Fylkesmannen i Agder

Sted:
Arendal

Vår ref.(bes oppgitt ved svar):
2018/418

Dato:
04. september 2020

Deres ref.:
Terje Sigurd Abrahamsen

Mørlandsmoen Bilopphogging AS
Dalenveien 414
4849 Arendal

Saksbehandler:
Marit Solum

Inspeksjonsrapport

Inspeksjon ved Mørlandsmoen Bilopphogging AS

Kontrollnummer: 2020.165.I.FMAG

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Terje Sigurd Abrahamsen

Fra Fylkesmannen i Agder:
Marit Solum

Andre deltagere fra virksomheten:
Ruben Heen Thorsen

Andre deltagere fra Fylkesmannen i Agder:
Veronica Skjævestad

Resultater fra inspeksjonen

Rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Mørlandsmoen Bilopphogging AS den 15. juni 2020. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Agder avdekket to avvik og ga én anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Lagring av ikke-sanerte biler er ikke i tråd med krav i tillatelse og i avfallsforskriften.
- Virksomhetens risikovurdering er mangelfull mht. ytre miljø.

Anmerkninger:

- Under inspeksjonen fremsto mellomlagringen av kasserte kjøretøy som uoversiktlig.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.
Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 2.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

27. august 2020	Marit Solum	Veronica Skjævestad
dato	kontrollør	deltager

Fylkesmannen i Agder

Kopi av rapporten sendes til Arendal kommune.

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: MØRLANDSMOEN BILOPPHOGGING AS	
Organisasjonsnr.: 971920505	**Eies av:** 974384752
Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 - Engroshandel med avfall og skrap	

Kontrollert enhet

Navn: Mørlandsmoen Bilopphogging AS	**Anleggsnr.:** 4203.0052.01
Kommune: Arendal	**Fylke:** Agder
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 24. november 2003	**Sist endret:**

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte tilsyn. Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Prosess og renseutstyr
- Utslipp til luft og vann
- Sedimenter og grunnforurensning
- Avfall
- Kjemikalier

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Mørlandsmoen Bilopphogging AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må virksomheten senest den 1. desember 2020 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.
Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmagpost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Agder v/Marit Solum.

4. Varsel om pålegg om undersøkelser

Jf. varsel om tilsyn sendt virksomheten den 03.06.2020 var et av temaene for inspeksjonen å vurdere ev. videre oppfølging etter brann ved anlegget den 06.05.2020, hvor det brant i rundt 30 sanerte biler. Under inspeksjonen fikk Fylkesmannen en omvisning på brannområdet og ble informert om brannårsak, slukningsarbeid og gjennomførte tiltak.

Vi vurderer at brannen på anlegget kan medføre fare for at grunnen er forurenset, og at det er behov for å gjennomføre undersøkelser for å fastslå om området er forurenset, fare for eventuell spredning og behovet for å gjennomføre tiltak. I henhold til forvaltningsloven § 16 varsler Fylkesmannen at vi vurderer å pålegge Mørlandsmoen Bilopphogging AS å gjennomføre grunnundersøkelser. Et ev. pålegg vil være hjemlet i forurensningsloven § 51. Frist for innsending av undersøkelsesrapporten vil trolig settes 08.02.2020.

Grunnundersøkelsen må være utført av et uavhengig firma med kompetanse innenfor fagfeltet, og skal gjennomføres i henhold til relevante norske eller internasjonale standarder. Undersøkelser og risikovurderinger av forurenset grunn skal gjennomføres i henhold til NS-ISO 10381-5: 2005 «Veiledning for fremgangsmåte for undersøkelse av grunnforurensning på urbane og industrielle lokaliteter» og andre relevante veiledere, bl.a. veileder TA 2553/2009 «Helsebaserte tilstandsklasser for forurenset grunn» og veiledning 99:01a «Veiledning om risikovurdering av forurenset grunn». Andre relevante standarder bør benyttes der det er hensiktsmessig. En risikovurdering utføres dersom det er nødvendig.

Grunnundersøkelsen skal bl.a. omfatte:

- En beskrivelse av lokaliteten og en redegjørelse for nåværende og tidligere aktiviteter på området, samt for fremtidig arealbruk for området.
- Tilstrekkelig og representativ prøvetaking av grunnen og relevante spredningsveier.
- En vurdering av helserisikoen ved eiendommen, jf. Miljødirektoratets veileder om helsebaserte tilstandsklasser, TA-2553/2009.
- En redegjørelse for forurensningssituasjonen med beskrivelse av kilder, spredningsveier og hvilke effekter som kan oppstå som en følge av forurensningen. Dersom slike effekter har oppstått, skal disse beskrives.
- Beregnet areal og volum av området med forurenset grunn.
- Rapporten fra undersøkelsen skal vurdere om det er nødvendig å gjennomføre tiltak.
- Nødvendig dokumentasjon skal vedlegges rapporten.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Agder innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

5. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 3. juni 2020. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Mørlandsmoen Bilopphogging AS bli ilagt et gebyr på kr 20 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang
Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Agder. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

6. Innsyn
Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Agder (jf. offentleglova).

7. Avvik
Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1
Lagring av ikke-sanerte biler er ikke i tråd med krav i tillatelse og i avfallsforskriften.

