kunne gi på forespørsel.

Vi har sendt kopi av dette brevet med vedlegg til berørte i saken i henhold til vedlagte adresseliste.

Offentliggjøring av tillatelsen
Vedtaket skal gjøres offentlig kjent, jf. § 36-18 i forskrift om begrensning av forurensning. Den som har fått tillatelse, skal så snart som mulig kunngjøre dette i den mest leste avisen i området, eventuelt også i lokalavisen.

Kunngjøringen skal inneholde en kort orientering om tillatelsen, hvor man kan henvende seg for å få innsyn i saksdokumentene og opplysninger om klageinstans og frist for eventuell klage på vedtaket. Et forslag til kunngjøringstekst er vedlagt. Bedriften kan gjerne benytte sin egen logo i kunngjøringen. Statsforvalterens logo skal ikke benyttes.

Statsforvalteren vil kunngjøre vedtaket på sine nettsider www.Statsforvalteren.no/mr.

Med hilsen

Christian Dahl (e.f.)
fagleder

Torunn Schønning Hollingsæter
overingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:
1 Tillatelse etter forurensningsloven for Vartdal Gjenvinning AS i Ørsta kommune
2 Tillatelse til mottak og mellomlagring av farlig avfall for Vartdal Gjenvinning AS i Ørsta Kommune

Kopi til:

Aashild Grebstad	Vartdalsstranda 992	6170	VARTDAL
Nils Arne Øye	Vartdalsstranda 1042	6170	Vartdal
Tone Sørensen	Vartdalsstranda 1014	6170	VARTDAL
Arild Sætre	Vartdalsstranda 977	6170	VARTDAL
Sindre Sætre	Vartdalsstranda 935	6170	VARTDAL
Turid Askevold	Postboks 151, 4096 Randaberg, Nordheiå 10	4070	RANDABERG
Arne Peter Askevold	Postboks 151	4096	Randaberg
Eldar Sætre	Draugveien 66	4314	SANDNES
Kjell Bjarne Sætre	Åsesletta 14 B	6017	Ålesund
Oddveig Palma Romestrand	Oklavegen 3 B	6155	Ørsta
Rigmor Øye	Vartdalsstranda 1042	6170	VARTDAL
Kjellfrid Sætre Lidi	Klingremoheia 30	4877	Grimstad
Anne Lise Gamlem	C/O Jarle Gamlem, Tennisveien 3 H	0777	Oslo
Jon Rasmus Sætre	Vartdalsstranda 917	6170	Vartdal
Kjetil Helmut Masuhr	Sætremarka 17	6170	Vartdal
Liv Astrid Myklebust	Vartdalsstranda 1018	6170	Vartdal
Mathias Kaiser	Vartdalsstranda 941	6170	VARTDAL
Sindre Vartdal	Myrevegen 41	6170	VARTDAL
ØRSTA KOMMUNE	Dalevegen 6	6153	ØRSTA
DS FURENAK AS	Vartdalsstranda 873	6170	VARTDAL
Rigmor Vartdal	Vartdalsstranda 943	6170	Vartdal
Svein Aage Romestrand	Molladalsvegen 29	6174	Barstadvik
Hans Jakob Aarskog	Vartdalsstranda 1014	6170	Vartdal
Yngve Sætre	Vartdalsstranda 1008	6170	VARTDAL
Eldar Kristoffersen	Vartdalsstranda 985	6170	VARTDAL
Janne Romestrand Eriksen	Håkonsgata 95	6150	Ørsta
Jetmund Sætre	Vartdalsstranda 933	6170	VARTDAL
Oddrun Godø	Myrlandsvegen 87	6020	Ålesund
Anita Aarskog	Hamnevegen 142	6170	Vartdal
Jarle Palmar Romestrand	Snipsøyrdalsvegen 563	6060	Hareid
Lidvar Aarskog	Hamnevegen 142	6170	Vartdal
Ole Roger Sætre	Hamnevegen 144	6170	VARTDAL
Ingeborg Anne Sætre	Vartdalsstranda 1010	6170	Vartdal
Roy Sigurd Røv	Vartdalsstranda 992	6170	Vartdal
Leikny Sætre Myhre	Radarveien 21	1152	Oslo
Stian Sætre	Vartdalsstranda 937	6170	VARTDAL

Statsforvalteren i Møre og Romsdal

Tillatelse etter forurensningsloven til Vartdal Gjenvinning AS i Ørsta kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av lov av 13.mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall § 11 jf. §§ 16 og 29 og endret i medhold av § 18 og forskrift om gjenvinning og behandling av avfall §1-22, § 3-17 og §4-7. Tillatelsen med senere endringer er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen. Vilkårene framgår på side 3 til og med side 13.

