



EVJE BILOPPHOGGING OG SERVICE AS

Setesdalsvegen 1075  
4735 EVJE

Saksbehandler, innvalgstelefon

Liudmila Pechinkina, 37017847

## Oversendelse av vedtak om endret tillatelse etter forurensningsloven til Evje bilopphogging og service AS og vedtak om avslag på å øke antall lagrede usanerte kasserte kjøretøy

---

Statsforvalteren i Agder har behandlet Evje bilopphogging og service AS sin søknad av 19.04.2021 om endring av tillatelse etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, datert 26.10.2009. Endret tillatelse med tilhørende vilkår følger vedlagt. Tillatelsen gjelder fra dags dato og erstatter tidligere tillatelse til virksomheten. Vi gir avslag på den delen av søknaden som gjelder å øke antall lagrede usanerte kasserte kjøretøy.

Vi fatter samtidig vedtak om saksbehandlingsgebyr på kr 67 600.

**Vedtakene kan påklages innen tre uker.**

---

Vi viser til e-post av 15.01.2021, søknad av 19.04.2021 om endring av tillatelsen og øvrige opplysninger i saken. Vi beklager lang saksbehandlingstid.

### 1 Vedtak om endret tillatelse og om avslag på å øke antall lagrede usanerte kasserte kjøretøy

Statsforvalteren i Agder endrer med dette tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på gnr./bnr. 57/40 i Evje og Hornnes kommune, gitt den 26.10.2009 til Evje bilopphogging DA. Tillatelsen overføres til Evje bilopphogging og service AS. Tillatelsens ramme omfatter nå også mottak av rent metallavfall. Tillatelsens øvrige vilkår er revidert. Endret tillatelse gjelder fra dags dato.

Vedtaket om endring er gjort med hjemmel i forurensningsloven § 11, jf. § 16, og § 18 tredje ledd.

Med hjemmel i forurensningsloven § 11 gir vi avslag på den delen av søknaden som gjelder å øke antall lagrede usanerte kasserte kjøretøy.



## 2 Vedtak om saksbehandlingsgebyr

Vi viser til varsel om gebyr i brev av 15.12.2021. Statsforvalteren har vurdert tidsbruken som er grunnlaget for valg av gebyrsats, og kommet frem til at det er riktig å legge gebyret på sats 5 for året 2021. Dette tilsvarer kr 67 600, jf. forurensningsforskriften § 39-4.

Vedtaket om gebyr er gjort etter forurensningsforskriften § 39-4. Miljødirektoratet vil ettersende faktura med innbetalingsblankett. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

## 3 Frister

I samsvar med endringene i tillatelsen skal Evje bilopphogging og service AS gjennomføre følgende innen angitte frister:

Krav	Frist	Henvisning til pkt. i tillatelsen
oppdatering av internkontrollen	01.04.2022	2.7
årsrapportering til Statsforvalteren	01. mars hvert år	9.4
oversendelse av resultater fra kartlegging av utslippet fra oljeutskilleren	31.05.2022	11.1

## 4 Sakens bakgrunn og innhold i søknaden

Evje bilopphogging DA fikk den 26.10.2009 tillatelse etter forurensningsloven til behandling av kasserte kjøretøy og godkjenning til å utbetale vrakpant på gnr./bnr. 57/40 i Evje og Hornnes kommune. I henhold til tillatelsen kan Evje bilopphogging DA under normale driftsforhold maksimum lagre 300 upressede sanerte vrak, 25 usanerte vrak og 300 pressede sanerte vrak samtidig på plassen. Videre er det i tillatelsen stilt vilkår om bl.a. grenseverdi for restutslipp av olje fra oljeutskiller (< 20 mg/l) og størrelsen på betongdekke (900 m<sup>2</sup>).

Sanering av kjøretøy foregår innendørs, i en hall med betongdekke uten tilknytning til avløpssystem, og utendørs på betongdekket tilknyttet oljeutskilleren, under halvtak. Pressing av sanerte kjøretøy og lagring av pressede kjøretøy og demonterte bildeler (bl.a. bilmotorer) foregår på betongdekket utendørs. Avløpsvann fra betongdekket utendørs går via sluk til sandfang og oljeutskiller, og deretter infiltreres vannet til grunn. I e-post av 17.03.2021 bekreftet bedriften at infiltrasjonsanlegget ble bygget i henhold til prosjektering beskrevet av Omnes bygg og anleggsservice i brev av 15.08.2008. Sanitæravløpsvann går til samme infiltrasjonsanlegg.

Daværende Fylkesmannen i Agder (nå Statsforvalteren) gjennomførte den 11.09.2019 tilsyn ved bedriften. Miljødirektoratet var også til stede under tilsynet. Vi avdekket fire avvik og ga to anmerkninger under tilsynet, jf. inspeksjonsrapport kontrollnummer 2019.126.I.FMAG, datert 01.11.2019. Et av avvikene var at virksomheten sitt anlegg og drift ikke var i henhold til tillatelsen, bl.a. når det gjaldt tillatt mengde lagrede kasserte kjøretøy. Årsrapportering for de siste årene har også vist at virksomheten ikke driftes i henhold til tillatelsen. I inspeksjonsrapporten ba vi Evje bilopphogging DA om å søke om endring av tillatelsen. Vi nevnte i tillegg at det var behov å revidere tillatelsen ettersom den var eldre enn ti år, jf. forurensningsloven § 18 tredje ledd.

Statsforvalteren fikk den 15.01.2021 e-post med opplysninger om forhold som bedriften søker endret. Bedriften informerte samtidig om at det skulle bli registrert nytt firma, noe de bekreftet at



ble gjort i e-post av 01.02.2021. Vi fikk den 19.04.2021 oversendt søknadsskjema fra det nye firmaet, Evje bilopphogging og service AS (organisasjonsnr. 926 488 139).

Evje bilopphogging og service AS søker om å øke antall lagrede usanerte kjøretøy og ta imot metallavfall/jernskrap, jf. tabell 1. Ifølge søknaden skal de ta imot personbiler, lastebiler, traktorer, mopeder, motorsykler og snøscootere. Usanerte kjøretøy skal sjekkes ved mottak og stå inne på et inngjerdet område uten tilgang for uvedkommende i påvente av sanering. Når det gjelder metallavfall, søker Evje bilopphogging og service AS om å ta imot industri- og gårdsjernskrap, gamle sykler, takplater og traktordeler.

Tabell 1. Endringene Evje bilopphogging og service AS søker om.

Forhold	Krav/vilkår i gjeldende tillatelse til Evje bilopphogging DA	Søknad om endring
årlig mottak av kjøretøy (stykker)	ingen fastsatt mengdebegrensning	2 000
samtidig mellomagring av usanerte vrak (stykker)	25	100
årlig mottak av jernskrap (tonn)	ikke omfattet av gjeldende tillatelse	300
samtidig mellomagring av jernskrap (tonn)	ikke omfattet av gjeldende tillatelse	50
gjennomføring av pressing av sanerte kjøretøy	med mobil presse	med gravemaskin og hjullaster

Ifølge e-post av 15.01.2021 var det planlagt å kjøpe nytt tappeutstyr og installere det i løpet av våren/sommeren 2021. I e-post av 18.10.2021 opplyser Evje bilopphogging og service AS at utstyret per i dag ikke er på plass. Videre er bedriften i gang med å inngjerde området der tapping og pressing foregår.

