Statsforvalteren i Møre og Romsdal

Vår dato: 27.09.2021

Vår ref: 2007/1250

Deres dato:

Deres ref:

AUTOPRESS AS
Industrivegen 27
6600 SUNNDALSØRA

Saksbehandler, innvalgstelefon
Magnus Tornes, 71 25 84 79

Vedtak om tillatelse til mottak av kasserte kjøretøy og godkjenning til å utstede vrakpantkvittering

Statsforvalteren i Møre og Romsdal har ferdigbehandlet søknaden fra Autopress AS av 08.01.2020 og har besluttet å gi tillatelse til virksomheten etter forurensningsloven på visse vilkår. Tillatelsen er basert på et mottak av inntil 500 biler per år.

Virksomheten skal betale et gebyr på kr 16.900,- for saksbehandlingen for tillatelsen.

Vi viser til søknad av 08.01.2020 om endret tillatelse for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og godkjenning til å skrive ut vrakpantkvittering. Vi viser også til senere kommunikasjon angående størrelse på tett dekke, med siste opplysninger datert 20.09.2021.

Vedtak
Statsforvalteren i Møre og Romsdal endrer med dette tillatelse til Autopress AS på visse vilkår. Tillatelsesdokumentet med tilhørende vilkår følger vedlagt dette brev. Tillatelsen er gitt i medhold av *lov om vern mot forurensninger og om avfall* av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. §§ 16 og 29, og endret i medhold av § 18, og jf. *forskrift om gjenvinning og behandling av avfall* § 11-6. Statsforvalteren i Møre og Romsdal har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsettingen av vilkårene lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre.

Denne tillatelsen kan senere endres i medhold av forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulemper eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

I tillegg til de krav som følger av tillatelsen, plikter bedriften å overholde forurensningsloven og produktkontrolloven samt forskrifter som er hjemlet i disse lovene. Enkelte av forskriftene er nevnt i tillatelsen.

Brudd på utslippstillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79. Også brudd på krav som følger direkte av forurensningsloven og produktkontrolloven samt forskrifter fastsatt i medhold av disse lovene, er straffbart.

Det er søkt om endring i antall vrak mottatt per år, samt hvor mange vrak som kan lagres samtidig på området til enhver tid. Samtidig var den forrige tillatelsen 15 år gammel, og trengte en fullstendig oppdatering for være etter dagens standard.

Bakgrunn
Autopress AS fikk den 02.06.2005 tillatelse (2005.0127.T) til mottak for kasserte kjøretøy ved Industriveien 37 på Sunndalsøra (gnr 53, bnr 188 og 220). Opprinnelig gjaldt tillatelsen lagring av inntil 120 vrak samtidig på området, noe som ble økt til 225 vrak den 19.10.2010.

Det er nå søkt om å få lagre inntil 290 vrak samtidig på området, hvorav 90 av disse kan være usanerte.

Autopress har ikke egen presse, men presser ned takene på bilene med egen traktorgraver, slik at de blir enklere å stable. For å presse til blokker er de avhengige av å bestille inn mobil presse. De som driver den mobile pressen ønsker helst minimum 200 vrak for å komme, noe som er tett opp imot dagens maks-grense for samtidig lagring. Det kan også gå noe tid fra vrakene blir presset til de pressede vrakene blir hentet av transportør. Årsaken til endringssøknaden er for å unngå å bryte tillatelsens maksimale tak for samtidig lagrede vrak (225 stk). Det er samtidig søkt om endring i det maksimale antallet biler mottatt i året fra 400 til 500 stk.

Miljøsaneringen foregår innendørs. Biler, bildeler og vrak vil lagres på fast ugjennomtrengelig dekke koblet til oljeutskiller.

Saksgang
Søknaden anses som en mindre endring, og er derfor ikke sendt på høring.

Tiltakets miljøpåvirkning
Mulige miljøpåvirkninger av betydning fra tiltaket er listet opp under.

Utslipp til vann
Tiltaket skal ikke medføre utslipp til vann eller luft, med unntak av oljeholdig avløpsvann og overvann som ledes via oljeutskiller til kommunalt nett. Virksomheten har påslipps-avtale med kommunen. Det kommunale avløpet ender i vannforekomsten *Sunndalsfjorden ved Sunndalsøra* (Vann-nett.no). Vannforekomsten er registrert med *moderat* økologisk tilstand, og *dårlig* kjemisk tilstand. Det anses derimot ikke som sannsynlig at denne endringen i tillatelsen til biloppsamlingsplassen vil påvirke vannforekomsten mer negativt.

