



Asker og Bærum Biloppfoggeri AS
Isiveien 59
1340 SKUI

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ingvil Grande, 22003664

Vedtak om revidert tillatelse etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy for Asker og Bærum Biloppfoggeri AS - Isi - Bærum kommune

Statsforvalteren i Oslo og Viken har revidert tillatelsen etter forurensningsloven til Asker og Bærum Biloppfoggeri AS sitt behandlingsanlegg for kasserte kjøretøyer i Isiveien 59, i Bærum kommune. Tillatelsen er revidert til å være i samsvar med gjeldende krav i avfallsforskriften § 4-7 og gjeldende krav som stilles for sammenlignbare anlegg.

Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt.

Statsforvalteren fatter vedtak om gebyr på kr 67 600,- for behandling av saken.

Vedtaket om tillatelse og gebyrfastsettelse kan påklages innen 3 uker.

Vi viser til søknad datert 01.10.2018 som var mottatt i forbindelse med vår revisjonen av den eksisterende tillatelsen for behandlingsanlegget for kasserte kjøretøyer, samt sakens øvrige dokumenter.

Bakgrunn

Asker og Bærum Biloppfoggeri AS driver i dag behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy med tillatelse gitt av Fylkesmannen i Oslo og Akershus 24.10.2005 (tillatelsesnummer: 2005.0031.T). Virksomheten har vært i drift på denne lokaliteten siden 1994. Virksomheten har i dag tillatelse til å kortidslagre 7 stk. usanerte biler uten fast dekke. Ellers er det tilgjengelig areal og stablingshøyde som begrenser lagring av antall kjøretøy på anlegget. Det er satt krav om at anlegget skal driftes i henhold til minimumskrav i avfallsforskriften kapittel 4 som gjaldt den gang tillatelsen ble gitt. Vi ba bedriften søke om ny tillatelse fordi gjeldende tillatelse var eldre enn 10 år og det var behov for å oppdatere tillatelsen i henhold til dagens standarder og regelverk, samt å få tillatelsen utformet i tråd med driften på anlegget slik den foregår i dag.



Søknad

Asker og Bærum Bilopp hoggeri AS søker om mottak, mellomlagring og sanering av 2 200 kasserte kjøretøy per år. Videre søkes det om tillatelse til å sanere opptil 15 vrak per dag. Bedriften søker om å kunne bruke hjullaster til å trykke ned taket på ferdig sanerte biler.

I søknaden oppgis det at sanering av kjøretøy vil foregå på tett ugjennomtrengelig dekke. Usanerte vrak skal oppbevares utendørs på tett ugjennomtrengelig dekke i påvente av sanering.

Oljeutskiller på anlegget er koblet på kommunalt spillvannsnett.

Høring

Statsforvalteren i Oslo og Viken har ikke sendt søknad om endring av gjeldende tillatelse på høring, da revideringen av gjeldende tillatelse anses å være av mindre miljømessig betydning, jf. forurensningsforskriften § 36-9 andre ledd, bokstav b).

Statsforvalterens vurdering

Generelt

Når forurensningsmyndigheten avgjør om tillatelse skal gis etter forurensningsloven § 11 og fastsetter vilkårene etter § 16 i samme lov, skal det legges vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre.

Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Disse rettsprinsippene omfatter vurdering i forhold til kunnskapsgrunnlaget, «føre-var-prinsippet», samlet belastning, miljøforsvarlige teknikker og at kostnader bæres av tiltakshaver.

Det er virkningene av den omsøkte virksomheten på det aktuelle stedet som er vurdert. Dersom virksomheten senere ønsker å flytte virksomheten må det derfor søkes på nytt for den nye lokaliseringen.

Lovgrunnlag og myndighet

Etablering og drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy krever tillatelse etter forurensningsloven § 11 jf. avfallsforskriften § 4-7.. Annet lovgrunnlag som er spesielt relevant for drift og utforming av anlegget er avfallsforskriften kapittel 4 om kasserte kjøretøy som i vedlegg 1 angir minimumskravene som gjelder for slike anlegg. Videre er kapittel 11 om farlig avfall i avfallsforskriften også relevant.