Bedriften har også et verksted som er godkjent av Statens vegvesen for å kunne utføre EU-kontroll, reparasjon og vedlikehold av kjøretøy.

#### 4.1 Rettslig utgangspunkt

##### Forurensningsloven

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til tiltak som representerer en fare for spredning av forurensning, skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltakene sammenholdt med fordeler og ulemper tiltakene for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd. I vurderingen vil vi særlig ta i betraktning i hvilken grad de omsøkte tiltakene er akseptable sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.

Statsforvalteren kan tilbakekalle eller endre en tillatelse når det er gått ti år etter at den ble gitt, jf. forurensningsloven § 18 tredje ledd.

##### Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalterens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12 om bl.a. kunnskapsgrunnlag, føre-



vartilnærming og samlet belastning legges til grunn som retningslinjer når Statsforvalteren treffer beslutninger som berører naturmangfold.

### **Vannforskriften**

Vannforskriften inneholder forpliktende miljømål om at myndighetene skal sørge for at alle vannforekomster skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand innen 2027 med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10.

### **Nasjonalt prioriterte stoffer**

Forurensningsmyndighetene har et mål om å kontinuerlig redusere utslipp av nasjonalt prioriterte stoffer (se vedlegg 1 i tillatelsen) med mål om at utslipp av slike stoffer blir stanset.

### **Annet relevant regelverk**

Annet regelverk som er spesielt relevant for drift og utforming av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, er kapittel 4 om kasserte kjøretøy og kapittel 11 om farlig avfall i avfallsforskriften. Kapittel 4 inneholder bl.a. tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg (vedlegg 1), mens kapittel 11 omfatter krav knyttet til oppbevaring, merking av farlig avfall.

### **Statsforvalterens myndighet**

Etablering og drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy krever tillatelse etter forurensningsloven §§ 11 og 29, jf. avfallsforskriften § 4-7. Statsforvalteren har fått delegert myndighet for forurensninger fra avfallsanlegg, jf. rundskriv T-3/12 pkt. 2.2.

## **5 Saksgang**

### **5.1 Forhåndsvarsel og uttalelser**

Statsforvalteren forhåndsvarslet den 19.05.2021 saken i samsvar med forurensningsforskriften § 36-5. Vi la også søknaden ut på vår hjemmeside. Det har kommet nye opplysninger fra søker etter at søknaden var ute på høring.

Vi har fått kommentarer fra Agder fylkeskommune og eiere av naboeiendommen (gnr./bnr.57/7), Jo V. Drivdal og Inger C. Neset. Disse er oppsummert under.

Agder fylkeskommune skriver i brev av 10.06.2021 at det må gjøres vurderinger etter vannforskriften siden bedriften ligger i nærhet til vassdrag, herunder vurderinger om endringen i tillatelsen kan komme i konflikt med miljømålene om god økologisk og god kjemisk tilstand og om § 12 i vannforskriften kommer til anvendelse.

Jo V. Drivdal og Inger C. Neset (eiere av naboeiendommen) skriver i e-post av 27.06.2021 at det fremgår av kart på kommunens side at området som er opparbeidet/gruset, går inn på deres eiendom (gnr./bnr. 57/7). Videre påpeker de at det ikke er inngått noen avtale om det. De antar at det er forurenser som må ordne opp.

### **5.2 Oversendelse av utkast til endret tillatelse og høringsuttalelser**

Statsforvalteren sendte utkast til endret tillatelse og høringsuttalelser til Evje bilopphogging og service AS den 15.12.2021. Vi fikk den 10.01.2022 e-post med bedriftens kommentarer.



### Evje bilopphogging og service AS sine kommentarer til utkastet

Bedriften skriver at de sanerer biler ikke kun innendørs som det står i utkastet, men også ute på den nye delen av betongdekket som de støpte sommeren 2021. Denne delen av betongdekket er under halvtak og tilknyttet oljeutskilleren.

### Statsforvalterens tilbakemelding

Vi har lagt til at sanering av kjøretøy foregår utendørs i samsvar med opplysningene nevnt i bedriftens kommentarer, under sakens bakgrunn i pkt. 4.

## **6 Statsforvalterens vurdering og begrunnelse**

Det har foregått behandling av kasserte kjøretøy på eiendommen gnr./bnr. 57/40 i Evje og Hornnes kommune i over ti år. Statsforvalteren vurderer at søknaden om endring av tillatelsen ikke dreier seg om noen større endringer i virksomhetens faktiske drift, men at det er hensiktsmessig å vurdere om de omsøkte endringene medfører økt forurensningspotensial og mer støy. Videre er det behov å vurdere om anlegget fremdeles tilfredsstillende tekniske minimumskrav i vedlegg 1 til kapittel 4 i avfallsforskriften dersom søknaden om endringen skal innvilges. I det aktuelle tilfellet mener vi at det er særlig relevant å vurdere krav til type dekke som de ulike områdene på behandlingsanlegg skal være utstyrt med. Disse kravene skal tilfredsstilles av alle behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, jf. avfallsforskriften § 4-7 andre ledd. Siden tillatelsen er mer enn ti år gammel, reviderer vi den slik at tillatelsen er i samsvar med gjeldende lovverk og gjeldende mal for utslippstillatelse, samt fjerner vilkår som ikke lenger er relevante.

### **6.1 Mottak, lagring og behandling av kasserte kjøretøy**

I tillatelsen gitt 26.10.2009 er det stilt flere vilkår for å hindre at det skjer avrenning av forurenset vann, bl.a. krav om hvordan og hvor lagring av kasserte kjøretøy/bildeler skal foregå og krav om miljøsanering. Videre er anlegget utstyrt med sandfang og oljeutskiller, og det er fastsatt grenseverdi for oljeutslippet. Slik vi vurderer det, vil ikke økning i antall lagrede usanerte kasserte kjøretøy i seg selv endre forurensningspotensialet så lenge anlegget driftes i henhold til vilkår i tillatelsen.

Hovedproblemstillingen er etter vårt syn knyttet til om Evje biloppfogging og service AS disponerer området for å lagre flere usanerte kjøretøy slik at tekniske minimumskrav i vedlegg 1 til kapittel 4 i avfallsforskriften er tilfredsstillende. Størrelsen på betongplata tilknyttet oljeutskiller og sandfang som Evje biloppfogging og service AS disponerer i dag, er på 900 m<sup>2</sup>, ikke iberegnet betongstøpt areal inne i hallen der saneringen foregår. I henhold til de ovennevnte minimumskravene skal lagring av kasserte kjøretøy før behandling (dvs. før sanering), miljøsanering og oppstilling av sanerte kjøretøy foregå på fast ugjennomtrengelig dekke<sup>1</sup> på passende areal med oppsamlingsløsning eller sandfang og oljeutskiller. Siden også pressing av sanerte kjøretøy og lagring av pressede kjøretøy skal foregå på samme type dekke, jf. avsnitt om krav til type dekke under pkt. 5.4 nedenfor, vurderer vi at det tilgjengelige arealet med fast ugjennomtrengelig dekke ikke er stort nok til at virksomheten kan lagre flere usanerte kasserte kjøretøy. På grunn av dette finner vi ikke å kunne tillate en økning av rammen som gjelder antall lagrede usanerte kasserte kjøretøy som omsøkt.

