



Eriks Bil Demontering AS
Nesoddveien 130
1455 NORDRE FROGN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ingvil Grande, 22003664

Dette brevet er fra Statsforvalteren som
frem til 31.12.2020 het Fylkesmannen

Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy - Eriks Bil Demontering AS - Frogn kommune

Statsforvalteren i Oslo og Viken har ferdigbehandlet søknaden fra Eriks Bil Demontering AS, og gir tillatelse etter forurensningsloven til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Nesoddveien 130 i Frogn kommune. Denne tillatelsen erstatter tillatelsen gitt 13.10.2004.

Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt.

Statsforvalteren fatter vedtak om gebyr på kr 67 600,- for behandling av saken.

Vedtaket om tillatelse og gebyrfastsettelse kan påklages innen 3 uker.

Vi viser til søknad om tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven mottatt 02.11.2018 og tilleggsopplysninger av 01.04.2021 og sakens øvrige dokumenter.

Bakgrunn

Eriks Bil Demontering AS driver i dag behandlingsanlegg for kasserte kjøretøyer med tillatelse gitt av Fylkesmannen i Oslo og Akershus 13.10.2004. Virksomheten har i dag tillatelse til å lagre 450 upressa og 1000 pressa kasserte kjøretøy på anlegget til enhver tid. Det er også gitt tillatelse til å kortidslagre 10 stk. usanerte biler uten fast dekke.

Søknad

Eriks Bil Demontering AS søker om mottak, mellomlagring og sanering av 2500 kasserte kjøretøy per år. Videre søkes det om tillatelse til å lagre opptil 30 usanerte vrak, 50 miljøsanerte nyere biler uten motor og girkasse som er delebiler, og 250 miljøsanerte vrak til enhver tid. Virksomheten søker om å kunne presse sanerte vrak på anlegget.

I søknaden oppgis det at sanering av kjøretøy vil foregå innendørs på tett ugjenomtrentelig dekke. Usanerte vrak skal oppbevares utendørs på tett ugjenomtrentelig dekke i påvente av sanering. Det



søkes om å lagre sanerte delebiler utendørs på grus. Sanerte pressa kjøretøy skal lagres på tett ugjennomtrengelig dekke.

Oljeutskiller på anlegget er ikke koblet på kommunalt spillvannnett da det ikke er kommunalt nett i området. Utslipp fra oljeutskiller ledes i grunn under anlegget.

Høring

Statsforvalteren i Oslo og Viken har ikke sendt søknad om endring av gjeldende tillatelse på høring, da revideringen av gjeldende tillatelse anses å være av mindre miljømessig betydning. Vi viser i denne forbindelse til forvaltningsloven § 16 tredje ledd jf. forurensningsforskriftens § 36-9.

Statsforvalterens vurdering

Lovgrunnlag og myndighet

Etablering og drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy krever tillatelse etter forurensningsloven. Tillatelse med vilkår blir gitt med hjemmel i forurensningsloven §§ 11 og 29, jmfør 16. Annet lovgrunnlag som er spesielt relevant for drift og utforming av anlegget er kapittel 4 om kasserte kjøretøy og kapittel 11 om farlig avfall i avfallsforskriften.

Når forurensningsmyndigheten avgjør om tillatelse skal gis skal det legges vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket ellers vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 5. ledd. Dette innebærer at det må foretas en helhetlig vurdering der både forurensningshensyn, generelle miljøhensyn og alminnelige samfunnsmessige hensyn tas med i betraktningen.

Statsforvalteren har behandlet saken som rett forurensningsmyndighet for avfallsanlegg, jf. rundskriv T-3/12 pkt. 2.2.

Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Disse rettsprinsippene omfatter vurdering i forhold til kunnskapsgrunnlaget, «føre-var-prinsippet», samlet belastning, miljøforsvarlige teknikker og at kostnader bæres av tiltakshaver.

Det er virkningene av den omsøkte virksomheten på det aktuelle stedet som er vurdert. Dersom virksomheten senere ønsker å flytte virksomheten må det derfor søkes på nytt for den nye lokaliseringen.

Vurdering av om virksomheten vil være omfattet av Industriutslippsdirektivet og BAT-konklusjonene for avfallsbehandling

Statsforvalteren vurderer at Eriks Bil Demontering AS sitt behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy ikke vil være omfattet av BAT-konklusjonene for avfallsbehandling da det ikke foregår fragmentering av metaller, behandling av væsker eller andre typer behandling av de utsorterte delene fra de kasserte kjøretøyene. Selve demonteringen av deler og tapping av væske er ikke aktiviteter som omfattes av BAT for avfallsbehandling.



Vurdering av forurensningspotensialet fra anlegget

Utslipp til vann

Virksomheten sanerer kasserte kjøretøy som inneholder farlige stoffer. Aktiviteten kan derfor medføre forurensning av både grunn og vann. For å redusere risiko for spredning av forurensninger er det derfor viktig at rent overvann, for eksempel takvann eller rent overvann fra omgivelsene ledes vekk fra driftsareal og ikke blandes med overvann som kan inneholde forurensninger. Vann som kan inneholde forurensninger må samles opp og føres til tilfredsstillende rensesystem. Grunnen må derfor utformes med fall mot oljeutskiller / rensesystem. Arealer som har diffus avrenning til omgivelsene eller arealer som ikke har faste dekker, kan ikke benyttes til aktiviteter som kan medføre nevneverdig forurensning.

Oljeutskilleren på anlegget mottar vann fra både innendørs og utendørs arealer. For å redusere utslipp er det viktig at søl og spill samles opp med absorbenter og håndteres som farlig avfall. Videre er det viktig med gode feierrutiner slik at minst mulig forurensning ledes til oljeutskiller og belaster denne. Etter det vi får opplyst ledes avløp fra oljeutskiller ut i grunnen under anlegget. Grunnen består av grus og sand på fjell. Dalsbekken går under anlegget og her er den lagt i rør. Røret går ut i åpent bekkeløp ca. 300 meter nedstrøms anlegget. Det er sannsynlig at overvannet som slippes ut fra oljeutskiller vil drenere og ende i bekken. Bekkeløpet ender i Bunnefjorden ved Åsebukta. Bunnefjorden er en belastet resipient med mange utslipp.

