



KNA RACEWAY AS
c/o Hans Arve Pedersen Øynoveien 40
4380 HAUGE I DALANE

Kontakt saksbehandler
Anne Stensland, 51568901

Utslippstillatelse KNA Raceway motorsportsenter, Sokndal kommune

Statsforvalteren har ferdigbehandlet søknaden av 25.11.2021 fra Novaform Dalane på vegne av tiltakshaver KNA Raceway AS og har på visse vilkår besluttet å gi tillatelse etter forurensningsloven til utslipp av rensset overvann.

Det er i tillatelsen satt krav til utvidet prøvetaking i løpet av de første to årene, som skal danne grunnlag for å vurdere videre behov for overvåkning ved KNA Raceway motorsportsenter i Sokndal kommune.

Vilkårene kommer frem på side 9– 10 av dette brevet.

Tillatelsen kan påklages innen tre uker fra dette brevet er mottatt.

Vi varsler gebyr for saksbehandling av denne søknaden.

Vi viser til søknaden av 25.11.2021 fra Novaform Dalane på vegne av tiltakshaver KNA Raceway AS (heretter omtalt som KNA) om tillatelse etter forurensningsloven §§ 11 og 16. Søknaden omfatter utslipp til vassdrag av rensset overvann fra KNA sitt motorsenter i Sokndal kommune. Statsforvalteren i Rogaland har sluttbehandlet søknaden og gir med dette utslippstillatelse etter forurensningsloven på visse vilkår.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11 jf. § 16. Statsforvalteren har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsettelsen av vilkår, vurdert de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre. Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 er lagt til grunn som retningslinjer for beslutningen. Søknaden er også vurdert etter bestemmelsene i vannforskriften. Vi vil understreke at all forurensning fra virksomheten isolert sett er uønsket. Selv om utslippene er innenfor de fastsatte utslippsgrensene, plikter bedriften å redusere utslippet så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Det samme gjelder utslipp av komponenter det ikke uttrykkelig er satt grenser for gjennom særskilte vilkår.

At forurensningen er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56. Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79. Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen ikke fritar for erstatningskrav for eventuelle skader eller ulemper som følger av virksomheten, jf. § 53. For å sikre at bestemmelsene i forurensningsloven eller tillatelsen blir overholdt, kan forurensningsmyndigheten fastsette



tvangsmulkt til staten, jf. forurensningsloven § 73. Tillatelsen etter forurensningsloven fritar ikke virksomheten fra plikter i henhold til annen lovgivning.

Søknad

KNA Raceway motorcenter er plassert på et nedlagt gråbergdeponi ved Kroaheia i Sokndal kommune. I influensområdet for anlegget er det flere vassdrag som dreneres til Refsvatnet i vannforekomsten Litlå. Refsvatnet er reservedrikkevann for Sokndal kommune og tiltakshaver fikk derfor pålagt av kommunen å opprette et renseanlegg for overvannshåndtering.

Anlegget er åpent for drift og alt utsyr for overvannshåndtering som ble prosjektert er bygget og ferdigstilt. I etterkant av utbygningen har søker i dialog med Sokndal kommune og Statsforvalteren i Rogaland kommet frem til at det er behov for en utslippstillatelse etter forurensningsloven.



Figur 1. Oversiktsbilde fra KNA raceways motorcenter. Bildet er hentet fra motorcenternorway.no