Statsforvalteren har behandlet saken som rett forurensningsmyndighet for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøyer, jf. rundskriv T-3/12 pkt. 3.2.



Vurdering av om virksomheten vil være omfattet av Industriutslippsdirektivet og BAT-konklusjonene for avfallsbehandling

Statsforvalteren vurderer at Asker og Bærum Biloppfoggeri AS sitt behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy ikke vil være omfattet av BAT-konklusjonene for avfallsbehandling, da det ikke foregår fragmentering av metaller, behandling av væsker eller andre typer behandling av de utsorterte delene fra de kasserte kjøretøyene. Selve demonteringen av deler og tapping av væske er ikke aktiviteter som omfattes av BAT for avfallsbehandling, jf. forurensningsforskriften kapittel 36, vedlegg 1.

Forurensningspotensialet

Håndtering av kasserte kjøretøy kan medføre fare for forurensning i form av utslipp til grunn og vann og støy.

Utslipp til vann

Rent overvann

Virksomheten sanerer kasserte kjøretøy som inneholder farlige stoffer. Aktiviteten kan derfor medføre forurensning av både grunn og vann. For å redusere risiko for spredning av forurensninger er, har vi derfor satt krav om i tillatelsen at rent overvann, for eksempel takvann eller rent overvann fra omgivelsene ledes vekk fra driftsareal og ikke blandes med overvann fra anleggsområdet som kan inneholde forurensninger.

Overvann som kan inneholde forurensninger

Vann som kan inneholde forurensninger må samles opp og føres til tilfredsstillende rensesystem. Grunnen må derfor utformes med fall mot oljeutskiller / rensesystem. Arealer som har diffus avrenning til omgivelsene eller arealer som ikke har faste dekker, kan ikke benyttes til aktiviteter som kan medføre nevneverdig forurensning.

For å redusere utslipp av forurensning er det viktig at søl og spill samles opp med absorbenter og håndteres som farlig avfall og at dekkene er hele uten sprekker. Videre er det viktig med gode feierrutiner på området slik at minst mulig forurensning ledes til oljeutskiller og belaster denne. Oljeutskilleren er koblet på kommunalt spillvannnett som leder vannet til kommunens avløpsrenseanlegg VEAS med utslipp i Oslofjorden.

Virksomheten må foreta nødvendige avklaringer med kommunen for påslipp til kommunalt nett.

Det er viktig at Asker og Bærum Biloppfoggeri AS legger opp driften slik at utslippene blir så lave som mulig. Vi har derfor satt krav til klimavern og fast ugjennomtrengelig dekke på de arealer der det utføres forurensende aktiviteter. Det er også satt grenseverdier for utslipp av forurensning til vann. Asker og Bærum Biloppfoggeri AS må ta regelmessige prøver ved prøvetakingspunkt før vannet slippes på kommunalt spillvannnett. Virksomheten må dokumentere at grenseverdier for utslipp overholdes. Prøver av utslipp fra oljeutskiller tas før oljeutskilleren tømmes.

Anlegg for sanering av kasserte kjøretøy er utstyrt med oljeutskilleranlegg. Det er viktig å poengtere at en oljeutskiller ikke er et renseanlegg for metaller og miljøgifter. Utslipet sendes til VEAS som også har begrensede muligheter til å rense for miljøgifter som derfor kan finne veien til slammet som brukes i landbruket eller ut i Oslofjorden. Virksomheten må derfor vurdere behovet for andre innretninger/systemer som holder slik forurensning tilbake. Dette kan være sandfang,



sedimentasjonsdammer/-tanker mv. Virksomheten kan også vurdere å ha flere aktiviteter innendørs / under tak for å redusere forurensningen.

