



STATENS VEGVESEN  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Thomas Aurdal, 71 25 84 67

## Statens vegvesen - Vedtak om tillatelse til mudring og utfylling i sjø ved Festøy fergekai, Ørsta kommune

---

**Statsforvaltaren i Møre og Romsdal gir Statens vegvesen tillatelse til tiltak i sjø (mudring og plastring) ved Festøy fergekai, gnr. 86 bnr. 8, i Ørsta kommune. Tillatelse med vilkår følger vedlagt.**

**Det vedtas et gebyr på kr 16 900 for saksbehandlingen.**

---

Vi viser til søknad av 16.06.2021 om tiltak i sjø ved Festøy fergekai i Ørsta kommune.

### Vedtak

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal gir med dette Statens vegvesen tillatelse til mudring og utfylling (plastring) ved Festøy fergekai, gnr. 86 bnr. 8, i Ørsta kommune. Tillatelse er gitt med hjemmel i lov av 13.03.1981 om vern mot forurensing og om avfall (forurensningsloven) § 11, jf. § 16 og i medhold av forskrift av 01.06.2004 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 22-6.

Statsforvalteren har ved avgjørelsen og ved fastsetting av vilkår lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltakene sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltakene for øvrig vil medføre. Det er satt vilkår for tillatelsen. Tillatelse med vilkår følger vedlagt dette brevet.

Det kan foretas endringer i tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringsøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensning, jf. forurensningsloven § 56. Brudd på tillatelsene er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

### Bakgrunn

Statens vegvesen søkte 16.06.2021 om tillatelse til tiltak i sjø ved Festøy fergekai i Ørsta kommune. Tiltakene omfatter mudring av om lag 1 750 m<sup>3</sup> masser og plastring/utfylling med om lag 1 480 m<sup>3</sup>.



Hensikten med tiltaket er å erstatte eksisterende betongkonstruksjoner ved B-kaien, som er i dårlig forfatning, med ny konstruksjon. Tiltakene er planlagt utført i perioden september-oktober 2021.

### **Høring og innspill**

Søknaden var på høring til 21.07.2021. Vi mottok følgende innspill og kommentarer:

#### Bergen Sjøfartsmuseum (30.06.2021)

Sjøfartsmuseet skriver at de ikke kjenner til kulturminner i det aktuelle området som kan bli direkte rammet av tiltaket. De har heller ingen indikasjoner på at området har vært benyttet som havn eller ankringssted i eldre tid. De har derfor ingen merknader til arealinngrepet. Det kan likevel ikke utelukkes at det ligger kulturminner i området, og museet minner derfor om meldeplikten ved funn av skipsvrak, keramikk eller andre kulturminner.

#### Fiskeridirektoratet (01.07.2021)

Fiskeridirektoratet uttaler seg om fiskeri- og akvakulturinteresser og marint biologisk mangfold. De skriver at det er registrert et område for fiske med passive redskaper (garn) ca. 120 meter øst for tiltaksområdet og et annet område for passive redskaper (garn og jukse/pilk) ca. 2,7 kilometer unna i samme retning. Fiskeridirektoratet vurderer at det aktuelle tiltaket ikke vil komme i konflikt med disse. Ingen akvakulturlokaliteter er registrert i nærheten (de nærmeste ligger 3,8 og 5 kilometer unna).

Havforskningsinstituttet (HI) har registrert et lokalt viktig gytefelt for torsk utenfor Tusvika, ca. 5,5 kilometer nordøst for tiltaksområdet. Det er også registrert et gyteområde for torsk ved Masdal/Rot, ca. 6,3 kilometer vest for tiltaksområdet. Da avstanden er stor og tiltaket er av begrenset omfang, ser Fiskeridirektoratet sannsynligheten for negativ påvirkning som liten.

