



Grønvolds Bil-Demontering AS  
Byhagan  
2385 Brumunddal

Saksbehandler:  
Anders Waldemar Olsen

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Grønvolds Bil-Demontering AS Kontrollnummer: 2021.336.I.SFIN

### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Tom Grønvold

*Fra Statsforvalteren i Innlandet:*  
Anders Waldemar Olsen

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i  
Innlandet:*  
Line Andersen

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Grønvolds Bil-Demontering AS den 18. mars 2021. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Innlandet avdekket 2 avvik og ga ingen anmerkning(er) under inspeksjonen.

#### Avvik:

- Usanerte biler er oppstilt utenfor fast og tett dekke
- Farlig avfall (oljefiltre) er ikke levert og deklart årlig

#### Anmerkninger:

- Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

## Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

22. mars 2021

Anders Waldemar Olsen

Tore Pedersen

dato

kontrollør

avdelingsdirektør

Statsforvalteren i Innlandet

Kopi av rapporten sendes til:

- Ringsaker kommune

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> Grønvolds Bil-Demontering AS	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 971975830	<b>Eies av:</b> 924664371
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 46.770 Engroshandel med avfall og skrap	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Grønvolds Bil-Demontering AS	<b>Anleggsnr.:</b>
<b>Kommune:</b> Ringsaker	<b>Fylke:</b> Innlandet
<b>Anleggsaktivitet:</b> Kasserte kjøretøy	
<b>Tillatelse gitt:</b> 29.8.2017	<b>Sist endret:</b> 18.12.2019

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i samsvar med forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen ble gjennomført for å følge opp et varsel om mulig forurensning og hadde derfor et begrenset omfang.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Vilkår i tillatelsen om fast dekke
- Farlig avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Grønvolds Bil-Demontering AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Grønvolds Bil-Demontering AS innen 12. april 2021 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfinpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Innlandet v/Anders Waldemar Olsen.

#### **4. Vedtak om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 18. mars 2021. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften § 39-7.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Grønvolds Bil-Demontering AS bli ilagt et gebyr på kr 6 800,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 5 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser ellers til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Innlandet. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

#### **5. Innsyn**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Innlandet (jf. offentleglova).

#### **6. Avvik**

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

##### **Avvik 1**

Usanerte biler er oppstilt utenfor fast og tett dekke

##### **Avvik fra:**

Utslippstillatelsen fra 18.12.2019 punkt 4.2 og vedlegg 2, punkt 3 og avfallsforskriften § 4, vedlegg 1.

##### **Kommentarer:**

I nordre del av anlegget stod det oppstilt vel 50 biler på et område uten fast dekke. Noen av disse bilene var usanerte kjøretøy. Etter avfallsforskriften § 4, vedlegg 1 skal kasserte kjøretøy før behandling lagres på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller. Det samme kravet er

stilt i utslippstillatelsen av 18.12.2019. Usanerte biler kan ha en risiko for lekkasje av olje og andre væsker og skal derfor oppstilles på fast, ugjennomtrengelig dekke.

Det ble ikke observert lekkasjer fra undersøkte kjøretøy. Virksomheten informerte ellers om at området skal opparbeides med fast og ugjennomtrengelig dekke sommeren 2021 (utsatt fra 2020).

## **Avvik 2**

Farlig avfall (oljefiltre) er ikke levert og deklart årlig

### **Avvik fra:**

Avfallsforskriften § 11-8 og utslippstillatelsen punkt 5.3.

### **Kommentarer:**

Virksomheten plukker oljefiltre ut av vrakbiler og lagrer disse i en stålkonteiner. Lagringsmetoden er innenfor kravet i avfallsforskriften, men ifølge § 11-8 i avfallsforskriften skal farlig avfall minimum leveres årlig dersom mengden overstiger 1 kg. Virksomheten bekreftet under tilsynet at de har ikke levert og deklart oljefiltre siden 25.04.2017.

I mottatt årsrapport for Grønvolds Bildemontering AS for 2020 framgår det at 2000 stk. oljefiltre er innlevert via Arnkværn miljø og renovasjon AS og at dere pr. 31.12.2020 hadde 900 stk. oljefiltre på lager. Statsforvalteren ser alvorlig på at rapporten ikke er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

## **7. Anmerkninger**

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

## **8. Dokumentunderlag**

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)

## **9. Informasjon til virksomheten**

Regelverk som det ble informert om:

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)

Brosjyrer/infoark utdelt:

- Gebyr ved kontroll (M297)

## **10. Andre forhold**

Anlegget har god kapasitet til mottak av vrakbiler og virksomheten har kort omsetningstid på bilvrak. Pressede biler hentes ukentlig.

Virksomheten har investert i et moderne tappeanlegg som bidrar til en effektiv tapping av oljer og andre væsker fra kjøretøy.

Anlegget har i stor grad fast og ugjennomtrengelig dekke.

Anlegget som helhet fremstår ryddig og oversiktlig.