



Tillatelse etter forurensningsloven mottaks- og behandlingsanlegg for kasserte kjøretøyer Haldorsen AS Sørreisa kommune

I medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 11 jf. §§ 16 og 18, samt forskrift om gjenvinning og behandling av avfall § 4-9. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 15. november 2012. Vilkårene framgår på side 3 til og med side 11.

Denne tillatelsen erstatter tillatelse gitt av Fylkesmannen 27. oktober 2006.

Virksomheten må på forhånd avklare skriftlig med Statsforvalteren i Troms og Finnmark endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknaden eller under saksbehandlingen, og som kan ha miljømessig betydning.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er tredd i kraft, skal virksomheten sende Statsforvalteren en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at vi kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Bedrifts- og anleggsdata

Virksomhet (<i>ansvarlig enhet</i>)	Haldorsen AS
Postadresse	Øyjordnesveien 40, 9310 Sørreisa
Org. nummer (<i>bedrift</i>)	928100731
NACE-kode og bransje	46.770 - Engroshandel med avfall og skrap
Anleggsnavn	Haldorsen biloppsamling
Kommune og fylke	Sørreisa, Troms
Gårds- og bruksnummer	gnr/bnr 16/639, 16/618 og 16/386

Statsforvalteren i Troms og Finnmark' referanser

Tillatelsesnummer: 2015.0654.T		
Arkivkode: 2020/892	Anleggsnummer: 1925.0016.01	Risikoklasse ¹ : 3
Tillatelse gitt: 2.10.2015	Endringsnummer: 2	Sist endret: 18.03.2022

Per Kristian Krogstad
Seksjonsleder forurensning

May-Helen Holm
seniorrådgiver

¹ Jf. forurensningsforskriftens kapittel 39 om gebyr til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven.

Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt	Beskrivelse
1	18. mars 2022	Berdifts-og anleggsdata	Satt inn nytt organisasjonsnummer og endret underskriftsberettiget
		Generelt	Fylkesmannen er byttet ut med Statsforvalteren

Innholdsfortegnelse

Del 1 Utslippstillatelse

- 1.0 Generelt
- 1.1 Tillatelsens ramme
 - 1.1.1 Underlag for tillatelsen
 - 1.1.2 Tvangsmulkt
 - 1.1.3 Straff
 - 1.1.4 Salg av kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for
 - 1.1.5 Nedleggelse/oppheving av virksomheten
 - 1.1.6 Meldeplikt
- 1.2 Ansvarsforhold

Del 2 Vilkår for utslippstillatelsen

- 2.1 Tekniske vilkår
 - 2.1.1 Anlegg og drift
 - 2.1.2 Mottak
 - 2.1.3 Lagring av kasserte kjøretøy /bildeler
 - 2.1.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy
 - 2.1.5 Pressing av kasserte kjøretøy
 - 2.1.6 Håndtering av avfall og farlig avfall
 - 2.1.7 Beskyttelse mot støy
 - 2.1.8 Driftstid
 - 2.1.9 Utslippsbegrensninger
 - 2.1.10 Plikt til å overholde grenseverdier
 - 2.1.11 Plikt til forebyggende vedlikehold
 - 2.1.12 Tiltak ved økt forurensningsfare
 - 2.1.13 Uhindret adgang til anleggene
 - 2.1.14 Kompetanse/opplæring
 - 2.1.15 Substitusjon
 - 2.1.16 Journalføring
 - 2.1.17 Internkontroll
 - 2.1.18 Beredskap og varsling
- 2.2 Rapportering
 - 2.2.1 Årsrapport
 - 2.2.2 Støyberegninger