Av marint biologisk mangfold er det registrert en større tareskogforekomst fra fergekaien og vestover mot Barstadvik. Ca. 400 meter øst for utfyllingsområdet er det også en større tareskogforekomst, utenfor Vindsneset. I en avstand på ca. 3,4 kilometer og utover, er det registrert enda flere tareskogforekomster.

Fiskeridirektoratet ønsker at slam og eventuelle miljøgifter i minst mulig grad virvles opp og spres i omgivelsene. De skriver at utfylling og mudring primært bør skje høst og tidlig vinter, da dette er perioden da livet i kystsonen ligger mest i ro.

#### Ørsta kommune (06.07.2021)

Kommunen skriver at det ikke er utarbeidet reguleringsplan for det aktuelle området. Arealet er i kommuneplanens arealdel vist som «ledd i kommunikasjonssystemet». Ombygging ser ikke ut til å ville omfatte andre arealer enn eksisterende kai. Eventuelle endringer kan avklares i forhold til gjeldende kommuneplan gjennom søknad om dispensasjon.

Kommunen påpeker at det i kommuneplanen er registrert en låsettingsplass 200 meter øst for fergekaien og regulert et areal for akvakultur ca. 600 meter i retning øst. Festøyflasa ca. 1 kilometer vest for fergekaien blir benyttet som friluftsområde. Kommunen påpeker videre at miljørapporten som fulgte med søknaden viser høye TBT-nivåer i tiltaksområdet. Kommunen mener at å legge muddermassene bak ny plastring i sjøkanten vil gjøre forurensningen mindre tilgjengelig for vannlevende organismer, men at forurensningen vil bli vasket ut igjen over tid. Kommunen ønsker derfor at massene med høyest TBT-nivåer leveres til godkjent mottak og ikke legges igjen i sjøkanten.



## Statsforvaltarens vurderinger

Mudring reguleres av forurensningsforskriften kapittel 22. Forurensningsforskriften § 22-3 og § 22-4 fastsetter et generelt forbud mot mudring og dumping, men det kan gis tillatelse i medhold av § 22-6. De aktuelle tiltakene ved fergekai vil berøre forurenset sediment, og medfører en risiko for spredning av miljøgift. Vi finner at det derfor er behov for en tillatelse etter forurensningsloven § 11.

### Sedimentforurensning og partikkelspredning

Multiconsult har utført sedimentprøvetaking i tiltaksområdet, jf. deres rapport 10205563-RIGm-RAP-002 av 17.06.2018. Materiale fra tre prøvestasjoner i sedimentet ble analysert for tungmetaller, PAH, PCB, TBT, TOC og kornfordeling. TBT (tributyltinn) ble påvist i tilstandsklasse V, jf. Miljødirektoratets veileder M-608/2016, i alle tre prøvestasjonene. Med unntak av TBT var sedimentet i området lite eller ikke påvirket forurensning. Konsulenten beskrev sedimentet i området som i hovedsak grovt, erosjonspåvirket pga. propellstrømmer, og bestående av sand, grus og stein. Sand og grus opptrådte flekkvis. På bakgrunn av funnene mente konsulenten at tiltakene bør kunne utføres uten omfattende avbøtende tiltak mot partikkelspredning, men anbefalte kontrolltiltak dersom det skulle bli aktuelt å grave dypere enn planlagt.

Vi slutter oss i det vesentligste til konsulentens vurderinger. Det er imidlertid registrert naturverdier og fiskeriinteresser nær tiltaksområdet (se kommende avsnitt), og det er derfor viktig at arbeidene utføres skånsomt og under visuell overvåking for å begrense uheldig oppvirvling og spredning av partikler, jf. vilkår 4.3 og 5.1 i tillatelsen.

TBT-forurensete muddermasser må leveres til godkjent mottak, og kan ikke gjenbrukes på stedet, jf. vilkår 4.5.