Avfall
Lagring av kasserte kjøretøyer kan oppleves som skjemmende på omgivelsene. Ved korrekt miljøsanering skal ikke lagring av kasserte kjøretøy føre til forurensning. Miljøsaneringen vil foregå innendørs og i et lukket system og forventes ikke ha noe miljøpåvirkning ved rett håndtering av farlig avfall.

Støy
Tiltaket kan medføre støyende aktivitet gjennom transport inn og ut av området. Det skal også presses bilvrak på området. Virksomhetens nærmeste naboer ligger ca. 230 meter unna i luftlinje. Det skal derimot ikke være drift på søndager/helligdager, og det skal ikke presses vrak på lørdager.

Tiltaket er vurdert etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. Kunnskapsgrunnlaget og anleggets karakter gjør at risiko for skade på naturmangfoldet ansees som liten. Dette forutsetter at det benyttes miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder som det stilles vilkår om i denne tillatelsen.

Ramme for årlig mottak og lagring av kasserte kjøretøy er satt på grunnlag av opplysninger i søknaden og vår vurdering av aktuell mottaks- og lagringskapasitet.

Tiltaket er vurdert etter *Lov om forvaltning av naturens mangfold* (naturmangfoldloven) § 8-12: Kunnskapsgrunnlaget for naturmangfoldet i området er basert på søknaden, samt informasjon fra de offentlige databasene Naturbase og Artsdatabankens Artskart. Saken synes å være godt opplyst, og vi ser ikke grunn til å benytte føre-var-prinsippet. Det er registrert et brakkvannsdelta (Håsørene) rundt 120 meter unna i nordlig retning. Brakkvannsdeltaet er verdsatt til *svært viktig* grunnet størrelsen og de store arealene med intakt strandeng. Området er en viktig hekkelokalitet for våtmarksfugl, men også en viktig raste- og beiteplass for trekkfugler.
Den endringen det er søkt om anses heller ikke til å kunne øke de samlete negative påvirkningene på naturmiljøet. Dette på bakgrunn av de vilkår som er satt i tillatelsen for å sikre miljøforsvarlig drift.

Statsforvalterens vurderinger

Anlegget er utformet slik at tapping av miljøfarlige væsker skjer i et lukket system, og som jevnlig fraktes ut av området. Det er avfallsaktører i nærheten som tar imot farlig avfall av den typen som produseres, så det kan etableres gode rutiner for avfallshåndtering. Det stilles krav om at rutiner og anleggets utforming reduserer risiko for skade på det ytre miljø til et minimum.

Anlegget har vært i drift i 15 år, og denne endringen går kun på mengden vrak lagret samtidig på området, og antall vrak som kan mottas i løpet av et år. Den opprinnelige betongplaten på 500 m^2 er utvidet med 1300 m^2 til, alt tilkoblet oljeavskiller og sandfang. Endringen vil neppe ha noen merkbar negativ påvirkning på trafikk- eller støybildet fra anlegget, eller utslipp til vann.

Anlegget ligger på et industriområde, og har siden starten hatt krav om et 2 meter høyt gjerde og låsbar port. Ferdig sanerte biler kan stables i høyden (dersom dette er risikovurdert forsvarlig), men fortsatt ikke over gjerdehøyde.

Ramme for årlig mottak og lagring av kasserte kjøretøy er satt på grunnlag av opplysninger i søknaden og vår vurdering av aktuell mottaks- og lagringskapasitet.

Konklusjon

På bakgrunn av fastsatte vilkår mener Statsforvalteren at virksomheten det er gitt tillatelse til ikke vil kunne føre til uakseptabel forurensning.

Frister
Tabellen nedenfor gir oversikt over frister for gjennomføring av tiltak som tillatelsen krever:

Tiltak	Frist	Vilkår i tillatelsen
Egenrapportering	Årlig 1. mars	10.2

Gebyr
Vi viser til kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen for vår konsesjonsbehandling fra *forskrift om begrensning av forurensing* (forurensningsforskriften) og til varsel om gebyr sendt til dere i brev av 09.01.2020. Bedriften skal betale kr 16.900,- i gebyr for tillatelsen, iht. sats 7 i § 39-4.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang av søknaden, korrespondanse med søker samt endelig ferdigstillelse av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Statsforvalteren inngår også.