Det er viktig at Eriks Bil Demontering AS drifter slik at utslippene blir så lave som mulig. Vi har derfor satt grenseverdier for utslipp av forurensning til vann. Eriks Bil Demontering AS må ta regelmessige prøver ved prøvetakingspunkt før vannet slippes ut i grunn. Virksomheten må dokumentere at grenseverdier for utslipp overholdes. Prøver av utslipp fra oljeutskiller tas før oljeutskilleren tømmes.

Virksomheten må kunne sannsynliggjøre at den ikke forurensrer Dalsbekken ved å ta sedimentprøver i bekken. Statsforvalteren kan endre vilkårene i tillatelsen dersom det er behov for å redusere forurensningen fra anlegget ytterligere.

Det er per i dag ikke kommunalt avløpsnett i området. Dersom oljeutskiller i fremtiden kobles på kommunalt avløpsnett, må virksomheten gjøre nødvendig avklaringer med kommunen.

Anlegg for sanering av kasserte kjøretøy er utstyrt med oljeutskilleranlegg. Det er viktig å poengtere at en oljeutskiller ikke er et renseanlegg for metaller og miljøgifter. Virksomheten må derfor vurdere behovet for andre innretninger/systemer som holder slik forurensning tilbake. Dette kan være sandfang, sedimentasjonsdammer/-tanker mv. Virksomheten kan også vurdere å ha flere aktiviteter innendørs / under tak for å redusere forurensningen.

For å hindre spredning av forurensning fra anlegget er det viktig at virksomheten har rutiner som hindrer søl og spill samt gode feierrutiner slik at støv og avfall samles opp. Det er viktig at eventuelt søl og spill fra alle områder tas opp med absorbenter og leveres som farlig avfall. For å redusere utslipp har Statsforvalteren satt krav i forhold til rengjøring med tørre metoder og feiing.

Det er ikke tillatt for virksomheten til å slippe ut miljøgifter (se vedlegg 1 i tillatelsen) og andre stoffer som kan være en ulempe for miljøet.



Styrtregn og flom

Virksomheten må gjøre risikovurderinger og gjøre tiltak for å redusere utslipp av forurensninger som kan skje ved økte nedbørsmengder. Styrtregn, spesielt etter lengre perioder med tørt vær kan føre til økt forurensning «first flush».

Støy

Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy kan forårsake noe støy og det er satt grenseverdier for dette i tillatelsen. Ut ifra aktiviteten på anlegget forventes det ikke at det er behov for spesielle støydempende tiltak ut over de grenseverdiene som er satt. Kravene som er stilt i forhold til støyforurensning er identiske med krav stilt til tilsvarende virksomheter i Oslo og Viken.

Støvforurensning

Håndtering av kasserte kjøretøy vil medføre fare for at det produseres partikler som kan inneholde stoffer med farlige egenskaper som spres på anleggsområdet og som igjen fører til forurensning av grunn og vann. Det er derfor viktig at virksomheten har rutiner for feiing av områder hvor støvforurensning kan oppstå. Oppsop må fjernes og håndteres som avfall.

Brann og andre akutte utslipp

Det er viktig at virksomheten sørger for brannforebyggende tiltak og tiltak som hindrer spredning av brann. Dersom det skulle bli brann på anlegget må virksomheten ha god beredskap i forhold til det. Spesielt med tanke på brann i høyenergibatterier og på utslipp av slokkevann som kan inneholde forurensninger. Virksomheten må risikovurdere og eventuelt gjøre tiltak for å forebygge forurensning fra slokkevann.

Sanering av kjøretøy

En del fragmenteringsanlegg som mottar ferdig sanerte kjøretøy erfarer at vrakene ikke er tilfredsstillende sanert og tømt for olje og andre væsker. Dette fører til forurensning på fragmenteringsanlegget. Det kan også føre til deflagrasjoner. Statsforvalteren er derfor opptatt av at alle virksomheter som har tillatelse til å sanere kasserte kjøretøy utfører saneringen tilfredsstillende slik at forurensning ikke flyttes og spres til andre anlegg.

En del av arbeidet på anlegget krever spesiell kompetanse. Eksempler på dette kan være håndtering av høyenergi batterier og farlig avfall. Det er derfor viktig at virksomheten har dokumentert kompetanseplan for aktuelle medarbeidere.

Utslipp til luft

Eriks Bil Demontering AS oppgir i søknadsskjemaet at anlegget ikke vil ha utslipp til luft utover det som kommer fra kjøretøy og maskiner som er i bruk på anlegget. Det er satt krav om at virksomheten har et energistyringssystem for å oppnå mest mulig effektiv energiforbruk og redusere utslipp av klimagasser.



Internkontroll

En tilfredsstillende internkontroll er sentralt i arbeidet med å redusere eller forhindre forurensning av det ytre miljøet.

Internkontrollen må ta utgangspunkt i stedlige forhold og utfordringer og blant annet inneholde (listen er ikke uttømmende):

- Kartlegging av alle aktiviteter som kan medføre forurensning
- Risikovurdering med hensyn på ytre miljø (miljøriskovurdering)
- Tiltaksplan for å redusere/hindre forurensning
- Driftsrutiner
- Driftsjournal
- Demonteringsmetoder og flytskjema
- Plan for kompetanseutvikling
- Beredskapsplan
- Rutiner for avviksbehandling

Bedriften er ansvarlig for systematisk å evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og/eller endringer i driftsforhold på anlegget.