Dette tillatelsesdokumentet er ajourført per 18.06.2021 og erstatter tidligere tillatelse 2014.258.T og 2006.0152.T.

Bedriften må på forhånd avklare skriftlig med Statsforvalteren i Møre og Romsdal endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknaden eller under saksbehandlingen som kan ha miljømessig betydning.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende Statsforvalteren en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at vi kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Bedriftsdata

Bedrift	Vartdal Gjenvinning AS
Beliggenhet/gateadresse	Hamnevegen 155
Postadresse	6170 Vartdal
Kommune og fylke	Ørsta, Møre og Romsdal
Org. nummer (bedrift)	871912092
Gårds- og bruksnummer	
NACE-kode og bransje	38.110 – Innsamling av ikke farlig avfall 90.020 – Innsamling og håndtering av annet avfall
NOSE-kode(r)	109 Behandling og disponering av avfall

Statsforvalterens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Risikoklasse[1]
2021.0521.T	1520.0002.01	2

Tillatelse gitt: 18.06.2021	Endringsnummer:	Sist endret:
Christian Dahl (e.f.) fagleder		Torunn Schønning Hollingsæter overingeniør
Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur.		

[1] Miljømyndighetenes system for beregning av hyppighet av frekvensbasert tilsyn, der risikoklasse 1 er høyest og 4 er lavest.

Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt	Beskrivelse
	[dato]		

1 Rammer for tillatelsen

1.1 Kasserte kjøretøy

Tillatelsen er begrenset til å gjelde mottak av **inntil 1000 vrak pr. år**. Det kan videre lagres **inntil 200 usanerte biler og ferdig sanerte vrak** samtidig på området. Dette gjelder både upressede og pressede vrak. Lagringstid skal ikke overstige et år for miljøsanerte biler.

Mottak av annet farlig avfall utover det som følger med kjøretøyene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Statsforvalteren i Møre og Romsdal.

Rammen for antall upressete vrak inkluderer både usorterte bilvrak og sorterte bilvrak for demontering av deler og for klargjøring til pressing. Mottak av annet farlig avfall utover det som følger med kjøretøyene, er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Statsforvalteren i Møre og Romsdal.

Denne tillatelsen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvittering for alle kasserte kjøretøy som er omfattet av vrakpantordningen, jf. forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), kapittel 4 om kasserte kjøretøy. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy, vil mottaksplikten også omfatte disse.

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til trekking av tillatelse føre til politianmeldelse.

1.2 Ordinært avfall

Tillatelsen er basert på et årlig mottak av **inntil 55 000 tonn** avfall, hvor 50 000 tonn er metall og 5000 tonn er EE-avfall, videre fordelt:

Type avfall	**Avfallskode**[1]	**Maksimal lagringstid**	**Maksimal mengde på lager (tonn)**
Metall	1400	6 måneder	8 200
Ferdig miljøsanert EE-avfall	1500	6 måneder	500

[1] Norsk standard avfallskoder, NS 9431:2011

Metall *Se vedlegg 3 for definisjoner.*	**Maksimal mengde på lager (tonn)**
Fluff	200
Formateriale til shredder	3 000
Ferdigvare shredder	5 000

2 Generelle vilkår

2.1 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra virksomheten, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter virksomheten å redusere sine utslipp, også for støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår er uttrykkelig satt grenser for.

Stoffene på prioritetslisten, oppført i vedlegg 1, er blant de mest helse- og miljøfarlige stoffene som er i bruk. Utslipp av disse stoffene er bare tillatt dersom de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning. Virksomheten skal være spesielt oppmerksom på eventuell fare for utslipp av stoffene på prioritetslisten.

2.2 Internkontroll

Virksomheten plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til internkontrollforskriften2. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at virksomheten overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrolloven og relevante forskrifter til disse lovene. Virksomheten plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Virksomheten plikter til enhver tid å ha oversikt over alle aktiviteter som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold. Plikt til å gjennomføre risikoanalyse følger av vilkår 10.1.