Del 1 Utslippstillatelse

1.0 Generelt

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger gitt i søknad av 17. juni 2013, samt opplysninger fremkommet under behandling av søknaden. Vilkårene for utslippstillatelsen fremgår i del 2. Endringer som Haldorsen AS ønsker å foreta i forhold til dette, må godkjennes av Statsforvalteren før iverksettelse. Dette omfatter også endringer i eierforhold. Utslippstillatelsen kan endres etter § 18 i forurensningsloven dersom Statsforvalteren finner det nødvendig, og vilkårene for omgjøring er til stede. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling, og en forsvarlig utredning av saken. Eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

Dersom driften av behandlingsanlegget medfører negative miljømessige konsekvenser som ikke er tilfredsstillende ivaretatt i tillatelsen, kan Statsforvalteren pålegge konsesjonseier skjerpede krav og vilkår, eventuelt pålegge stans av virksomheten, eller deler av denne, for kortere eller lengre tid. Statsforvalteren kan for øvrig trekke tilbake tillatelsen dersom de vilkår, som ligger til grunn for den blir brutt.

Dersom tillatelsen ikke er tatt i bruk innen ett (1) år etter ikrafttredelse, bortfaller tillatelsen. Tillatelsen kan i alle tilfeller tilbakekalles eller endres når det har gått 10 år etter at den ble gitt, jf. forurensningslovens § 18.

1.1 Tillatelsens ramme

Tillatelsen erstatter tillatelse for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy med godkjenning til å utstede vrakpantkviktering, gitt 27. oktober 2006.

Mengde som maksimalt skal være på anlegget **samtidig**

Varetype	Mengde, antall
Bilvrak, upressa og upressa	2000 stk.

Rammen er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak og plassens lokalisering.

I tillegg kan det håndteres ulike typer farlig avfall og andre fraksjoner fra miljøsaneringen av kjøretøy som mellomlagres på anlegget før viderelevering. Dette er spillolje, drivstoff (bensin og diesel), oljefiltre, bremsevæske, frostvæske, bilbatteri, bildekk, komponenter som inneholder bly/blyforbindelser, krom, kvikksølv og kadmium med mer.

Tillatelsen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekviktinger for alle kasserte kjøretøy (person-, vare og kombinertbiler) og beltemotorsykler som har vært registrert i 1977 eller senere, i samsvar med avfallsforskriften kapittel 4 og eventuelle senere revisjoner. Ved en eventuell utvidelse av oppsamlingsordningen til å omfatte andre typer kjøretøy vil mottaksplikten også omfatte disse.

1.1.1 Underlag for tillatelsen

Følgende lover, forskrifter og veiledninger er særlig relevant for virksomheten:

- Lov av 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) av 1. juni 2004, kapittel 4 Kasserte kjøretøy og kapittel 11 Farlig avfall.
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter av 6. desember 1996 (internkontrollforskriften).
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 15. Krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann.

1.1.2 Tvangsmulkt

I medhold av forurensningsloven § 73, kan Statsforvalteren fastsette tvangsmulkt for å sikre at tiltakene gjennomføres som forutsatt i utslippstillatelsen.

1.1.3 Straff

Overtredelse av vilkårene i tillatelsen er straffbart i henhold til forurensningslovens kapittel 10. Ved overtredelse av tillatelsen eller vilkårene knyttet til denne, kommer forurensningslovens kapittel 10 til anvendelse dersom forholdet ikke påtales etter strengere straffebestemmelser.

1.1.4 Salg av kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for. Overtredelse kan i tillegg til politianmeldelse få følger for utbetaling av driftsstøtte, og medføre at utslippstillatelsen inndras.

1.1.5 Nedleggelse/oppheving av virksomheten

Den ansvarlige for virksomheten skal stille nødvendig sikkerhet for utgifter som følge av rimelige tiltak for å hindre, begrense, fjerne eller avbøte forurensningsskade ved oppheving og lukking av anlegget, jf. §§ 57 og 63 i forurensningsloven. Rimelige tiltak vil blant annet omfatte opprydding av avfall, fjerning av farlig avfall, eventuell klargjøring og fjerning av lagrede bilvrak med videre, eventuelle tiltak på grunn av forurenset grunn samt godkjent disponering.

