

Wintershall Dea Norge AS  
Postboks 230 Sentrum  
4001 STAVANGER

Trondheim, 10.12.2021

Deres ref.:  
SK00-LE-WIN-MD-0011

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2019/4266

Saksbehandler:  
Reidunn Stokke

## Vedtak om endret tillatelse til klargjøringsaktiviteter til produksjon på Nova

Vi viser til Wintershall Dea Norge AS sin søknad datert 6. oktober, om endring av tillatelse til klargjøringsaktivitet til produksjon på Nova. Gjeldende tillatelse er datert 26. august 2020.

Denne endrede tillatelsen erstatter tillatelsen datert 26. august, og omfatter oppdaterte rammer for bruk og utslipp av kjemikalier i forbindelse med installeringsaktiviteter som skal foregå f.o.m januar 2022.

### Vedtak

Miljødirektoratet gir Wintershall Dea endret tillatelse til utslipp av kjemikalier og vann fra klargjøringsaktiviteter og forberedelser til oppstart på Novafeltet i Nordsjøen.

Tillatelsen omfatter:

- Bruk av totalt 47 kg og utslipp av 39 kg stoff i rød kategori
- Utslipp av totalt 2104 kg stoff i gul underkategori 2
- Utslipp av kjemikalier i gul og grønn kategori som omsøkt

Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11 jf. § 16, jf. HMS-forskriftene for petroleumsvirksomheten og endret i medhold av § 18.

Operatør skal betale et gebyr for Miljødirektoratets saksbehandling. Gebyret fastsettes til 6700 kroner. Vedtaket om gebyr er gjort etter forurensningsforskriften § 39-4.

### Kort om bakgrunnen for saken

Nova-feltet ligger i Nordsjøen, ca. 120 kilometer nordvest for Bergen, 17 kilometer sørvest for Gjøa-feltet og 50 kilometer nord for Troll-feltet.

Plan for utbygging og drift for Nova ble godkjent av Olje- og energidepartementet i september 2018. Den valgte løsningen består av to undervannsinstallasjoner som skal knyttes til den eksisterende Gjøa-plattformen, hvor produksjonsstrømmen skal prosesseres.

Wintershall Dea fikk 26. august 2020 tillatelse til utslipp som fra rørledninger på Nova f.o.m september 2020. Tillatelsen omfatter forbruk og utslipp både på Nova og Gjøa. Kjemikaliene i den opprinnelige tillatelsen er i gul eller grønn kategori, en liten andel er kategorisert i gul underkategori 2 og rød kategori.

Endringssøknaden omfatter oppstartsaktiviteter som skal foregå f.o.m. januar 2022. Aktivitetene omfatter funksjonstest av undervanns-isolasjonsventil og andre fjernstyrte undervannsventiler, noe som medfører utslipp av hydraulikkvæske når ventilene opereres. Søknaden omfatter også fortrenging og utslipp av preserveringsvæske i umbilical, manifold og juletre, samt fortrenging av nitrogengass i produksjonslinjene. For ytterligere beskrivelse viser vi til operatørens søknad.

Tillatelsen gjelder i tillegg til kravene i HMS-forskriftene for petroleumsvirksomheten, med de presiseringene og spesifikke kravene som følger av tillatelsen.

## Miljødirektoratets vurderinger og krav

Ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsetting av vilkår har Miljødirektoratet vurdert de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket opp mot de fordelene og ulempene som tiltaket for øvrig vil medføre, slik forurensningsloven krever.

Miljødirektoratet har i tillegg lagt HMS-forskriftene for petroleumsvirksomheten til grunn for behandlingen av søknaden. Vi har videre vektlagt de overordnede rammene gitt i stortingsmeldinger om regjeringens miljøvernpolitikk og om petroleumsvirksomhet.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-10 er lagt til grunn som retningslinjer ved vurderingen etter forurensningsloven.

Vurderingene er basert på opplysninger i operatørens søknad og opplysninger fremkommet skriftlig under saksbehandlingen.

I det følgende gir vi en omtale av kravene som stilles og en begrunnelse for fastsettelsen av disse.

