Statsforvalteren i Innlandet

Vår dato: 16.09.2021
Vår ref: 2021/8538
Deres dato:
Deres ref:

PAURENG EIENDOM AS
Nord-Østerdalsveien 5522
2560 ALVDAL

Saksbehandler, innvalgstelefon
Anders Waldemar Olsen, 61 26 60 72

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Paureng Eiendom AS (kasserte kjøretøy)

Kontrollnummer: 2021.113.I.SFIN

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Magne Enget

Fra Statsforvalteren i Innlandet:
Anders Waldemar Olsen

Andre deltagere fra Statsforvalteren i Innlandet:
Line Andersen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Paureng Eiendom AS (kasserte kjøretøy) den 7. september 2021. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Innlandet avdekket 3 avvik og ga 3 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Lagringstida for usanerte kasserte kjøretøy overskrides
- Oljeutskiller blir ikke prøvetatt og kontrollert i henhold til krav i tillatelsen
- Deklareringsplikten for farlig avfall overholdes ikke fullt ut

Anmerkninger:

- Miljørisikovurderingen kan forbedres
- Beholdere for farlig avfall kan merkes bedre
- Pressete vrak er ikke lagret på tett dekke

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

16. september 2021	Anders Waldemar Olsen	Tore Pedersen
dato	kontrollør	avdelingsdirektør
	Statsforvalteren i Innlandet	

Kopi av rapporten sendes til:

- Alvdal kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: Paureng Eiendom AS	
Organisasjonsnr.: 872314822	**Eies av:** 965493913
Bransjenr. (NACE-kode): 49.410 - Godstransport på vei	

Kontrollert enhet

Navn: Paureng Eiendom AS (kasserte kjøretøy)	**Anleggsnr.:** 3428.0034.01
Kommune: Alvdal	**Fylke:** Innlandet
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 19.12.2018	**Sist endret:**

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til luft
- Utslipp til vann
- Sedimenter og grunnforurensning
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner
Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Paureng Eiendom AS (kasserte kjøretøy) plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. Statsforvalteren forutsetter at forholdene rettes opp slik at virksomheten drives i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven. Vi anser med dette oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 17. august 2021. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften § 39-7.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Paureng Eiendom AS (kasserte kjøretøy) bli ilagt et gebyr på kr 13 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang
Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Innlandet. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Innlandet (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1
Lagringstida for usanerte kasserte kjøretøy overskrides

Avvik fra:
Tillatelsen fra Fylkesmannen i Hedmark av 19.12.2018, punkt 4.1 og punkt 4.2.

Kommentarer:
Virksomheten mottar kasserte kjøretøy på brostein-belagt plass rett utenfor saneringshallen. I henhold til tillatelsens punkt 4.1 skal mottak, lekkasjekontroll og ev. kvalitetssortering foretas uten vesentlig oppholdstid. I tillatelsens vedlegg 2, punkt 1 presiseres det at oppholdstida skal være kort, maksimalt noen timer. Sanering av mottatte biler skal utføres fortløpende og så snart som mulig, jf. punkt 4.2 i tillatelsen.

På befaringstidspunktet stod det 4 vrakbiler parkert utenfor saneringshallen. To av disse hadde kollisjonsskader. Bilene hadde ifølge virksomheten stått lagret opp mot en ukes tid. Virksomheten informerte ellers om at biler kunne stå i inntil to uker før de ble tatt inn for sanering. Lekkasjekontroll blir derimot utført umiddelbart på innkommende biler. Statsforvalteren la ikke merke til forurensning fra olje eller lignende fra lagrete biler.

Virksomheten må sørge for at oppholdstiden for kasserte kjøretøy før disse settes på tett dekke blir så kort som mulig. Det er et mål at kjøretøy skal saneres fortløpende etter hvert som de kommer inn. Overfor skadde kjøretøy må man vise ekstra forsiktighet. Disse skal umiddelbart plasseres på tett dekke.

Avvik 2
Oljeutskiller blir ikke prøvetatt og kontrollert i henhold til krav i tillatelsen

Avvik fra:
Tillatelsen fra Fylkesmannen i Hedmark av 19.12.2018, punkt 12.1.

Kommentarer:
I henhold til tillatelsens punkt 12.1 skal oljelag i oljeutskiller kontrolleres ved behov eller minimum 6 ganger i året. Tykkelse på oljelag skal loggføres. Det skal også foretas målinger av oljeinnhold i utløpsvann minimum 2 ganger i året.

