



NYE VEIER AS AVD PROSJEKTKONTOR E39
Att. Bjørn Wattne Østerhus
Kjøita 6
4630 KRISTIANSAND S

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ole Martin Aanonsen, 37 01 78 51

E39 Kristiansand vest - Mandal øst - tillatelse til gjenbruk av lett forurenset betong

Statsforvalteren i Agder har fattet vedtak om tillatelse etter forurensningsloven § 11, jf. § 16 til gjenvinning og gjenbruk av lett forurenset betong fra anleggskonstruksjoner i E39-parsellen Kristiansand vest – Mandal øst på gitte vilkår.

Vi fatter vedtak om gebyr etter sats 6, kroner 33 800, for saksbehandlingen.

Vedtakene kan påklages innen en frist på tre uker.

Vi viser til søknad om gjenbruk av forurenset betong datert 28.05.2021 med tilhørende vedlegg.

1 Vedtak om tillatelse

Statsforvalteren gir i medhold av forurensningsloven § 11, jf § 16 tillatelse til gjenvinning og gjenbruk av om lag 400 m³ lett forurenset betong fra brufabrikken på Monan på delstrekningen av E39 benevnt Kristiansand vest – Mandal øst. Tillatelsen er gitt med vilkår.

Tillatelsen gjelder i tre år fra dags dato.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endringen ønskes gjennomført.

2 Vedtak om gebyr

Statsforvalteren skal i medhold av forurensningsforskriften § 39-4 ta gebyr for arbeid med tillatelser etter forurensningsloven. Statsforvalteren har i møter orientert Nye Veier AS om gebyrsatser for arbeid med mindre tillatelser etter forurensningsloven, hvor Nye Veier AS har vist til at bruk av



gebyrsats 6 er akseptabelt for dem i denne typen saker uten særskilt varsel i enkelttilfeller.

Statsforvalteren fatter vedtak om gebyr etter sats 6, som for 2021 tilsvarer et beløp på kroner 33 800, jamfør forurensningsforskriften §§ 39–3 og § 39–4. Miljødirektoratet vil ettersende faktura med innbetalingsblankett. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

3 Sakens bakgrunn

Under bygging av E39 mellom Kristiansand vest og Mandal øst (anlegget), ble bruene over Søgneelva bygget som en lanseringsbro. Konstruksjonsmetoden medfører bygging av en brufabrikk, hvor bruene bygges på stedet og skyves fram over elven etter hvert som den bygges. Det er betongen fra denne brufabrikken som nå søkes om å gjenbruke til vegtekniske formål og terrengarrondering.

Innhold i søknaden

Nye Veier AS søker om tillatelse til gjenbruk av inntil 400m³ lett forurenset betong til oppbygning av sidearealer og terrengarrondering i kombinasjon med jord langs anlegget. Vedlagt søknaden ligger også analyseresultater av betongen og en redegjørelse for hvordan massene er tenkt anvendt samt forebyggende tiltak for å begrense mulig spredning av forurensning.

Betongens forurensningsgrad

Brufabrikken er bygget uten bruk av overflatebehandling eller fugemasser, og det er kun ren, armert betong i konstruksjonen. Vedlagte analyseresultater viser at innholdet av seksverdig krom i betongen er 8,7 mg per kg tørrstoff. Avfallsforskriftens grense for ren betong er i § 14A-4 satt til 8 mg per kg tørrstoff. Dette medfører at tiltakshaver må innhente særskilt tillatelse fra forurensningsmyndigheten for å kunne gjenbruke massene. Det er ingen øvrige analyserte parametere som overskrider deteksjonsgrense og/eller grenseverdi fastsatt i nevnte bestemmelse.

Metode for sortering av massene

Som et ledd i gjenbruken av betongen, vil denne knuses maskinelt på stedet for å sortere ut armeringsjernet.

Håndtering av massene

Betongmassene er planlagt lagt i voll langs anlegget ved Monan, både for å begrense transportavstand for massene samt å så langt som mulig redusere den teoretiske risikoen for utlekking av skadelige forbindelser.