### **6.2 Mottak og lagring av metallavfall**

Mottak og lagring av metallavfall (jernskrap) er ikke omfattet av tillatelsen gitt 26.10.2009. Slik det fremgår av e-post av 18.10.2021, ønsker Evje biloppfogging og service AS å ta imot ulike typer jernskrap, bl.a. skrap fra industri og traktordeler. Det er generelt liten fare for forurensning ved lagring av rent metallavfall. Vi vurderer derfor at rent metallavfall kan mellomlagres uten spesielle

---

<sup>1</sup> I dag regnes normalt asfalt som fast dekke og betong som fast ugjennomtrengelig dekke.



krav til type dekke, skjerming mot nedbør og rensing av ev. avrenning. Enkelte typer metallavfall kan imidlertid inneholde rester av olje og/eller kjemikalier eller være forurenset med f.eks. innsatsstoffer fra industrielle prosesser. Lagring av slikt metallavfall kan medføre forurensningsfare ved at det oppstår avrenning av forurenset vann. Områder hvor metallavfall forurenset med olje eller andre stoffer lagres, må derfor utformes på en måte som hindrer at det oppstår fare for avrenning. Dette innebærer både skjerming av lagringsområder mot nedbør og lagring av avfallet på fast ugjennomtrengelig dekke (betongdekke).

Evje bilopphogging og service AS redegjør ikke i søknaden for hvor mottatt metallavfall skal mellomlagres. Basert på opplysningene vi har om anlegget, vurderer vi at anlegget per i dag ikke er utformet slik at forurenset metallavfall kan mellomlagres på en miljømessig tilfredsstillende måte (skjernet mot nedbør og på fast ugjennomtrengelig dekke). På bakgrunn av dette gir vi kun tillatelse til mottak og mellomlagring av rent metallavfall. For å sikre at metallavfall som kan være forurenset med olje eller andre stoffer, ikke tas imot, skal bedriften etablere rutiner for mottakskontroll.

### 6.3 Støy

Det kan forventes noe større trafikk til og fra anlegget som følge av mottak og uttransport av metallavfall. Anlegget ligger lenger enn én kilometer fra nærmeste bolighus eller fritidsbolig, og har Syrtveit avfallsanlegg som nærmeste nabo. Videre er virksomhetens driftstid begrenset. Vi vurderer på bakgrunn av det ovennevnte at det totale støybidraget fra virksomheten ikke vil øke nevneverdig.

### 6.4 Revidering av vilkår i tillatelsen

#### Krav til avskjerming av anlegget (pkt. 3.1 i revidert tillatelse)

I tillatelsen gitt 26.10.2009 er det stilt vilkår om inngjerding, jf. vilkår 2.1.1 pkt. III. Dette er et standardkrav for avfallsanlegg som stilles for å sikre at nærmiljøet skjermes mot innsyn og at uvedkommende hindres adgang til anlegget etter arbeidstid. Inngjerding vil også bidra til å hindre spredning av flygeavfall. Grunnet anleggets beliggenhet vurderer vi at annen skjerming eller tiltak for å hindre adgang til anlegget kan aksepteres. I det konkrete tilfellet er skjerming/adgangskontroll viktig primært av forurensningsmessige hensyn, særlig knyttet til at uvedkommende kan få tilgang til farlig avfall. På bakgrunn av det endrer vi ordlyden i vilkåret som gjelder skjerming av anlegget, slik at virksomheten kan benytte annen type skjerming enn inngjerding for å sikre at uvedkommende ikke får adgang til anlegget utenom åpningstidene eller når ansatte ellers ikke er til stede.

#### Vilkår knyttet til tekniske krav ved utforming av anlegget

*Krav til type dekke og vilkår om dekkets størrelse (pkt. 3.3 i revidert tillatelse)*

I revidert tillatelse presiserer vi krav til type dekke for de ulike aktiviteten på anlegget. Krav til type dekke for områder der lagring av usanerte kasserte kjøretøy, sanering og oppstilling etter sanering foregår, er stilt i samsvar med tekniske minimumskrav i vedlegg 1 til kapittel 4 i avfallsforskriften. Når det gjelder pressing av sanerte kjøretøy og lagring av pressede kjøretøy, kommer det ikke tydelig frem av minimumskravene. Vanlig praksis i nyere tillatelser til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy er at krav til type dekke omfatter også områder der pressing og lagring av pressede kjøretøy foregår. Vi anser derfor ikke at dette er urimelig i det aktuelle tilfellet.

Bedriften opplyste i forbindelse med behandling av søknaden om utslippstillatelse i 2008-2009 at de skulle gå til anskaffelse av et nytt og mer effektivt tappeutstyr for å redusere fare for lekkasje. Bruk av dette utstyret ville i tillegg medføre at bilene i større grad skulle tømmes for kjemikalier. Evje bilopphogging og service AS har på nåværende tidspunkt ikke installert mer effektivt tappeutstyr, jf. e-post av 18.10.2021. Videre er det slik at bedriften ikke bruker mobil presse som er spesielt innrettet med tanke på effektiv oppsamling av væsker fra kasserte kjøretøy der saneringen ikke er



gjennomført tilstrekkelig. Ifølge bedriften er det vanskelig å få tak i en slik presse. På bakgrunn av det ovennevnte mener vi at pressing kan medføre fare for utlekking av væsker og dermed skal foregå på fast ugjennomtrengelig dekke. Av samme grunn skal lagring av pressede kjøretøy før videre transport foregå på fast ugjennomtrengelig dekke. Tilsvarende krav er stilt til andre anlegg som presser kjøretøy og lagrer pressede kjøretøy.

I tillatelsen gitt 26.10.2009 er det stilt vilkår om dekkets størrelse på 900 m<sup>2</sup>. Ordlyden i vilkåret endres til at dekket skal ha passende areal.

#### *Vilkår om bruk av mobil presse fjernes*

Som nevnt ovenfor, er det vanskelig for bedriften å få tak i mobil presse. Under tilsynet 11.09.2019 opplyste virksomheten at de erfarer at sammenpressingen ikke er like god når de presser sanerte kjøretøy med gravemaskin og hjullaster, men det blir likevel ikke ansett som problem når det gjelder transport eller levering av kjøretøy til videre behandling, jf. kommentar til avvik 3 i inspeksjonsrapport av 01.11.2019. Vi fjerner vilkåret om at tillatelsen kun gjelder for bruk av mobil presse.

#### *Vilkår som gjelder oljeutskilleren (pkt. 3.6 i revidert tillatelse)*

I den gjeldende tillatelsen har bedriften vilkår om at oljeutskilleren skal tilkobles alarm og automatisk lukkeventil. Vilkåret ble stilt i tillatelsen gitt 26.10.2009 for å redusere faren for utslipp av olje. Det ble da også oversendt opplysninger fra leverandør som tilsa at oljeutskilleren skulle ha en alarm og lukkeventil. Slik det kommer frem av tidligere tilsyn ved virksomheten, herunder siste tilsyn 11.09.2019, har ikke bedriften hatt fungerende alarm på oljeutskilleren. Etter vår vurdering medfører ikke nødvendigvis manglende alarm større fare for oljeutslipp så lenge virksomheten har gode rutiner for kontroll og vedlikehold av oljeutskilleren. Vi fjerner derfor kravet om at oljeutskilleren skal tilkobles alarm.