Styrtregn og flom

Virksomheten må gjøre risikovurderinger og gjøre tiltak for å redusere utslipp av forurensninger som kan skje ved økte nedbørmengder. Styrtregn, spesielt etter lengre perioder med tørt vær kan føre til økt forurensning «first flush».

Sanering av kjøretøy

En del fragmenteringsanlegg som mottar ferdig sanerte kjøretøy erfarer at vrakene ikke er tilfredsstillende sanert og tømt for olje og andre væsker. Dette fører til forurensning på fragmenteringsanlegget. Det kan også føre til deflagrasjoner. Statsforvalteren er derfor opptatt av at alle virksomheter som har tillatelse til å sanere kasserte kjøretøy utfører saneringen tilfredsstillende slik at all forurensning blir fjernet fra bilvraket.

En del av arbeidet på anlegget krever spesiell kompetanse. Eksempler på dette kan være håndtering av høyenergi batterier og farlig avfall. Det er derfor viktig at virksomheten har dokumentert kompetanseplan for aktuelle medarbeidere.

Brann og andre akutte utslipp

Det er viktig at virksomheten sørger for brannforebyggende tiltak og tiltak som hindrer spredning av brann. Dersom det skulle bli brann på anlegget må virksomheten ha vurdert beredskap i forhold til det. Spesielt med tanke på brann i høyenergibatterier. Det er viktig at virksomheten har tilgang på nok slokkevann og risikovurderer utslipp av forurenset slokkevann.

Utslipp til luft

Asker og Bærum Biloppkoggeri vil ikke ha utslipp til luft utover det som kommer fra kjøretøy og maskiner som er i bruk på anlegget. Det er satt krav om at virksomheten har et energistyringssystem for å oppnå mest mulig effektiv energiforbruk og redusere utslipp av klimagasser.

Støv

Håndtering av kasserte kjøretøy vil medføre fare for at det produseres partikler som kan inneholde stoffer med farlige egenskaper som spres på anleggsområdet og som igjen fører til forurensning av grunn og vann. Det er derfor viktig at virksomheten har rutiner for feiing av områder med faste eller tette dekker hvor støvforurensning kan oppstå. Oppsop må fjernes og håndteres som avfall.

Støy

Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy kan forårsake noe støy og det er satt grenseverdier for dette i tillatelsen. Virksomheten må vurdere om det er behov for å gjennomføre støydempende tiltak. Kravene som er stilt i forhold til støyforurensning er identiske med krav stilt til tilsvarende virksomheter i Oslo og Viken.



Internkontroll

En tilfredsstillende internkontroll er sentralt i arbeidet med å redusere eller forhindre forurensning av det ytre miljøet. Internkontrollen må ta utgangspunkt i stedlige forhold og utfordringer og blant annet inneholde (listen er ikke uttømmende):

- Kartlegging av alle aktiviteter som kan medføre forurensning
- Risikovurdering med hensyn på ytre miljø (miljøriskovurdering)
- Tiltaksplan for å redusere/hindre forurensning
- Driftsrutiner
- Driftsjournal
- Demonteringsmetoder og flytskjema
- Plan for kompetanseutvikling
- Beredskapsplan
- Rutiner for avviksbehandling

Bedriften er ansvarlig for systematisk å evaluere og ajourføre egne rutiner i forhold til mulige forbedringer og/eller endringer i driftsforhold på anlegget.

Driftsrutiner

Statsforvalteren legger vekt på at virksomheten utarbeider gode driftsrutiner for sin virksomhet slik at forurensningen fra anlegget blir minst mulig og at krav i tillatelsen overholdes. Dette innebærer eksempelvis rutiner som sikrer god drift av rensesystemer, at lagringskapasiteten av kasserte kjøretøy og farlig avfall holdes på et forsvarlig nivå, at vrakene tømmes så fullstendig som mulig for væsker osv. Videre skal rutinene omfatte miljøsaneringen, hvilke stoffer og komponenter som skal sorteres og hvordan farlig avfall skal lagres, merkes, deklarerer, leveres videre osv. Det skal også være tilstrekkelige rutiner og systemer for raskt å oppdage og korrigere uregelmessigheter som lekkasjer og annet.