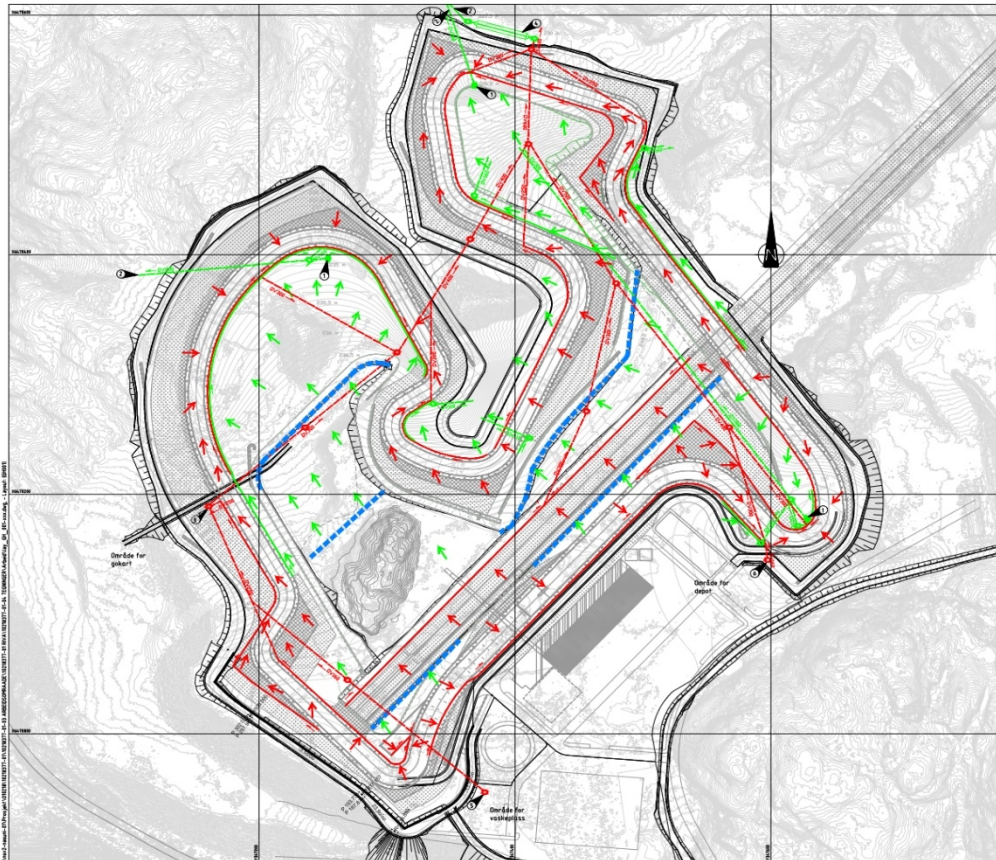
Søkers beskrivelse av håndtering av overvann ved KNA

Anlegget har tre ulike løsninger for håndtering av overvann. Overvann fra racingbanen regnes som forurenset overvann (figur 2, røde piler). Banen er dimensjonert med fall som leder overvannet ned i pukklagte, asfalterte dreneringsgrøfter. Fra der blir vannet ledet mot renseanlegget som er plassert nær det laveste punktet på banen, i den nordlige enden av anlegget.

Overvann som ikke er i kontakt med banen regnes som rent (figur 2, grønne piler). Dette overvannet renner over terreng som ikke er påvirket av driften på anlegget og infiltreres direkte i grunnen eller gjennom rør og kummer. Det rene overvannet ledes gjennom fall til flere puk- og drengsgrøfter som leder det videre til utløpet i den nordlige enden av banen.



Den tredje og siste formen for overvannshåndtering ved KNA er for overvann fra vaskeplassen ved den sørlige delen av anlegget. Vaskeplassen er utformet med lokalt fall som fører vannet til en sandfangkum og deretter til en oljeutskiller. Søker opplyser om at utslippet fra oljeutskilleren blir drenert direkte i en fylling ved utkanten av vaskeplassen.



Figur 2. Figur 1. Skisse som illustrerer overvannets bane i anleggsområdet. De grønnepilene indikerer retningen på det rene overvannet og de rød, retningen på forurenset overvann. Hele, grønne, linjer indikerer drenegrøft og hele, røde, linjer indikerer slisser