Faktura med innbetalingsblankett vil bli ettersendt fra Miljødirektoratet. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter mottakelsen av fakturaen.

Klageadgang
Vedtaket, og da også plassering i gebyrklasse, kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen tre uker fra underretning om vedtaket er kommet fram eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket, jf. forvaltningslovens kapittel VI. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken, bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren i Møre og Romsdal.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Klima- og forurensningsdirektoratet kan etter oppfordring eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Fylkesmannen. Øvrige opplysninger om saksbehandlingsregler og andre regler som kan være viktig for saken, vil Statsforvalteren også kunne gi på forespørsel.

Informasjon til allmenheten om tillatelsen
Vedtaket skal gjøres offentlig kjent, jf. § 36-11 i forskrift om begrensning av forurensning. Den som har fått tillatelse, skal så snart som mulig kunngjøre dette i dagspressen. Kunngjøringen skal inneholde en kort orientering om tillatelsen, hvor man kan henvende seg for å få innsyn i saksdokumentene og opplysninger om klageinstans og frist for eventuell klage på vedtaket. Kopi av kunngjøringen skal sendes Statsforvalteren i Møre og Romsdal innen en måned etter at tillatelsen er gitt. Et forslag til kunngjøringstekst er vedlagt. Bedriften kan gjerne benytte sin egen logo i kunngjøringen. Statsforvalterens logo skal ikke benyttes.

Statsforvalteren vil kunngjøre vedtaket på sine nettsider https://www.statsforvalteren.no/More-og-Romsdal/.

Kopi av dette brevet, med vedlegg, er sendt til Sunndal kommune.

Med hilsen

Christian Dahl (e.f.)
fagleder

Magnus Tornes
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:
1 Tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og godkjenning til å utstede vrakpantkvittering for Autopress AS i Sunndal kommune

Kopi til:
Sunndal kommune Postboks 94 6601 SUNNDALSØRA

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal

Tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy og godkjenning til å utstede vrakpantkvittering for Autopress AS i Sunndal kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av *lov om vern mot forurensninger og om avfall* (forurensningsloven) av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. §§ 16 og 29, samt endret i medhold av § 18 og jf. *forskrift om gjenvinning og behandling av avfall* § 11-6. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 08.01.2020 samt opplysninger fremkommet under behandlingen av søknaden. Vilkårene framgår på de etterfølgende sidene.

Tillatelsen gjelder fra 27.09.2021 og erstatter tidligere tillatelser gitt til virksomheten.

Hvis bedriften ønsker endringer i driften som kan ha miljømessig betydning, må dette avklares skriftlig med Statsforvalteren i Møre og Romsdal.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 2 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende Statsforvalteren en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at vi kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Bedriftsdata:

Bedrift	Autopress AS
Beliggenhet/gateadresse	Industriveien 37
Postadresse	Industriveien 37, 6600 Sunndalsøra
Kommune	Sunndal
Org. nummer (bedrift)	982952026
Gårds- og bruksnummer	53/188 og 220
NACE-kode og bransje	46.770 - Engroshandel med avfall og skrap

Fylkesmannens referanser

Saksnummer	Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Risikoklasse[1]
2007/1250	2021.0854.T	1563.0032.01	3

Tillatelse gitt: 27.09.2021	Endringsnummer: -	Sist endret: -

Christian Dahl
fagleder

Magnus Tornes
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

[1] Miljømyndighetenes system for beregning av hyppighet av frekvensbasert tilsyn, der risikoklasse 1 er høyest og 4 er lavest.

1 Rammer for virksomheten

Tillatelsen er begrenset til å gjelde mottak av **inntil 500 vrak pr. år.** Det kan videre lagres **inntil 90 usanerte vrak og 200 ferdig sanerte vrak** samtidig på området. Sanerte vrak gjelder både upressede og pressede vrak. Lagringstid skal ikke overstige et år for miljøsanerte biler.

Rammen for antall upressete vrak inkluderer både usorterte bilvrak og sorterte bilvrak for demontering av deler og for klargjøring til pressing.

Mottak av annet farlig avfall utover det som følger med kjøretøyene, er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Statsforvalteren i Møre og Romsdal.