2.3 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslippene på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal virksomheten sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. Systemer og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert, jf. internkontrollforskriften § 5 punkt 7.

2.4 Plikt til å gjennomføre tiltak ved økt forurensningsfare

Dersom det som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner oppstår fare for økt forurensning, plikter virksomheten å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Virksomheten skal så snart som mulig informere Statsforvalteren i Møre og Romsdal om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning. Akutt forurensning skal i tillegg varsles i henhold til vilkår 10.4.

[2] Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996

2.5 Journalføring

Det skal føres kontinuerlig journal over behandlingen av mottatte bilvrak og tilhørende håndtering av farlig avfall. Driftsjournalen skal tas vare på i minst 5 år, og skal på forespørsel legges fram for forurensningsmyndigheten.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Ved levering av farlig avfall skal elektronisk deklarasjonsskjema godkjent av Miljødirektoratet fylles ut.

2.6 Krav til kompetanse

Virksomheten skal ha tilstrekkelig kunnskap om avfallet til å kunne behandle og lagre mottatt avfall slik at det ikke oppstår utslipp eller medfører forringelse av miljøet. Alle som håndterer farlig avfall i bedriften skal ha dokumentert opplæring i slik håndtering. Virksomheten skal i tillegg råde over tilstrekkelig kompetanse til å vurdere miljørisiko for sin virksomhet.

2.7 Informasjon til kundene

Virksomheten skal gi kundene forsvarlig informasjon med hensyn til hvilke typer avfall som det er tillatt å levere til anlegget og hvordan avfallet skal leveres. Informasjonen skal gis skriftlig.

3 Tekniske vilkår

Behandling av kasserte kjøretøy skal skje i samsvar med kravene i vedlegg 1 til avfallsforskriften, kapittel 4[3]. Behandling av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall skal skje i samsvar med kravene i avfallsforskriften, kapittel 11 om farlig avfall.
Virksomheten skal sørge for at uvedkommende hindres adgang, og at nærmiljøet er skjermet mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomten som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal ikke lagres kjøretøy over gjerdehøyde. Hensetting av vrak eller annen forsøpling skal ikke forekomme utenfor behandlingsanleggets fysiske avgrensning.

Mottak, lekkasjekontroll og evt. kvalitetssortering skal foretas uten vesentlig oppholdstid. Kjøretøy hvor det påvises lekkasje eller er risiko for dette, skal saneres umiddelbart. Usanerte kjøretøy skal ikke stables i høyden. Det vektlegges spesielt at selve saneringsprosessen skal være så optimal og fullstendig som mulig. Dryppetid ved tapping av tungtflytende smøreoljer må være tilstrekkelig til at vrakene tømmes tilnærmet fullstendig. Ved lave temperaturer må oppstillingskapasitet av miljøsanerte vrak på betongdekke være tilstrekkelig for 24 timers etterdrypping. Se vedlegg 2 for oversikt over områder med krav til tett dekke.

Både lagring av vrak før miljøsanering og lagringen av bilvrak etter pressing skal foregå på tett dekke med oppsamlingsløsning, eller tilkoblet oljeavskiller og sandfang. Miljøsaneringen og pressing skal foregå under tak, på fast ugjennomtrengelig dekke med oppsamlingsløsning.

[3] Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)

Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig.

Før pressing skal bensintanken punkteres. Press- saft skal samles i lukket container.
Avfall skal leveres videre til godkjent mottak. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent mottak for fragmentering og gjenvinning av kasserte kjøretøy.
Avfall skal leveres videre til godkjent mottak. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent mottak for fragmentering og gjenvinning av kasserte kjøretøy.

4 Mottak og håndtering av avfall

4.1 Mottak

Virksomheten skal ha rutiner for mottakskontroll som sikrer at avfall som kommer inn til anlegget, er i tråd med tillatelsen. Virksomheten må sørge for at avfallet blir sortert ut og underlagt en forsvarlig miljømessig håndtering. Avfallet som ikke er i samsvar med tillatelsen, må enten returneres til avfallsprodusenten eller så raskt som mulig videresendes til et godkjent mottak.

EE-avfall skal samles inn separat fra annet avfall, jf. Avfallsforskriften kapittel 1 om elektrisk og elektronisk avfall. Dersom mottakskontrollen avdekker EE-avfall blandet i andre fraksjoner er det viktig at virksomheten registrerer dette som et avvik og at dette avviket kommuniseres til den som har levert avfallet.