Renseanlegget ved KNA

I henhold til Statens vegvesen sin håndbok N200, er renseanlegget dimensjonert for å behandle middelregn (midlere regneepisode) for området. Middelregnet ble i dette tilfelle beregnet ut fra flerårige målinger (1997-2020) av enkeltregneepisoder hentet fra TIME-LYE værstasjon. Det er lagt til grunn 5 mm som dimensjonerende vannmengde med tanke på rensing. Overvannsmengder utover 5 mm ledes via overløp til nærliggende bekkeløp¹. Overvannet samles opp via sandfang med avledning til et 2-kammers sedimentasjonsrør. Hvert kammer er delt i to, et forkammer og et hovedkammer som er skilt med overlappende vegger. En av veggene er montert i bunn mens den andre er montert på toppen. Dette overlappet sikrer at flytestoffer holdes igjen i forkammeret. Suspenderte partikler sedimenteres i begge kamre. Ved utløpet er det montert en mengderegulator. Denne styrer oppholdstiden i sedimentasjonsmagasinene og dermed også rensegraden. Effektiviteten i rensingen henger sammen med den hydrauliske oppholdstiden i bassenget. Oppholdstiden i renseanlegget er fastsatt til 1,5 døgn.



Figur 3. Plassering av sedimentasjonsrør ved KNA

Foreslått miljøovervåking

Ecofact Sørvest AS har beskrevet en vannovervåkingsplan ved motorsportsenteret². I den vises det til at det planlegges prøvetakning for mikroplast kun fra utløpet av renseanlegget. Det planlegges å tas to prøvetakningsrunder, en i november 2021 og en sommer 2022. Prøvene i sommer 2022 skal tas i forbindelse med økt aktivitet på banen og i forbindelse med nedbør. I overvåkingsplanen fra Ecofact AS blir det beskrevet at det også skal prøvetas for olje i vann ved utslippspunktet. Det er ikke gitt hyppighet for prøvetakning for olje.

Miljøforhold

En sak skal være så godt opplyst som mulig før vedtak treffes, jf. Forvaltningsloven § 17, naturmangfoldloven § 8 og forurensingsforskriften § 36-2.

Naturmangfold

Sør for motorsportsenteret er det en kystlynghei, kategorisert som svært viktig³. I forbindelse med denne naturverdien er det også gjort observasjoner av den truede arten klokkesøte. Denne arten er også observert vest for tiltaksområdet.

I dalen nedstrøms anlegget er det flere viltområder. Mydlandsvassdraget er et viltområde med rik hekkende fuglefauna tilknyttet våtmark-biotoper. Videre ned mot Sokndal finner man viltområdet *Vatn v.Åmodt* som er registrert som tilholdssted for overvintrende svaner.

Vannforekomst

Tiltaksområdet ligger på Kroaheia, på et tidligere dagdeponi for Titania. Området dreneres via flere bekke- og elvesystemer fra tiltaksområdet til Refsvannet⁴. Vannforekomsten *Elven fra Stakkedalstjørna* går fra vest for tiltaksområdet og dreneres ned i Refsvatnet. Den har en god økologisk tilstand og

¹ Rensing av overvann, notat: 10218377-RIVA-NOT-002, 16.09.2020, Multiconsult

² Vannovervåking ved KNA Motorsportcenter Sokndal. Ecofact Sørvest AS. Ref:hos-2842. 18.11.2021

³ Temakart-rogaland.no

⁴ Vann-nett.no



undefinert kjemisk tilstand. Elven påvirkes i middelsgrad av diffus - sur nedbør og i liten grad av avrenning fra industri.

Vannforekomsten *Bekkefelt – Elv fra Stakkedalstjørna* går fra tiltaksområdets nordligste punkt. Den har en moderat økologisk tilstand og udefinert kjemisk tilstand. Bekkefeltet påvirkes i middelsgrad av diffus - sur nedbør og i liten grad av avrenning fra industri.

Refsvannet er en del av vannforekomsten *Litlå*, som har en økologisk god tilstand og udefinert kjemisk tilstand. Vannforekomsten er i middels grad påvirket av diffus -sur nedbør.

Forurensing

Tiltaksområdet er tidligere dagdeponi for Titania gruver. Det er ikke vedlagt sedimentundersøkelser fra grunnen eller fra vassdragene i influensområdet i denne søknaden. Ettersom det er avdekkingsbergarter og ikke avgangsmasser som har vært deponert på stedet så vil man ikke forvente betydelig forurensing i grunnen. Dersom området er forurenset fra tidligere drift vil dette kunne påvises gjennom undersøkelsene som er satt som vilkår i denne tillatelsen.