### Plast og annet avfall

Masser som benyttes til utfylling i sjø kan ofte inneholde sprengtrådrester og annet avfall som kan spres i miljøet når massene fylles ut i vannet. I søknaden er det oppgitt at det vil bli benyttet pukktill filterlag og steinblokker til plastring, videre at tiltaket ikke vil medføre fare for marin forurensning. Vilkår 4.4 i tillatelsen til skal sikre god håndtering av eventuelt plast- og annet avfall under tiltaket.

### Vurderinger etter naturmangfoldloven

Statsforvalteren har vurdert tiltaket etter *Lov om naturens mangfold* (naturmangfoldloven) § 8-12. Våre vurderinger har tatt utgangspunkt i informasjon tilgjengelig i *Naturbasen* og Fiskeridirektoratets kartverktøy. Vi finner at den foreliggende kunnskapen er tilstrekkelig til å behandle søknaden, jf. § 8 i naturmangfoldloven, og ser derfor ingen spesiell grunn til å legge vekt på føre-var-prinsippet i denne saken, jf. § 9.

I *Naturbasen* er det en eldre registrering (1986) av vinterbeiteområde for hjort i området ved Festøy fergekai. Kystlynghei er registrert på neset som ligger ca. 650 meter vest for fergekaien. Disse naturverdiene ventes ikke å bli påvirket av tiltakene. Eventuell tareskog ved selve fergekaien må ventes å være vesentlig påvirket av skipstrafikken. Av hensyn til omkringliggende tareskog må skånsomhet utvises under tiltak som medfører risiko for partikkelspredning slik at uheldig nedslamming unngås.

Fra fergekaien og videre vestover mot Barstadvik og Lyngestranda er det registrert en større tareskogforekomst (stortare), verdivurdert som viktig. Tareskogforekomst er også registrert i overkant av 250 meter øst for fergekaien.



I Fiskeridirektoratets kartverktøy er det registrert en akvakulturlokalitet ved Festøy, ca. 600 meter øst for fergekaaien, men denne lokaliteten er ikke lenger aktiv. En større fiskeplass for passive fiskeredskaper er registrert fra like utenfor fergekaaien og videre inn mot Hjørundfjorden. Det er viktig at arbeid som medfører risiko for partikkelspredning i vannmassene utføres skånsomt for å unngå uheldig påvirkning på fiskeplassen. Tiltakshaver kan vurdere å varsle lokale fiskerlag før tiltaksarbeidet iverksettes.

Nærmeste registrerte gytefelt for torsk er ca. 5,5 kilometer unna tiltaksområdet, og ventes ikke å bli påvirket av tiltakene.

#### Vanndirektivet

Tiltakene skal utføres i vannforekomsten *Storfjorden-ytre*, som i databasen *Vann-nett* har god økologisk tilstand, men dårlig kjemisk tilstand. Nye inngrep i en vannforekomst kan, ifølge *Forskrift om rammer for vannforvaltningen* (vannforskriften) normalt ikke utføres dersom tiltaket vil medføre en reduksjon av vannforekomstens økologiske status. På bakgrunn av tiltakets begrensede omfang, finner vi det ikke sannsynlig at det vil skje en slik reduksjon.

#### Plan og regulering

Tiltakshaver må kontakte Ørsta kommune for å avklare dersom det blir eventuelle endringer i forhold til gjeldende kommuneplan som kan kreve dispensasjon, jf. kommunens høringsuttalelse.

#### Konklusjon

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal tillater tiltak i sjø etter fastsatte vilkår. På bakgrunn av vilkårene mener vi at tiltakene ikke vil medføre uakseptabel spredning av miljøgifter eller annen vesentlig miljøulempe.

#### **Erstatningsansvar**

Tillatelsen fritar ikke for erstatningskrav for forurensningsskade etter forurensningsloven § 10 og kapittel 8.

