



KAMBO MARINA AS
Marinabakken 51 (JE)
1538 Moss

Saksbehandler:
Kjersti Aastorp Hirth

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Kambo Marina AS Kontrollnummer: 2021.536.I.SFOV

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Ketil Svelland

Fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:
Kjersti Aastorp Hirth

Andre deltagere fra virksomheten:
Sveinar Kildal

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i Oslo
og Viken:*
Ingvil Grande

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Kambo Marina AS den 24.08.2021. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Oslo og Viken avdekket 3 avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

- Kambo Marina AS mangler dokumentasjon på målinger av utslipp til vann
- Kambo Marina AS sine rutiner for farlig avfall er mangelfulle
- Kambo Marina AS sin avfallsplan for småbåthavnen er lite synlig og tilgjengelig for brukere av havnen

Anmerkninger:

- Kambo Marina AS sin risikovurdering kan forbedres

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

6. september 2021	Kjersti Aastorp Hirth	Kari Skogen
dato	kontrollør	seksjonssjef

Statsforvalteren i Oslo og Viken

Kopi av rapporten sendes til:

- Moss kommune
- Miljødirektoratet

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: KAMBO MARINA AS	
Organisasjonsnr.: 971602589	Eies av: 958467362
Bransjenr. (NACE-kode): 93.190 - Andre sportsaktiviteter	

Kontrollert enhet

Navn: Kambo Marina AS	Anleggsnr.: 3002.0006.01
Kommune: Moss	Fylke: Viken
Anleggsaktivitet: Kasserte fritidsbåter	
Tillatelse gitt: 27.04.2018	Sist endret: 16.04.2021

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Avfallshåndtering
- Utslipp til vann
- Avfallsplaner i havner

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Kambo Marina AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Kambo Marina AS innen 12. november 2021 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfovpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Oslo og Viken v/Kjersti Aastorp Hirth.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 12. august 2021. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften § 39-7.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Kambo Marina AS bli ilagt et gebyr på kr 20 300,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Oslo og Viken. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Oslo og Viken (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Kambo Marina AS mangler dokumentasjon på målinger av utslipp til vann

Avvik fra:

Tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte fritidsbåter for Kambo Marina AS etter forurensningsloven (datert 16.04.2021), punkt 4.1

Kommentarer:

Tillatelsen sier at virksomheten ikke skal ha utslipp til Kambobekken. Vann fra vaskeplassen for kasserte båter skal føres til rensinnetning slik at grenseverdien på 5 mg olje pr liter

vann blir overholdt før vannet slippes til sjø. Renseinnretningen skal være dimensjonert for de faktiske vannmengdene som blir tilført.

Kambo Marina AS har et huggekar ute hvor båtene blir sanert. Utslippet/rør fra huggekar er koblet til 2 oljeutskillere før utslipp til sjø. Virksomheten har tømme- og serviceavtale med et firma som tømmer oljeutskillerne 4 ganger årlig. Virksomheten kunne ikke vise fram ved tilsynet dokumentasjon på at det er gjort målinger i forkant av tømningen (eller ellers i året), som viser oljeinnhold i vann før utslipp til sjø.

Avvik 2

Kambo Marina AS sine rutiner for farlig avfall er mangelfulle

Avvik fra:

- Tillatelsen punkt 9.1
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) §§ 11-8 og 11-12

Kommentarer:

Virksomheten plikter å sørge for at all håndtering av avfall, herunder farlig avfall, skjer i overensstemmelse med gjeldende regler for dette fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven, herunder avfallsforskriften. Farlig avfall inneholder helse- og miljøfarlige kjemikalier og skal ikke blandes sammen med annet avfall. Farlig avfall skal oppbevares forsvarlig og merkes tydelig. Virksomheter hvor det oppstår farlig avfall skal levere dette til godkjent mottak minst 1 gang pr år. Plikten inntreder dersom den totale mengden farlig avfall overstiger 1 kg. Levering av farlig avfall skal dokumenteres ved elektronisk deklarasjon i avfallsdeklarasjon.no

I forbindelse med daglig drift på behandlingsanlegget for kasserte båter og småbåthavnen så oppstår det en del farlig avfall som spillolje, diesel, rester av maling, spraybokser, batterier, oljefiltre ol. Kambo Marina AS har 2 miljøkonteinere for lagring av farlig avfall og leverer farlig avfall videre til mottaksanlegg 2 til 3 ganger årlig. Virksomheten fremviste en rutine for håndtering av avfall og en skriftlig oversikt over farlig avfall.

Ut fra gjennomgangen som ble gjort på tilsynet når det gjelder farlig avfall påpeker vi følgende:

- Virksomheten er ansvarlig for at deklarasjon av avfallet er korrekt og ha oversikt over/dokumentasjon på leveringen, selv om at virksomheten har gitt fullmakt for deklarasjon til en annen virksomhet.
- Kambo Marina AS kan ikke dokumentere at de har levert batterier til godkjent mottak, da batteriene ikke har vært deklarasjonert som farlig avfall ved levering. Alt farlig avfall fra næringsvirksomheter skal deklarasjoneres på sitt eget organisasjonsnummer for å sikre sporbarhet av avfallet.
- Avfall fra oljeutskillerne er også farlig avfall, men er heller ikke deklarasjonert på Kambo Marina AS. (Ut fra avfallsdeklarasjon.no ser vi at virksomhetene som har mottatt batterier eller tømt oljeutskillerne deklarasjonerer avfallet på sin egen virksomhet og opptrer da som produsent for dette avfallet.)