Unntak fra forhåndsvarsel

Ettersom motorsportsenteret og renseanlegget allerede er bygget, og i drift, ses det som lite hensiktsmessig å forhåndsvarsle jf. forurensingsforskriften §36-6 og §36-7. I dette tilfelle er det et hastebehov for fastsetting av miljøovervåkingskriterier og grenseverdier ved anlegget for å sikre samfunnsinteresser. Statsforvalteren vurderer derfor at vedtaket kan unntas forhåndsvarsling jf. forurensingsforskriften § 39-9, del 2, a.

Myndighetsforhold

Avrenning av overvann fra veier skal ikke føre til at en resipient av overflatevann (elv/bekk/innsjø/brakkvannsforkomst/fjord) eller grunnvann blir forurenset, jf. forurensningsloven § 7, vannforskriften § 4, naturmangfoldloven og drikkevannsforskriften. Statsforvalteren er forurensningsmyndighet for utslipp av overvann fra veg til overflatevann eller til infiltrasjon/grunnvann, og for utslipp av tunnelvaskevann (rundskriv T-3/12). Når det blir avgjort om tillatelse kan gis, og ved fastsettelse av vilkårene etter § 16, blir det lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven §§ 11 og 16. Våre vurderinger og krav er basert på prinsippet om bruk av beste tilgjengelige teknikker (BAT), jf. forurensningsloven § 2 nr. 3 og naturmangfoldloven § 12 om bruk av miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven krever at beslutninger også skal være begrunnet ut fra hensynet til naturmangfoldet der dette er relevant. Beslutninger skal enten være basert på vitenskapelig kunnskap eller, dersom dette ikke finnes, på «føre-var-prinsippet». Naturmangfoldet gjelder arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, og effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskap skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.

Vannforskriften

Søknad om utslipp til vassdrag må i tillegg vurderes etter bestemmelsene i vannforskriften, som gir visse rammer for Statsforvalterens skjønnsutøvelse etter forurensningsloven. Forskriften fastsetter miljømål for vannforekomster, og deler inn disse i fem tilstandsklasser. Miljømålene i vannforskriften



§ 4 innebærer at tilstanden i vannforekomsten skal beskyttes mot forringelse, og forbedres med mål om å oppnå god økologisk og kjemisk tilstand. Dersom tiltaket ved Kroaheia fører til at vannforekomsten *Elven fra Stakkedalstjørna, Bekkefelt – Elv fra Stakkedalstjørna* eller *Litlå* endrer tilstandsklassen i negativ retning, vil det ha skjedd en forringelse. Miljømålene skal nås, og forringelse er ikke tillatt med mindre vilkårene for å gjøre unntak er oppfylt, jf. vannforskriften § 12. Statsforvalteren har derfor vurdert om kravene i vannforskriften er til hinder for å gi det omsøkte tiltaket tillatelse etter forurensningsloven.

Statsforvalterens vurdering

Overvann fra vei er en forurensningskilde til det akvatiske miljø og kan forårsake miljøskade. Motorsportsenteret i Sokndal er ingen vanlig vei, men til tross for dette er kildene til forurensning likevel de samme. Hovedtypene forurensing i overvann fra vei er;

- suspendert stoff (SS)
- Næringssalter
- Tungmetaller
- organiske miljøgifter
- mikroplast
- olje
- salt (vinter)

Ved KNA er det egne instruksjoner for soping og sanering av banen. Dette gjør at en stor del av partikler, gummi, mikroplast og olje vil fjernes før det transporteres videre med overvannet. Likevel vil effekten av saneringen og soping være begrenset, spesielt i perioder med regn. Av den grunn er det viktig at renseanlegget fungerer etter hensikt og har den effektiviteten som forespeiles. Renseanlegget ved KNA er et teknisk anlegg med sandfang. Forventet renseseffekt for et slikt anlegg er 85 % for partikler, 50-70 % totalt fosfor, 50 % tungmetaller og 70 -80 % for organiske forurensinger⁵. Mikroplast fra dekk har en egenvekt på 1,15-1,2 g/cm³ og det derfor gitt at mikroplast fra dekk bør renses på lik linje som partikler i sedimentasjonsbassenget.