Driftsrutiner

Statsforvalteren legger vekt på at virksomheten utarbeider gode driftsrutiner for sin virksomhet slik at forurensningen fra anlegget blir minst mulig og at krav i tillatelsen overholdes. Dette innebærer eksempelvis rutiner som sikrer god drift av rensesystemer, at lagringskapasiteten av kasserte kjøretøy og farlig avfall holdes på et forsvarlig nivå, at vrakene tømmes så fullstendig som mulig for væsker osv. Videre skal rutinene omfatte miljøsaneringen, hvilke stoffer og komponenter som skal sorteres og hvordan farlig avfall skal lagres, merkes, deklarerer, leveres videre osv. Det skal også være tilstrekkelige rutiner og systemer for raskt å oppdage og korrigere uregelmessigheter som lekkasjer og annet.

Konsekvenser for naturmiljøet

Naturmangfoldloven § 8 stiller krav om at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Virksomheten ligger i nærheten av Bunnefjorden. Ved normal drift er går vi ut ifra at virksomheten i liten grad påvirker naturen i fjorden.

Statsforvalteren vurderer at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og konsekvenser på miljøet. I og med at naturmangfold i liten grad berøres av tiltaket legger Statsforvalteren til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter de andre miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9–12.

Vurdering etter vannforskriften

Dalsbekken som er i nærheten av anlegget har ID 005-65-R i VannNett. Den økologiske tilstanden er moderat, mens det ikke foreligger data for å vurdere den kjemiske tilstanden. De største utfordringene synes å være overgjødsling, det er registrert påvirkninger fra diffus avrenning av avløpsvann og avrenning fra dyrka mark.



Åsebukta er en del av vannforekomsten Bunnefjorden med ID 0101020701-5-C. Den økologiske tilstanden er moderat, mens den kjemiske tilstanden er dårlig. Det er for høye verdier av en rekke metaller og miljøgifter i sedimentene. Det er en rekke påvirkningskilder hvor avløpsvann, avrenning fra tette flater og jordbruk er de største.

Det er viktig at utslippene av stoffer som forurenses sedimentene reduseres mest mulig. Det er satt grenseverdier for utslipp til vann som vi mener ivaretar hensynet til miljøet i tilstrekkelig grad. Det forventes derfor at bedriften ikke skal bidra nevneverdig til forurensning av Bunnefjorden. Utslipet av vann fra oljeutskilleren infiltreres i grunnen før det siger mot Dalsbekken. Hvis massene som utslippet infiltreres i er velegnet, er det lite sannsynlig at utslippene kan registreres i Dalsbekken. For å verifisere dette pålegges bedriften å gjennomføre undersøkelser i Dalsbekken.

Statsforvalteren vurderer at tiltaket som omsøkt med fastsatte vilkår ikke vil medføre en varig «forringelse» av vannforekomsten. Statsforvalteren er derfor av den oppfatning at vannforskriften § 12 ikke kommer til anvendelse.

Samfunnsmessige hensyn

Anlegg for kasserte kjøretøy er viktige bidragsyttere når det gjelder å håndtere det avfallet som oppstår i samfunnet, få til en bedre utnyttelse av ressursene, samt å bidra til en forsvarlig håndtering av farlig avfall som oppstår når vrakene saneres. Dette er i tråd med myndighetenes avfallspolitikk og det sentrale prinsippet i avfallspyramiden. Det er derfor først og fremst ønskelig å øke andelen ombruk av bildeler og deretter materialgjenvinning av stoffer fra bilene.

Sanering av kasserte kjøretøy kan gi noen ulemper for nærområdet i form av trafikk, støy og avrenning. Det er derfor satt vilkår i tillatelsen som regulerer aktiviteten ved anlegget. Vi mener at vilkårene i tillatelsen skal sikre at nærmiljøulempen holdes på et akseptabelt nivå.

Forholdet til plan

Eiendommen der behandlingsanlegget ligger er uregulert, men avsatt som næringsbebyggelse i kommuneplanens arealdel. Statsforvalteren legger til grunn at aktivitetene som foregår er i henhold til planmyndighetens bestemmelser.

Konklusjon

Vi har vurdert søknaden og kommet frem til at samfunnsnyttens virksomheten utgjør overstiger de forurensningsmessige ulempene knyttet til virksomheten. Det forutsettes at virksomheten drives i samsvar med vilkårene som følger av tillatelsen og forurensningsregelverket for øvrig.

Vedtak om tillatelse

Statsforvalteren gir Eriks Bil Demontering AS tillatelse til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Nesoddveien 130, gbnr. 46/15 i Frogn kommune. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11 jf. § 29 og forskrift for gjenvinning og behandling av avfall § 4-7. Det er satt vilkår til tillatelsen med hjemmel i forurensningsloven § 16.

Statsforvalteren reviderer tillatelsen i henhold til forurensningsloven § 18 tredje ledd. Denne bestemmelsen gir forurensningsmyndigheten anledning til å revidere vilkårene i tillatelsen når den er eldre enn 10 år.



Statsforvalteren har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis, og ved fastsetting av vilkårene, lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket ellers vil medføre. Tillatelsen med vilkår følger vedlagt dette brevet.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel om gebyr dato 21.12.2020. Vi varslet sats 5 som i 2020 utgjorde kr 66 600; - for behandling av søknaden. I 2021 er sats 5 kr 67 600.

Statsforvalteren vedtar at forurensningsforskriftens § 39-4 sats 4 kommer til anvendelse i denne saken. Eriks Bil Demontering AS skal betale kr 67 600 for Statsforvalterens arbeid med tillatelsen. Hjemmel for vedtaket er forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang av søknaden, eventuelle møter og korrespondanse med søker, samt endelig ferdigstilling av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Statsforvalteren inngår også.

Miljødirektoratet vil ettersende faktura.

Klageadgang

Vedtaket, herunder plasseringen i gebyrklasse, kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram, eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages. Ved klage på valg av gebyrsats skal tilsendt faktura betales til fristen. Miljødirektoratet vil refundere eventuelt overskytende beløp dersom klagen imøtekommes.