### 1.1 Utslipp til sjø - krav

Målet om nullutslipp gjelder både tilsatte kjemikalier og naturlig forekommende miljøfarlige stoff i produsert vann og forutsetter at industrien utvikler teknologi som kan fjerne eller redusere utslippene.

I henhold til nullutslippsmålet gir vi kun tillatelse til utslipp av kjemikalier i svart og rød kategori dersom det foreligger tungtveiende tekniske eller sikkerhetsmessige grunner.

I henhold til eksisterende forvaltningsplaner skal det tas spesielt hensyn til områder identifisert som særlig verdifulle eller sårbare. Dette er områder som ut fra naturfaglige vurderinger har vesentlig betydning for det biologiske mangfoldet og den biologiske produksjonen.

Undersøkelser av havbunnen i området har avdekket forekomster av sjøfjær, men med lav tetthet. I sin planleggingsprosess har Wintershall identifisert gytetidsperioder for de ulike fiskeslagene i området, som er i perioden januar til juni. De største utslippene vil skje i september-oktober 2022, som ligger utenfor hovedgytetiden for de fleste artene i området. Andre og mindre utslipp fra oppstartaktiviteter vil skje i perioden juli -august.

## **Bruk og utslipp av kjemikalier – fastsatte rammer**

### **Stoff i rød kategori**

Miljødirektoratet har opprinnelig gitt tillatelse til bruk og utslipp av 30 kg stoff i rød kategori ut ifra et begrunnet og dokumentert behov. I denne endringen gir vi tillatelse til ytterligere bruk og utslipp av hhv 6 kg og 9 kg på Nova og 10,5 kg og 30 gram på Gjòa fra subsea hydraulikkvæske i rød kategori.

Wintershall Dea har søkt om tillatelse til bruk og utslipp av et biocid med hypokloritt som virkestoff. Biocidet som opprinnelig var planlagt brukt har etter en gjennomgang vist seg å kunne generere næringsstoffer etter nedbryting som kan stimulere mikrobiell vekst, og er derfor ikke egnet til spyling av vanninjeksjonslinjen. Operatøren ønsker derfor å benytte et alternativt produkt som inneholder hypokloritt.

Etter Miljødirektoratets vurdering, er bruk av hypokloritt nødvendig for å beskytte vanninjeksjonslinjen mot begroing. Hypokloritt er et kraftig oksidasjonsmiddel i rød kategori på grunn av høy akutt giftighet for vannlevende organismer. Forbindelsen er ikke bioakkumulerende. Hypokloritt som slippes ut til sjø vil fortynnes og spres i resipienten. Forbindelsen er ustabil, og vil raskt reagere til vann, natriumioner, klor og bromforbindelser. I dette tilfellet er det snakk om så små mengder at effekten vil være begrenset til omgivelsene nær utslippspunktet.

Castrol Transaqua HT2-N er nødvendig for å opprettholde den tekniske funksjonen i subseasystemet. Dette er en kritisk operasjon, og det er derfor viktig at hydraulikkvæsken har gode tekniske egenskaper. Operatøren opplyser at arbeid med å finne erstatningsprodukt er i gang.

## Gul underkategori 2

Miljødirektoratet gi tillatelse til seks produkter i gul underkategori 2 ut ifra et begrunnet teknisk behov. På grunn av relativt små mengdene og begrenset utslippsperiode anser vi miljøeffekten av utslippene å være akseptabel. Tillatt utslipp av stoff i gul underkategori 2 i opprinnelig tillatelse er 53,5 kg, og det gis nå tillatelse til ytterligere 2,02 tonn i underkategori 2. Utslippene vil foregå både fra Gjøa og Nova.

Produktet RX-5255 har flere funksjoner – fargestoff, korrosjonsinhibitor og oksygenfjerner. På grunn av fargestoffet havner produktet i gul underkategori 2. Produktet er farget fordi det skal brukes til lekkasjetesting. Operatøren oppgir at produkter som benyttes til dette formålet inneholder komponenter i gul underkategori 2 eller rød kategori, og foreløpig finnes det ingen kjente substitusjonsalternativer.