#### **Klageadgang**

Vedtaket kan klages inn til Miljødirektoratet etter reglene i kapittel VI i forvaltningsloven av partene i saken eller andre med rettslig klageinteresse innen tre uker fra avgjørelsen er mottatt. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen skal begrunnes, og opplysninger som kan ha innvirkning på saken bør nevnes. Dersom vedtaket påklages, kan Statsforvalteren eller Miljødirektoratet etter forespørsel vedta at vedtaket ikke skal tre i kraft før klagen er endelig avgjort, jf. 42 i forvaltningsloven. Klagen skal sendes via Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget initiativ beslutte at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om iverksettelse kan ikke påklages.

#### **Vedtaket om saksbehandlingsgebyr**

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal viser til vårt varsel av 21.06.2021 om saksbehandlingsgebyr for behandling av søknaden. Videre viser vi til *Forskrift om begrensning av forurensning* (forurensningsforskriften) av 01.06.2004 kapittel 39 om gebyr til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven § 39-3 og 39-4.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelsen av gebyrsats. Herunder



hører gjennomgang og høring av søknaden og innhenting av uttalelser fra andre instanser, korrespondanse med søker, samt utarbeidelse og ferdigstilling av tillatelsen. Innsats fra fagleder og andre fagpersoner hos Statsforvalteren inngår også.

Vi varslet at saken ville bli plassert under gebyrsats 6, tilsvarende et beløp på kr 33 800. Saksbehandlingen har vært mindre ressurskrevende enn først antatt, og saken plasseres derfor under gebyrsats 7, tilsvarende kr 16 900. Tiltakshaver skal altså betale et gebyr på kr 16 900. Faktura med innbetalingsblankett blir sendt ut av Miljødirektoratet. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

Vedtaket om gebyrsats kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker etter at dette brevet er mottatt, jf. forurensningsforskriften § 41-5. En eventuell klage bør grunngis og skal sendes Statsforvalteren i Møre og Romsdal. Klagen blir ikke gitt oppsettende virkning, og det fastsatte gebyret må derfor betales i samsvar med det som er nevnt over. Dersom Miljødirektoratet aksepterer klagen, vil det overskytende beløpet bli refundert. Forurensningsforskriften er tilgjengelig på [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no).

### Offentliggjøring av tillatelsen

Vedtaket skal gjøres offentlig kjent, jf. § 36-11 i forskrift om begrensnig av forurensning. Den som har fått tillatelse, skal så snart som mulig kunngjøre dette i dagspressen. Kunngjøringen skal inneholde en kort orientering om tillatelsen, informasjon om hvor man kan henvende seg for å få innsyn i saksdokumentene og opplysninger om klageinstans og frist for en eventuell klage på vedtaket. Kopi av kunngjøringen skal sendes Statsforvalteren i Møre og Romsdal innen en måned etter at tillatelsen er gitt. Bedriften kan gjerne benytte sin egen logo i kunngjøringen. Statsforvalterens logo skal ikke benyttes. Dette er vårt forslag til kunngjøringstekst ved kunngjøring av tillatelsen i lokalavisen:

*Statens vegvesen får løyve etter forurensningslova til mudring og plastring ved Festøy ferjekai i Ørsta kommune. Tiltaka skal utførast hausten 2021 i tilknytning til utskifting av eksisterande betongkonstruksjon med ny ved B-kaia.*

*Vedtak med løyve og informasjon om klagemoglegheiter kan lesast på nettsida til Statsforvaltaren i Møre og Romsdal under «Forureining og avfall» og «Kunngjeringar».*

### Frister og oppfølging

- Det skal gis oppstartsmelding til Statsforvaltaren i Møre og Romsdal når tiltakene settes i gang. Meldingen kan sendes til saksbehandlar på epost [fmmrthau@statsforvalteren.no](mailto:fmmrthau@statsforvalteren.no).
- Tillatelsen er gyldig til 31.12.2022
- Sluttrapport i tråd med vilkår 6.1 i tillatelsen skal sendes til Statsforvaltaren innan 6 uker etter at anleggsarbeidet er avsluttet
- Måledata fra sedimentundersøkelsen (se Multiconsults rapport) skal registreres i databasen *Vannmiljø* innan 31.10.2021.