#### **Vilkår som gjelder infiltrasjonsanlegget (pkt. 4.2 i revidert tillatelse)**

I tillatelsen gitt 26.10.2009 er det stilt vilkår om at avløpsvannet skal etter rensing ledes til infiltrasjon etter å ha passert sandfang og oljeutskiller, i henhold til krav fra kommunen, jf. pkt. 2.1.1 nr. IV. Evje og Hornnes kommune er kun myndighet for regulering av sanitærløpsvannet fra virksomheten. Etter vår vurdering er det derfor nødvendig å presisere krav som gjelder infiltrasjonsanlegget fra vår side. Vi vil understreke at dette er standardiserte krav til renseanlegg med naturlig infiltrasjon og således ikke strengere enn krav kommunen kan stille.

#### **Vilkår knyttet til utslippskontroll (pkt. 11.1 i revidert tillatelse)**

I tillatelsen gitt 26.10.2009 er det fastsatt grenseverdi for olje i utslipp fra oljeutskilleren. Etter vår vurdering er det nødvendig at virksomheten kartlegger og dokumenterer sitt utslipp også når det gjelder andre stoffer, herunder metaller og organiske miljøgifter. Vi begrunner dette med at kasserte kjøretøy inneholder ulike væsker med miljøgifter, og dersom kjøretøyene ikke er tilfredsstillende tømt eller det skjer væskelekkasje under lagring av pressede kjøretøy og bildeler, kan dette medføre forurensning til omgivelsene. Vi stiller vilkår om at Evje biloppbygging og service AS skal kartlegge utslippet fra oljeutskilleren. Bedriften må sammen med konsulent, med nødvendig kompetanse, vurdere hvilke stoffer det skal tas prøver av og prøvetakingsfrekvens. Basert på resultatene av målingene vil vi vurdere om det er behov å fastsette grenseverdier for utslipp av andre stoffer enn olje.



### **Grenseverdier for støy (pkt. 8 i revidert tillatelse)**

I vilkåret om støy i tillatelsen gitt 26.10.2009 er det ikke fastsatt grenseverdier for støy, men det vises til retningslinjer T-1442 for behandling av støy i arealplanlegging. I revidert tillatelse fastsetter vi grenseverdier for støy i samsvar med gjeldende retningslinjer.

### **Vilkår om økonomisk sikkerhet fjernes**

Det stilles ikke lenger krav om økonomisk sikkerhet til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Vi fjerner dermed vilkåret om dette i revidert tillatelse.

### **Generelle vilkår (pkt. 2, 6, 7, 10, 12, 13 og 14 i revidert tillatelse)**

Som nevnt ovenfor, endrer vi i forbindelse med revidering av tillatelsen selve oppsettet i tillatelsen i samsvar med gjeldende mål for utslippstillatelse. Dette innebærer at ordlyden i enkelte generelle vilkår/punkter i tillatelsen gitt 26.10.2009 endres, samt at nye standardvilkår/punkter legges til. Dette gjelder særlig vilkår om overholdelse av grenseverdier, vedlikehold av utstyr, internkontroll, beredskap, eierskifte og nedleggelse.

### **6.5 Øvrige forhold**

Statsforvalteren vil understreke at tillatelsen til behandling av kasserte kjøretøy kun gjelder eiendommen gnr./bnr. 57/40 i Evje og Hornnes kommune. Vi viser til uttalelsen fra eierne av naboeiendommen og forutsetter at Evje bilopphogging og service AS avklarer forholdene som er nevnt i uttalelsen, med den berørte parten.

### **6.6 Naturmangfoldloven**

Statsforvalteren har på nytt vurdert saken etter naturmangfoldloven §§ 8 til 12. Vi vurderer kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkelig til å kunne vurdere risiko for skade på naturmangfoldet og økosystemet.

At Evje bilopphogging og service AS tar imot, mellomlagrer og behandler kasserte kjøretøy og tar imot og mellomlagrer rent metallavfall på berørt lokalitet vurderes å ikke ha nevneverdige negative konsekvenser for naturmangfold eller økosystemer så lenge vilkår gitt i tillatelsen overholdes.

### **6.7 Vannforskriften**

Anlegget til Evje bilopphogging og service AS ligger nær Otra. Overvann fra fast ugjennomtrengelig dekke går via oljeutskilleren og sandfanget før det infiltreres i grunn. Virksomheten har således ikke direkte utslipp til Otra eller til grunnvann. Basert på anleggets beliggenhet mener vi det likevel er hensiktsmessig å vurdere om de omsøkte endringene kan påvirke vannkvalitet i nærliggende vannforekomster, grunnvannsføremkomsten Evje (id 021-19-G) og overflatevannforekomsten Otra – Byglandsfjord til Breidflå (id 021-893-R).

I portalen Vann-nett er både kvantitativ og kjemisk tilstand i grunnvannsføremkomsten Evje klassifisert som god, men presisjonen for klassifiseringen er lav. Overflatevannforekomsten Otra – Byglandsfjord til Breidflå har ifølge Vann-nett moderat økologisk tilstand (høy presisjon) og udefinert kjemisk tilstand. Moderat økologisk tilstand er fastsatt på bakgrunn av kvalitetselementene bunnfauna (forsuringsindeks), fisk (faglig vurdering) og forureningstilstand (total alkalitet). Nye tiltak er nødvendig for å nå god miljøtilstand i føremkomsten, og oppnåelse av god økologisk tilstand er utsatt på grunn av naturforhold til 2027-2033.



Ettersom de omsøkte endringene ikke innebærer endringer i driften og forutsatt at vilkår i tillatelsen overholdes og infiltrasjonsanlegget fungerer, mener vi at ev. påvirkning på vannforekomstene ikke vil medføre forringelse av miljøtilstanden, jf. vannforskriften § 4. Det er rimelig å anta at utslippet ikke vil ha innvirkning på hvorvidt miljømålet nås eller ikke, jf. vannforskriften § 12.

Vi viser for øvrig til krav om kartlegging av utslippet fra oljeutskilleren som vil danne grunnlag for ev. strengere regulering av utslippet.

### **6.8 Industriutslippsdirektivet og BAT-konklusjonene for avfallsbehandling**

Statsforvalteren vurderer at Evje bilopphogging og Service AS sitt behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy ikke vil være omfattet av BAT-konklusjonene for avfallsanlegg. Vi begrunner vår vurdering med at det ikke foregår fragmentering av metaller, behandling av væsker eller andre typer behandling av de utsorterte delene fra kasserte kjøretøy. Selve demontering av deler og tapping av væsker er ikke blant aktiviteter som omfattes av BAT for avfallsbehandling.

### **7 Ansvarsforhold**

Evje bilopphogging og service AS er selv ansvarlig når det gjelder andre brukerinteresser som kan bli berørt. Vi forutsetter at privatrettslige forhold er avgjort og nødvendige tillatelser er innhentet.

Brudd på vilkår i en tillatelse kan medføre straffeansvar etter forurensningsloven, jf. § 78. For å sikre at bestemmelsene i forurensningsloven eller tillatelsen blir overholdt kan forurensningsmyndigheten fastsette tvangsmulkt til staten, jf. forurensningsloven § 73.

### **8 Erstatningsansvar og klageadgang**

Denne tillatelsen fritar ikke tiltakshaver eller anleggseier for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. bl.a. §§ 10 og 17 i forurensningsloven.