Ulovlig avfall som kommer inn, skal registreres som avvik, og avfallsprodusent skal varsles om feilleveringen. Mottakskontrollen skal også omfatte et aktivt system og rutiner som hindrer at slike forhold gjentar seg.

4.2 Håndtering

Farlig avfall skal ikke blandes med annet avfall. Oppsamlet spill og vann som er forurenset med farlig avfall, skal håndteres som farlig avfall.

Virksomheten skal ha oppdatert driftsinstruks og føre daglig driftslogg for de deler av anlegget der dette er nødvendig for å sikre forsvarlig drift.

Anlegget skal ha system som sikrer at kildesortert avfall tilfredsstiller krav som følger av etablerte ordninger for materialgjenvinning av avfall, energigjenvinning i ulike forbrenningsanlegg eller deponering, jf. vedlegg 2 til kapittel 9 i avfallsforskriften.

4.3 Sortering og lagring av avfall

Farlig avfall skal lagres på en slik måte at det ikke oppstår forurensning, jf. vedlegg 4 til kapittel 11 i avfallsforskriften om *minimumskrav til anlegg for mottak og mellomlagring av farlig avfall.* I tillegg gjelder kapittel 18 i forurensningsforskriften om tanklagring.

I tillegg gjelder følgende krav og presiseringer:

- *Fortynning av mottatt farlig avfall for å unngå klassifisering som farlig avfall, er ikke tillatt*
- *Virksomheten skal etablere tilstrekkelige rutiner og system for raskt å oppdage og korrigere avvik som lekkasjer og annet.*
- *Virksomheten skal ha kart over lageret med farlig avfall hvor det framgår hvor forskjellige typer farlig avfall er lagret.*
- *Lagret farlig avfall skal være merket slik at det framgår hva som er lagret. Emballasjen skal være entydig merket med avfallsstoffnummer og avfallstype*

All lagring, sortering og omlasting av avfall skal foregå innendørs på tett dekke.

4.4 Nærmiljøet

Virksomheten plikter alltid å holde anlegget og områdene omkring, inkludert nærmeste tilførselsveier, i orden og fri for forsøpling.

Virksomheten skal inngå avtale med skadedyrsfirma for forebygging og bekjempelse av skadedyr.

4.5 Driftstider

Driftstid for shredder er hverdager (mandag til fredag) i tidsrommet klokka 07-19. Ellers tillates mottak av innsatsvarer inn til bedriften fra klokken 06 og transport av varer fram til klokken 20 på hverdager. Se støykrav, jf. pkt. 7.

Ved ekstraordinære og uforutsette behov tillates også drift på 4 lørdager pr. år mellom kl. 09-16, og drift fram til klokken 22 for 10 ukedager pr. år. De mest støyutsatte naboer skal i disse tilfeller varsles på forhånd.

Med drift menes også lasting og lossing på anlegg og ved kai, håndtering av containere, vedlikeholdsarbeid og annen virksomhet som medfører støy. Det tillates aktiviteter utenom driftstiden som ikke medfører støy.

Søndager, andre helligdager og offentlige fridager tillates ikke drift eller transport

5 Utslipp til vann

5.1 Generelle vilkår

Virksomheten skal sørge for at håndteringen av avfall ikke medfører forurensende utslipp til vann ved søl og lekkasjer og andre lignende utslipp. Det skal ikke være andre utslipp til vann enn via oljeutskiller. Utslippet skal ikke være forurenset med prioriterte stoffer, jf. vedlegg 1 i denne tillatelsen. Dette må kunne dokumenteres med målinger av relevante prioriterte stoffer. Resultater fra gjennomførte målinger skal rapporteres til Statsforvalteren, jf. vilkår 11.1. Det skal tas prøve første gang innen ett år etter at tillatelsen er tatt i bruk. Deretter må virksomhetens risikovurdering ligge til grunn for valg av prøvetakingsfrekvens. Prøver må alltid tas etter søl eller lekkasjer av materiale som kan inneholde prioriterte stoffer.