Virksomheten har oljeutskiller knyttet til tett dekke i saneringshall og området for pressing av kjøretøy. Oljeutskiller tilknyttet saneringshall er felles for Paureng Eiendom og nabobedriften Jonstad Auto. Paureng eiendom har ikke tatt prøver av utløpsvannet fra sin egen oljeutskiller, og det er uklart hvorvidt det er tatt prøver av utløpsvann fra felles oljeutskiller. Paureng Eiendom har inngått avtale med en ekstern leverandør om kontroll av egen oljeutskiller to ganger i året.

Virksomheten må sørge for at begge oljeutskillere blir kontrollert og tømt i henhold til kravene stilt i tillatelsen. Det må også tas prøve og utføres analyse av utløpsvannet. Dette må gjøres før en ev. tømming av oljeutskiller og under normale forhold på anlegget.

Avvik 3
Deklareringsplikten for farlig avfall overholdes ikke fullt ut

Avvik fra:
Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-12

Kommentarer:
Farlig avfall skal i henhold til avfallsforskriften § 11-8 leveres til godkjent mottak minst en gang i året så fremt den totale mengden overstiger ett kg. Ved levering til mottak eller transportør skal virksomheten oppgi tilstrekkelige opplysninger om avfallets opprinnelse, innhold og egenskaper i henhold til § 11-12 i samme forskrift. Det innebærer at virksomheten der det farlige avfallet oppstår har en deklarasjonsplikt.

Paureng Eiendom AS leverer sitt farlige avfall sammen med farlig avfall fra Espeland Transport. Men alt farlig avfall fra Paureng Eiendom AS blir deklarert på Espeland Transport AS. Paureng Eiendoms farlige avfall skal deklareres på egen virksomhet, jf. avfallsforskriften § 11-12.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1
Miljørisikovurderingen kan forbedres

Kommentarer:
Virksomhetens miljørisikovurdering er godt uført og dekkende for virksomhetens aktiviteter. Statsforvalteren mener likevel at miljørisikovurderingen også bør inneholde en vurdering av risiko ved lagring og håndtering av farlig avfall.

Anmerking 2
Beholdere for farlig avfall kan merkes bedre

Kommentarer:
Avfall fra saneringen av kjøretøy blir ført over i beholdere i konteiner utenfor saneringshallen. Noen av disse beholderne var ikke merket slik at det klart gikk frem hva som var innholdet i disse. Virksomheten hadde klare merkelapper for beholderne, men

hadde ikke tatt disse i bruk. I tillegg var det noen små beholdere inne i saneringshallen som ikke var merket med innhold. Virksomheten bør sørge for at alle beholdere merkes slik at det ikke er tvil om hva disse inneholder.

Anmerking 3
Pressete vrak er ikke lagret på tett dekke

Kommentarer
På inspeksjonstidspunktet var alle pressete vrak med unntak av 4 stk. levert til mottaker. Disse 4 pressete vrakene lå på utsiden av det tette dekket på området. Selv om pressaft fra kjøretøyene samles opp under pressing er det likevel en risiko for videre lekkasje fra kjøretøyene. Virksomheten må sørge for all lagring av pressete vrak foregår på tett dekke.

8. Andre forhold

Virksomheten utfører all sanering av kjøretøy innendørs i saneringshall. Oljer og væsker fra saneringen suges direkte inn i beholdere i avlåst konteiner via slanger. Dette er et godt system som gir lavere risiko for søl og ev. forurensning.
Det er etablert tette dekker på områder for sanering, avdrypping, pressing og oppbevaring av pressete kjøretøy. Det tette dekket på området for pressing er ifølge virksomheten for lite og man har en plan om å utvide dette. Statsforvalteren vil i den forbindelse påpeke at dette dekket må være stort nok til å ta høyde for mellomlagring av pressete bilvrak.
Anlegget som helhet fremstår som svært ryddig og området for lagring av sanerte kjøretøy er inngjerdet bak låsbart gjerde.

Virksomheten utnytter bare en brøkdel av rammen for mottak av kasserte kjøretøy. På inspeksjonstidspunkt hadde virksomheten mottatt ca 200 biler hittil i 2021. Rammen er på 1500 biler.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

10. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)

Med hilsen

Tore Pedersen (e.f.)
avdelingsdirektør

Anders Waldemar Olsen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Alvdal kommune Gjelen 3 2560 ALVDAL