Evje Bilopphogging og Service AS og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket om endring av tillatelsen og avslag på den delen av søknaden som gjelder å øke antall lagrede usanerte kasserte kjøretøy, til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme frem. Klagen skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Med hilsen

Ingunn Løvdal (e.f.)  
miljøverndirektør  
Miljøvern avdelingen

Veronica Skjævestad  
faggruppetleder forurensning  
Miljøvern avdelingen

*Dokumentet er elektronisk godkjent*



Vedlegg:

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven og godkjenning til å skrive ut vrakmelding for Evje bilopphogging og service AS

Kopi til:

Torbjørn Flaas	Gruvevegen 4	4735	Evje
Inger Cecilie Neset	Blåveistien 38	4706	VENNESLA
Jo Viljam Drivdal	Blåveistien 38	4706	Vennesla
OTRA FISKELAG	c/o Syrtveit Fiskeanlegg	4735	EVJE
Evje og Hornnes kommune	Kasernevegen 19	4735	EVJE
Sigmund Olav Syrtveit	Syrtveit 17	4735	Evje
Agder fylkeskommune	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
SETESDAL MILJØ & GJENVINNING IKS	Setesdalsvegen 1073	4735	EVJE



## Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven og godkjenning til å skrive ut vrakmelding for Evje bilopphogging og service AS

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) av 13.03.1981 nr. 6, § 11, jf. §§ 16 og 29 og forskrift om gjenvinning og behandling av avfall av 01.06.2004 nr. 930, § 4-7, og endret i medhold av forurensningsloven § 18 tredje ledd. Tillatelsen med senere endringer er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen. Vilkårene fremgår på side 5 til og med side 14. Dette tillatelsesdokumentet er ajourført per 25.01.2022 og erstatter tidligere tillatelsesdokumenter. Tillatelsen gjelder fra dags dato.

Hvis Evje bilopphogging og service AS ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må Evje biloppfogging og service AS i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen. Bedriften bør først kontakte forurensningsmyndigheten for å avklare behovet for slik endring.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen fire år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at Statsforvalteren kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

### Bedriftsdata

Bedrift	Evje biloppfogging og service AS
Beliggenhet/gateadresse	Setesdalsvegen 1075, 4735 EVJE
Postadresse	Setesdalsvegen 1075, 4735 EVJE
Lokalisering av anlegg	Gnr./bnr. 54/70 i Evje og Hornnes kommune
Kommune og fylke	Evje og Hornnes, Agder
Org. nummer (bedrift)	926 593 285
Org. nummer (eier)	926 488 139
NACE-kode og bransje	46.770 Engroshandel med avfall og skrap

### Statsforvalterens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer
2009.0444.T	4219.0017.01

Tillatelse første gang gitt: 26.10.2009	Tillatelse sist revidert i medhold av forurensningsloven § 18 tredje ledd: 25.01. 2022	Tillatelse sist endret: 25.01. 2022
Ingunn Løvdal miljøverndirektør		Veronica Skjævestad faggruppeleder forurensning



## Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt	Beskrivelse av endring
1	25.01. 2022	Forside	Tillatelsen overført fra Evje bilopphogging DA til Evje bilopphogging og service AS
		1.1	Antall mottatte kasserte kjøretøy per år er fastsatt Rammen er endret til å omfatte mengde mottatt rent metallavfall per år og mengde mellomlagret rent metallavfall til enhver tid
		Tillatelsens generelle oppsett	Oppdatert i tråd med gjeldende mal, herunder fjernet pkt. 1.0, 1.0.1, 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.6, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 og 2.2.2 i tillatelsen gitt 26.10.2009, lagt inn nye standardvilkår (pkt. 2.1-2.6, 5, 6, 7, 11, 12 og 14) og lagt ved liste over prioriterte stoffer (vedlegg 1)
		1.1.5	Flyttet til pkt. 13
		2.1.1-2.1.6	Flyttet til pkt. 3, endret overskriften og oppdatert innholdet, eget pkt. 4.2 om infiltrasjonsanlegg er lagt inn
		2.1.7	Flyttet til pkt. 8, endret overskriften og oppdatert innholdet
		2.1.8	Flyttet til pkt. 1.2
		2.1.9	Flyttet til pkt. 3.4 og endret overskriften
		2.1.10	Flyttet til pkt. 2.7 og oppdatert innholdet
		2.2.1	Flyttet til pkt. 9.4, endret overskriften og oppdatert innholdet
		2.2.3	Flyttet til pkt. 9.2, endret overskriften og oppdatert innholdet



## Innhold

1 Tillatelsens ramme .....	5
1.1 Aktiviteter, avfallstyper, avfallsmengder og lagringstider .....	5
1.2 Driftstid .....	5
2 Generelle vilkår .....	5
2.1 Utslippsbegrensninger .....	5
2.2 Plikt til å overholde grenseverdier .....	6
2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig .....	6
2.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt .....	6
2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold .....	6
2.6 Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare .....	6
2.7 Internkontroll .....	6
3 Særskilte krav til utforming og drift av anlegget .....	7
3.1 Generelle krav .....	7
3.2 Mottak av avfall .....	7
3.2.1 Kasserte kjøretøy .....	7
3.2.2 Metallavfall .....	7
3.3 Krav til dekke .....	7
3.4 Oversikt over mottatt og lagret avfall .....	8
3.5 Behandling av kasserte kjøretøy .....	8
3.6 Oljeutskiller og sandfang .....	8
3.7 Håndtering av avfall .....	8
3.7.1 Farlig avfall .....	9
3.8 Krav til kompetanse .....	9
3.9 Nærmiljø .....	9
4 Utslipp til vann .....	9
4.1 Utslipp fra oljeutskiller .....	9
4.2 Infiltrasjonsanlegg .....	10
4.3 Diffuse utslipp .....	10
4.4 Utslippsreducerende tiltak .....	10
4.5 Sanitæravløpsvann .....	10
5 Utslipp til luft .....	10
6 Grunnforurensning og forurensede sedimenter .....	11
7 Kjemikalier .....	11
8 Støy .....	12
9 Utslippskontroll og rapportering til Statsforvalteren .....	12



9.1	Utslippskontroll.....	12
9.2	Måleprogram.....	12
9.3	Overvåking av resipient .....	13
9.4	Rapportering til Statsforvalteren .....	13
10	Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning .....	13
10.1	Miljørisikoanalyse .....	13
10.2	Forebyggende tiltak.....	13
10.3	Beredskapsetablering.....	13
10.4	Varsling av akutt forurensning .....	14
11	Undersøkelser og utredninger .....	14
11.1	Kartlegging av utslippet fra oljeutskiller .....	14
12	Eierskifte .....	14
13	Nedleggelse.....	14
14	Tilsyn .....	15
Vedlegg 1	.....	16
	Liste over prioriterte miljøgifter, jf. pkt. 2.1.....	16



## 1 Tillatelsens ramme

### 1.1 Aktiviteter, avfallstyper, avfallsmengder og lagringstider

Tillatelsen gjelder forurensning fra mottak, lagring og behandling av avfall på gnr./bnr. 57/40 i Evje og Hornnes kommune. Anlegget kan ta imot opptil 2 000 kasserte kjøretøy per år og 300 tonn rent metallavfall per år. Med rent metallavfall menes her metallavfall som ikke inneholder olje og/eller kjemikalier, eller er forurenset med innsatsstoffer fra industrielle prosesser eller lignende.

Lagringstid, maksimalt antall kasserte kjøretøy og maksimal mengde rent metallavfall på lager til enhver tid fremgår av tabell 1.

Tabell 1 Oversikt over maksimale mengder på lager til enhver tid og maksimal lagringstid.