Med hilsen

Kari Skogen
Seksjonssjef
Klima- og miljøvern avdelingen

Ingvil Grande
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Vedlegg:

- 1 Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy - Eriks Bil Demontering AS - Frogn kommune

Kopi til:

Frogn kommune Postboks 10 1441 DRØBAK



Tillatelse etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy – Eriks Bil Demontring AS - Frogn kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, §§ 11 og 29 og forskrift om gjenvinning og behandling av avfall § 4-7. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen.

Hvis virksomheten ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten, og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må virksomheten i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt ikraft, skal virksomheten sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at forurensningsmyndigheten kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Informasjon fra enhetsregisteret om den ansvarlige og underenheten:

Navn på juridisk enhet: Eriks Bil Demontering AS
Organisasjonsnummer til juridisk enhet: 990844305
Navn på underenhet: Eriks Bil Demontering AS
Organisasjonsnummer til underenhet: 971899972
Postadresse til underenhet: Nesoddveien 130, 1455 Nordre Frogn

Informasjon om virksomheten fra forurensningsmyndighetens database:

Anneggsnavn: Eriks Bil Demontering AS – kasserte kjøretøy	
Anleggsnr og anleggsaktivitet:	- kasserte kjøretøy
Kommune: Frogn	Fylke: Viken
Lokalisering (UTM): sone 33, øst: 10.68918861 nord: 59.72715419	
Lokalisering, adresse og gnr: Nesoddveien 130, 1455 Nordre Frogn, gnr/bnr 46/15	
Hovedkategori IED*: ikke relevant	
IED-kode: -	

* IED (industriutslippsdirektivet) er gjennomført i norsk rett ved forurensningsforskriften av 1. juni 2004 nr. 931, kap. 36.

Tillatelsesnummer: 2021.1061.T		
Tillatelse første gang gitt: 13.10.2004	Tillatelse sist revidert i medhold av fl § 18 tredje ledd:	Tillatelse sist endret: - 30.11.2021
Kari Skogen seksjonssjef		Ingvil Grande seniorrådgiver

Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	saksbeh. og saksnr.	Beskrivelse av endring
00.		INGGR 2020/42823	Tillatelse gitt, - gjelder for mottak og sanering av kasserte kjøretøy.

Innhold

1	Tillatelsens ramme	5
1.1	Lokalitet	5
1.2	Aktiviteter	5
1.3	Avfallstyper	5
1.4	Avfallsmengder	5
1.5	Lagringstid, dekker og klimavern	5
1.6	Driftstider	6
1.7	Utforming av anlegget	6
2	Generelle vilkår	6
2.1	Utslippsbegrensninger	6
2.2	Plikt til å overholde grenseverdier	6
2.3	Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig	6
2.4	Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt	6
2.5	Plikt til forebyggende vedlikehold	7
2.6	Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare	7
2.7	Internkontroll	7
2.8	Miljøriskovurdering	7
2.9	Kompetanse	8
3	Særskilte krav til håndtering av kasserte kjøretøy	8
3.1	Generelt	8
3.2	Mottak	8
3.3	Miljøsanering	8
3.4	Håndtering av avfall	9
3.4.1	Generelt	9
3.4.2	Farlig avfall	9
4	Utslipp til vann	9
4.1	Utslippsbegrensninger	9
4.2	Rent overvann	10
4.3	Overvann som kan inneholde forurensninger	10
4.4	Oljeholdig avløpsvann	10
4.5	Sanitæravløpsvann	11
5	Utslipp til luft og støv	11
6	Støy	12
7	Nærmiljøulemper	12

7.1	Forsøpling.....	12
7.2	Oppfølging av nærmiljøulemper	12
8	Grunnforurensning og forurensede sedimenter	12
9	Kjemikalier.....	13
10	Energistyringsystem.....	13
11	Utslippskontroll og overvåking.....	13
11.1	Måleprogram og prøvetaking	13
11.2	Overvåking av resipient.....	14
11.3	Overvåking av grunn og grunnvann	15
12	Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning.....	15
12.1	Forebyggende tiltak	15
12.2	Beredskap	15
12.3	Varsling av akutt forurensning	15
13	Rapportering til forurensningsmyndigheten	16
14	Undersøkelse og utredning av utslipp av prioriterte miljøgifter	16
15	Eierskifte, omdanning m.v.....	16
16	Nedleggelse.....	16
17	Tilsyn	17
	Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jamfør punkt 2.1 i tillatelsen.	18

1 Tillatelsens ramme

1.1 Lokalitet

Tillatelsen gjelder forurensning fra Eriks Bil Demontering AS sitt behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på eiendommen med gbnr. 46/15 i Frogn kommune.

1.2 Aktiviteter

Det gis tillatelse til mottak, mellomlagring, sanering og pressing av kasserte kjøretøy.

1.3 Avfallstyper

Tillatelsen gjelder for kjøretøy som er omfattet av vrakpantordningen, utrangert landbruksmateriell og jernskrap.

1.4 Avfallsmengder

Anlegget kan ta imot opptil 2500 stk kasserte kjøretøyer som inngår i vrakpantordningen og inntill 400 tonn totalt av landbruksmateriell og jernskrap per år.

1.5 Lagringstid, dekker og klimavern

I tabell 1 gis en oversikt over avfallsfraksjoner som tillates mottat og mengder, lagringstid og -sted.

Tabell 1: oversikt over krav til lagring – maksimale mengder på lager til enhver tid og krav til lagringssted

Avfallsfraksjon	EAL	Avfallsstoffnr.	Maksimalt på lager til enhver tid	Maksimal lagringstid	Lagringssted
Usanerte kasserte kjøretøyer	*16 01 04	2411	30 stk	3 uker	Tett ugjennomtrengelig dekke ¹
Sanerte kasserte kjøretøyer		1499	300 stk	12 måneder	Ikke krav om fast eller tett dekke, men virksomheten må risikovurdere lagring og gjøre tiltak for å redusere forurensning.
Landbruksmateriell og jernskrap			50 tonn	12 måneder	
Motordeler som inneholder farlige væsker					Tett ugjennomtrengelig dekke med klimavern ²

Miljøsaneringen av kjøretøyene må forgå innendørs på tett ugjennomtrengelig dekke.

