



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Merethe Kleiven, 61266083

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved E16 Kvamskleiva Kontrollnummer: 2021.122.I.SFIN

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Even Stensrud (YM rådgiver SVV)

Fra Statsforvalteren i Innlandet:

Marte Hveem Igeltjørn

Andre deltagere fra virksomheten:

Edvin Rye (byggeleder)

Mona Fjeldheim Lindberg (kontrollingeniør SVV)

Bjarte Benberg (YM rådgiver, Hæhre

Entreprenør AS)

Andre deltagere fra Statsforvalteren i Innlandet:

Merethe Kleiven

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultater fra inspeksjon ved Statens vegvesen sitt prosjekt E16 Kvamskleiva i Vang kommune i Valdres. Tilsynet ble gjennomført som en kombinasjon av digitalt intervju 12.05.2021 og et plassbesøk 14.06.2021 for verifisering. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Innlandet avdekket 1 avvik og ga 3 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomheten har ikke en skriftlig beskrivelse i Internkontrollen for hvordan mottakskontroll av utfyllingsmasser og loggføring av utfylling i vassdrag ivaretas.

Anmerkninger:

- Virksomheten bør kontrollere at tiltak som er opprettet for å redusere partikkelavrenningen fra lager av sprengstein som ligger ved vestre tunnelåpning med avrenning til bekk som renner ut i Norsvinsfjorden er tilstrekkelig.
- Det bør opprettes mobilvarsling når renseanlegget har driftsproblemer.
- Det bør vurderes om ytterligere overvåkning av resipient er nødvendig for å kartlegge eventuelle negative effekter av utslipp i forbindelse med at siltgardinen var ute av funksjon tidligere i vår.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

25. juni 2021

Marte Hveem Igeltjørn

Tore Pedersen

dato

kontrollør

avdelingsdirektør

Statsforvalteren i Innlandet

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: STATENS VEGVESEN LILLEHAMMER KONTORSTED	
Organisasjonsnr.: 974725460	Eies av: 971032081
Bransjenr. (NACE-kode): 84.130 - Offentlig administrasjon tilknyttet næringsvirksomhet og arbeidsmarked	

Kontrollert enhet

Navn: E16 Kvamskleiva	Anleggsnr.: 3454.0022.01
Kommune: Vang	Fylke: Innlandet
Anleggsaktivitet: Annen aktivitet	
Tillatelse gitt: 6. mars 2020	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven, samt utslippstillatelsen av 6. mars 2020, overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Sedimenter og grunnforurensning
- Prosess og renseutstyr
- Avfall
- Utslipp til vann

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Statens vegvesen plikter snarest å rette opp avviket som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken må Statens vegvesen innen **1. september 2021** sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avviket er rettet. Vi ber om at virksomheten også sender en kort redegjørelse for hvordan anmerkningene er vurdert, og hvordan de eventuelt vil bli fulgt opp.

Statsforvalteren forutsetter at forholdene rettes opp slik at virksomheten drives i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 4. mai 2021. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Statens vegvesen bli ilagt et gebyr på kr 33 800,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 1 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Innlandet. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Innlandet (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten har ikke en skriftlig beskrivelse i Internkontrollen for hvordan mottakskontroll av utfyllingsmasser og loggføring av utfylling i vassdrag ivaretas.

Avvik fra:

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften) § 5, pkt. 7.

Utslippstillatelsens pkt. 4.1.

Kommentarer:

I henhold til utslippstillatelsen pkt. 4.1 skal utfyllingsmasser være «rene, ikke inneholde konsentrasjoner av forurensninger, ikke inneholde syredannende bergarter. Det skal føres logg over mengde utfylte masser, lagtykkelser, skråningshelning m.m. Det skal etableres dokumentert mottakskontroll for å sikre at det kun fylles ut med masser som oppfyller kravene i denne tillatelsen. Mottakskontrollen skal være en del av kontroll – og overvåkningsrutinene.» Det framgår at virksomheten har kontroll på massenes tilstand, har innført tiltak for å sikre at eventuelle plastrester ikke spres, og fører logg over mengde utfylte masser, lagtykkelser, skråningshelning osv. Men det kunne ikke vises til noen skriftlig dokumentasjon av dette, og i tillegg framgikk det ikke av virksomhetens internkontroll hvordan dette i henhold til internkontrollforskriftens §5 pkt. 7 skal sikres/utføres.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomheten bør kontrollere at tiltak som er opprettet for å minske partikkelavrenningen fra lager av sprengstein ved tunellens vestre innløp er tilstrekkelig.

Kommentarer:

Det er oppdaget partikkelavrenning fra den store steinfyllingen ved tunellens vestre innløp. For å minske avrenningen av partikler ut i vassdraget er det etablert en liten sedimentasjonsdam. Ved tilsynsbesøket den 14. juni var vannet i utløpet av denne dammen ganske blakket (se figur 1). Det er bra at virksomheten har iverksatt tiltak for å minske avrenningen av partikler, men vi anser at sedimentasjonsdammens funksjon bør kontrolleres gjennom prøvetakning, og evt. utbedres om det viser seg at den ikke gir tilstrekkelig reduksjon i partikkelinnhold.



Figur 1. Sedimentasjonsdam som tiltak for å minske avrenning av partikler fra steinfylling.

Anmerkning 2

Det bør opprettes mobilvarsling når renseanlegget har driftsproblemer.

Kommentarer:

Brist i renseanleggets funksjon varsles med varsellys på kontainerens tak. Det ble først informert om at det også var sms-varsling, men det viste seg at det ikke har blitt installert. Vi anser at sms-varsling hadde vært en klar fordel for å sikre rask håndtering av evt. driftsproblemer.

Anmerkning 3

Det bør vurderes om ytterligere overvåking av resipient er nødvendig for å kartlegge eventuelle negative effekter av utslipp i forbindelse med at siltgarden var ute av funksjon tidligere i vår.

Kommentarer:

I løpet av våren 2021 var det ved et par tilfeller store problemer med siltgardenes funksjon på grunn værforhold med ekstreme kastevinder. Håndteringen av dette avviket har vært gjort i henhold til krav. Statsforvalteren ønsker å løfte fram den videre oppfølgingen av eventuelle negative konsekvenser i resipient som følge av det økte utslippet av i hovedsak partikulært materiale dette medførte. Vi anser derfor at det bør gjøres en vurdering av om ytterligere prøvepunkter lengre nedstrøms tiltaksområdet bør overvåkes eller om det er andre faktorer/parameterer som bør undersøkes og inkluderes i overvåkningsprogrammet.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren, 6. mars 2020.

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Årsrapport 2020
- Oppfølging – dokumentasjon – tilsyn – E16 Kvamskleiva
- FS05-YMD-R04 Fylling av drivstoff med tankbil
- FS05-YMD-R01 Avfallshåndtering
- 20b- 12 RUH veiledning
- FS05-YMD-R14 Håndtering av kjemikalier
- FS05-YMD-R20 Håndtering av forurenset masse
- FS05-YMD-R35 Prøvetakningsprogram bunnrenskmasser
- Kapasitetsberegning tunnelrenseanlegg A320 Containertech
- Miljørisk E16 Kvamskleiva
- REV Miljørisk E16 Kvamskleiva