5.2 Oljeholdig avløpsvann fra lager, spyle- og vaskeplasser, verksteder og lignende

Alt oljeholdig avløpsvann fra vask av biler, tanker og lignende, samt eventuell avrenning fra flater utendørs hvor det kan oppstå oljesøl, skal renses i sandfang og oljeutskiller som er dimensjonert etter største belastning. Nedstrøms for oljeutskilleren skal det være en inspeksjons- og kontrollkum som gir muligheter for å ta prøver av avløpsvannet uten at det er nødvendig å stige ned.

Virksomheten plikter å ha best mulig drift av oljeutskiller. Dette omfatter både å ha kontroll med at oljeutskilleren har tilstrekkelig kapasitet til å behandle de faktiske belastningene, og at driftsbetingelsene er optimale.

Oljekonsentrasjonen i utslippet fra oljeutskilleren skal ikke overstige 10 mg/l.

Resultater fra gjennomførte målinger skal rapporteres til Statsforvalteren, jf. vilkår 11.1.

5.3 Overflatevann

Avrenning av overflatevann fra bedriftens utearealer skal håndteres slik at det ikke medfører skade eller ulempe for miljøet, jf. vilkår 4.1.

5.4 Utslippsbegrensninger fra oljeutskiller

For vannprøver tatt nedstrøms oljeutskiller gjelder følgende grenseverdier:

Utslippskomponent	**Konsentrasjonsgrense (mg/l)** **Midlingstid: 6 timer**
Bly	1,0
Jern	10
Kadmium	0,01
Kvikksølv	0,001
Olje	10
pH	6,0 - 9,5

5.5 Sanitæravløpsvann

Virksomheten plikter å følge kravene kommunen stiller for utslipp av sanitæravløpsvann.

Denne tillatelsen griper ikke inn i kommunens rett til å stille krav ved eventuell tilknytning til kommunalt nett.

6 Utslipp til luft

6.1 Generelle krav

Diffuse utslipp til luft, for eksempel fra lagerområder og områder for lossing/lasting, som kan medføre skade eller ulempe for miljøet, skal begrenses mest mulig.

Nødvendige tiltak må gjennomføres slik at det ikke oppstår sjenerende lukt i omgivelsene fra lagret avfall.

6.2 Støv

For å unngå støvproblem i nærmiljøet, skal veier og plasser gjøres rene regelmessig, eller andre støvreduserende tiltak settes i verk.

Luftutslipp fra fragmenteringsanlegget skal effektivt samles opp og renses. Rensesystemet skal alltid være i funksjon når knuseanlegget er i drift. Krav til prøvetaking jf. Vilkår 12.

Følgende utslippsbegrensninger gjelder:

Utslippskomponent	**Utslippsgrenser**	
	g/time	Mg/Nm^3 Midlingstid: 6 timer
Støv	1000	20
Asbest	-	1,0 fiber/Ncm^3
Bly	5	0,1
Kvikksølv	0,5	0,01
Kadmium	0,5	0,01
Andre komponenter, foreløpig uten utslippsgrense (se vilkår 12.1)		
PCB_7		
Bromerte flammehemmere		
PFOS (perfluoroktylsulfat)		
PFOA (perfluoroktylsyre)		
Klorete parafiner		
Organofosfater		

6.3 Krav til utslippshøyde

Avgassene skal ledes gjennom det eksisterende utslippssystem med angitte utslippspunkter/-høyder. Statsforvalteren kan stille krav om endrede utslippshøyder og/eller andre tiltak dersom miljøulempene i omgivelsene blir større enn det etter Statsforvalterens mening var grunn til å anta ut fra de krav som er stilt i tillatelsen

7 Grunnforurensning og forurensede sedimenter

Virksomheten skal være innrettet slik at det ikke finner sted utslipp til grunnen som kan medføre nevneverdige skader eller ulemper for miljøet.

Virksomheten plikter å holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på bedriftsområdet og forurensede sedimenter utenfor, herunder faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette.

Bygging, terrenginngrep, mudring eller andre tiltak som kan påvirke forurenset grunn eller forurensede sedimenter, trenger tillatelse etter forurensningsloven, eventuell godkjenning fra kommunen, jf. forurensningsforskriften kapittel 2 *Opprydning i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider*.

8 Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten, både som hjelpekjemikalier, for eksempel begroingshindrende midler, vaskemidler, hydraulikkvæsker og brannbekjempningsmidler.

For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning, skal virksomheten dokumentere at den har foretatt en vurdering av kjemikalienes helse- og miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon, jf. også vilkår 2.4 om internkontroll.