Denne tillatelsen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvittering for alle kasserte kjøretøy som er omfattet av vrakpantordningen, jf. *forskrift om gjenvinning og behandling av avfall* (avfallsforskriften), kapittel 4 om kasserte kjøretøy. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy, vil mottaksplikten også omfatte disse.

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til trekking av tillatelse føre til politianmeldelse.

2. Generelle vilkår

2.1 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra bedriften, herunder utslipp til luft, grunn og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår er satt uttrykkelig grenser for. Stoffene på prioritetslisten, oppført i vedlegg 1, er blant de mest helse- og miljøfarlige stoffene som er i bruk. Utslipp av disse stoffene er bare tillatt dersom de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning. Virksomheten skal være spesielt oppmerksom på eventuell fare for utslipp av stoffene på prioritetslisten.

2.2. Tiltak ved økt forurensningsfare

Dersom det som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere Statsforvalteren i Møre og Romsdal om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning. Akutt forurensning skal varsles iht. pkt.9.4.

2.3. Internkontroll

Bedriften plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette[2]. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrolloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

---

[2] *Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter* (internkontrollforskriften) av 06.12. 1996 nr. 1127.

Bedriften plikter til enhver tid å ha oversikt over alle aktiviteter som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold.

Det er tiltakshavers ansvar å følge med om vedlegg 1 til avfallsforskriftens kapittel 4 blir endret og følge opp eventuelle nye krav.

2.5 Journalføring

Det skal føres kontinuerlig journal over behandlingen av mottatte bilvrak og tilhørende håndtering av farlig avfall. Driftsjournalen skal tas vare på i minst 5 år, og skal på forespørsel legges fram for forurensningsmyndigheten.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Ved levering av farlig avfall skal elektronisk deklarasjonsskjema godkjent av Miljødirektoratet fylles ut.

2.6. Krav til kompetanse

Alle som håndterer farlig avfall i bedriften skal ha dokumentert opplæring i slik håndtering. Bedriften skal råde over tilstrekkelig kompetanse til å vurdere miljørisiko for sin virksomhet.

2.7. Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System/rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert (jf. internkontrollforskriften § 5 punkt 7[2]).

3. Tekniske vilkår

Behandling av kasserte kjøretøy skal skje i samsvar med kravene i vedlegg 1 til avfallsforskriftens kapittel 4[3]. Behandling av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall skal skje i samsvar med kravene i avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall.

Virksomheten skal sørge for at uvedkommende hindres adgang, og at nærmiljøet er skjermet mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomten som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal ikke lagres kjøretøy over gjerdehøyde. Hensetting av vrak eller annen forsøpling skal ikke forekomme utenfor behandlingsanleggets fysiske avgrensning.

Mottak, lekkasjekontroll og evt. kvalitetssortering skal foretas uten vesentlig oppholdstid. Kjøretøy hvor det påvises lekkasje eller er risiko for dette, skal saneres umiddelbart. Usanerte kjøretøy skal ikke stables i høyden. Det vektlegges spesielt at selve saneringsprosessen skal være så optimal og fullstendig som mulig. Dryppetid ved tapping av tungtflytende smøreoljer må være tilstrekkelig til at vrakene tømmes tilnærmet fullstendig. Ved lave temperaturer må oppstillingskapasitet av miljøsanerte vrak på betongdekke være tilstrekkelig for 24 timers etterdrypping.

---

[3] *Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall* (avfallsforskriften) av 01.06. 2004 nr. 930.

All lagring av vrak før miljøsanering og lagringen av bilvrak etter pressing skal foregå på tett dekke med oppsamlingsløsning, eller tilkoblet oljeavskiller og sandfang. Miljøsaneringen og pressing skal foregå under tak, på tett dekke med oppsamlingsløsning.

Før pressing skal bensintanken punkteres. Press- saft skal samles i lukket container.

Avfall skal leveres videre til godkjent mottak. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent mottak for fragmentering og gjenvinning av kasserte kjøretøy.

4. Utslipp til vann

4.1. Utslippsbegrensninger

Bedriften skal sørge for at håndteringen av avfall ikke medfører forurensende utslipp til vann ved søl og lekkasjer og andre lignende diffuse utslipp.

Oljekonsentrasjonen i utslippet fra oljeutskillere skal ikke overstige 30 mg/l.
For øvrig skal ikke utslippet fra oljeutskiller være forurenset med prioriterte stoffer, jf. vedlegg 1 til denne tillatelsen. Utførte målinger av relevante prioriterte stoffer må dokumenteres.