Overvannet som renses i renseanlegget kommer kun fra banen. Alt overvann som går i terrenget rundt og i banen regnes som rent. Statsforvalteren mener at forurensingsgraden også i dette «rene» overvannet bør vurderes. Forurensing fra trafikk spres med overvannet, men også via luft. Partikler og støv som blir virvlet opp fra banen vil transporteres med luften og avsettes på sidearealer. Mengde forurensing i overvann og mengde forurensing avsatt på sideterreng er estimert til å være omtrent like mye⁶ for tradisjonelle veier. På KNA vil det årlig være betraktelig færre biler på banen enn det som vil ferdes på en tradisjonell vei, men bilene på KNA vil trolig utgjøre en større belastning per bil. Det meste av partikler som avsettes i sideterreng vil trolig bli filtrert vekk gjennom drenering i terrenget, men oppløste stoffer vil likevel kunne transporteres videre.

Miljøovervåkingen foreslått av Ecofact baserer seg på prøver tatt kun ved utslippspunktet for renseanlegget og det skal kun tas prøver for oljeforbindelser og mikroplast. Denne planen vil ikke være tilstrekkelig til å fange opp forurensning som fraktes med det antatt «rene» overvannet, heller ikke forurensing av andre forbindelser enn olje og plast.

⁵ Naturbasert håndtering av forurenset overvann fra veg. Svein Ole Åstebøl og Håkon Dalen, COWI AS. 2020.

⁶ Utslippsfaktorer fra veg til vann og jord i Norge. Beregning og verifisering av utslippsfaktorer. Rapp. UTB 2004/08



Den tredje overvannshåndteringen på KNA er vannet som renses ved vaskeplassen sør på anlegget. Her oppgir søker at vannet renses gjennom et sandfang og en oljeutskiller for å deretter bli sluppet ut i en fylling. Dette til tross for at anlegget ble anbefalt at vannet skulle, etter utslipp fra oljeutskiller, føres til renseanlegget gjennom et pumpesystem⁷. Vi vil i vår vurdering gå nærmere gjennom overvannshåndteringen ved vaskeplassen og overvåkingen av denne.

I tillatelsen setter vi vilkår om følgende krav til overvåking av miljøforholdene ved KNA;

- Utslipp av mikroplast
- Utslipp av oljeforbindelser
- Utslipp av næringsalter, tungmetaller og organiske miljøgifter

Når vi har vurdert det faktiske utslippet vil vi komme med endelige krav til miljøovervåking av utslippet fra renseanlegget, influensområdet og vaskeplassen.

Utslipp av mikroplast

Slitasje på dekk er estimert til å være en av de største kildene til mikroplast i det akvatiske miljø⁸. KNA Raceway sitt renseanlegg er designet for å fange opp mikroplast. I tillegg har Motorcenter Norway en intern instruks om soping på banen⁹. I denne instruksjonen kommer det frem at det skal sopes under og etter arrangement og at all soping skal utføres fra kanten og inn mot banen. Det skal sopes med oppsamlere, og all masse skal dumpes i egen kontainer i henhold til avtale med partner for avfallshåndtering. Vi anerkjenner at KNA Raceway har gjort flere avbøtende tiltak for å begrense forurensing av mikroplast. Vi vil likevel sette krav til overvåking av influensområdet for å bedre kunnskapsgrunnlaget rundt renseseffekten av mikroplast.

Utslipp av oljeforbindelser

Utslipp av olje er også en miljørisiko forbundet med aktiviteten på anlegget. Under dialogmøte 17.11.2021 opplyste søker at driften på anlegget ikke vil ha utslipp av olje annet enn fra asfalten selv. Dette på bakgrunn av saneringen som er rutine både ved depotet og under ferdsel på banen. Motorcenter Norway har en interninstruks på sanering av olje¹⁰, og i denne står det at ingen kjøretøy med synlig lekkasje får entre banen. Det skal være en visuell sjekk av lekkasjer før oppstilling. Ved mistanke om oljesøl på banen grunnet havari eller hendelse skal all aktivitet stanses i henhold til regelverk. Det opplyses om at forurenset bane skal saneres med gjeldene anbefalt oljeabsorberende eller nøytraliserende middel. Saneringsmiddel skal deretter fjernes med egnet verktøy og dumpes i egnet kontainer.