Virksomheten plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe, jf. produktkontrolloven[4].

Stoffer alene, i stoffblandinger og/eller i produkter, skal ikke framstilles, bringes i omsetning, eller brukes uten at de er i overensstemmelse med kravene i REACH-regelverket.[5]

9 Støy

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som innfallende lydtrykknivå ved den mest støyutsatte fasaden:

Alternativ	**Dag (kl. 07-19) $L_{pAekv12h}$**	**Kveld (kl. 19-22) $L_{pAekv3h}$**	**Lørdag (kl. 09-16) $L_{pAekv7h}$**
A	55 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)

L_{pAeqT} er A-veiet gjennomsnittsnivå (dBA) midlet over driftstid der T angir midlingstiden i antall timer.

Virksomheten skal ikke ha aktivitet på søn-/helligdager og natt, det er derfor ikke satt støykrav for disse periodene.

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens aktivitet, inkludert intern transport på bedriftsområdet og lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet og fra persontransport av virksomhetens ansatte til og fra bedriftsområdet, er likevel ikke omfattet av grensene.

Støysonekartene skal holdes oppdatert.

Støygrensene gjelder ikke for bebyggelse av forannevnte type når bebyggelsen er etablert etter at støygrensene trådte i kraft.

[4] Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrolloven) av 11. juni 1979 § 3a

[5] Forskrift om registrering, vurdering, godkjenning og begrensing av kjemikalier (REACH -forskriften) av 30. mai 2008

10 Energi

10.1 Energiledelse

Virksomheten skal ha et system for energiledelse i bedriften for kontinuerlig, systematisk og målrettet vurdering av tiltak som kan iverksettes for å oppnå en mest mulig energieffektiv produksjon og drift. Systemet for energiledelse skal være en del av bedriftens internkontroll.

10.2 Utnyttelse av overskuddsenergi

Virksomheten skal i størst mulig grad utnytte overskuddsenergi fra eksisterende og nye anlegg internt. Virksomheten skal også gjennom tiltak på eget bedriftsområde legge til rette for at overskuddsenergi skal kunne utnyttes eksternt med mindre det kan godtgjøres at dette ikke er teknisk eller økonomisk mulig.

11 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

11.1 Miljørisikoanalyse

Virksomheten skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av all aktivitet ved anlegget med tanke på ytre miljø. Virksomheten skal vurdere resultatene i forhold til hva den mener er akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Virksomheten skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre forurensning med fare for helse- og/eller miljøskader inne på virksomhetens område eller utenfor. Ved modifikasjoner og endrede produksjonsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.

11.2 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikoanalysen skal virksomheten iverksette risikoreduserende tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Virksomheten skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

Virksomheten plikter å gjennomføre tiltak for å unngå, eventuelt begrense risikoen for akutte utslipp, inkludert akutte utslipp fra oljeutskiller(e) og som følge av brann i anlegget.

11.3 Etablering av beredskap

Virksomheten skal, på bakgrunn av miljørisikoanalysen og de iverksatte risikoreduserende tiltakene, om nødvendig, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning.

Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid

representerer. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves i en frekvens tilpasset virksomheten.

11.4 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift[6] om varsling av akutt forurensning. Bedriften skal også så snart som mulig underrette Statsforvalteren i slike tilfeller. Rutiner for varsling skal være beskrevet i virksomhetens internkontrollsystem.

12 Målinger av utslipp og rapportering

12.1 Kontrollmålinger

Virksomheten skal gjennomføre kontrollmålinger av oljeinnholdet i utslippet fra oljeutskilleren eller lignende renseinnretning. Målingene skal gjennomføres minst 4 ganger i året, en gang pr. kvartal. Målingene skal utføres **før** tømming, og skal inngå i virksomhetens internkontroll.

Målinger av relevante prioriterte stoffer skal også gjennomføres, jf. vilkår 5.4 og 6.2.

Formålet med målingene er å dokumentere at gitte krav overholdes. Virksomhetens kontroll av egne utslipp skal være kvalitetssikret. Analysen skal utføres av akkreditert laboratorium.

For komponentene listet under «andre komponenter» jf. Vilkår 6.2 skal det utføres målinger. Dette er PCB_7, BFH, PFOS, PFOA, Klorete parafiner og organofosforater. Utslipp av disse komponentene skal begrenses mest mulig. Årlige utslipp av disse skal rapporteres i Altinn, jf. pkt. 12.3. Det skal tas representative prøver 2 ganger pr. år.