4.2. Utslippsreduserende tiltak, renseanlegg m.m.

Eventuelt oljeholdig avløpsvann fra verksteder, vask av biler eller lignende skal renses tilfredsstillende i oljeavskiller eller tilsvarende renseenhet, slik at utslippsgrenser fastsatt i pkt. 4.1 overholdes. Nedstrøms for oljeutskilleren skal det være en inspeksjons- og kontrollkum.

Oljeutskiller og sandfang skal fungere, drives og holdes vedlike i samsvar med tekniske retningslinjer eller andre krav fra kommunen. Det skal dokumenteres at oljeutskillere er riktig dimensjonert for vannmengden som skal tilføres.

For prøvetaking og rapportering, se vilkår i pkt. 10.

4.3. Overflatevann

Avrenning av overflatevann fra bedriftens utearealer skal håndteres slik at det ikke medfører skade eller ulempe for miljøet.

Alle faste flater med avrenning eller fare for avrenning av oljeholdig væsker skal være tilkoblet avløp med oljeutskiller og sandfang. Overflatevannet føres inn på kommunalt nett, og denne tillatelsen griper ikke inn i kommunens rett til å stille krav ved tilknytning til kommunalt nett.

Plassen skal avskjermes og dreneres slik at det ikke er tilsig av vann fra områder rundt plassen.

4.4. Sanitæravløpsvann

Bedriften plikter å følge de krav kommunen stiller for utslipp av sanitæravløpsvann.

Denne tillatelsen griper ikke inn i kommunens rett til å stille krav ved eventuell tilknytning til kommunalt nett.

5. Utslipp til luft

Diffuse utslipp til luft, for eksempel fra lagerområder og områder for lossing/lasting, som kan medføre skade eller ulempe for miljøet, skal begrenses mest mulig.

6. Grunnforurensning og forurensede sedimenter

Virksomheten skal være innrettet slik at det ikke finner sted utslipp til grunnen som kan medføre nevneverdige skader eller ulemper for miljøet.

Bedriften plikter å holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på bedriftsområdet og forurensede sedimenter utenfor, herunder faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette.

Graving, mudring eller andre tiltak som kan påvirke forurenset grunn eller forurensede sedimenter, trenger tillatelse etter forurensningsloven, evt. godkjenning fra kommunen.[4]

7. Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten, både som råstoff i prosess og som hjelpekjemikalier, for eksempel begroingshindrende midler, vaskemidler, hydraulikkvæsker, brannbekjempningsmidler.

For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning, skal bedriften dokumentere at den har foretatt en vurdering av kjemikalienes helse- og miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon, jf. også pkt. 2.3 om internkontroll.

Bedriften plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.[5]

Stoffer alene, i stoffblandinger og/eller i produkter, skal ikke framstilles, bringes i omsetning, eller brukes uten at de er i overensstemmelse med kravene i REACH-regelverket.[6]

8. Støy

Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved mest støyutsatte fasade:

Dag (kl. 07-19) $L_{pAekv12h}$	**Kveld (kl. 19-23)** $L_{pAekv4h}$	**Lørdag (kl. 07-23)** $L_{pAekv16h}$	**Natt (kl. 23-07)** $L_{pAekv8h}$	**Natt (kl. 23-07)** L_{AFmax}
55 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	60 dB(A)

L_{pAeqT} er A-veiet gjennomsnittsnivå (dBA) midlet over driftstid der T angir midlingstiden i antall timer. L_{AFmax}, som er gjennomsnittlig A-veiet maksimalnivå for de 5-10 mest støyende hendelsene i perioden med tidskonstant "Fast" på 125 ms.

---

[4] Jf. forurensningsforskriftens kapittel 2 om opprydning i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider.

[5] Jf. *Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester* (produktkontrolloven) § 3a av 11.06. 1979 nr. 79.

[6] *Forskrift om registrering, vurdering, godkjenning og begrensing av kjemikalier* (REACH) av 30. 05. 2008 nr. 516.

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens ordinære virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet og lossing/lasting. Støy fra bygg- og anleggsvirksomhet og fra ordinær persontransport av virksomhetens ansatte er likevel ikke omfattet av grensene. Det skal ikke være drift på søndager og helligdager, og det skal ikke presses vrak på lørdager.