4 Rettslig utgangspunkt

Forurensningsloven

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til tiltak som representerer en fare for spredning av forurensning, skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltakene sammenholdt med fordeler og ulemper tiltakene for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd. I vurderingen vil vi særlig ta i betraktning i hvilken grad de omsøkte tiltakene er akseptable sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.

Avfallsforskriften

Betong fra anleggskonstruksjoner defineres som næringsavfall når anlegget rives. Gjenbruk av betong fra riveprosjekter reguleres normalt etter avfallsforskriften kapittel 14A. Dette kapitlet åpner for gjenbruk av betong med forurensningsgrad inntil et gitt nivå uten at det er nødvendig med annen tillatelse etter forurensningsloven. Dersom tiltaket ikke er i samsvar med bestemmelsene i



avfallsforskriften §§ 14A-4 og 14A-5, kan betongen bare benyttes til anleggsarbeid etter tillatelse fra forurensningsmyndigheten, jmfør forurensningsloven § 11. Siden Statsforvalteren i Agder har gitt tillatelse til midlertidig anleggsvirksomhet for byggingen av E39 Kristiansand vest – Mandal øst, vil myndigheten til å godkjenne bruken av betong også ligge hos oss.

Som følge av at betongmassene skal anvendes på en lokalitet som tidligere ikke har hatt grunnforurensning, er det nødvendig å registrere lokaliteten i databasen grunnforurensning.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalterens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12 om bl.a. kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn som retningslinjer når Statsforvalteren treffer beslutninger som berører naturmangfold.

Vannforskriften

Vannforskriften inneholder forpliktende miljømål om at myndighetene skal sørge for at alle vannforekomster skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand innen 2027 med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10.

5 Saksgang

I henhold til forurensingsforskriften § 36-5 skal forurensningsmyndigheten sørge for at det gis anledning til å avgi uttalelse til søknaden til sakens parter, berørte offentlige organer, myndigheter eller organisasjoner. Med bakgrunn i tiltakets begrensede størrelse i volum og lave risiko for spredning av forurensning, har Statsforvalteren kommet til at vedtaket er av mindre miljømessig betydning og har derfor unnlatt å forhåndsvarsle, jmfør forurensingsforskriften § 36-9, 2. ledd pkt. b). Dette samsvarer med Miljødirektoratets praksis i tilsvarende saker.

6 Statsforvalterens vurdering og begrunnelse

I gjeldende utslippstillatelse for utbyggingsprosjektet har Statsforvalteren satt vilkår for håndtering av bunnrenskemasser, men ikke gjenvinning av betong. Det er en målsetning å utnytte mest mulig av ressursene på en måte som gir en sirkulær økonomi uten at det medfører uakseptabel risiko for miljøskade. I søknaden har Nye Veier AS redegjort for innholdet av forurensning i betongen.

Vurdering av nyttiggjøring og planforhold

Ved å sikre at betongen kan gjenbrukes til nyttige formål, vil man kunne utnytte en ressurs som ellers vill ha blitt deponert som avfall. Samtidig reduserer man behovet for transport og begrenser behovet for å sprengte ut stedlige masser kun for å bruke dem til arronderingstiltak.

Avfallsforskriftens kapittel 14A legger til rette for gjenbruk av næringsavfall på en trygg måte. Statsforvalteren mener tiltaket er å regne for gjenbruk, da betongen erstatter andre materialer som ville blitt brukt, er egnet til formålet, tiltaket er planlagt og skal uansett skal finne sted.

Arealet massene skal anvendes på er regulert til veitekniske formål i reguleringsplanen for E39 mellom Kristiansand vest og Mandal øst, og det omsøkte tiltaket er i samsvar med planformålet.

Miljøpåvirkninger av tiltakene

Forholdet er drøftet med Miljødirektoratet. Statsforvalteren vurderer at Innholdet av krom (IV) i betongen er lavt, 8,7 mg/kg TS, selv om det er 0,7 mg/kg TS over grenseverdien for rene masser i



forskriften. Samtidig er det samlede volumet betong som søkes gjenbrukt også lavt lavt. Vi vurderer derfor det samlede forurensningspotensialet massene vurderes å ha til å være svært lavt, og tillatelsen anses for å være en formalitet.