12.2 Journalføring

Det skal føres kontinuerlig oversikt (journal) over hva slags avfall og hvilke mengder som blir mottatt og passerer anlegget. Av journalen skal det gå fram mengder og leveringssteder for dette avfallet.

12.3 Rapportering til Statsforvalteren

Virksomheten skal årlig utarbeide en avfallsoversikt som gjør rede for mengder og typer vrak og avfall som er:

- lagret ved årets begynnelse (01.01.)
- mottatt
- sendt videre
- lagret på virksomhetens område ved årets slutt (31.12.)

I tillegg skal rapporten:

- Gjøre rede for eventuelle avvik
- Inneholde resultater fra målinger

[6] Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9. juli 1992

Denne oversikten skal sendes Statsforvalteren i Møre og Romsdal årlig innen 1. mars. Rapportering som gjelder ordinært avfall, skal gjøres på skjema fra Statsforvalteren fram til det blir gjort tilgjengelig i Altinn. Skjemaet for ordinært avfall er tilgjengelig på https://www.Statsforvalteren.no/More-og-Romsdal/Om-oss/Skjema/.

12.4 Miljøovervåkning

Statsforvalteren i Møre og Romsdal kan kreve at det gjennomføres nødvendige undersøkelser for å kartlegge utslipp til ytre miljø. Utgifter til slike undersøkelser skal dekkes av eieren.

13 Endring av tillatelse

Når arbeidet med mal for shredder anlegg er ferdig så vil denne tillatelsen endres. Disse endringene vil inkludere de nye BAT-kravene som er gjeldene for avfallsanlegg. Denne endringen vil skje innen juni 2023.

14 Eierskifte

Hvis virksomheten overdras til ny eier, skal melding sendes Statsforvalteren i Møre og Romsdal så snart som mulig og senest 1 måned etter eierskiftet.

15 Nedleggelse eller stans i virksomheten

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser, skal eieren eller brukeren gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Hvis anlegget eller virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal det i rimelig tid på forhånd gis melding til Statsforvalteren i Møre og Romsdal.

Alt lagret avfall, skal leveres til godkjent mottak eller sluttbehandling. Tiltakene som gjøres i denne forbindelse, skal rapporteres til Statsforvalteren i Møre og Romsdal innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal inneholde dokumentasjon på disponering av avfallet og navn på de virksomhetene som har overtatt avfallet.

Statsforvalteren kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning samt pålegge eieren eller brukeren å stille garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar.

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen.

Dersom man ønsker å ta opp igjen virksomheten, skal det gis melding til Statsforvalteren i Møre og Romsdal i god tid før man planlegger å begynne igjen.

16 Tilsyn

Virksomheten plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

17 VEDLEGG 1

Liste over prioriterte miljøgifter

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i tillatelsen eller de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere:	**Vanlige forkortelser**
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2.2`,6,6`-tetrabromo-4,4`isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser	
1,2-Dikloretan	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C_{10} - C_{13} (kloralkaner C_{10} - C_{13})	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C_{14} - C_{17} (kloralkaner C_{14} - C_{17})	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Trikloreten	TRI
Triklosan **(**2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider:	
Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Alkylfenoler og alkylfenoletoksylater:	
Nonylfenol og nonylfenoletoksilater	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksilater	OF, OP, OFE, OPE
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)	
Perfluoroktansulfonat (PFOS) og forbindelser som inneholder PFOS	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS) og forbindelser som inneholder PFHxS	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer	
Perfluoroktansyre	PFOA
C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTrDA, PFTeDA

Tinnorganiske forbindelser:	
Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

Polysykliske aromatiske hydrokarboner	PAH

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP

Bisfenol A	BPA

Siloksaner	
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

Benzotriazolbaserte UV-filtre	
2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylfenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)fenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)fenol	UV-350