1.1.6 Meldeplikt

Dersom det skjer endringer i virksomhetens drift med betydning for vilkårene i denne tillatelsen, skal innehaveren av tillatelsen melde fra om dette til Statsforvalteren og vurdere behov for å søke om endring i tillatelsen. Oppheving/nedleggelse av virksomheten skal på et tidligst mulig tidspunkt meldes til Statsforvalteren. Statsforvalteren fastsetter nærmere krav til opprydding.

1.2 Ansvarsforhold

Den som har fått tillatelsen, har ansvar for til enhver tid å overholde kravene og vilkårene som er satt i denne tillatelsen. Dette innebærer blant annet at anlegg og utstyr skal drives og vedlikeholdes, slik at utslippene minimeres. Den ansvarlige plikter gjennom instruksjer, kontroll og andre tiltak å sørge for at virksomheten innenfor området drives slik at ulemper og skadevirkninger begrenses mest mulig. Utslippstillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningsloven § 10, annet ledd.

Denne tillatelsen fritar ikke fra behandling etter andre lovverk og tilhørende forskrifter, der en spesielt nevner plan- og bygningsloven, helse- og omsorgstjenesteloven, arbeidsmiljøloven og brann- og eksplosjonsvernloven. Statsforvalteren forutsetter at tillatelser for øvrige konsesjonspliktige forhold foreligger før denne tillatelsen tas i bruk.

Del 2 Vilkår for utslippstillatelsen

2.1 Tekniske vilkår

2.1.1 Anlegg og drift

I. Anlegget skal drives i samsvar med de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra Miljødirektoratet, for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i den grad annet ikke er fastsatt i denne tillatelsen

II. Bygningmessige tiltak som kreves for at anlegget kan tas i bruk for den aktivitet som er nevnt i denne tillatelsen og i samsvar med beskrevne vilkår, forutsettes gjennomført før tillatelsen treer i kraft.

III. Konsesjonshaver skal sørge for at uvedkommende hindres adgang og at nærmiljøet skjermes mot innsyn og støy fra anlegget. Minimum inngjerding er 2 meter høyt gjerde på de deler av tomta som grenser mot naboer og innkjørsel. Det skal være samsvar mellom stablingshøyde og høyde på gjerdet eller annen avskjerming.

IV. Anlegget skal innrettes og drives på en slik måte at vann- eller grunnforurensning ikke oppstår. Dette forutsetter blant annet at virksomheten til enhver tid har oversikt over hvilket skrap som inneholder farlig avfall. Av samme hensyn skal alle faste dekker være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. Dette gjelder ikke de områder som benyttes til avtapping av andre miljøfarlige væsker enn olje og mellomagring av farlig avfall. Avløpsvannet skal etter rensing ledes til kommunalt nett dersom dette tillates av kommunen som eier av ledningsnettet. Alternativt skal avløpsvannet infiltreres i grunnen etter å ha passert sandfang og oljeutskiller i henhold til krav fra kommunen.

V. Renseanlegget bestående av oljeutskiller og sandfang skal fungere, driftes og vedlikeholdes i henhold til tekniske retningslinjer i forurensningsforskriftens kapittel 15 om krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann eller andre krav fra Sørreisa kommune.

Oljeholdig avløpsvann skal før utslipp passere sandfang og oljeutskiller eller lignende dimensjonert for maksimal reell vannbelastning. Nødvendig sikkerhet mot akuttutslipp skal ivaretas. Ved utslipp av oljeholdig avløpsvann skal oljeinnholdet ikke overstige **50 mg/l**.