Vi setter krav om tiltak for å unngå avrenning fra massene. Vilårene er i samsvar med gjeldende krav for håndtering av betong- og teglavfall. Massene må ligge minst en meter over høyeste grunnvannsstand og massene skal tildekkes med et toppdekke på minimum 0,5 meter. Dette er lett oppnåelig på et så omfattende anlegg som E 39.

Vi forutsetter at Nye Veier AS gjennomfører nødvendige tiltak for å sikre at sorteringsprosessen der betongen knuses og armeringsjernet sorteres ut ikke medfører økt risiko for skadelig avrenning.

Innehaver av utslippstillatelsen plikter å registrere lokalitetene hvor bunnrenskemassene brukes i databasen «Grunnforurensning», jamfør punkt 6 i vilårene.

Naturmangfoldloven

Lokalitetene hvor betongmassene skal gjenbrukes er en del av E 39 mellom Kristiansand vest og Mandal øst. Forholdet til naturmangfoldloven og vannressursloven er avklart tidligere, både gjennom konsekvensutredninger, reguleringsplaner og utslippstillatelser.

Statsforvalteren er ikke kjent at det er registrert nye naturverdier som vil kunne bli negativt berørt som følge av gjenbruken av betongen. På bakgrunn av valg av lokalitet og avbøtende tiltak rundt massene, finner ikke Statsforvalteren det sannsynlig at bruken av betongen vil endre risikoen for negative effekter på naturmangfoldet utover hva som allerede er vurdert i gjeldende utslippstillatelse til E39 Kristiansand vest – Mandal øst. Vi mener det derfor ikke er nødvendig med en ny detaljert vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8 og 9. I tillatelsen til gjenbruk av betongmasser har vi satt krav om avbøtende tiltak som ut fra en kost/nyttevurdering gir best resultat for miljøet. Tiltakene skal bekostes av tiltakshaver, jamfør naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

Statsforvalteren vurderer det som usannsynlig at tiltaket vil kunne ha noen målbar påvirkning på vannkvaliteten i området. Som følge av vurderinger gjengitt over, finner heller ikke Statsforvalteren behov for en detaljert vurdering av forholdet til vannforskriften, da all teoretisk avrenning fra dette tiltaket blir overvåket gjennom et omfattende miljøovervåkingsprogram som gjennomføres i henhold til krav i utslippstillatelsen til anleggsfasen for veianlegget og vilkår satt i denne tillatelsen. Data fra vannovervåkingen registreres i databasen «Vannmiljø» på halvårlig basis.

Konklusjon

Vi har vurdert de forurensningsmessige ulempene opp mot samfunnsmessige fordelene. Under forutsetning at de planlagte tiltak og fastsatte vilkår i tillatelsen følges, finner Statsforvalteren det akseptabelt å innvilge tillatelse til gjenbruk av betongmasser og disponering av disse massene på egnede lokaliteter i veianlegget som omsøkt.

7 Ansvarsforhold og behandling av andre myndigheter

Dette vedtaket er gjort med bakgrunn i det vi i dag vet om området. Tiltakshaver, Nye Veier AS, er ansvarlig for at tiltaket gjennomføres i henhold til vilårene i tillatelsen. Denne tillatelsen fritar ikke tiltakshaver fra ansvaret for innhenting av tillatelse etter annet lovverk eller fra berørte grunneiere og rettighetshavere m.m. Tiltakshaver er selv ansvarlig når det gjelder andre brukerinteresser som kan bli berørt. Eventuelle privatrettslige forhold forutsetter vi avgjort før



tiltaket finner
sted.

Brudd på vilkår i en tillatelse kan medføre straffeansvar etter forurensningsloven, jf. § 78. For å sikre at bestemmelsene i forurensningsloven eller tillatelsen blir overholdt kan forurensningsmyndigheten fastsette tvangsmulkt til staten, jf. forurensningsloven § 73.

