



BILMETA AS  
Østerøyveien 41  
3236 Sandefjord

Saksbehandler:  
Guri Ravn

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved BilMeta AS Kontrollnummer: 2021.206.I.SFVT

### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Igor Brjanov

*Fra Statsforvalteren i Vestfold og Telemark:*  
Guri Ravn

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i  
Vestfold og Telemark:*  
Lene Ottersen

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved BilMeta AS den 04.10.21. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark avdekket 3 avvik og ga ingen anmerkninger under inspeksjonen.

#### Avvik:

- Virksomhetens håndtering av farlig avfall er mangelfull
- Virksomheten overskrider tillatelsens ramme for antall lagrede kasserte kjøretøy på anlegget og for antall kjøretøy mottatt i 2021
- Virksomheten har mangelfull internkontroll

#### Anmerkninger:

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

**Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift**

11.10.21	Guri Ravn	Siv Hege Wang Grøvo
dato	kontrollør	fagsjef

---

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Kopi av rapporten sendes til:

- Sandefjord kommune
- Miljødirektoratet

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

Navn: BILMETA AS	
Organisasjonsnr.: 923658637	Eies av: 923238018
Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 - Engroshandel med avfall og skrap	

### Kontrollert enhet

Navn: BilMeta AS	Anleggsnr.: 3804.0280.01
Kommune: Sandefjord	Fylke: Vestfold og Telemark
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 14. februar 2020	Sist endret:

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte forurensningstilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Miljøsanering
- Avfall
- Farlig avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

BilMeta AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må BilMeta AS innen 15.01.22 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfvtpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark v/Guri Ravn.

## 4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 29. september 2021. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften § 39-7.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil BilMeta AS bli ilagt et gebyr på kr 20 300,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

### Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Vestfold og Telemark. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

## 5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark (jf. offentleglova).

## 6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

### Avvik 1

Virksomhetens håndtering av farlig avfall er mangelfull

#### Avvik fra:

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften);

- § 11-6 Tillatelse til håndtering av farlig avfall
- § 11-8 Leveringsplikten
- Kapittel 4 vedlegg 1. pkt. 3 Krav til miljøsanering

#### Kommentarer:

##### Tillatelse til håndtering av farlig avfall

Ifølge avfallsforskriften skal virksomheter som skal ta imot og mellomlagre farlig avfall ha tillatelse etter forurensningsloven fra forurensningsmyndigheten for slik aktivitet.

BilMeta AS tar imot kasserte bilbatterier som er farlig avfall, utenom de som følger med de kasserte kjøretøyene.

BilMeta AS har ikke tillatelse til mottak og mellomlagring av farlig avfall og kan ikke ta imot farlig avfall utover de fraksjoner og mengder som kommer fra miljøsaneringen av kasserte kjøretøy.

#### Leveringsplikten

Virksomheter hvor det oppstår mer enn 1 kg farlig avfall i året plikter å levere alt farlig avfall til godkjent avfallsmottak minst en gang i året. Alt farlig avfall skal ved levering deklarerer på avfallsdeklarerer.no.

Farlig avfall leveres ikke alltid til godkjent mottak. Defekte bilbatterier som er farlig avfall, er levert til Bildelelageret AS som ikke har tillatelse til mottak og mellomlagring av farlig avfall. Bilbatteriene blir ikke deklarerert ved levering.

Virksomheten har ikke overholdt leveringsplikten da flere fraksjoner farlig avfall ikke er levert til godkjent avfallsmottak siste år. Dette gjelder bl.a. oljefilter, bilbatterier, bremsevæske og absorbent brukt til å samle opp oljesøl.

#### Krav til miljøsanering

Oljefilter blir ikke alltid fjernet fra kjøretøyene ved miljøsaneringen.

For manglende skriftlige rutiner for håndtering av farlig avfall og miljøsanering vises det til avvik 3.

#### **Avvik 2**

Virksomheten overskrider tillatelsens ramme for antall lagrede kasserte kjøretøy på anlegget og for antall kjøretøy mottatt i 2021

#### **Avvik fra:**

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for BilMeta AS, vilkår 1 Tillatelsens ramme

#### **Kommentarer:**

Tillatelsen tillater mottak av inntil 600 kasserte kjøretøy per år og inntil 35 kasserte kjøretøy lagret samtidig på anlegget.