Støygrensene gjelder ikke for ny bebyggelse av forannevnte type som blir etablert på steder der støybidraget fra bedriften overskrider eller forventes å kunne overskride fastsatte grenser i tillatelsen.

Dersom det viser seg at det blir behov, vil Statsforvalteren pålegge bedriften å utarbeide et støysonekart for egen virksomhet.

9. Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

9.1. Miljørisikoanalyse

Bedriften skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet. Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- og/eller miljøskader inne på bedriftens område eller utenfor. Ved modifikasjoner og endrede produksjonsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

9.2. Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikoanalysen skal bedriften iverksette risikoreduserende tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

9.3. Etablering av beredskap

Bedriften skal, på bakgrunn av miljørisikoanalysen og de iverksatte risikoreduserende tiltakene, om nødvendig, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum en gang pr. år.

9.4. Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift[7]. Bedriften skal også så snart som mulig underrette Statsforvalteren i slike tilfeller.

10. Målinger og rapportering

10.1 Kontrollmålinger

---

[7] *Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning* av 09.07. 1992, nr. 1269.

Bedriften skal gjennomføre kontrollmålinger av oljeinnholdet i utslippet fra oljeutskilleren e.l. renseinnretning. Formålet med målingene er å dokumentere at krav i pkt. 4.1 overholdes. Rapportering av prøveresultater skal skje sammen med årsrapporten, senest 1. mars hvert år.

Bedriftens kontroll av egne utslipp skal være kvalitetssikret. Analysen skal utføres av akkreditert laboratorium. Det skal foretas målinger av oljeinnholdet i utslippet fra oljeutskilleren(e) **2** ganger pr. år. Det skal være full produksjon/drift ved virksomheten, og minst normal nedbør når utslippsmålingene foretas. Målingene skal gjøres før eventuell tømming av oljeutskiller.

Måleprogrammet skal inngå i bedriftens internkontrollsystem.

Det skal foretas inspeksjon av oljelaget i utskilleren ved behov eller **minst 4 ganger** pr. år. Tykkelse på oljelaget skal journalføres.

10.2 Rapportering til Statsforvalteren i Møre og Romsdal

Bedriften skal årlig utarbeide en avfallsoversikt som gjør rede for antall vrak og farlig avfall som er:

- lagret ved årets begynnelse (01.01)
- mottatt
- sendt videre
- lagret på bedriftens område ved årets slutt (31.12)

I tillegg skal rapporten:

- sammenstille resultat fra målinger av oljeutskiller
- gjøre rede for eventuelle avvik

Denne oversikten skal sendes til Statsforvalteren i Møre og Romsdal årlig innen 1. mars. Skjema for rapporteringen finnes på https://www.statsforvalteren.no/More-og-Romsdal/Skjema1/ (*Årsrapport til Statsforvaltaren for kasserte køyretøy*), fram til det blir gjort tilgjengelig i Altinn.

12. Eierskifte

Hvis bedriften overdras til ny eier, skal melding sendes Statsforvalteren i Møre og Romsdal så snart som mulig og senest 1 måned etter eierskiftet.

13. Nedleggelse og stans i virksomheten

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Hvis anlegget eller virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal det i rimelig tid på forhånd gis melding til Statsforvalteren i Møre og Romsdal.

Vi kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Som et minimum skal alt lagret farlig avfall leveres til godkjent mottak/behandling ved nedleggelse eller stans i mottak av avfall som varer lenger enn 6 mnd. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til Statsforvalteren i Møre og Romsdal innen 3 måneder.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til Statsforvalteren i god tid før start er planlagt.

14. Tilsyn

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

VEDLEGG 1

Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i pkt. 3 flg. eller de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning.

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2.2`,6,6`-tetrabromo-4,4`isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser	
Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloretan	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C_{10} - C_{13} (kloralkaner C_{10} - C_{13})	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C_{14} - C_{17} (kloralkaner C_{14} - C_{17})	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Trikloreten	TRI
Triklosan (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider	
Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Nitromuskforbindelser
Muskxylen

Alkylfenoler og alkylfenoletoksylater	
Nonylfenol og nonylfenoletoksilater	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksilater	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl

4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)	
Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTrDA, PFTeDA

Tinnorganiske forbindelser	
Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

Polysykliske aromatiske hydrokarboner	PAH

Ftalater	
Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

Bisfenol A	BPA

Siloksaner	
Dodekamethylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

Benzotriazolbaserte UV-filtre	
2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350