Håndtering av avfall og aktiviteter, inkludert pressing av vrak, som kan føre til fare for spill og forurensning skal skje på tett, ugjennomtrengelig dekke.

¹ Tett dekke er ugjennomtrengelig og består gjerne av betong eller tilsvarende

² Med klimavern menes overbygg, tett konteiner e.l. slik at avfall er beskyttet mot nedbør og vind.

1.6 Driftstider

Driftstid er avhengig av eventuelle reguleringsbestemmelser for området som virksomheten selv må holde seg orientert om.

1.7 Utforming av anlegget

Virksomheten må ha dokumentert oversikt over ledningsnett, kummer, tanker, oljeutskillere, renseenheter, utslipp- og prøvetakningspunkt og lignende.

Arealet skal være inngjerdet eller på annen måte adgangsbegrenset slik at uvedkommende ikke kan komme inn på området utenom åpningstidene eller når ansatte ikke er tilstede.

Anlegget skal være skjermet for skjemmende innsyn fra boliger og offentlig vei.

Alle bygninger, gjerder og lignende skal utformes etter gjeldende lovverk og reguleringsbestemmelser, og eventuelt andre planbestemmelser.

2 Generelle vilkår

2.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens pkt. 4.4. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårenes pkt. 4.4.

2.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som er vanlig for den aktuelle type virksomhet i en slik grad at det kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra virksomheten, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter virksomheten å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår uttrykkelig er satt grenser for.

2.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt

Ved utskifting av utstyr må det nye utstyret tilfredsstillende prinsippet om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensende utslipp og annen negativ innvirkning på miljøet (BAT-prinsippet), jfr. pkt. 2.3.

Dersom det skal foretas utskifting av utstyr der det er mulig å oppnå utslippsreduksjoner av betydning, skal virksomheten gi melding til forurensningsmyndigheten om dette i god tid før det tas beslutning om valg av utstyr.

Hvis virksomheten ønsker å endre utslippspunkter som er fastlagt i tillatelsens vilkår, må den søke om tillatelse til dette. Der utslippspunkt ikke er fastlagt i tillatelsens vilkår, må virksomheten avklare med forurensningsmyndigheten om en ønsket endring av utslippspunkt krever tillatelse og eventuelt også spredningsberegninger.

2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal virksomheten sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

2.6 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter virksomheten så langt det er mulig uten urimelige kostnader å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Virksomheten skal så snart som mulig informere forurensningsmyndigheten om forhold som kan føre til vesentlig økt forurensning eller forurensningsfare.

2.7 Internkontroll

Virksomheten plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette³. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at virksomheten overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Virksomheten plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Internkontrollen må ta utgangspunkt i stedlige forhold og utfordringer.

2.8 Miljørisikovurdering

Virksomheten skal foreta en miljørisikovurdering i tråd med internkontrollforskriften, der alle forhold som kan medføre forurensning av ytre miljø er vurdert. Risikovurderingen skal dokumenteres og gjelde både for normal drift ved anlegget og akutt forurensning av vann, grunn og luft. Risikovurderingen skal ta hensyn til ekstremvær, flom og fremtidige klimaendringer. Ved endringer i driften skal risikovurderingen oppdateres. Eventuelle behov for risikoreduserende tiltak⁴ skal følges

³ Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996 nr. 1127

⁴ Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes.

opp gjennom en dokumentert tiltaksplan hvor tidsfrister og ansvarlige for gjennomføringen er beskrevet.

Virksomheten må ha oversikt over risikoforhold og vurdere hva som er akseptabel miljørisiko.

Virksomheten skal ha oversikt over de naturmiljøressurser⁵ som kan bli berørt både av ordinær og akutt forurensning fra anlegget. Virksomheten skal ha oversikt over hvilke helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre både inne på virksomhetens område og utenfor, jmfør punkt 12 om akutt forurensning.

2.9 Kompetanse

Det personell som utfører miljøsanering, håndterer farlig avfall og høyenergibatterier skal ha og opprettholde nødvendig kunnskap og kompetanse. Virksomheten plikter å utarbeide dokumenterte planer for kompetanseutvikling for alle medarbeidere som skal utføre denne typen arbeid.

3 Særskilte krav til håndtering av kasserte kjøretøy

3.1 Generelt

Anlegget skal driftes i samsvar med avfallsforskriften § 4-7, jf. vedlegg 1 *Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy*. I tillegg til kravene i vedlegg 1 gjelder særskilte krav gitt i denne tillatelsen.

3.2 Mottak

For å hindre forurensning skal biler som ankommer anlegget straks kontrolleres for eventuelle lekkasjer eller andre forhold som krever spesiell håndtering.

Etter kontroll skal kjøretøyene så snart som mulig bringes videre for fjerning av miljøfarlige væsker, deler og komponenter.

Særlige skadede vrak eller kjøretøy som utgjør en forurensningsfare skal uten opphold bringes for lagring innendørs på tett ugjennomtrengelig dekke.

Usanerte kjøretøy skal ikke stables oppå hverandre.

3.3 Miljøsanering

Ved miljøsaneringen skal tanker/beholdere og ledninger/slanger tømmes for væske. Dryppetid ved tapping av tungtflytende oljefraksjoner må være tilstrekkelig til at vrakene tømmes tilnærmet fullstendig, tilpasset oljefraksjonenes viskositet og temperatur. Saneringen skal foregå på en måte som hindrer spill og søl mest mulig. I forbindelse med fjerning av motorolje skal oljefiltre også fjernes.