Ved vaskeplassen, sør på anlegget, er det et eget rensesystem bestående av et sandfang og en oljeutskiller. Utslippet fra oljeutskilleren går direkte i en fylling for videre filtrering. Dersom søker har rett i sin uttalelse om at det ikke er utslipp av olje ved banen er dette ikke et problem. Dersom søker derimot underestimerer utslippet av oljeforbindelser ved banen vil dette over tid resultere i en forurensing av influensområdet. Vi vurderer at det må fortas hyppig prøvetakning av utslippet både ved vaskeplassen, utslippspunktet og influensområdet for å konstatere om antakelsen angående utslipp av olje i realiteten stemmer. Dette blir beskrevet videre i vår vurdering om miljøovervåking.

⁷ Notat KNA Raceway overvannshåndtering. Multiconsult. 10218377-RIVA-NOT-001. 10.09.2020

⁸ Export of microplastics from land to sea. A modelling approach. Siegfried et al., 2017. Water research 12, 249-257

⁹ Instruks; Soping Racingbane, 29.06.2021. Motorcenter Norway.

¹⁰Instruks; Sanering Racingbane, 29.06.2021. Motorcenter Norway



Utslipp av næringsalter, tungmetaller og organiske miljøgifter

Det er ikke beskrevet at det forventes et utslipp av andre forurensende stoffer i forbindelse med drift på KNA. Til tross for dette er det funnet at veier er den dominerende delkilden til forurensning fra tette flater når det gjelder næringsalter, tungmetaller og organiske miljøgifter¹¹. Vi vurderer at det er behov for å estimere konsentrasjonene av disse forurensende stoffene i utslippet fra KNA for å etablere i hvor stor grad forurensing av disse stoffene finner sted, om renseanlegget bidrar til å fjerne disse stoffene og om det er behov for videre rensing i anlegget i form av 2-trinns rensing.

Miljøovervåking

Ettersom anlegget er nylig opprettet og vi ikke har betydelig med informasjon om effektiviteten av renseanlegget, vil det de første årene av drift ved KNA Raceways være viktig med en hyppig prøvetakningsplan. Resultatene fra denne overvåkingen vil belyse effektiviteten av de avbøtende tiltakene og sette presedens for videre overvåking.

Stasjoner for prøvetakning

Det er ikke tilstrekkelig med prøvetaking kun ved utslippspunktet. Det er viktig å vite hvordan utslippene fra KNA påvirker vassdragene og Refsvatnet i tillegg til området direkte ved utslippspunktet. Tiltakshaver må derfor etablere en miljøovervåkingsplan med stasjoner, nær utslippspunktet ved renseanlegget, ved utslippspunktet på vaskeplassen og i vassdragene som er tilknyttet utslippet. Miljøovervåkingens hensikt er å etablere et tydelig bilde på utslippet fra KNA, og hvordan miljøet påvirkes.

Refsvatnet er reservevann for Sokndal kommune og derfor omfattet av drikkevannsforskriften. Drikkevannsforskriften stiller strenge krav til prøvetakning og grenseverdier jf. Drikkevannsforskriften § 19, § 20 samt vedlegg I og II. Mattilsynet fører tilsyn med at vannprøvene tas slik forskriften krever, og vi stiller derfor ikke krav etter forurensingsloven til overvåking av vannet.