Konsekvenser for naturmiljøet

Naturmangfoldloven § 8 stiller krav om at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Det er ikke registrert funn av viktige naturtyper eller arter på tiltaksområdet i Miljødirektoratets database <https://kart.naturbase.no/>.

Søknaden og Statsforvalterens behandling av den er basert på eksisterende kunnskap om det biologiske mangfoldet i og rundt tiltaksområdet. Statsforvalteren anser at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til at kravet i naturmangfoldloven § 8 om at beslutningene skal hvile på et best mulig kunnskapsgrunnlag, er oppfylt. Hensynet til føre-var prinsippet i § 9 i naturmangfoldloven vektlegges derfor i mindre grad. Det er også gjort en vurdering ut fra den samlede belastningen som økosystemet vil bli utsatt for etter § 10. Statsforvalteren anser at fastsatte vilkår vil sikre at naturmangfoldet ikke vil forringes i nevneverdig grad.

Statsforvalteren mener derfor at prinsippene for offentlig beslutningstaking i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12 er oppfylt.



Vurdering etter vannforskriften

Vannet fra Asker og Bærum Bilopphoggeri AS går via kommunalt ledningsnett og avløpsrenseanlegg til Oslofjorden. Slik driften er lagt opp og omsøkt, og med tilhørende vilkår satt i tillatelsen med utslippsbegrensninger for utslipp til vann fra anlegget, vurderer Statsforvalteren at tiltaket som omsøkt med fastsatte vilkår ikke vil medføre en varig «forringelse» eller hindre en forbedring av vannforekomsten dersom anlegget driftes i henhold til tillatelsen. Statsforvalteren er derfor av den oppfatning at vannforskriften § 12 ikke kommer til anvendelse.

Samfunnsmessige hensyn

Anlegg for kasserte kjøretøy er viktige bidragsyttere når det gjelder å håndtere det avfallet som oppstår i samfunnet, få til en bedre utnyttelse av ressursene, samt å bidra til en forsvarlig håndtering av farlig avfall som oppstår når vrakene saneres. Dette er i tråd med myndighetenes avfallspolitikk og det sentrale prinsippet i avfallspyramiden. Det er derfor først og fremst ønskelig å øke andelen ombruk av bildeler og deretter materialgjenvinning av stoffer fra bilene.

Sanering av kasserte kjøretøy kan gi noen ulemper for nærområdet i form av trafikk, støy og avrenning. Det er derfor satt vilkår i tillatelsen som regulerer aktiviteten ved anlegget. Vi mener at vilkårene i tillatelsen skal sikre at nærmiljøulempen holdes på et akseptabelt nivå.

Forholdet til plan

Etter det kommunen opplyser i brev av 24.03.2022 ble det aktuelle behandlingsanlegget for kasserte kjøretøy etablert på Isi en gang på 1990- tallet. I kommuneplanen har området hele tiden vært satt av til landbruks-, natur- og friluftsområde, (LNF-område). Området består i dag av jordbruksområder, kulturlandskap, avfallsvirksomheter og sterkt trafikkerte veier. Bruken av området er derfor sammensatt. Den 25.04.2007 ble reguleringsplanen for området Isi miljøpark vedtatt.¹ I reguleringsplanen ble området som virksomheten ligger i regulert til jord- og skogbruk. Kommunen viser videre til enkelte utdrag fra saksdokumenter fra utarbeidelsen av reguleringsplanen, der det fremgår at det var av hensyn til kulturlandskapet er ønskelig at det aktuelle området, ble tilbakeført til jordbruk, samt at virksomheten ble lokalisert til et bedre egnet område.