Den fastsatte grenseverdien 50 mg/l må overholdes under normale driftsforhold. Konsentrasjon av olje skal måles på en blandprøve sammensatt av minst 3 prøver tatt med 5 minutters mellomrom. Det skal som minimum foretas prøvetaking og analyse av avløpsvannet etter oljeutskiller eller lignende **2 ganger i året**. Ved eventuell overskridelse av grenseverdien, skal det straks gjennomføres en undersøkelse for å avdekke grunnen for overskridelsen. Deretter tas en ny prøve. Ekstra prøver teller ikke med i det regelmessige prøvetakingsopplegget når det gjelder antall.

Det skal være tilrettelagt for å ta representative prøver og utføre målinger av avløpsvannet fra nye rensinnetninger. Prøvene skal analyseres av laboratorier som er akkreditert for de aktuelle analysene. Analysemetode for olje er NS 4752 ”Vannundersøkelse – bestemmelse av olje og fett – gravimetrisk metode”. Alternativt kan analysemetoder med dokumentert høy korrelasjon med analysemetodene i forurensningsforskriften vedlegg 2, punkt 2.2 til kapittel 11 benyttes.

2.1.2 Mottak

I. For å sikre størst mulig ressursmessig utnyttelse av kasserte kjøretøy, skal vrakene sorteres ved mottak i forhold til mulig gjenbruk av bilens deler.

II. Av hensyn til faren for lekkasjer ved mellomlagring og eventuelt selvplukk av bildeler, skal miljøfarlige væsker og deler/komponenter som inneholder miljøfarlige væsker fjernes fra vraket så raskt som mulig etter innlevering.

2.1.3 Lagring av kasserte kjøretøy/bideler

I. Driften skal legges opp slik at det under normale driftsforhold blir lagret maksimum 2000 vrak samtidig på plassen. Bedriften skal så snart som mulig, og fortrinnsvis i forkant, melde fra til Statsforvalteren om det oppstår forhold som medfører ekstraordinære driftsforhold.

II. Lagring og demontering av kasserte kjøretøy/bideler skal skje slik at hensynet til helse, miljø og sikkerhet ivaretas. Lagring av kasserte kjøretøy for ”selvplukk” av bildeler, skal skje på eget avgrenset område, og slik at bedriften kan påse at aktiviteten på området ikke medfører forurensning.

III. Tekniske minimumskrav for behandling i samsvar med avfallsforskriftens kapittel 4 (vedlegg 1) stiller krav til hvilke områder som trenger med fast ugjennomtrengelig dekke for å beskyttes mot grunnforurensning. Der hvor det plukkes deler eller kjøretøyet utsettes for annen ytre påvirkning som medfører fare for forurensning, må det være fast dekke. Kjøretøy som er særlig skadet eller av andre årsaker utgjør en forurensningsfare må lagres på et sted med fast dekke. Oppstillingsplass hvor kasserte kjøretøy lagres forut for behandling trenger ikke slikt fast dekke. Statsforvalteren kan kreve faste dekke på områder for lagring av vrak før pressing og for pressa vrak dersom forholdene krever det.

2.1.4 Miljøsanering av kasserte kjøretøy

Tekniske minimumskrav for behandling (vedlegg 1 til avfallsforskriftens kapittel 4) stiller krav til hvordan vrakene skal behandles. Eksempler på hva som skal behandles:

- demontering av batteri og tanker for flytende gass
- demontering eller nøytralisering av mulig eksplosive komponenter (for eksempel kollisjonsputer og beltestrammere)
- demontering av oljefiltre
- tapping og separat oppsamling av drivstoff, olje, kjølevæske, bremsevæske, samt alle andre væsker i kasserte kjøretøy med mindre de er nødvendige for ombruk av de aktuelle komponenter
- demontering av kvikksølvholdige komponenter, der det er mulig
- demontering av katalysatorer
- demontering av dekk
- demontering av avbalanseringslodd i bly

Oppbevaring og behandling skal utføres på en slik måte at det i størst mulig grad unngås

skader på komponenter som inneholder væsker, eller på komponenter og deler som kan gjenvinnes.

Miljøsaneringen skal skje på et område med fast, ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 2.1.3.