⁵ Eksempel på naturmiljøressurs er lokal elv, bekk, grunnvann m.v.

Virksomheten må sørge for at klimaanlegg saneres tilfredsstillende. Bedriften må ha eget tappeutstyr og kompetanse for klimaanlegg eller ha avtale med aktør som har kompetanse og disponerer slikt utstyr.

Av hensyn til risiko for brann og eksplosjon må sanering av el- og gassdrevne biler vurderes og tilrettelegges særskilt.

Ferdig sanerte kjøretøy skal merkes tydelig.

3.4 Håndtering av avfall

3.4.1 Generelt

Alle typer avfall skal leveres til godkjente mottak med tillatelse etter forurensningsloven.

All håndtering av avfall skal være basert på en risikovurdering.

Avfall fra virksomheten skal behandles på en slik måte at det legges til rette for størst mulig gjenvinningsgrad.

Det er forbudt å brenne avfall på anlegget.

Avfall skal ikke lagres permanent eller deponeres på området.

3.4.2 Farlig avfall

Håndtering av farlig avfall skal skje i henhold til avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall inkludert vedlegg 4 *Minimumskrav til anlegg for mottak og mellomagring av farlig avfall*. I tillegg til kravene i vedlegg 4 gjelder særskilte krav gitt i denne tillatelsen.

Alt farlig avfall skal oppbevares i hele og tette beholdere og/eller containere og være tydelig merket.

Oppsamlingskar eller barrierer skal etableres der hvor farlig avfall lagres og hvor lekkasje kan oppstå.

Søl fra olje eller kjemikalier skal fjernes med absorberende midler og håndteres som farlig avfall.

Slam fra oljeutskiller skal håndteres som farlig avfall.

For visse typer tanklagring gjelder forurensningsforskriften kapittel 18.

All deklarerer skal skje elektronisk på www.avfallsdeklarerer.no.

4 Utslipp til vann

4.1 Utslippsbegrensninger

Det er ikke tillatt at virksomheten slipper ut stoffer eller miljøgifter til vann eller grunn som kan

medføre ulemper for miljøet. Dette må kunne dokumenteres.

Rengjøring av dekke, guly, containere og annet utstyr skal i størst mulig grad utføres ved bruk av tørre metoder.

Vaskevann fra vask av deler og maskiner må renses tilfredsstillende i oljeutskiller eller annen renseinnretning før utslipp, jf. grenseverdier i punkt 4.4.

Virksomheten skal ha rutiner for å feie ute- og innearealene for å hindre at forurensning spres til vann og omgivelser.

Støv og oppsop fra feiing, og hauger med grus og sand som blir liggende igjen etter at snøen er smeltet, skal fjernes så raskt som mulig.

Utendørs områder uten faste dekker eller områder med diffus avrenning til terreng kan kun benyttes til aktiviteter som ikke avgir nevneverdig forurensning.

4.2 Rent overvann

Rent overvann fra tak og tilstøtende områder skal avskjæres og ledes bort slik at det ikke renner inn på driftsareal.

Systemer for å lede vekk overvann skal være dimensjonert for å ta høyde for økte nedbørsmengder i fremtiden.

Overvann skal så langt det er mulig håndteres på egen eiendom etter prinsipp om lokal overvannshåndtering, dvs. fordrøyning og/eller infiltrasjon.

4.3 Overvann som kan inneholde forurensninger

Alt vann som har vært i kontakt med kasserte kjøretøy og avfall skal betraktes som forurenset. Alt forurenset overvann skal samles opp og føres til tilfredsstillende renseløsning. Før utslipp skal overvannet passere en prøvetakingskum/kontrollkum med mulighet for uttak av prøver for å kunne dokumentere at utslippet overholder grenseverdier jamfør punkt 4.4

4.4 Oljeholdig avløpsvann

Alle dekker skal være knyttet til oljeutskiller og sandfang og/eller annen tilfredsstillende rensenhet. Oljeutskiller inkludert sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes slik at krav i denne tillatelsen, samt eventuelle krav fra kommunen overholdes. Virksomheten må selv sørge for å innhente nødvendig påslippstillatelse til kommunalt nett hvis aktuelt.

Virksomheten må kunne dokumentere hvilket areal som drenerer til oljeutskiller og at denne er dimensjonert riktig og har tilstrekkelig kapasitet. Oljeutskiller skal dimensjoneres for fremtidig økte nedbørsmengder.

Tabell 2: Grenseverdier for utslipp av forurensning til resipient

Utslippspunkt	Komponent	Utslippsgrenser enkelstående prøve
Utslipp fra oljeutskiller ut i grunn under anlegget	Suspendert stoff	50 mg/l
	Olje (C5-C40)	5 mg/l
	pH	6-9
	Arsen	0,01 mg/l
	Kadmium	0,01 mg/l
	Krom	0,01 mg/l
	Kobber	0,025 mg/l
	Bly	0,025 mg/l
	Nikkel	0,05 mg/l
	Kvikksølv	0,2 µg/l
	Sink	0,1 mg/l
	PAH	målekrav
	PFOA	målekrav
	PFOS	målekrav
	Ftalater som er prioriterte miljøgifter	målekrav
Bromerte flammehemmere som er prioriterte miljøgifter	målekrav	

Alle utslippsgrensene er for ufiltrerte prøver.

Forurensningsmyndigheten kan på bakgrunn av ny kunnskap, resultater fra utslippskontroll eller ny teknologi fastsette strengere grenser for utslipp.

Det skal foreligge rutiner og dokumentasjon for jevnlig inspeksjon og tømning av oljeutskiller, sandfang, kummer og eventuelle renseløsninger.

Overvann som kan inneholde andre forurensninger enn nevnt i tabell 2, og som kan medføre ulemper for miljøet, skal renses tilfredsstillende før det slippes ut i resipient.

4.5 Sanitæravløpsvann

Kommunen er myndighet for regulering av sanitæravløpsvannet fra virksomheten.