Bærum kommune legger til grunn at virksomheten var etablert før reguleringsplanen ble vedtatt og at den gjeldende planen har ikke direkte betydning for eksisterende forhold. Kommunen legger derfor til grunn at virksomheten er lovlig etablert, samtidig som de opplyser at «Vi mener at tiltakshaver er ansvarlig for å dokumentere at virksomheten er lovlig etablert.»

Statsforvalteren legger til grunn at kommunens vurdering i denne saken Asker og Bærum Bilopphoggeri AS sitt behandlingsanlegg for kasserte kjøretøyer var etablert før den gjeldende planen for området ble vedtatt. Saken som er til behandling hos oss gjelder revisjon av eksisterende tillatelse for anlegget. Det ligger innenfor kommunen sin kompetanse å vurdere om og ev. hvordan området i fremtiden skal tilbakeføres til gjeldende planformål.

¹ Kommunestyret 25.04.07, «Reguleringsplan for Isi miljøpark».



Konklusjon

Med de kravene som er stilt i denne reviderte tillatelsen, vurderer Statsforvalteren at driften av behandlingsanlegget for kasserte kjøretøyer vil skje innenfor rammer som samlet sett er miljømessig forsvarlige.

Statsforvalteren har konkludert med at revideringene som er utført er akseptabel sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2. Vi har ved revideringen av den eksisterende tillatelsen for anlegget, og ved fastsetting av vilkårene, foretatt en samlet vurdering, der vi har lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket ellers vil medføre.

Det forutsettes at virksomheten drives i samsvar med vilkårene som følger av tillatelsen og forurensningsregelverket for øvrig.

Vedtak om tillatelse

Statsforvalteren reviderer Asker og Bærum Biloppfoggeri AS tillatelse til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Isiveien 59, gbnr. 70/1 i Bærum kommune.

Tillatelsen er revidert i henhold til forurensningsloven § 18 tredje ledd, jf. avfallsforskriften § 4-7. Det er satt vilkår til tillatelsen med hjemmel i forurensningsloven § 16 jf. avfallsforskriften kapittel 4 vedlegg 1.

Tillatelsen med vilkår følger vedlagt dette brevet.

Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel om gebyr dato 21.12.2020. Vi varslet sats 5 som i 2020 utgjorde kr 66 600,-, - for behandling av søknaden. I 2021 var sats 5 kr 67 600,-.

Statsforvalteren vedtar at forurensningsforskriftens § 39-4 sats 5 kommer til anvendelse i denne saken. Da den vesentlige delen av saksbehandlingen er gjort i 2021, legges satsene for dette året til grunn ved fastsettelsen av gebyret, jf. forurensningsforskriften § 39-3 tredje ledd.

Asker og Bærum Biloppfoggeri AS skal betale kr 67 600,-, for Statsforvalterens arbeid med tillatelsen. Hjemmel for vedtaket er forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang av søknaden, eventuelle møter og korrespondanse med søker, samt endelig ferdigstilling av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Statsforvalteren inngår også.

Miljødirektoratet vil ettersende faktura.

Klageadgang

Vedtaket, herunder plasseringen i gebyrklasse, kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram, eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren.



En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages. Ved klage på valg av gebyrsats skal tilsendt faktura betales til fristen. Miljødirektoratet vil refundere eventuelt overskytende beløp dersom klagen imøtekommes.

Med hilsen

Kari Skogen
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Ingvil Grande
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Tillatelse - Asker og Bærum Biloppfoggeri AS - Isi - Bærum kommune

Kopi til:

Bærum kommune Postboks 700 1304 SANDVIKA



Statsforvalteren i Oslo og Viken

Tillatelse etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy – Asker og Bærum Biloppfoggeri AS – Bærum kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, §§ 11 og 29 og forskrift om gjenvinning og behandling av avfall § 4-7. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen.