- Virksomhetens skriftlige prosedyre for avfall er mangelfull når det gjelder å ha oversikt over alle typer farlig avfall som oppstår, og for å sikre riktig levering og deklarerer av farlig avfall.

Avvik 3

Kambo Marina AS sin avfallsplan for småbåthavnen er lite synlig og tilgjengelig for brukere av havnen

Avvik fra:

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 20, vedlegg I

Kommentarer:

Som et ledd i å verne det ytre miljøet må alle havner ha en avfallsplan for å dokumentere at det er etablert tilstrekkelige mottaksordninger for avfall fra båter. Alle som driver eller eier en havn langs kysten (havneansvarlige) skal utarbeide en plan for mottak og håndtering av avfall og lasterester fra skip. For havner som hovedsakelig mottar avfall fra fritidsbåter skal kommunen i samråd med berørte parter utarbeide en felles avfallsplan. Avfallsplanen skal evalueres og godkjennes av Statsforvalteren minst hvert tredje år. I tillegg til punkter som skal inn i planen skal havneansvarlig påse at opplysninger stilles til rådighet for alle brukere av havnen:

- en kort henvisning til den vesentlige betydningen av korrekt levering av avfall og lasterester fra skip,
- mottaksanleggenes plassering for hver kaiplass med diagram/kart,
- en liste over avfall og lasterester som vanligvis behandles,
- en liste over kontaktpunkter, operatører og tjenester som tilbys,
- en beskrivelse av leveringsprosedyrene,
- en beskrivelse av avgiftssystemet, og
- prosedyrene for innberetning av påstander om utilstrekkelige mottaksanlegg.

Kambo Marina AS inngår i felles avfallsplan for småbåthavner i Moss kommune, som ble godkjent av Statsforvalteren i Oslo og Viken den 21. mai 2020. Virksomheten oppga at de ikke har hatt kontakt i etterkant med kommunen, i forbindelse med at planen ble godkjent av Statsforvalteren.

Virksomheten hadde derimot en mer detaljert prosedyre for avfallshåndtering på anlegget som ble fremvist ved tilsynet, og et skjema for vinteropplag av båt som beskriver avfallshåndtering ved båtpuss. Det ble også oppgitt at brukerne av havnen får en muntlig gjennomgang av avfallshåndteringen ved tildeling av plass.

Ut fra gjennomgangen som ble gjort på tilsynet når det gjelder avfallsplanen for småbåthavnen påpeker vi følgende:

- Virksomheten inngår i felles avfallsplan for småbåthavner for Moss kommune, men dette er ikke synlig for eksterne eller brukerne, da det er ingen informasjon og henvisning til dette på marinaens hjemmeside.
- Den mere detaljerte prosedyren for avfallshåndtering som ble fremvist under tilsynet er heller ikke tilgjengelig for havnens brukere.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Kambo Marina AS sin risikovurdering kan forbedres

Kommentarer:

Risikoanalysen for anlegget med hensyn til ytre miljø ble fremvist under tilsynet. Den kan forbedres ved at virksomheten inkluderer og synliggjør følgende ved neste gjennomgang:

- Nedgravde tanker i marinaen for drivstoff mht. vedlikehold og overvåking
- Lagring av farlig avfall med eksisterende tiltak og barrierer
- Fare for avrenning av slokkevann ved en brann mht. utslipp til vann

8. Andre forhold

Kambo Marina AS har en tillatelse for dagens anlegg gjeldene frem til 31.12.2021. I forbindelse med avslutning av anlegget skal Kambo Marina AS sende inn en tiltaksplan som beskriver hvordan virksomheten skal rydde området hvor dagens sanering har foregått. Frist for å sende inn denne planen var satt til 1.9 2021, men er utsatt til 05.10.2021. Denne saken følges opp av saksbehandler Ingvil Grande.

Virksomheten har sendt inn ny søknad til Statsforvalteren hvor sanering i huggekar utendørs ikke er aktuelt, og virksomheten oppfører nå et helt nytt anlegg med innendørs sanering, uten utslipp til vann. Befaring av nytt bygg var også en del av dette tilsynet, selv om anlegget ikke er ferdig ennå.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

Fremlagt dokumentasjon fra Kambo Marina AS som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Dokumentasjon på utført tømning av oljeutskillere og fettutskillere.
- Levering av batteri (til virksomhet som ikke har tillatelse til mottak av batterier)
- Prosedyre for avfallshåndtering, datert 2017
- Prosedyre for mottak, behandling og kassering av båter, datert 16.06.2018

- Avfallsplan for håndtering av avfall fra båter ved Kambo Marina AS
- Skjema: Vinteropplag for båt 2021/2022
- Risikovurdering med matrise og risikoanalyse
- Varslingsplan

10. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)