5 Utslipp til luft og støy

Virksomheten skal ha rutiner for å redusere utslipp og foreta opprydding av forurensninger og støy til luft og omgivelser.

6 Støy

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som innfallende lydtrykknivå ved mest støyutsatte fasade, tabell - ekvivalent lydnivå:

Tabell 3: Grenseverdier for støy

Alternativ	Dag (kl. 07-19) $L_{pAeqv12h}$	Kveld (kl. 19-23) $L_{pAekv4h}$	Lørdag (kl. 07-23) $L_{pAekv16h}$	Søn-/helligdager (kl. 07-23) $L_{pAekv16h}$	Natt (kl. 23-07) $L_{pAekv8h}$	Natt (kl. 23-07) L_{AFmax}
	50 db(A)	45 dB(A)	45 db(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	50 dB(A)

L_{pAeqT} er A-veiet gjennomsnittsnivå (dBA) midlet over driftstid der T angir midlingstiden i antall timer.

L_{AFmax} som er gjennomsnittlig A-veiet maksimalnivå for de 5-10 mest støyende hendelsene i perioden med tidskonstant "Fast" på 125 ms.

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støy midles over driftstiden der det pågår støyende aktivitet. Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet samt lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet og fra persontransport av ansatte til og fra bedriftsområdet er likevel ikke omfattet av grensene.

7 Nærmiljøulemper

7.1 Forsøpling

Nærmiljøet rundt anlegget skal ikke forsøples. Anlegget skal utformes og avfall lagres slik at avfall ikke spres til omgivelsene. Opprydding av skjemmende avfall på og nær anleggssområdet skal skje fortløpende.

7.2 Oppfølging av nærmiljøulemper

Driftsrutiner skal utarbeides for å sikre at nærmiljøulemper, som for eksempel forsøpling, støy, mv. reduseres til et minimum. Virksomheten skal ha en systematisk og dokumentert oppfølging av klager. Det skal etableres rutiner for drift, vedlikehold, kontroll og overvåking som sikrer at vilkårene satt i denne tillatelsen og annet relevant regelverk i forhold til ytre miljø, overholdes.

8 Grunnforurensning og forurensede sedimenter

Virksomheten skal ikke medføre utslipp til grunn eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet.

Virksomheten plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann.

Virksomheten plikter videre å gjennomføre tiltak som er egnet til å begrense miljøvirkningene av et eventuelt utslipp til grunn og grunnvann. Utstyr og tiltak som skal forhindre utslipp til grunn og grunnvann eller hindre at eventuelle utslipp medfører skade eller ulempe for miljøet, skal overvåkes og

vedlikeholdes regelmessig. Plikten etter dette avsnittet gjelder tiltak som står i et rimelig forhold til de skader og ulemper som skal unngås.

Virksomheten skal holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på bedriftsområdet og forurensete sedimenter utenfor, herunder faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette. Terrenginngrep som kan medføre fare for at forurensning i grunnen sprer seg, må ha godkjent tiltaksplan etter forurensningsforskriften kapittel 2⁶, eventuelt tillatelse etter forurensningsloven.

9 Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten for eksempel vaskemidler, hydraulikkvæsker og brannbekjempningsmidler. For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning, skal bedriften dokumentere at den har foretatt en vurdering av kjemikalienes helse- og miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon.

Bedriften plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe⁷.

10 Energistyringssystem

Virksomheten skal ha et system for kontinuerlig vurdering av tiltak som kan iverksettes for å oppnå en mest mulig energieffektiv drift av anlegget og tiltak for å redusere utslipp av klimagasser. Energistyringssystemet skal inngå i bedriftens internkontroll.

11 Utslippskontroll og overvåking

11.1 Måleprogram og prøvetaking

Virksomheten skal på bakgrunn av de miljøfarlige stoffene som finnes i kasserte kjøretøy og de aktivitetene som foregår på anlegget utarbeide et dokumentert måleprogram for alle relevante utslipp, herunder støy.

Utarbeidelse av måleprogram skal utføres av kvalifisert uavhengig konsulent eller av personell med dokumentert kompetanse.

Målinger skal utføres slik at de blir representative for virksomhetens utslipp og skal som et minimum omfatte:

⁶ Jf. forurensningsforskriftens kapittel 2 om opprydning i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider

⁷ Jf. Produktkontrollloven av 11.06.1979 nr. 79 § 3a

- Komponenter som er uttrykkelig regulert gjennom grenseverdier i tillatelsen eller forskrifter
- Andre relevante komponenter som følger av bedriftens virksomhet og som det ikke er satt spesifikke grenser for

Måleprogrammet skal inngå i virksomhetens dokumenterte internkontroll og minst inneholde en beskrivelse av prøvetype, prøvetakingsfrekvens, planlagt tidspunkt for prøvetaking, parametre som skal måles, rutiner for lagring og innsending av prøver, ansvarlig for prøveuttak/ innsending av prøver, usikkerhetsbidrag ved målingene osv.

Akkrediterte tjenester for prøvetaking og analyse skal benyttes der det er mulig. Egen prøvetaking og innsending for analyse til akkreditert laboratorium kan bare skje etter opplæring og skriftlig avtale med akkreditert tjenesteyter.

Prøvetaking skal utføres etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes kan internasjonal standard benyttes.

Virksomheten skal dokumentere at grenseverdiene for utslipp av oljeholdig avløpsvann og suspendert stoff overholdes og at det ikke er utslipp av prioriterte stoffer, jmfør vedlegg 1.

Basert på prøveresultater kan Statsforvalteren vurdere om det er nødvendig å sette ytterligere rense- og utslippskrav.

Statsforvalteren kan for virksomhetens regning kreve ytterligere utførte utslippsmålinger.

Resultatene av målinger med vurderinger skal rapporteres årlig, jmfør punkt 13 i tillatelsen.

Resultater av kartleggingen kan medføre at virksomheten blir pålagt å foreta overvåking etter vannforskriften jf. punkt 11.3.