Hvis virksomheten ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten, og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må virksomheten i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt ikraft, skal virksomheten sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at forurensningsmyndigheten kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Informasjon fra enhetsregisteret om den ansvarlige og underenheten:

Navn på juridisk enhet: Asker og Bærum Biloppfoggeri AS
Organisasjonsnummer til juridisk enhet: 968252631
Navn på underenhet: Asker og Bærum biloppfoggeri AS
Organisasjonsnummer til underenhet: 975226158
Postadresse til underenhet: Isiveien 59

Informasjon om virksomheten fra forurensningsmyndighetens database:

Annleggsnavn: Asker og Bærum Biloppfoggeri AS – kasserte kjøretøy	
Anleggsnr og anleggsaktivitet: 3024.0064.01 – kasserte kjøretøy	
Kommune: Bærum	Fylke: Viken
Lokalisering (UTM): sone 33, øst: 580350 nord: 6644870	
Lokalisering, adresse og gnr: , gbnr. 71/1	
Hovedkategori IED*: ikke aktuelt	
IED-kode: - ikke aktuelt	

* IED (industriutslippsdirektivet) er gjennomført i norsk rett ved forurensningsforskriften av 1. juni 2004 nr. 931, kap. 36.

Tillatelsesnummer: 2005.0031.T		
Tillatelse første gang gitt: 24.10.2005	Tillatelse sist revidert i medhold av fl § 18 tredje ledd: 27.04.2022	Tillatelse sist endret: -
Kari Skogen seksjonssjef		Ingvil Grande seniorrådgiver

Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	saksbeh. og saksnr.	Beskrivelse av endring
00.	27.04.2022	INGGR 2020/20326	Tillatelse gitt, - gjelder for mottak og sanering av kasserte kjøretøy.

Innhold

1	Tillatelsens ramme	4
1.1	Lokalitet	4
1.2	Aktiviteter	4
1.3	Avfallstyper	4
1.4	Avfallsmengder	4
1.5	Lagringstid, dekker og klimavern	4
1.6	Driftstider	4
1.7	Utforming av anlegget	4
2	Generelle vilkår	5
2.1	Utslippsbegrensninger.....	5
2.2	Plikt til å overholde grenseverdier	5
2.3	Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig	5
2.4	Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt.....	5
2.5	Plikt til forebyggende vedlikehold	5
2.6	Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare	6
2.7	Internkontroll.....	6
2.8	Miljøriskovurdering	6
2.9	Kompetanse	6
3	Særskilte krav til håndtering av kasserte kjøretøy	6
3.1	Mottak.....	7
3.2	Miljøsanering.....	7
3.3	Håndtering av avfall	7
3.3.1	Farlig avfall	7
4	Utslipp til vann	8
4.1	Utslippsbegrensninger.....	8
4.2	Rent overvann.....	8
4.3	Overvann som kan inneholde forurensninger	8
4.4	Oljeholdig avløpsvann.....	8
4.5	Sanitæravløpsvann.....	9
5	Utslipp til luft.....	9
6	Støy	10
7	Nærmiljøulemper	10
7.1	Forsøpling.....	10
7.2	Oppølgning av nærmiljøulemper	10

8	Grunnforurensning og forurensete sedimenter	10
9	Kjemikalier.....	11
10	Energistyringssystem	11
11	Utslippskontroll og overvåking	11
11.1	Måleprogram og prøvetaking	11
12	Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning.....	12
12.1	Forebyggende tiltak	12
12.2	Beredskap	12
12.3	Varsling av akutt forurensning	12
13	Rapportering til forurensningsmyndigheten	12
14	Undersøkelse og utredning av utslipp av prioriterte miljøgifter	13
15	Eierskifte, omdanning m.v.....	13
16	Nedleggelse.....	13
17	Tilsyn	13
	Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jamfør punkt 2.1 i tillatelsen.	14

1 Tillatelsens ramme

1.1 Lokalitet

Tillatelsen gjelder forurensning fra Asker og Bærum Bilopphoggeri AS sitt behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Isiveien 59 gnr/bnr 71/1, Bærum kommune.

1.2 Aktiviteter

Det gis tillatelse til mottak, mellomlagring og sanering av kasserte kjøretøy.