Avvik fra:
Tillatelsens punkt 2.1.3
Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kap. 4, vedlegg 1

Kommentarer:
Vedlegg 1 i avfallsforskriften kap. 4 angir tekniske minimumskrav for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, jf. § 4-7. Disse kravene er tatt inn i virksomhetens tillatelse gjennom punkt 2.1.3 ledd III. De tekniske minimumskravene fastsetter hvilke områder som trenger fast ugjennomtrengelig dekke for å beskytte mot grunnforurensning. Dette kreves på områder for miljøsanering og områder hvor kasserte kjøretøy lagres før behandling.

Mørlandsmoen Bilopphogging AS har fast ugjennomtrengelig dekke (støpt betong) på deler av sitt uteområde. Under inspeksjonen var imidlertid flere ikke-sanerte biler lagret utenom dette området. Virksomheten informerte om at dette var på grunn av unormal opphopning forårsaket av skader på lastebilen virksomheten benytter til videre levering av sanerte biler.

Ikke-sanerte biler som ikke var lagret på tett dekke under inspeksjonen.

Avvik 2
Virksomhetens risikovurdering er mangelfull mht. ytre miljø.

Avvik fra:
Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomhet (internkontrollforskriften) § 5 2. ledd punkt 6

Kommentarer:
I henhold til internkontrollforskriften skal virksomheter kartlegge farer og problemer for ytre miljø og på bakgrunn av dette vurdere risiko og planlegge tiltak for å redusere risikoen. Det er krav om at risikovurderinger omfatter alle aktiviteter som kan føre til forurensning, f.eks. håndtering/lagring av avfall og aktiviteter som kan medføre utslipp til vann eller grunn.

Mørlandsmoen Bilopphogging AS har nylig implementert et nytt digitalt internkontrollsystem for prosedyrer, risikovurdering/handlingsplan, avviksbehandling osv. Systemet er fremdeles under utvikling. Under inspeksjonen ble det fremvist en ny risikovurdering. Denne var mangelfull og inneholdt kun noen få forhold som kan påvirke det ytre miljø. Se også om risikovurdering under «Andre forhold».

8. Anmerkninger
Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1
Under inspeksjonen fremsto mellomlagringen av kasserte kjøretøy som uoversiktlig.

Kommentar:
Under inspeksjonen var det mange biler på virksomhetens område (jf. avvik 1). De ansatte på uteområdet hadde god oversikt over de ulike arealene på anlegget, f.eks. over hvilke biler som ikke var sanerte og hvor disse var plassert. Denne informasjonen bør imidlertid være lett tilgjengelig for alle ansatte, selv ved fravær av enkeltpersoner.

9. Andre forhold

Virksomhetens tillatelse stiller krav om at areal med tett, fiberarmert betong må være tilstrekkelig for de prosesser som krever slikt dekke. Videre skal avløpsvann fra alle faste dekker ledes via oljeutskiller og sandfang til infiltrasjon i grunnen. Deler av området med betongdekke blir i dag ikke ledet til oljeutskiller/sandfang fordi det her ikke gjennomføres aktiviteter som krever tett dekke. Disse områdene er adskilt fra arealer som ledes til oljeutskiller/sandfang med en støpt betongkant. For å unngå at overvann samler seg på området ønsker virksomheten å asfaltere deler av utearealene som blant annet brukes til parkering og lagring av sanerte kjøretøy før pressing.

Jf. tillatelsen skal anlegget drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Statens forurensningstilsyn (nå Miljødirektoratet) for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Områder med fast ugjennomtrengelig dekke er angitt av tekniske minimumskrav for behandling i KK-forskriftens kapittel IV, vedlegg 1 (nå avfallsforskriftens kap. 4, vedlegg 1). Minimumskravene angir at fast, ugjennomtrengelig dekke kreves for områder hvor kasserte kjøretøy lagres før behandling, og på områder for miljøsanering og forberedelse til videre behandling. Fylkesmannen tolker ordlyden i tillatelsen til at det med fast dekke som skal ledes til oljeutskiller/sandfang menes fast, ugjennomtrengelig dekke. Vi vurderer at det for områder med fast eller tett dekke hvor det kun gjennomføres aktiviteter som ikke krever fast, ugjennomtrengelig dekke ikke er krav om at overvann skal ledes til oljeutskiller. Vi vurderer også at asfaltering av deler av uteområdet, som omtalt over, kan være i tråd med tillatelsen, uten at det nødvendigvis er krav om å lede vannet via oljeutskiller. Vi vil imidlertid påpeke at det er virksomheten selv som gjennom sin risikovurdering må vurdere om det er behov for å lede overvann fra de omtalte arealene via oljeutskiller og sandfang før utslipp til resipient. Det er ikke tillatt for virksomheten å ha utslipp som medfører fare for forurensning, jf. forurensningsloven § 7.

10. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester §§ 3 og 3a
- Forskrift om begrensning av forurensning
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven

11. Informasjon til virksomheten

Brosjyrer/infoark utdelt (oversendt i etterkant av tilsynet pga. smittevernstiltak):

- Avviksbehandling: Det er bedre å lære av en feil enn å gjenta den
- Risikovurdering: Kontroll med risiko gir gevinst
- Håndtering av farlig avfall (M284)
- Har virksomheten din farlig avfall? (M550)
- Krav til behandlingsplasser for kasserte kjøretøy (M327)
- Gebyr ved kontroll (TA-2608)