Med hilsen

Christian Dahl (e.f.)  
fagleder

Thomas Aurdal  
senioringeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*



Vedlegg:

1 Tillatelse

**Kopi til:**

**FISKERIDIREKTORATET  
ØRSTA KOMMUNE**

**Postboks 185 Sentrum  
Dalevegen 6**

**5804 BERGEN  
6153 ØRSTA**



## Tillatelse for Statens vegvesen til mudring og utfylling ved Festøy fergekai i Ørsta kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av [lov av 13.mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall](#) § 16 og forskrift av 01.06.2004 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 22 om mudring og dumping i sjø og vassdrag. Det er satt vilkår etter forurensningsloven § 16.

Bedriften må på forhånd avklare skriftlig med Statsforvaltaren i Møre og Romsdal endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknaden eller under saksbehandlingen som kan ha miljømessig betydning.

Tillatelsen gjelder fra **dags dato** og er gyldig frem til **31.12.2022**.

### Bedriftsdata

Bedrift	Statens vegvesen
Beliggenhet/gateadresse	-
Postadresse	Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 LILLEHAMMER
Org. nummer (bedrift)	974 746 131 (tilhører 971 032 081)
Lokalitet for tiltaket	Festøy fergekai
Gårds- og bruksnummer for tiltaket	Gnr. 86 bnr. 8
Koordinater for tiltaket (UTM 32)	X: 361943, Y: 6918843
Kommune tiltaket utføres i	Ørsta

### Statsforvaltarens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Risikoklasse <sup>1</sup>	ePhorte
2021.0720.T	1520.0114.01	4	2021/3134
Tillatelse gitt:	Endringsnummer:	Sist endret:	
17.08.2021	-	-	

Christian Dahl (e.f.)  
fagleder

Thomas Aurdal  
overingeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

### Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt	Beskrivelse
-	-	-	-

<sup>1</sup> Miljømyndighetenes system for beregning av hyppighet av frekvensbasert tilsyn, der risikoklasse 1 er høyest og 4 er lavest.



## 1. Tillatelsens virkeområde

Tillatelsen omfatter mudring av ca. 1 750 m<sup>3</sup> masser og utfylling/plastring med om lag 1 480 m<sup>3</sup> masser ved Festøy fergekai, gnr. 86 bnr. 8, i Ørsta kommune.

## 2. Generelle vilkår

- 2.1 Det forutsettes at tiltaket gjennomføres som angitt i søknad datert 16.06.2021 dersom ikke annet fremgår av tillatelsen, andre vedtak eller på annen måte er avklart med Statsforvaltaren i Møre og Romsdal.
- 2.2 Forurensningsmyndighetens vilkår skal ikke være til hinder for at andre myndigheter kan stille krav med hjemmel i annen lovgivning.
- 2.3 Tiltakshaver er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt. Tiltakshaver plikter å orientere vedkommende som skal gjennomføre tiltakene om de vilkår som gjelder, samt de restriksjoner som er lagt på arbeidet.
- 2.4 Forurensningsmyndigheten, eller de den bemyndiger, skal til enhver tid ha adgang til området for inspeksjon.
- 2.5 Statsforvaltaren kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen, sette nye vilkår, og om nødvendig trekke tillatelsen tilbake, dersom betingelser gitt etter forurensningsloven § 18 er til stede. Fylkesmannen har på samme grunnlag rett til, på ethvert tidspunkt, å stoppe arbeidet.
- 2.6 Hvis det viser seg at de omsøkte løsningene med de beskrevne miljøbeskyttende tiltak ikke virker som forutsatt i vilkårene, kan den ansvarlige umiddelbart bli pålagt å sette i gang ytterligere tiltak.
- 2.7 Ved mistanke om eventuelle funn av kulturminner underveis i arbeidet skal arbeidene stanses og Bergen sjøfartsmuseum kontaktes.