8 Erstatningsansvar og klageadgang

Denne tillatelsen fritar ikke tiltakshaver eller anleggseier for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. bl.a. §§ 10 og 17 i forurensningsloven.

Nye Veier AS og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket, inkludert gebyrsatsen, til Miljødirektoratet. En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme frem.

Klagefristen er tre uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren i Agder.

Frister

Frist	Tiltak	Henv. punkt i tillatelse
Før tillatelsen tas i bruk	Miljøovervåkningsprogram	5.2
6 mnd. etter anleggsfasen er ferdig	Sluttrapport	5.3
Halvårlig, 30. april og 31 oktober	Rapportering av data til Vannmiljø	5.3
Senest 3 mnd etter ferdigstilling av lokalitet.	Registrering i Grunnforurensning	6

Med hilsen

Veronica Skjævestad (e.f.)
Faggrupeleder forurensning
Miljøvern avdelingen

Ole Martin Aanonsen
seniorrådgiver
Miljøvern avdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven - gjenbruk av betong, E39 Kistiansand - Mandal, Nye Veier AS



Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Nye Veier AS – Gjenbruk av betong på E39 Kristiansand vest – Mandal øst

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. § 16. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknaden 28.05.2021. Vilkårene framgår på side 2 til og med side 4.

Dersom bedriften ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må bedriften i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen. Bedriften bør først kontakte forurensningsmyndigheten for å avklare behovet for slik endring.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at Statsforvalteren kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Bedriftsdata

Bedrift	Nye Veier AS
Beliggenhet/gateadresse	Svanedamsveien 10
Postadresse	Tangen 76, 4608 Kristiansand S
Kommune og fylke	Kristiansand, Vest-Agder
Org. nummer (bedrift)	919 410 620
Lokalisering av anlegg	UTM sone 33, øst: 77889, nord: 6463600
NACE-kode og bransje	42.110 Bygging av veier og motorveier

Statsforvalterens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer
2021.0581.T	4204.0784.01

Tillatelse første gang gitt: 25.06.2021	Tillatelse sist revidert i medhold av fl § 18 tredje ledd:	Tillatelse sist endret:
Veronica Skjævestad Faggruppeleder forurensning		Ole Martin Aanonsen Seniorrådgiver



1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen gjelder gjenbruk av lett forurenset betong fra rivning av brofabrikk på veianlegget E39 mellom Kristiansand vest og Mandal øst ved Monan, Søgne. Tillatelsen omfatter gjenbruk av inntil 400 m³ betong med svakt forhøyet verdi av krom (VI).

Gjenbruken av massene skal være på lokaliteter som beskrevet i søknaden. All gjenbrukt masse skal inngå i vegtekniske anlegg som er godkjent i reguleringsplaner i medhold av plan- og bygningsloven.

2 Generelle vilkår

2.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsen. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårene.

2.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som følger av normal drift i en slik grad at de kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra bedriften, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår i pkt. 3 flg. uttrykkelig er satt grenser for.

For produksjonsprosesser der utslippene er proporsjonale med produksjonsmengde, skal eventuell reduksjon av produksjonsnivået i forhold til det som er lagt til grunn i forbindelse med saksbehandlingen, medføre en tilsvarende reduksjon i utslippene.

2.4 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert.

2.5 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare

Dersom det som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere Statsforvalteren om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning. Akutt forurensning skal i tillegg varsles iht. pkt. 4.4.



2.6 Internkontroll

Bedriften plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette¹. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Bedriften plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold. Plikt til å gjennomføre risikoanalyse med hensyn til *akutt* forurensning følger av punkt 4.1.

3 Utslippsreduserende tiltak og krav til massehåndtering

Massene skal håndteres på en slik måte at det ikke blir skadelig avrenning til vann eller vassdrag.

Massene skal legges minst en meter over høyeste grunnvannstand. Det er ikke tillatt å plassere massene i myrer.

Massene skal tildekkes med et toppdekke på minst 0,5 m, som skal bestå av rene masser.