Tidspunkt og ramme for prøvetakning

Det bør tas prøver ca hver 3. måned de to første årene av drift ved KNA. Prøvene bør tas i forbindelse med økt aktivitet, hendelser eller utslipp på banen som kan forårsake forurensing. Det bør også tas prøver i perioder med økt aktivitet som sammenfaller med nedbørsperioder. Miljøovervåkingen vil med dette gi gode og representative svar i forhold til anleggets renseevne, og gi et godt vurderingsgrunnlag for videre miljøovervåking. Resultatene fra prøvetakningen skal sendes til Statsforvalteren fortløpende. Etter første år med drift på KNA vil prøvetakningsplanen revurderes. Dersom resultatene viser at forurensingen overstiger de gitte grenseverdiene vil man vurdere om avbøtende tiltak må iverksettes. Dersom resultatene viser at forurensing fra KNA er mindre eller lik grenseverdiene vil prøvetakning kunne reduseres. Grenseverdiene er basert primært på Miljødirektoratets veileder M-608 *Tilstandsklasser i kystvann*¹². Vi har vurdert at 10 x AA-EQS vil være en tilfredsstillende grenseverdi for de fleste parameterne.

Overvåking mikroplast

Det er ikke gitt en grenseverdi for mikroplast. Dette er på grunn av manglende kunnskap rundt «normal» forurensing av mikroplast og fastsetting av grenseverdier. Det skal likevel tas prøver da resultatene kan sammenstilles med tilsvarende undersøkelser og med dette bedre kunnskapsgrunnlaget. Store deler av mikroplasten vil trolig fanges i sandfanget både i renseanlegget og ved vaskeplassen. Mikroplast som havner i sideterrenget vil trolig filtreres vekk gjennom drenering

¹¹ Aquateam COWI, rapport 2015.

¹² M-608 Grenseverdier for klassifisering av vann, sediment og biota – revidert 30.10.2020. Miljødirektoratet



i grunnen. Det er særst viktig å ha godt vedlikehold på sandfanget og bytte det hyppig for å sikre optimal funksjonalitet, spesielt med tanke på utslipp av mikroplast.

Overvåking vaskeplass

Ved vaskeplassen har tiltakshaver sett bort fra anbefalingene gitt fra Multiconsult, og heller latt utslippet gå direkte fra oljeutskiller til fylling. Begrunnelsen til dette er at tiltakshaver mener at det ikke forekommer oljeutslipp fra vaskeplassen. Det skal tas hyppige prøver ved utslippet fra vaskeplassen, disse skal som et minimum tas hver 3. måned. Dersom grenseverdiene ved vaskeplassen overstiges, må utløpet kobles på renseanlegget.

Konklusjon

Vurdering av tiltaket etter naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7 tilsier at naturen i området kan bli påvirket av utslippet, dersom renseanlegget ikke fungerer etter hensikt. Statsforvalteren ble involvert i denne saken på et relativt sent tidspunkt, da både anlegget og renseanlegget allerede var bygget og i drift. Renseanlegget og den generelle overvannshåndteringen på anlegget bærer preg av informerte beslutninger og konsulentene involvert i utformingen har gjort gode vurderinger. Denne utslippstillatelsen stiller krav til en utvidet miljøovervåking, betraktelig mer omfangsrik enn den foreslått av Ecofact AS. De vilkår og krav som stilles til overvåking av utslippet vil gjøre kunnskapsgrunnlaget rundt effektiviteten av renseanlegget, og overvannshåndteringen forøvrig, betydelig bedre. Når man har fått et solid analysegrunnlag vil tiltakshaver i samarbeid med Statsforvalteren kunne gjøre videre vurderinger av renseeffekten og miljøovervåkingen i årene som kommer. Statsforvalteren finner derfor å kunne gi tillatelse til det omsøkte utslippet ved KNA på visse vilkår. Tillatelsen er begrunnet i at tiltaket ikke vil medføre uakseptable miljøpåvirkninger, samt at det er liten risiko for forringelse av vannforekomsten, forutsatt at utslippet overholder fastsatte grenseverdier.

Vedtak

Med hjemmel i lov om vern mot forurensning og om avfall (forurensningsloven) § 11 jf. § 16, gir Statsforvalteren i Rogaland på visse vilkår KNA Raceway tillatelse til utslipp av rensed overvann.

