

EQUINOR ENERGY AS
Postboks 8500 Forus
4035 STAVANGER

Oslo, 05.01.2022

Deres ref.:
2021-011287

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2019/347

Saksbehandler:
Anne-Grethe Kolstad

Vedtak om tillatelse til utslipp for installasjonsfasen - Johan Sverdrup fase 2

Vi viser til søknad fra Equinor Energy AS av 16.november 2021 og tilleggsopplysninger i brev av 10.desember 2021.

1. Vedtak

Miljødirektoratet gir tillatelse til utslipp under installasjonsfasen for Johan Sverdrup fase 2.

Vedtaket omfatter utslipp til luft av eksosgasser fra dieselmotorer og utslipp til sjø av vaskekjemikalier med stoff i gul og grønn kategori.

Tillatelsen er gitt i medhold av forurensningsloven § 11, jamfør § 16.

Equinor skal betale et gebyr for Miljødirektoratets saksbehandling. Gebyret fastsettes til 10 500 kroner. Vedtaket om gebyr fastsettes med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-4.

2. Kort om bakgrunnen for saken

2.1 Om utbyggingen

Johan Sverdrup feltet ligger i Nordsjøen, om lag 140 km vest for Stavanger.

Johan Sverdrup fase 1 med fire plattformer startet produksjonen 05.10.2019. Neste utbyggingstrinn (fase 2) består av en ny produksjonsplattform (P2) og fem nye brønnrammer. Plan for drift og operasjon (PUD) ble godkjent av OED den 15.mai 2019. Planlagt oppstart for fase 2 er siste halvdel av 2022.

I installasjonsfasen for fase 2 vil Equinor benytte boligplattformen Floatel Endurance (flotell) som vil bli koplet til den nye prosessplattformen P2 med gangbro. Etter planen skal flotellet tas i bruk i mars - 22 og bli liggende i 5 måneder, men om nødvendig inntil 8 måneder.

Flotellet vil dekke kraft- og varmebehovet ved hjelp av dieselmotorer og kjel.

Den nye prosessplattformen P2 skal drives med kraft fra land, men i installasjonsfasen, før strømkabel er tilkople, vil kraftbehovet bli dekket ved hjelp av dieselaggregater.

2.2. Operatørens søknad

Equinor søker om utslipp til luft fra forbrenning av diesel i motorer/kjel og aggregater på hhv flotell og prosessplattform P2.

Søknaden gjelder utslipp av inntil 320 tonn NO_x og 6,5 tonn SO₂ mens utslipp av CO₂ er regulert gjennom kvotetillatelsen for feltet. Utslippstallene tar høyde for at flotellet kan bli liggende inntil 8 måneder.

Operatøren søker videre om utslipp til sjø av vaske- og rensedmidler til rengjøring av gulvflater, dekk o.l. og av inntil 200 m³ oljeholdig vann fra maskinrommene på boligplattformen. Det oljeholdige vannet vil bli renset før utslipp.

2.3. Rettslig utgangspunkt

Overordnede rammer for petroleumsvirksomheten er gitt i stortingsmeldinger om regjeringens miljøvernpolitikk og om petroleumsvirksomhet. I denne saken har vi lagt til grunn rammene som er gitt i Meld. St. 20 (2019-2020) Helhetlige forvaltningsplaner for de norske havområdene — Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten, Norskehavet, og Nordsjøen og Skagerrak.

I vår behandling av søknaden er prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-10 lagt til grunn. Forvaltningsmålene i naturmangfoldloven §§ 4 og 5 legger rammer for å sikre at naturmangfoldet blir ivaretatt. Den godkjente plan for utbygging og drift (PUD) innebærer krav til utbyggingsløsningen på feltet.

Tillatelsen, med presiseringer og spesifikke krav, gjelder i tillegg til kravene i HMS-forskriftene for petroleumsvirksomheten.

3. Miljødirektoratets vurdering

3.1. Begrunnelse for vedtaket

Miljødirektoratet tillater de omsøkte utslipp av hhv eksosgasser med NO_x og SO₂ inntil 320 tonn og 6,5 tonn i løpet av en 8 måneders periode og kjemikalier fra vasking av plattformdekk. Utslipp av oljeholdig avløpsvann fra maskinrom er regulert i akt forskriften § 60.

Vi vurderer saken som tilstrekkelig opplyst til at vedtak kan treffes, jf. forvaltningsloven.

Naturressursene i Johan Sverdrup området er godt kartlagt gjennom blant annet grunnlagsundersøkelser og overvåkingsprogram. Vi viser også til beskrivelser av området og Nordsjøen i den marine forvaltningsplanen. Kunnskapsgrunnlaget er oppfylt og føre-var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse, jf. naturmangfoldloven §§ 8-9, og etter vår vurdering vil vedtaket ikke påvirke samlet belastning, jf. naturmangfoldloven §10.

Utslipp til luft fra forbrenning av diesel

Selv om flotellet vil kunne ha et relativt høyt, daglig dieselforbruk på grunn av bruken av trustere for å sikre posisjonen, vil totalutslippene av NO_x og SO₂ være begrenset av den korte perioden flotellet skal brukes på Johan Sverdrup feltet.

Utslipet av eksosgasser (NO_x, SO₂) fra dieselaggregat på prosessplattformen P2 er bare aktuelt i installasjonsfasen og utgjør en svært liten del av den omsøkte utslippsmengden.

Vi vurderer den miljømessige betydningen av det omsøkte samlede utslipp av NO_x og SO₂ som liten.

Bruk og utslipp av kjemikalier med stoff i gul og grønn kategori

Miljødirektoratet tillater forbruk og utslipp av vaskekjemikalier med stoff i gul og grønn kategori.

Vaskekjemikaliet som brukes på Floatel Endurance er Cleanrig HP som består av 12,3 % stoff i gul kategori (100/104) og 87,7 % av stoff i grønn kategori. Ifølge søknaden vil forbruk og utslipp av kjemikaliet utgjøre om lag 800 kg.

Miljødirektoratet vurderer den miljømessige betydningen av utslippet som liten. Vi setter ikke spesifikke grenser for utslipp av stoff i gul og grønn kategori for den bruk og omfang som er beskrevet i søknaden.

4. Saksgang

Miljødirektoratet har behandlet søknaden i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

Saken har vært forhåndsvarslet i samsvar med forurensningsforskriften § 36-5 og 36-7. Frist for å gi uttalelse var 4. januar 2021.

Det har ikke kommet uttalelser til saken.

5. Klagerett

Equinor og andre med rettslig klageinteresse kan klage på dette vedtaket, inkludert gebyrsatsen, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes, og andre opplysninger som kan ha betydning for saken bør komme fram.

Klagen sendes til Miljødirektoratet innen tre uker fra dette brevet ble mottatt.

Miljødirektoratet sender kopi av dette brevet med vedlegg til berørte i saken.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Ann Mari Vik Green
seksjonsleder

Anne-Grethe Kolstad
sjefingeniør

Kopi til:

PETROLEUMSTILSYNET	Postboks 599	4003	STAVANGER
OLJEDIREKTORATET	Postboks 600	4003	STAVANGER
FISKERIDIREKTORATET	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
HAVFORSKNINGSINSTITUTTET	Postboks 1870 Nordnes	5817	BERGEN
MILJØSTIFTELSEN BELLONA	Rådhusgata 28	0151	OSLO
GREENPEACE-NORGE	Postboks 33 Torshov	0412	OSLO