Utslipp av støv og støy er regulert i utslippstillatelsen for E39 Kristiansand vest – Mandal øst (tillatelsesnummer 2018.1010.T) og vil også gjelde for håndteringen av betongmasser i denne tillatelsen.

4 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

4.1 Miljørisikoanalyse

Bedriften skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet. Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- og/eller miljøskader inne på bedriftens område eller utenfor. Ved modifikasjoner og endrede produksjonsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

4.2 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikoanalysen skal bedriften iverksette risikoreduserende tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

4.3 Etablering av beredskap

Bedriften skal, på bakgrunn av miljørisikoanalysen og de iverksatte risikoreduserende tiltakene, om nødvendig, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Hvis aktuelt, skal beredskapen mot akutt forurensning øves minimum en gang per år.

¹ Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996, nr. 1127



4.4 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift². Bedriften skal også så snart som mulig underrette Statsforvalteren i slike tilfeller.

5 Utslippskontroll og rapportering til Statsforvalteren

5.1 Utslippskontroll

Nye Veier AS skal kontrollere og dokumentere at gjenbruken av betong ikke medfører skadelige utslipp til vann og vassdrag.

5.2 Miljøovervåking

Nye Veier AS skal ha et program for utslippskontroll som inngår i bedriftens dokumenterte internkontroll.

Miljøovervåkingsprogrammet som brukes i forbindelse med tillatelsen til E39 Kristiansand vest - Mandal øst kan benyttes som dokumentasjon på utslippskontroll. Relevante måleparametere må innarbeides i måleprogrammet på relevante målestasjoner.

5.3 Rapportering til Statsforvalteren

Etter gjennomført tiltak skal Nye Veier AS sende en sluttrapport til Statsforvalteren. Sluttrapporten skal blant annet beskrive volumer, massehåndtering, avvik og for øvrig dokumentere at vilkårene i denne tillatelsen er overholdt. Rapporteringen kan samordnes med rapportering for E39 Kristiansand vest – Mandal øst.

Data som fremskaffes ved overvåking i vann, inklusiv sediment og biota, skal registreres i databasen Vannmiljø (<http://vannmiljo.miljodirektoratet.no/>). Data rapporteres på Vannmiljø's importformat. Importmal og oversikt over hvilken informasjon som skal registreres i henhold til Vannmiljø's kodeverk finnes på <http://vannmiljokoder.miljodirektoratet.no>.

Data fra prøvetakingen skal rapporteres på halvårlig basis, og senest 30. april og 31. oktober.

Rapporteringen skal omfatte komplett oversikt over hvilke vannlokaliteter og vannlokalitetskoder data er registrert på i Vannmiljø.

6 Grunnforurensning

Alle lokaliteter hvor gjenbrukt betong anvendes skal registreres i databasen Grunnforurensning senest 3 måneder etter at arbeidene på de enkelte lokalitetene er ferdigstilt.

7 Tilsyn

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

² Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269



VEDLEGG 1

Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i pkt. 3 flg. eller de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere:	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser

1,2-Dikloretan	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C ₁₀ -C ₁₃ (kloralkaner C ₁₀ -C ₁₃)	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C ₁₄ -C ₁₇ (kloralkaner C ₁₄ -C ₁₇)	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Trikloretan	TRI
Triklosan (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider:

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Alkylfenoler og alkylfenoletoksylder:

Nonylfenol og nonylfenoletoksylder	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylder	OF, OP, OFE, OPE
Dodecylfenol m. isomerer	
2,4,6 tri-tert-butylfenol	

Polyfluorerte organiske forbindelser (PFCs)



Perfluoroktansulfonat (PFOS) og forbindelser som inneholder PFOS	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer Perfluoroktansyre C9-PFCA – C14-PFCA	PFOA PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTrDA, PFTeDA
Tinnorganiske forbindelser:	
Tributyltinn	TBT
Trifenyltinn	TFT, TPT
Polysykliske aromatiske hydrokarboner	PAH
Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Bisfenol A	BPA
Siloksaner	
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4