11.2 Overvåking av resipient

Virksomheten skal sørge for overvåking av mulige miljøeffekter av virksomheten i henhold til et overvåkingsprogram. Dette gjelder effekter av utslipp til vann.

Overvåkningsprogrammet skal være utarbeidet innen 3 måneder etter at tillatelsen er gitt. Overvåkingsprogrammet skal forelegges forurensningsmyndighetene på forespørsel.

Virksomheten må overvåke og kontrollere at vannet fra anlegget ikke inneholder forurensninger når det når Dalsbekken. Dette kan gjøres ved å ta sedimentprøver i bekken.

Dersom det viser seg at anlegget slipper ut forurensninger i bekken kan Statsforvalteren sette krav om at virksomheten skal overvåke bekken i samsvar med føringer i vannforskriften vedlegg V.

Overvåkingsdata skal rapporteres i forbindelse med årlig rapportering til forurensningsmyndigheten jf. punkt 13 og registreres i databasen Vannmiljø jf. punkt 11.3.

11.3 Overvåking av grunn og grunnvann

Virksomheten skal sørge for overvåking av grunn og grunnvann minst én gang hvert femte år for grunnvann og én gang hvert tiende år for grunn.

Overvåkingsprogrammet skal utarbeides og prøvetaking gjennomføres av uavhengig fagekspertise. Der det er hensiktsmessig kan selve prøvetakingen gjennomføres av virksomheten selv i samråd med fagekspertise. Overvåkingsprogrammet skal vise og begrunne hvilke komponenter som vil bli undersøkt.

Data som fremskaffes ved undersøkelsen av grunnvannet, skal registreres i databasen Vannmiljø. Data leveres på Vannmiljø's importformat, som finnes på <https://vannmiljokoder.miljodirektoratet.no/>. Her finnes også oversikt over hvilken informasjon som skal registreres i henhold til Vannmiljø's kodeverk.

Overvåkingsdata for undersøkelsen av grunnen, skal registreres i databasen Grunnforurensning (<https://grunnforurensning.miljodirektoratet.no/>) innen 1. mars året etter at overvåkingen er gjennomført.

12 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

12.1 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikovurderingen, jmfør punkt 2.8 i tillatelsen, skal virksomheten så langt det er mulig uten urimelige kostnader, iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere risikoen for utslipp til miljøet. Dette gjelder både sannsynlighetsreducerende og konsekvensreducerende tiltak. Virksomheten skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene. Fare for utslipp til ytre miljø som følge av brann på anlegget, inkludert utslipp av slokkevann, skal tas med i vurderingen.

12.2 Beredskap

Virksomheten skal på bakgrunn av miljørisikovurderingen og de iverksatte risikoreducerende tiltakene etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning inkludert brann ved anlegget. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer og øves på minimum en gang per år.

12.3 Varsling av akutt forurensning

Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal brannvesenet og Kystverket varsles i henhold til gjeldende forskrift⁸. Meldingen gjøres til brannvesenet på tlf. 110.

Virksomheten skal også så snart som mulig underrette forurensningsmyndigheten på epost: sfovpost@statsforvalteren.no.

13 Rapportering til forurensningsmyndigheten

Virksomheten skal innen 1. mars hvert år rapportere miljødata og eventuelle avvik⁹ for foregående år via Autostat eller den til enhver tid gjeldende rapporteringsløsning til forurensningsmyndigheten.

14 Undersøkelse og utredning av utslipp av prioriterte miljøgifter

Med bakgrunn i aktiviteter og type avfall som anlegget håndterer skal utslipp av stoffer på prioritetslisten kartlegges/utredes, se vedlegg 1. Dersom slike utslipp er påregnelige, skal virksomheten utføre nødvendige målinger for å kunne bestemme innhold (konsentrasjon og mengde) av de aktuelle prioriterte miljøgiftene i utlippene. Hvis dette ikke er mulig, skal virksomheten foreta beregninger eller en faglig begrunnet vurdering av innholdet. Utredningen skal være utarbeidet innen 6 måneder etter at anlegget ble satt i drift og tilgjengelig ved tilsyn. Den skal også sendes forurensningsmyndigheten etter forespørsel.

15 Eierskifte, omdanning m.v.

Hvis virksomheten overdras til ny eier, skal melding sendes forurensningsmyndigheten så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

16 Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren i rimelig tid på forhånd gi melding til forurensningsmyndigheten, samt gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger.

Forurensningsmyndigheten kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning.

Ved nedleggelse eller stans skal virksomheten sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift¹⁰. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til forurensningsmyndigheten innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

⁸ Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269

⁹ Avvik er brudd på forurensningsregelverket og denne tillatelsen, men virksomheten kan selv ha en videre definisjon av avvik.

¹⁰ Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen. En tiltaksplan som viser hvilke tiltak som er nødvendige for å sikre dette, samt en fremdriftsplan for arbeidet, skal sendes Statsforvalteren senest 3 måneder før nedleggelse.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til forurensningsmyndigheten i god tid før start er planlagt.

17 Tilsyn

Virksomheten plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jamfør punkt 2.1 i tillatelsen.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene.

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser

Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloreten	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C ₁₀ -C ₁₃ (kloralkaner C ₁₀ -C ₁₃)	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C ₁₄ -C ₁₇ (kloralkaner C ₁₄ -C ₁₇)	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Triklloreten	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Nitromuskforbindelser

Muskxylen	
-----------	--

Alkyfenoler og alkylfenoletoksylder

Nonylfenol og nonylfenoletoksylder	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylder	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP

Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)

Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl. salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTTrDA, PFTeDA

Tinnorganiske forbindelser

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

Polysykliske aromatiske hydrokarboner

PAH

Ftalater

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

Bisfenol A

BPA

Siloksaner

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyktotetrasiloksan	D4

Benzotriazolbaserte UV-filtre

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350