## 3. Internkontroll, beredskap og varslings

- 3.1 Tiltakshaver skal uten opphold varsle Statsforvaltaren om alle unormale forhold som har, eller kan få forurensningsmessig betydning.
- 3.2 Tiltakshaver plikter å ha et oppdatert internkontrollsystem, jf. forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 6. desember 1996. Internkontrollen skal bl.a. sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene.
- 3.3 Tiltakshaver plikter å gjennomføre tiltak for å unngå, eventuelt begrense risikoen for akutte utslipp fra all virksomhet knyttet til dette tiltaket. Slike tiltak skal være basert på en systematisk gjennomgang av alle elementer i tiltaksaktiviteten.





- 3.4 Den ansvarlige skal sørge for å ha en nødvendig beredskap for å hindre, oppdage, stanse, fjerne og begrense virkningen av akutt forurensning for all virksomhet, jf. forurensningsloven § 40. Beredskapen til den ansvarlige skal stå i et rimelig forhold til sannsynligheten for akutt forurensning og omfanget av skadene og ulempene som kan inntreffe. Beredskapsplikten inkluderer også utstyr og kompetanse til å fjerne og begrense virkningen av en eventuell forurensning.
- 3.5 Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning som følge av virksomheten, skal den ansvarlige varsle i henhold til *forskrift av 09.07.1992 om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning*. Melding om akutt forurensning gjøres til brannvesenet, **telefon: 110**. Kystverket har 24 timers vaktberedskap og får meldinger fra brannvesenet om akutt forurensning.

#### **4. Mudring og utfylling/plastring**

- 4.1 Statsforvaltaren skal varsles når arbeidene starter.
- 4.2 Tiltaket skal foretas i tråd med avgrenset område som vist i kartvedlegg til søknaden.
- 4.3 Mudring og utfylling/plastring skal utføres skånsomt for å begrense uheldig partikkelspredning.
- 4.4 Eventuell plast og annet avfall i plastringmassene må sorteres ut før massene dumpes i sjøen.
- 4.5 TBT-forurensede muddermasser må fraktes til godkjent mottak, og kan ikke gjenbrukes på stedet.
- 4.6 Plastrings- og utfyllingsmassene skal ikke overskride konsentrasjonsgrensene tilsvarende tilstandsklasse II for sedimenter i henhold til oppdatert veiledningsmateriale fra Miljødirektoratet. Massene skal samtidig ligge innenfor normverdiene fastsatt i forurensningsforskriften kapittel 2 vedlegg 1. Det tillates ikke bruk av reaktive bergarter. Massene som benyttes skal være egnet til formålet. Det tillates ikke å fylle ut hvis hovedformålet er å bli kvitt masser.
- 4.7 Tiltakene skal utføres under egnede vind- og bølgeforhold slik at uønsket partikkelspredning unngås.

#### **5. Kontroll og overvåking**

- 5.1 Det skal utføres visuell overvåking under tiltaksarbeidene for å kontrollere partikkelspredningen. Dersom det observeres gjentakende og stor partikkelspredning som kan medføre nedslamming av nærliggende naturverdier eller annen miljøulempe, må det søkes å utføre arbeidet mer skånsomt. Det må også påses at ikke plastringmassene medbringer mye finstoff til vannmassene.



## 6. Rapportering

6.1 Det skal sendes sluttrapport til Statsforvaltaren innen 6 uker etter at anleggsarbeidet er avsluttet. Rapporten skal inneholde:

- Kort beskrivelse av tiltaket og utført arbeid
- Kort beskrivelse av tiltak som ble gjort for å unngå uheldig partikkelspredning, forsøpling og annen miljøulempe under arbeidet.

6.2 Utførte målinger av kjemisk tilstand i sedimentene (se Multiconsults rapport 10205563-RIGm-RAP-002 av 17.06.2018) skal registreres i databasen Vannmiljø **innen 31.10.2021**. På databasens nettsider finnes veiledning om hvordan dataene skal registreres, inkludert en oversikt over hvilke parametere som skal registreres.