Avfallstype	Maksimalt på lager til enhver tid	Maksimal lagringstid
usanerte kasserte kjøretøy	25 stykker	sju dager
sanerte upressede kasserte kjøretøy	300 stykker	tolv måneder
sanerte pressede kasserte kjøretøy	300 stykker	tolv måneder
rent metallavfall	50 tonn	tolv måneder

Mottak av annet farlig avfall utover det som følger med kjøretøyene, er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Statsforvalteren.

Virksomheten er godkjent av Statsforvalteren til å skrive ut vrakmelding. Skatteetaten utbetaler vrakpant, jf. avfallsforskriften § 4-9.

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for.

### 1.2 Driftstid

Anlegget kan drives på hverdager i tidsrommet fra kl. 07 00 til kl. 19 00 og lørdager i tidsrommet fra kl. 07 00 til kl. 14 00. Alle aktiviteter, herunder mottak av kasserte kjøretøy og rent metallavfall og uttransport av avfall, skal skje innenfor ordinær driftstid.

## 2 Generelle vilkår

### 2.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens pkt. 3 til 12. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er framkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårenes pkt. 3 til 9.



## 2.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som er vanlig for den aktuelle type virksomhet i en slik grad at det kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

## 2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra Evje bilopphogging og service AS, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår i pkt. 3 flg. uttrykkelig er satt grenser for.

For produksjonsprosesser der utslippene er proporsjonale med produksjonsmengde, skal eventuell reduksjon av produksjonsnivået som minimum medføre en tilsvarende reduksjon i utslippene.

## 2.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt

Ved utskifting av utstyr må det nye utstyret tilfredsstille prinsippet om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensende utslipp og annen negativ innvirkning på miljøet (BAT-prinsippet), jf. pkt. 2.3.

Dersom det skal foretas utskifting av utstyr der det er mulig å oppnå utslippsreduksjoner av betydning, skal Evje bilopphogging og service AS gi melding til Statsforvalteren om dette i god tid før det tas beslutning om valg av utstyr.

Hvis virksomheten ønsker å endre utslippspunkter som er fastlagt i tillatelsens vilkår, må den søke om tillatelse til dette. Der utslippspunktet ikke er fastlagt i tillatelsens vilkår, må virksomheten avklare med forurensningsmyndighet om en ønsket endring av utslippspunkt krever tillatelse eller eventuelt også spredningsberegninger.

## 2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal Evje bilopphogging og service AS sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

## 2.6 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter Evje bilopphogging og service AS så langt det er mulig uten urimelige kostnader å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere Statsforvalteren om forhold som kan føre til vesentlig økt forurensning eller forurensningsfare. Akutt forurensning skal varsles iht. pkt. 10.4.

## 2.7 Internkontroll

Evje bilopphogging og service AS plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette<sup>1</sup>. Internkontrollen skal bl.a. sikre og dokumentere at bedriften

---

<sup>1</sup> Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996 nr. 1127.



overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Evje bilopphogging og service AS plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold. Plikt til å gjennomføre risikoanalyse med hensyn til *akutt* forurensning følger av pkt. 10.1.

### 3 Særskilte krav til utforming og drift av anlegget

#### 3.1 Generelle krav

Evje bilopphogging og service AS må ha dokumentert oversikt over ledningsnett, kummer, tanker, oljeutskillere, renseenheter, utslipps- og prøvetakingspunkt og lignende.

Arealet skal være inngjerdet eller på annen måte adgangsbegrenset slik at uvedkommende ikke kan komme inn på området utenom åpningstidene eller når ansatte ikke er til stede.

Virksomheten skal ved behov være skjermet for skjemmende innsyn.

#### 3.2 Mottak av avfall

##### 3.2.1 Kasserte kjøretøy

For å hindre forurensning skal kasserte kjøretøy som ankommer anlegget, straks kontrolleres for eventuelle lekkasjer eller andre forhold som krever spesiell håndtering.

Etter kontroll skal kjøretøyene så snart som mulig bringes videre for fjerning av miljøfarlige væsker, deler og komponenter.

Særlig skadede kjøretøy som utgjør en forurensningsfare, skal uten opphold bringes for lagring innendørs på fast ugjennomtrengelig dekke.

Usanerte kjøretøy skal ikke stables oppå hverandre.

##### 3.2.2 Metallavfall

Evje bilopphogging og service AS skal ha tilstrekkelige rutiner for mottakskontroll for å sørge at kun rent metallavfall kommer inn til anlegget, jf. pkt. 1.1. Rutinene må kunne dokumenteres. De som arbeider i mottakskontrollen, må være kjent med rutinene.

Dersom ulovlig avfall mottas ved anlegget, skal dette registreres som et avvik. Det ulovlige avfallet skal leveres videre til et godkjent mottaks- eller behandlingsanlegg så snart som mulig.

#### 3.3 Krav til dekke<sup>2</sup>

For kasserte kjøretøy skal følgende foregå på fast ugjennomtrengelig dekke:

- lagring av usanerte kjøretøy før sanering
- miljøsanering (fjerning/tapping av miljøfarlig avfall fra kjøretøyene)
- oppstilling av sanerte kjøretøy
- pressing
- oppstilling av pressede kjøretøy

---

<sup>2</sup> I dag regnes normalt betong som fast ugjennomtrengelig dekke og asfalt som fast dekke.



Lagring av deler/demonterte komponenter som kan benyttes om igjen, skal foregå på fast dekke. Dersom risikovurderingen viser at det er nødvendig, skal lagringen likevel skje på fast ugjennomtrengelig dekke.

Dekkene skal ha passende areal. Bedriften må gjennomføre regelmessig inspeksjon og vedlikehold av dekkene.

Lagring av rent metallavfall kan foregå på områder uten fast dekke.

### 3.4 Oversikt over mottatt og lagret avfall

Evje bilopp hogging og service AS skal til enhver tid ha oversikt over mengde mottatt og lagret avfall. Virskomten skal føre journal over antall kasserte kjøretøy og mengde metallavfall i tonn mottatt og lagret ved anlegget. Journalen skal sikre at krav til mengde og lagringstid overholdes.

Journalen skal være lett tilgjengelig ved kontroll og skal oppbevares i minst tre år.

### 3.5 Behandling av kasserte kjøretøy

For behandling av kasserte kjøretøy gjelder krav i avfallsforskriften § 4-7 i tillegg til vilkårene gitt i denne tillatelsen.

Miljøsanering av kasserte kjøretøy skal minst følge krav i avfallsforskriften kapittel 4, vedlegg 1 (tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy). Saneringen skal foregå innendørs.

Ferdigsanerte kjøretøy skal kortidslagres på tappeplassen for at eventuell væske som er igjen i bilen, skal dryppe av.

Sanerte pressede kjøretøy kan stables maksimalt tre stykker i høyde, maksimalt fem meter høyt.

### 3.6 Oljeutskiller og sandfang

Alle faste ugjennomtrengelige dekker, jf. pkt. 3.3, skal være knyttet til oljeutskiller og sandfang og/eller annen tilfredsstillende renseenhet.

Oljeutskilleren skal fungere, driftes og vedlikeholdes slik at krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann i pkt. 4.1 overholdes. Virksomheten må kunne dokumentere hvilket areal som drenerer til oljeutskilleren og at denne er dimensjonert riktig og har tilstrekkelig kapasitet.

Slam fra oljeutskilleren skal håndteres som farlig avfall, jf. pkt. 3.7.1.