Per 04.10.21 hadde virksomheten tatt imot 961 biler og det var ca. 50 kjøretøy lagret innendørs ved kontrollen.

#### **Avvik 3**

Virksomheten har mangelfull internkontroll

#### **Avvik fra:**

Forskrift om systematisk helse-, miljø og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 annet ledd

- punkt 6 om risikovurderinger
- punkt 7 om rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for BilMeta AS

- Vilkår 1.3 hensyn til nærmiljøet
- 2.7 Internkontroll
- 13.1 Miljørisikoanalyse

## **Kommentarer:**

### Miljørisikovurderinger

Ifølge internkontrollforskriften skal virksomheten kartlegge farer og problemer og på bakgrunn av dette vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene. Det er også stilt krav om risikovurderinger i tillatelsen.

Virksomheten har ikke gjennomført en miljørisikovurdering. Følgende bl.a. vurderes:

- om miljøsaneringen utføres forsvarlig/tilstrekkelig
- om fare for forurensning til omgivelser inkl. forsøpling i nærområdene (herunder om fast dekke virker etter hensikten)
- om farlig avfall kan komme på avveie

På bakgrunn av miljørisikovurderingene skal det utarbeides en handlingsplan med tiltak som skal bidra til å redusere risiko for forurensning.

### Skriftlige rutiner

Internforskriften setter krav om at virksomheten skal iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forbygge overtredelser av krav fastsatt bl.a. i forurensningsregelverket inkl. tillatelsen til virksomhet etter forurensningsloven.

BilMeta AS mangler skriftlige rutiner for miljøsaneringen som bl.a. definerer hvilke fraksjoner som skal ut av bilen.

Mangler skriftlige rutiner for håndtering av farlig avfall. Rutinene skal beskrive:

- hva som er farlig avfall,
- hvor og hvordan farlig avfall skal lagres og merkes før levering til godkjent mottak
- sikre at leverings- og deklareringsplikten inkl. rett bruk av EAL-koder, overholdes

### Hensyn til nærmiljøet

Ifølge tillatelsen skal naboklager avviksregistreres i internkontrollsystemet. Strakstiltak skal vurderes, om nødvendig iverksettes.

Naboklager er ikke registrert i virksomheten avvikssystem hverken de som er mottatt via Statsforvalteren eller de som har kommet direkte til BilMeta.

Virksomhetens internkontroll med miljørisikovurdering, rutiner etc. skal være på et språk som forstås av de ansatte.

## **7. Anmerkninger**

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

## **8. Andre forhold**

### Gjenbruk av avfall

Virksomheten gjenbruker flere av fraksjonene som fjernes fra bilene ved miljøsanering så som spylervæske, drivstoff og batterier. Hvis fraksjonene ikke anses å være avfall iht. kriteriene i § 27 i forurensningsloven, er dette mulig og det vil da være produktregelverket som gjelder.

### Eksport av deler

Virksomheten opplyser at den eksporterer brukte bildeler bl.a. til Russland og Litauen. Statsforvalteren forutsetter at virksomheten har satt seg inn i det regelverket som gjelder for eksport av «brukte produkter» og viser her til informasjon på Miljødirektoratets hjemmeside;

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/avfall/for-naringsliv/eksportere-avfall-brukte-produkter/eksportere-meldepliktig-avfall/>

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/avfall/for-naringsliv/eksportere-avfall-brukte-produkter/eksportere-brukte-produkter/>

### Støykartlegging

Virksomheten har som oppfølging av vilkår i tillatelsen fått Norconsult til å foreta støy-målinger ved de 3 støykildene de mener kan medføre støy i nabolaget og utarbeide støysonekart. Statsforvalteren mottok denne i september 2020, men vi har pga. stor saks-mengde ikke gitt tilbakemelding på denne. Vi har nå innhentet noen tilleggsopplysninger fra Norconsult AS og vil følge opp dette i egen sak.

## **9. Dokumentunderlag**

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Deklarasjonsskjemaer for KFK, spillolje og frostvæske
- Avviksskjema med eksempler på registrerte avvik på området ytre miljø
- Avtale med avfallsselskap

## **10. Informasjon til virksomheten**

Regelverk som det ble informert om:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

Brosjyrer/infoark utdelt:

- Avfallsdeklarering.no (M421/2015)
- Gebyr ved kontroll (M297)
- Håndtering av farlig avfall (M284)