Etter tapping av væsker skal vraket korttidslagres på tappeplassen, slik at gjenværende væske kan dryppe av.

Før pressing skal bensintanken punkteres.

2.1.5 Pressing av kasserte kjøretøy

I. Pressing av kasserte kjøretøy skal skje med mobil eller stasjonær presse. Pressing skal skje på område med fast ugjennomtrengelig dekke og oppsamling av rennende væsker.

II. Sammenpressing av bilvrak før lagring, i påvente av mobil presse eller stasjonær pressing av vrakene på stedet skal skje innenfor fastsatte støykrav, jf. pkt. 2.1.7.

III. Uttransport av pressa kjøretøy tillates kun innenfor ordinær driftstid, jf. pkt. 2.1.8

2.1.6 Håndtering av avfall og farlig avfall

I. Bedriften skal sørge for å drive virksomheten på en slik måte at det kan dokumenteres for myndighetene at miljøfarlige væsker og annet farlig avfall fjernes fra vrakene senest før pressing og tas forsvarlig hånd om.

II. Håndteringen av miljøfarlige væsker og annet farlig avfall som medfølger de kasserte kjøretøyene eller genereres av virksomheten for øvrig, skal skje i henhold til forskrift om farlig avfall.

III. Farlig avfall som ikke utnyttes på stedet skal leveres godkjent innsamler. Statsforvalteren presiserer at avfallsforskriften § 11-8 om leveringsplikt sier at så lenge den totale mengden farlig avfall overstiger 1 kg, så skal avfallet leveres minst 1 gang pr. år. Øvrig avfall skal tas hånd om av det kommunale/interkommunale avfallsmottaket eller godkjente returmottak. Mottak av batterier utover de som følger kjøretøyene er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Statsforvalteren.

IV. Tynnskrapstålet i bilvrakene skal leveres til godkjent behandlingsanlegg.

2.1.7 Beskyttelse mot støy

Virksomheten er pliktig til å redusere støyen så langt som praktisk mulig. Særlig støyende deler av virksomheten skal skjermes ved innbygging, bygging av støyskjermer eller ved annen støydemping.

Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved mest støyutsatte fasade:

Mandag-fredag (07-19)	Kveld mandag- fredag (19-22)	Lørdag (07-16/19)
55 L _{den}	50 L _{evening}	50 L _{den}

L_{den} er definert som døgnmiddel. Med impulsstøy eller rentonelyd er grensen 5 dBA lavere. Den strengeste grenseverdien legges til grunn når impulslyd opptrer med i gjennomsnitt mer enn 10 hendelser pr. time.

L_{evening} er A-veiet ekvivalentnivå for 4 timers kveldsperiode fra kl. 19-23.

Med impulslyd menes kortvarige, støvise lydtrykk med varighet på under 1 sekund og der impulslyden er av typen « highly impulsive sound » som definert i T-1442 kapittel 6. Dersom impulslyd forekommer mer enn 10 hendelser per time er grenseverdien 5 dBA lavere enn de grenseverdier som er angitt i tabellen.

Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens ordinære virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet og lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra bygg- og anleggsvirksomhet og fra ordinær persontransport av virksomhetens ansatte er likevel ikke omfattet av grensene.

Støygrensene gjelder ikke for bebyggelse av forannevnte type som blir etablert etter at virksomheten har startet opp.

2.1.8 Driftstid

Støyende virksomhet på plassen kan drives på hverdager i tidsrommet fra kl. 06.00 til kl. 18.00, og lørdager i tidsrommet fra kl. 06.00 til kl. 18.00, begrenset til fire lørdager pr. år.

Ved særskilt behov kan det tillates behandling og transport til kai (utvidet driftstid) fram til kl 22.00 på hverdager, dog innenfor de støykrav som er satt i pkt. 3.1. Statsforvalteren skal ha melding når behovet for utvidet driftstid er aktuelt.