### 3.7 Håndtering av avfall

Avfall fra virksomheten skal behandles på en slik måte at det legges til rette for størst mulig gjenvinningsgrad. Bedriften plikter å sørge for at all håndtering av avfall, herunder gjenvinning, skjer i overensstemmelse med regler fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven.<sup>3</sup>

All håndtering av avfall skal være basert på en risikovurdering, jf. pkt. 2.7 og 10, og foregå slik at det ikke medfører avrenning til grunn eller overflatevann.

---

<sup>3</sup> Se bl. a. forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) av 01.07.2004 nr. 930 og kapittel 18 i Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) av 01.07.2004 nr. 931.



### 3.7.1 Farlig avfall

Håndtering av farlig avfall skal skje i henhold til krav i avfallsforskriften kapittel 11, inkludert vedlegg 4 (minimumskrav til anlegg for mottak og mellomlagring av farlig avfall). I tillegg til kravene i avfallsforskriften gjelder krav i denne tillatelsen.

Farlig avfall skal lagres på en slik måte at det ikke oppstår forurensning. Ved lagring i tank vises det til forurensningsforskriften kapittel 18.

Alt farlig avfall, uavhengig av mengde, skal lagres innendørs og på fast ugjennomtrengelig dekke med oppsamling av eventuell avrenning. Annen lagringsmåte kan godtas dersom bedriften kan dokumentere at den valgte lagringsmåten gir minst like lav risiko og like god miljøbeskyttelse.

Farlig avfall kan ikke fortynnes med den virkning at det blir regnet som ordinært avfall. Ulike typer farlig avfall kan ikke sammenblandes hvis dette kan medføre fare for forurensning eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet. Farlig avfall kan heller ikke blandes sammen med annet avfall, med mindre det letter den videre behandlingen av det farlige avfallet og dette gir en miljømessig minst like god løsning.

Alt farlig avfall skal være tydelig merket slik at det fremgår hva som er lagret.

Lagret avfall skal være sikret slik at uvedkommende ikke får adgang.

Oppsamlingskar eller barrierer skal etableres der hvor flytende farlig avfall lagres. Disse skal ha tilstrekkelig kapasitet.

Søl fra olje eller kjemikalier skal fjernes med absorberende midler og håndteres som farlig avfall.

Farlig avfall skal leveres til lovlig avfallsanlegg minst én gang pr år. Leveringsplikten inntreer ikke før den totale mengden farlig avfall overstiger én kg.

For visse typer tanklagring gjelder forurensningsforskriften kapittel 18.

### 3.8 Krav til kompetanse

Personell som utfører miljøsanering og håndterer farlig avfall skal ha og opprettholde nødvendig kunnskap og kompetanse. Dette skal dokumenteres.

### 3.9 Nærmiljø

Nærmiljøet rundt anlegget skal ikke forsøples. Anlegget skal driftes og avfall lagres slik at avfall ikke spres til omgivelsene. Opprydning av skjemmende avfall fra anlegget skal skje fortløpende.

## 4 Utslipp til vann

### 4.1 Utslipp fra oljeutskiller

Evje bilopp hogging og service AS skal ikke ha punktutslipp til vann. Etter oljeutskilleren/sandfanget skal vannet slippes ut til infiltrasjonsanlegget.



Tabell 2 Grenseverdier for utslipp av oljeholdig avløpsvann til infiltrasjonsanlegget, med krav om målinger.

Utslippskomponent	Utslippskilde	Grenseverdi
olje	oljeutskiller/sandfang tilknyttet alle dekker	20 mg/l

Fastsatt grenseverdi skal overholdes til enhver tid.

Utslipp fra oljeutskilleren vil kunne inneholde en mindre del av andre stoffer enn olje. En mer presis, og eventuelt også strengere, regulering vil bli foretatt på bakgrunn av utredningen som Evje bilopphogging og service AS i henhold til pkt. 11.1 skal sende Statsforvalteren.

#### 4.2 Infiltrasjonsanlegg

Anlegget skal være dimensjonert og utformet slik at det er tilpasset de aktuelle vannmengdene og grunnforholdene på stedet. Det skal foreligge dokumentasjon på dette, herunder informasjon om hydraulisk kapasitet, infiltrasjonskapasitet, løsmassenes egenskaper som rensemedium og risiko for forurensning.

På bakgrunn av utredningen som Evje bilopphogging og service AS i henhold til pkt. 11.1 skal sende Statsforvalteren, kan det stilles mer presise og eventuelt også strengere krav til infiltrasjonsanlegget.

#### 4.3 Diffuse utslipp

Evje bilopphogging og service AS skal sørge for at håndtering av avfall og utsorterte fraksjoner ikke fører til forurensende utslipp til vann ved diffuse utslipp. Diffuse utslipp fra utearealer som kan medføre skade eller ulempe for miljøet, skal begrenses mest mulig. Diffuse utslipp skal ikke være forurenset med prioriterte stoffer, jf. vedlegg 1.

#### 4.4 Utslippsreducerende tiltak

Avrenning av overflatevann fra bedriftens utearealer skal håndteres slik at det ikke medfører skade eller ulempe for miljøet.

Rent overvann fra områdene rundt anlegget og takvann skal ledes bort og utenom avfallsanlegget. Rent overvann skal så langt det er mulig håndteres på egen eiendom etter prinsipp om lokal overvannshåndtering, dvs. fordrøyning og/eller infiltrasjon.

Rengjøring av dekke, gulv, containere og annet utstyr skal i størst mulig grad utføres ved bruk av tørre metoder.

Evje bilopphogging og service AS skal ha rutiner for å feie utearealene for å hindre at forurensning spres til vann og omgivelser.

#### 4.5 Sanitæravløpsvann

Kommunen er myndighet for regulering av sanitæravløpsvannet fra virksomheten.

### 5 Utslipp til luft

Virksomheten skal ikke ha utslipp til luft.



## 6 Grunnforurensning og forurensede sedimenter

Virksomheten skal ikke medføre utslipp til grunn eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet.

Evje bilopphogging og service AS plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann. Bedriften plikter videre å gjennomføre tiltak som er egnet til å begrense miljøvirkningene av et eventuelt utslipp til grunn og grunnvann. Utstyr og tiltak som skal forhindre utslipp til grunn og grunnvann eller hindre at eventuelle utslipp medfører skade eller ulempe for miljøet, skal overvåkes og vedlikeholdes regelmessig. Plikten etter dette avsnittet gjelder tiltak som står i et rimelig forhold til de skader og ulemper som skal unngås.

Evje bilopphogging og service AS skal holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på bedriftsområdet og forurensede sedimenter utenfor, herunder faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal Statsforvalteren varsles om dette.

Terrenginngrep som kan medføre fare for at forurensning i grunnen sprer seg, må ha godkjent tiltaksplan etter forurensningsforskriften kapittel 2<sup>4</sup>, eventuelt tillatelse etter forurensningsloven. Tiltak i forurensede sedimenter må ha tillatelse etter forurensningsloven eller forurensningsforskriften kapittel 22.

## 7 Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten, både som råstoff i prosess og som hjelpekjemikalier, for eksempel begroingshindrende midler, vaskemidler, hydraulikkvæsker, brannbekjempningsmidler.

For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning, skal Evje bilopphogging og service AS dokumentere at bedriften har foretatt en vurdering av kjemikaliens helse- og miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon, jf. også pkt. 2.7 om internkontroll.