Tillatelsen er begrunnet i at tiltaket ikke vil føre til uakseptable miljøvirkninger, samt at det er liten risiko for forringelse av miljøtilstanden i vannforekomsten, forutsatt at tiltaket utføres i henhold til fastsatte vilkår. Det stilles vilkår om tiltak for å begrense eventuell forurensning, og for å motvirke skader på det marine miljø.

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger i søknaden av 25.11.2021, og opplysninger kommet frem under behandlingen av søknaden.

Vilkår

Med hjemmel i forurensningsloven § 16 blir det stilt følgende vilkår for tillatelsen. Vilkårene er nummerert for å lette den planlagte rapporteringen, særlig med tanke på avvik.

1. Virksomheten skal etablere gode rutiner for bytting og vedlikehold av sandfang både i renseanlegget og ved vaskeplassen



2. Det skal utarbeides en prøvetakingsplan for de to første driftsårene. Prøvetakingsplanen skal omfatte, men ikke begrense seg til: tungmetaller, PAH, olje, suspendert stoff og mikroplast. Prøvetakingsplan skal ha som hensikt å dokumentere renseløsningsfunksjon og forventet utslipp.
3. Det skal tas prøver ca hver tredje måned. Dersom det er mulig skal disse prøvene tas i forbindelse med hendelser og økt aktivitet på banen. Det bør også tas prøver i perioder med økt aktivitet som sammenfaller med nedbørsperioder. Resultatene skal sendes til Statsforvalteren fortløpende for vurdering
4. Prøvetakningsplanen skal inkludere, men ikke være begrenset til, de følgende prøvestasjonene utslippspunktet fra renseanlegget alle vassdrag som kan bli påvirket av driften og utslippet fra oljeutskilleren på vaskeplassen.
5. Følgende utslippsgrenser gjelder for vann fra motorsport banen de to første år i drift:

Parameter	Konsentrasjon	Enhet
Suspendert stoff	100	mg/l
Olje	5	mg/l
Bly (Pb)	13	µg/l
Arsen (As)	6	µg/l
Kadmium (Cd)	2	µg/l
Krom (Cr)	10	µg/l
Nikkel (Ni)	40	µg/l
Kobber (Cu)	50	µg/l
Sink (Zn)	110	µg/l
PAH ¹⁶	2,7	µg/l
Benzo(a)pyren	0,0017	µg/l

6. Dersom grenseverdiene overstiges, vil Statsforvalteren pålegge tiltakshaver avbøtende tiltak.
7. Prøvetakningsplan skal sendes til Statsforvalteren for godkjenning før prøvetakning kan iverksettes.
8. Etter to år skal Statsforvalteren revurdere prøvetakningsplanen og grenseverdiene.

Varsel om gebyr

Statsforvalterens behandling av søknader om tillatelser etter forurensingsloven er omfattet av en gebyrordning, jf. kapittel 39 i forurensningsforskriften. Statsforvalterens behandling av denne saken har medført en ressursbruk tilsvarende **gebyr sats 6** jf. forurensningsforskriften §39-4 *Gebyr for arbeid med fastsettelse av nye og endringer av tiltalser*. KNA Raceways skal derfor betale et gebyr på **kr. 33 800.-** for Statsforvalterens behandling av søknaden om tillatelse. Etter forvaltningsloven § 16 har partene i en sak rett til å uttale seg før vedtaket blir gjort. Eventuelle merknader til varsel om fastsetting av saksbehandlingsgebyr sendes til Statsforvalteren innen 3 uker fra varselet er mottatt, jf. forvaltningsloven § 16.



Kunngjøring av tillatelsen

Tillatelsen og søknadsdokumenter legges ut til offentlig ettersyn på internettsidene til Statsforvalteren i Rogaland www.statsforvalteren.no/rogaland under «Miljø og klima».

Klageadgang

Vedtaket om tillatelse kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen tre uker fra melding om vedtaket er mottatt. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes til Statsforvalteren i Rogaland.

Med hilsen

Mariann Størksen
fung. seksjonsleder

Anne Stensland
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Sokndal kommune Gamleveien 20 4380 Hauge I Dalane
NOVAFORM DALANE AS Dragelandsveien 8 4380 HAUGE I DALANE