Tidsrom	Begrensninger
Mandag-fredag	06.00 – 18.00 (22.00)
Lørdager*, søn- og helligdager	Ingen aktivitet *Unntak for drift 4 lørdager i året fra kl. 06.00 – 18.00
Kveld og natt	Ingen aktivitet

2.1.9 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsen. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp ble fremlagt i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte stoffer oppført i **vedlegg 1**. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene eller de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning.

2.1.10 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som følger av normal drift i en slik grad at de kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

2.1.11 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System/rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal være dokumentert. (Jf. Internkontrollforskriften § 5 punkt 7²)

² Systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter – forskrift av 06.12.1996 nr. 1127 (Internkontrollforskriften)

2.1.12 Tiltak ved økt forurensningsfare

Dersom det som følge av unormale driftsforhold eller av andre grunner oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere Statsforvalteren i Troms og Finnmark om unormale forhold som har eller kan få forurensningsmessig betydning. Akutt forurensning skal varsles iht. pkt. 2.1.18.4

2.1.13 Uhindret adgang til anleggene

Selskapet plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de etater og institusjoner disse bemyndiger, inspisere anleggene og virksomheten til enhver tid, og dessuten uten hinder av taushetsplikt gi forurensningsmyndigheten de opplysninger som er nødvendig for at den kan utføre sine gjøremål, jf. forurensningsloven §§ 49 og 50.

2.1.14 Kompetanse/opplæring

Selskapet har plikt til å påse at anlegget som omfattes av denne tillatelsen, drives med kompetent personale.

2.1.15 Substitusjon

Bedriften plikter å etablere et system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Så vel skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.³

2.1.16 Journalføring

Det skal føres journal, minimum ukentlig, over håndteringen av mottatte bilvrak og dertil hørende farlig avfall for å ivareta bedriftens og berørte myndigheters behov for dokumentasjon, se også kapittel 2.3 Rapportering og vedlagte årsrapportskjema. Driftsjournalen skal oppbevares i minst 5 år og skal på forlangende forevises forurensningsmyndigheten.

Det skal av journalen også fremgå når eventuelt oljeutskiller eller oppsamlingsbeholder er tømt og hvordan dette avfallet er disponert. Kvitteing fra avfallsmottaker skal kunne fremlegges.

2.1.17 Internkontroll

Det skal etableres og utøves internkontroll i samsvar med forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter. Dette innebærer blant annet utarbeidelse av driftsinstruks som ivaretar bedriftens og myndighetenes behov for dokumentasjon på hvordan prosessen fra mottak til sluttdisponering av kasserte kjøretøy gjennomføres, og hvordan vilkårene i denne tillatelsen etterkommes.

Bedriften er ansvarlig for systematisk å evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og eller endringer i driftsforhold på anlegget.

³ Jf. Produktkontrollloven av 11.06.1979 nr. 79 § 3a

2.1.18 Beredskap og varsling

2.1.18.1 Miljørisikoanalyse

Bedriften skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet. Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- og/eller miljøskader inne på bedriftens område eller utenfor. Ved modifikasjoner og endrede produksjonsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

2.1.18.2 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikoanalysen skal bedriften iverksette risikoreduserende tiltak. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

2.1.18.3. Etablering av beredskap

Bedriften skal, på bakgrunn av miljørisikoanalysen og de iverksatte risikoreduserende tiltakene, om nødvendig, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum en gang pr. år.

2.1.18.4. Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift⁴. Bedriften skal også så snart som mulig underrette Statsforvalteren i slike tilfeller.

Konsesjonsmyndigheten skal så snart som mulig varsles skriftlig dersom det oppstår unormale forhold og ulykker innenfor de områder som tillatelsen omhandler.

2.2 Rapportering

2.2.1 Årsrapport

Haldorsen AS skal i henhold til rapporterings skjema, innen 1. februar hvert år sende skriftlig rapport til Statsforvalteren for siste kalenderår. Dersom Statsforvalteren har behov for endrede rapporteringsvilkår, kan gjeldende krav endres med seks måneders varsling.