Evje bilopphogging og service AS plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.<sup>5</sup>

Stoffer alene, i stoffblandinger og/eller i produkter, skal ikke framstilles, bringes i omsetning, eller brukes uten at de er i overensstemmelse med kravene i REACH-regelverket<sup>6</sup> og andre regelverk som gjelder for kjemikalier.

---

<sup>4</sup> Foskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) av 01.07.2004 nr. 931 kapittel 2.

<sup>5</sup> Jf. lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) av 11.06.1976 nr. 79 § 3a om substitusjonsplikt.

<sup>6</sup> Forskrift om registrering, vurdering, godkjenning og begrensning av kjemikalier (REACH-forskriften) av 30.05.2008 nr. 516.



## 8 Støy

Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride grenser i tabell 3, målt eller beregnet som innfallende lydtrykknivå ved mest støyutsatte fasade.

Tabell 3. Grenseverdier for støy fra virksomheten.

Dag (kl. 07-19) $L_{pAekv12h}$	Lørdag (kl. 07-14) $L_{pAekv16h}$	Kveld (kl. 19-23), natt (kl. 23-07) og søn- /helligdager (hele døgnet)
55 dB(A)	50 dB(A)	- (anlegget er ikke i drift)

$L_{pAeqT}$  er A-veiet gjennomsnittsnivå (dB(A)) midlet over driftstid der T angir midlingstiden i antall timer.

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet samt lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet og fra persontransport av ansatte til og fra bedriftsområdet er likevel ikke omfattet av grensene.

Støygrensene gjelder ikke for ny bebyggelse av forannevnte type som blir etablert på steder der støybidraget fra bedriften overskrider eller forventes å kunne overskride fastsatte grenser i tillatelsen.

## 9 Utslippskontroll og rapportering til Statsforvalteren

### 9.1 Utslippskontroll

Evje bilopp hogging og service AS skal gjennomføre målinger av utslipp til vann i henhold til måleprogram, jf. pkt. 9.2. Målinger skal utføres slik at de blir representative for virksomhetens faktiske utslipp. For alle målinger skal det være en prøvetakingsfrekvens som sikrer representative prøver.

Akkrediterte tjenester for prøvetaking og analyse skal benyttes.

Målinger skal utføres etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes, kan internasjonal standard benyttes.

### 9.2 Måleprogram

Utarbeidelse av måleprogram skal utføres av kvalifisert uavhengig konsulent eller av personell med faglig kompetanse.

Måleprogrammet skal inngå i virksomhetens dokumenterte internkontroll og minst inneholde følgende:

- beskrivelse av prøvetype
- prøvetakingsfrekvens
- tidspunkt for prøvetaking
- parametere/komponenter som skal måles
- rutiner for prøvetaking



- benyttet standard for prøvetaking
- ansvarlig for prøvetaking/innsending av prøver
- usikkerhetsbidrag ved målingene.

Programmet skal holdes oppdatert.

### 9.3 Overvåking av resipient

Statsforvalteren kan sette krav om overvåking av resipient etter vannforskriften dersom det viser seg at virksomheten medfører utslipp som påvirker resipientens tilstand.

### 9.4 Rapportering til Statsforvalteren

Evje bilopphogging og service AS skal innen 1. mars hvert år rapportere miljødata og eventuelle avvik for foregående år til Statsforvalteren.

Rapporten skal inneholde følgende opplysninger:

- antall mottatte kasserte kjøretøy
- mengde av mottatt rent metallavfall
- lagret mengde av kasserte kjøretøy (totalt og fordelt på usanerte, sanerte upressede og sanerte pressede kjøretøy) og av rent metallavfall per 31. desember i rapporteringsåret
- avfall sendt videre i rapporteringsåret, sortert etter type avfall, og mottaker av avfallet
- beskrivelse av avvik knyttet til ytre miljø og iverksatte tiltak (avviksbehandling)
- analyseresultater av utslippet fra oljeutskilleren og vurdering av disse

## 10 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

### 10.1 Miljørisikoanalyse

Evje bilopphogging og service AS skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet. Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- eller miljøskader inne på bedriftens område eller utenfor. Ved endrede driftsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

### 10.2 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikoanalysen skal bedriften, så langt det er mulig uten urimelige kostnader, iverksette risikoreducerende tiltak. Dette gjelder både sannsynlighetsreducerende og konsekvensreducerende tiltak. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

### 10.3 Beredskapsetablering

Bedriften skal, på bakgrunn av miljørisikoanalysen og de iverksatte risikoreducerende tiltakene, om nødvendig, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum en gang pr. år.



## 10.4 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift<sup>7</sup>. Bedriften skal også så snart som mulig underrette Statsforvalteren i slike tilfeller.

## 11 Undersøkelser og utredninger

### 11.1 Kartlegging av utslippet fra oljeutskiller

Evje bilopphogging og service AS skal kartlegge sitt utslipp til vann. Kartleggingen skal ta utgangspunkt i type avfall som anlegget håndterer, og de aktivitetene som foregår på anlegget. Basert på kartleggingen skal bedriften:

- utføre målinger av relevante komponenter i utslippet
- gjennomføre miljørisikovurdering av utslippet, inkludert vurdering av om utslippet medfører uakseptabel miljørisiko

Den/de som gjennomfører kartleggingen, skal være uavhengig og ha nødvendig kompetanse. Prøvetaking skal utføres etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes, kan internasjonal standard benyttes. Resultater fra kartleggingen skal oversendes Statsforvalteren innen 31.05.2022.

## 12 Eierskifte

Hvis bedriften overdras til ny eier, skal melding sendes Statsforvalteren så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

## 13 Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Hvis anlegget eller virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal det i rimelig tid på forhånd gis melding til Statsforvalteren.

Statsforvalteren kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Statsforvalteren kan pålegge eieren eller brukeren å stille garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar.

Ved nedleggelse eller stans skal bedriften sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift<sup>8</sup>. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til Statsforvalteren innen tre måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til Statsforvalteren i god tid før start er planlagt.

<sup>7</sup> Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992 nr. 1269.

<sup>8</sup> Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) av 01.07.2004 nr. 930 kapittel 11.



## 14 Tilsyn

Bedriften plikter å la representanter for Statsforvalteren eller dem som denne bemyndiger, føre tilsyn med anlegget til enhver tid.



## Vedlegg 1

### Liste over prioriterte miljøgifter, jf. pkt. 2.1.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i pkt. 3 flg.

#### Metaller og metallforbindelser:

	<b>Forkortelser</b>
<b>Arsen</b> og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
<b>Bly</b> og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
<b>Kadmium</b> og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
<b>Krom</b> og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
<b>Kvikksølv</b> og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

#### Organiske forbindelser:

<b>Bromerte flammehemmere</b>	<b>Vanlige forkortelser</b>
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

#### Klorerte organiske forbindelser

Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloretan	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> (kloralkaner C <sub>10</sub> -C <sub>13</sub> )	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> (kloralkaner C <sub>14</sub> -C <sub>17</sub> )	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloretan	PER
Triklorretan	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

#### Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

#### Nitromuskforbindelser

Muskxylen	
-----------	--

#### Alkylfenoler og alkylfenoletoksylder

Nonylfenol og nonylfenoletoksylder	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylder	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP



4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

**Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)**

Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl. salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTrDA, PFTeDA

**Tinnorganiske forbindelser**

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

**Polysykliske aromatiske hydrokarboner**

PAH

**Ftalater**

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

**Bisfenol A**

BPA

**Siloksaner**

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

**Benzotriazolbaserte UV-filtre**

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350