VEDLEGG 2

Nr.	Delprosess	Krav til tett dekke	Ikke krav til tett dekke	Kommentar
1	Mottak og parkering		x	Det forutsettes at oppholdstid er kort – maksimalt noen timer. Skadede kjøretøy må lagres på sted med tett dekke.
2	Sortering i forhold til kvalitet		x	Ingen oppholdstid
3	Lagring av usanerte biler	x		Ved demontering og deleplukk av usanerte vrak kreves tett dekke. Det samme gjelder der hvor kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning. Usanerte vrak skal ikke stables i høyden.
4	Miljøsanering	x		Ved lavere temperaturer enn ca. – 5 °C må sanering ikke foretas utendørs. Ved innendørs sanering bør kjøretøy/avfall akklimatiseres før tapping.
5	Oppstilling etter miljøsanering	x		Etter sanering skal vrakene tømmes helt for avfall ved etterdrypping på tett dekke. Oppstillingskapasitet for etterdrypp må tilpasses maksimalt antall kjøretøy som saneres ved lave temperaturer (ca. 0 °C og lavere). Ved slike temperaturer kreves minst 24 timers oppstillingstid.
6	Lagring før pressing		x	Ved tilstrekkelig etterdrypping etter miljøsanering er det ikke påkrevet med tett dekke ved oppstilling før pressing.
7	Pressing	x		Press-saft samles i lukket container
8	Lagring av pressede kjøretøy før uttransport	x		Erfaringsmessig er det vanskelig å fjerne alt avfall før pressing. Det oppstår derfor alltid noe avrenning etter pressing.

Vedlegg 3 – Definisjoner

I utgangspunktet gjelder alle definisjoner slik de er nedfelt i det norske regelverket. I tillegg til regelverket er også definisjoner nedfelt i Norsk Standard lagt til grunn.
I de tilfellene der det i denne tillatelsen er bruk nevning eller uttrykk som ikke er mer dekt av annet norsk lovverk/standard, gjelder følgende definisjoner:

Avfall: løsøregjenstander eller stoffer som noen har kassert, har til hensikt å kassere eller er forpliktet til å kassere. Som avfall regnes ikke avløpsvann og avgasser.

Avløpsvann: sanitært og industrielt avløpsvann og overvann.

Behandling: prosesser, under dette sortering, som endrer egenskapene til avfallet med formål å redusere volum, fare, gjøre det lettere å håndtere eller enklere å gjenvinne.

Fast dekke: dekke som har en hard overflate, for eksempel asfalt. Ikke grus eller liknende.

Husholdningsavfall: avfall fra private husholdninger, herunder større gjenstander som inventar og lignende.

Håndtering: fellesbenevnelse for mottak og gjenvinning under dette forberedelse til og lagring i påvente av gjenvinning eller sluttbehandling.

Innendørs: I bygg eller hall med fire vegger og tak.

Kjørefast dekke: dekke som har en hard overflate, for eksempel grus.

Lagring: all oppbevaring av avfall før videre håndtering eller videretransport til annet godkjent mottak.

Næringsavfall: avfall fra offentlige og private virksomheter og institusjoner.

Omlasting: all overføring/fysisk flytting av sortert avfall fra en oppbevaringsenhet til mer tjenlig oppbevaringsenhet, ofte fra en mindre enhet til en større. Omlasting av avfall endrer ikke sammensetningen til avfallet eller egenskaper.

Ordinært avfall: Avfall som ikke er definert som farlig, eksplosivt avfall eller radioaktivt.

Organisk avfall: matavfall, hageavfall og annet nedbrytbart avfall fra husholdning og næring, inkludert avfall fra industri, landbruk, akvakultur og avløpsslam.

Overvann: overflateavrenning som følge av nedbør eller smeltevann.

Sortert avfall: avfall der innholdet til alle fraksjonene er kjent. Sortert avfall blir også kjennetegnet ved at sammensetningen er utpreget homogen, det vil si er sammensatt av like materialer/materialtyper.

Rent trevirke: Trevirke som ikke er behandlet eller påført noen form for overflatebehandling, for eksempel maling, lim og lakk.

Tett dekke: fast ugjennomtrengelig og tilstrekkelig slitesterkt dekke med oppsamlingsmulighet for alle de materialene/avfallstypene som skal håndteres på eller i samme område som det tette dekket er (vann, væske, faste stoffer og liknende). I dag regner vi normalt betong som tett dekke.

Usortert avfall: avfall der innholdet til alt eller deler av avfallet er ukjent og der avfallet ikke har gjennomgått en avsluttende behandling.

Fluff: Rester etter at avfall er gått igjennom fragmenteringsprosess. Dette kan være stoffibre, glass eller lignende.