RX-9034A vil bli brukt som fargestoff i forbindelse med tie-in-operasjonene. Ett av stoffene kategoriseres i gul underkategori 2. Produktet skal brukes til lekkasjetesting. Operatøren oppgir at slike produkter inneholder komponenter i gul underkategori 2 eller rød kategori, og foreløpig finnes det ingen kjente substitusjonsalternativer.

FX-2504/ SCAL12504A er en avleiringshemmer som benyttes for å hindre dannelse av sulfatavleiringer nær borehullet i forbindelse med sjøvannsinjeksjon. Operatøren oppgir at dette produktet etter en helhetsvurdering er funnet å være det beste produktet, da det er av de best egnede avleiringshemmerne og i tillegg hindrer forsuring.

RX-9022 er et fargestoff som benyttes i tilfelle trykkfall og lekkasjer. Operatøren oppgir at slike produkter inneholder komponenter i gul underkategori 2 eller rød kategori, og foreløpig finnes det ingen kjente substitusjonsalternativer.

FORSA PAO85855 er en voksinhibitor med noe innhold av stoff i gul underkategori 2 som ifølge operatøren er nødvendig for å forhindre voksavsetninger i øvre del av brønnene og i rørledning ved nedstenginger. Produktet som er valgt er det beste av i alt seks kandidater, på grunnlag av tekniske egenskaper og miljøeffekter. Produktet vil følge oljestrømmen og det er ingen utslipp.

KI3993 er en korrosjonsinhibitor med meget lavt innhold av stoff i gul underkategori 2. Det forventes produksjon av saltholdig vann, og det kreves derfor korrosjonsinhibitor for å sikre integriteten i produksjonslinjene over feltets levetid. Det valgte produktet er av operatør ansett å ha de beste tekniske egenskaper og har samtidig de beste helse- og miljøeffektene sammenholdt med alternativene. Produktet er allerede i bruk på Gjøa.

## Gul og grønn kategori

Miljødirektoratet setter normalt ikke spesifikke vilkår til bruk og utslipp av kjemikalier som bare inneholder stoff i gul eller grønn kategori.

Operatøren har opprinnelig søkt om utslipp av 1,7 tonn stoff i gul kategori og 82 tonn i grønn kategori, og søker nå om ytterligere utslipp av 35,4 tonn i gul kategori (korrosjoninhibitor, løsemiddel og avleiringshemmer) og 104 tonn i grønn kategori (MEG). Miljødirektoratet fastsetter ikke utslippsgrenser for stoff i grønn kategori, men vi forutsetter at forbruk og utslipp minimeres.

Miljødirektoratet legger til grunn at omsøkt mengde stoff i gul og grønn kategori er nødvendig for å gjennomføre aktivitetene og at utslippet ikke er forventet å ha betydelige effekter for miljøet. Stoff i gul og grønn kategori tillates derfor brukt og sluppet ut i tråd med søknaden.

Miljødirektoratet forutsetter at operatøren legger vekt på å redusere behovet for kjemikalier i størst mulig grad i planleggingen av aktivitetene, blant annet gjennom valg av materialer og løsninger for optimal dosering.

## Tilsyn

Miljødirektoratet vil føre tilsyn med at kravene som er gitt blir overholdt. Dette er blant annet beskrevet i HMS-forskriftene for petroleumsvirksomheten.

## Saksgang

Miljødirektoratet behandler søknader i henhold til forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

Søknaden er ikke forhåndsvarslet i henhold til forurensningsforskriften § 36-5 fordi vedtaket om tillatelse/ omgjøring av eksisterende tillatelse vil være av mindre miljømessig betydning, jf. § 36-7 b.

## Klageadgang

Wintershall og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket, inkludert gebyrsatsen, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes, og andre opplysninger som kan ha betydning for saken bør komme fram. Klagen sendes til Miljødirektoratet innen tre uker fra dette brevet ble mottatt.

En klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Miljødirektoratet eller Klima- og miljødepartementet kan beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort.

Miljødirektoratet sender kopi av dette brevet med vedlegg til berørte i saken.

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Ann Mari Vik Green  
seksjonsleder

Reidunn Stokke  
sjefingeniør

Kopi til:

OLJEDIREKTORATET

Postboks 600

4003

STAVANGER

PETROLEUMSTILSYNET

Postboks 599

4003

STAVANGER