Følgende punkter skal beskrives i årsrapporten:

- antall kjøretøy mottatt og presset
- antall kjøretøy mottatt og avtappet for olje
- antall bilbatterier mottatt
- mengder farlig avfall inkl. batterier levert til innsamler og på lager pr. 31. desember i det året rapporten beskriver, samt navn på renovatør eller avfallsinnsamler.
- antall dekk, motorer og bakaksler som tas ut av vrakene

I tillegg skal tiltakshaver evaluere effekten av gjennomførte tiltak og vurdere forbedringspunkter som ytterligere kan redusere miljøbelastningen.

⁴ Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9.7.1992, nr. 1269.

2.2.2 Støyberegninger

Statsforvalteren kan for virksomhetens regning også kreve utført utslippsberegninger.

VEDLEGG 1

Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1. 9

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i pkt. 3 flg. eller de er så små at de må anses å være uten miljømessig betydning

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

	Vanlige forkortelser
Bromerte flammehemmere:	
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktaborbromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclohexan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA
Klorholdige organiske forbindelser	
1,2-Dikloreten	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C ₁₀ -C ₁₃ (kloralkaner C ₁₀ -C ₁₃)	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C ₁₄ -C ₁₇ (kloralkaner C ₁₄ -C ₁₇)	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Tensidene:	
Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Triklloreten	TRI
Trikloran (2,4,4'-Trichloro-2'-hydroxydiphenyl ether)	
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP
Nitromuskforbindelser:	
Muskxylen	
Alkylfenoler og alkylfenoletoksyler:	
Nonylfenol og nonylfenoletoksyler	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksyler	OF, OP, OFE, OPE
Dodecylfenol m. isomerer	

	Vanlige forkortelser
2,4,6tri-tert-butylfenol	
Polyfluorerte organiske forbindelser (PFCs)	
Perfluoroktansulfonat (PFOS) og forbindelser som inneholder PFOS	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	(PFOA)
Tinnorganiske forbindelser:	
Tributyltinn	TBT
Trifenyltinn	TFT, TPT
Polysykliske aromatiske hydrokarboner	PAH
Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Bisfenol A	BPA
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsykladetrasiloksan	D4

VEDLEGG 2

Årsrapportering for: **Haldorsen AS, Sørreisa.** År:

Avfallstype (avfalliste nr.)	Innleverte mengde i rapporteringsåret	Navn på innsamler	Anslag for mengder lagret pr. 31.12
Spillolje (1302)	liter		
Oljeavfall fra oljeavskiller (130208)	liter		
Oljeemulsjoner	liter		
Drivstoff (bensin og diesel)	liter		
Brukte oljefiltre (160107)	antall eller kilo		
Bremsevæske (160113)	liter		
Frostvæske (160114)	liter		
Spylervæske	liter		
Bilbatterier (160601)	antall eller kilo		
Kvikksølvholdige komponenter (160108)	antall eller kilo		
Avbalanseringslodd av bly	kilo		
Bildekk (160103)	antall		
Katalysatorer (160801)	antall		
Bilvrak mottatt totalt (inkludert de utenom vrakpantordningen)	antall		
Bilvrak mottatt og tappet for olje (160106)	antall		
Bilvrak presset	tonn		
Bilvrak mottatt utenom vrakpantordningen	antall		
Demonterte motorer	antall		
Demonterte bakakslar	antall		

Tilleggsopplysninger med oversikt over andre typer farlig avfall, kan føres opp på ekstra vedlegg

Sted:

Dato:

Underskrift:

*Skjemaet fylles ut pr. 31. desember på grunnlag av data og opplysninger i driftsjournalen.
Frist for innlevering: 1. februar påfølgende år til Miljøvernavdeling, Statsforvalteren i Troms og Finnmark på følgende e-post adresse: postmottak@fmtr.no*