Det gis tillatelse til at taket på ferdig sanerte kjøretøy presses ned ved hjelp av hjullaster.

1.3 Avfallstyper

Tillatelsen gjelder for kjøretøy som er omfattet av vrakpantordningen.

1.4 Avfallsmengder

Anlegget kan ta imot opptil 2200 stk kasserte kjøretøy per år.

1.5 Lagringstid, dekker og klimavern

Tabell 1: Krav til lagring – maksimale mengder på lager til enhver tid og krav til lagringssted

Avfallsfraksjon	EAL	Avfallsstoffnr.	Maksimalt på lager til enhver tid (stk)	Maksimal lagringstid	Lagringssted
Usanerte kasserte kjøretøyer	*16 01 04	2411	30	3 uker	Tett ugjennomtrengelig dekke ¹
Miljøsanering av kasserte kjøretøy					Tett ugjennomtrengelig dekke med klimavern
Sanerte kasserte kjøretøyer		1499	80	12 måneder	Fast dekke ²
Motordeler som inneholder farlige væsker og farlig avfall					Tett ugjennomtrengelig dekke med klimavern ³

1.6 Driftstider

Driftstid er avhengig av eventuelle reguleringsbestemmelser for området som virksomheten selv må holde seg orientert om.

1.7 Utforming av anlegget

Virksomheten må ha dokumentert oversikt over ledningsnett, kummer, tanker, oljeutskillere, renseenheter, utslipp- og prøvetakningspunkt og lignende.

¹ Tett dekke er ugjennomtrengelig og består gjerne av betong eller tilsvarende.

² Fast dekke er asfalt eller lignende, ikke grus.

³ Med klimavern menes overbygg, tett konteiner e.l. slik at avfall er beskyttet mot nedbør og vind.

Arealet skal være inngjerdet eller på annen måte adgangsbegrenset slik at uvedkommende ikke kan komme inn på området utenom åpningstidene eller når ansatte ikke er tilstede.

Anlegget skal være skjermet for skjemmende innsyn fra boliger og offentlig vei.

Alle bygninger, gjerder og lignende skal utformes etter gjeldende lovverk og reguleringsbestemmelser, og eventuelt andre planbestemmelser.

2 Generelle vilkår

2.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens pkt. 4.4. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårenes pkt. 4.4.

2.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som er vanlig for den aktuelle type virksomhet i en slik grad at det kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra virksomheten, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter virksomheten å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår uttrykkelig er satt grenser for.

2.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt

Ved utskifting av utstyr må det nye utstyret tilfredsstille prinsippet om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensende utslipp og annen negativ innvirkning på miljøet jfr. pkt. 2.3.

Hvis virksomheten ønsker å endre utslippspunkter som er fastlagt i tillatelsens vilkår, må den søke om tillatelse til dette. Der utslippspunkt ikke er fastlagt i tillatelsens vilkår, må virksomheten avklare med forurensningsmyndigheten om en ønsket endring av utslippspunkt krever tillatelse og eventuelt også spredningsberegninger.

2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal virksomheten sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

2.6 Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter virksomheten så langt det er mulig uten urimelige kostnader å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Virksomheten skal så snart som mulig informere forurensningsmyndigheten om forhold som kan føre til vesentlig økt forurensning eller forurensningsfare.

2.7 Internkontroll

Virksomheten plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette⁴. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at virksomheten overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Virksomheten plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Internkontrollen må ta utgangspunkt i stedlige forhold og utfordringer.

2.8 Miljørisikovurdering

Virksomheten skal foreta en miljørisikovurdering i tråd med internkontrollforskriften, der alle forhold som kan medføre forurensning av ytre miljø er vurdert. Risikovurderingen skal dokumenteres og gjelde både for normal drift ved anlegget og akutt forurensning av vann, grunn og luft. Risikovurderingen skal ta hensyn til ekstremvær, flom og fremtidige klimaendringer. Ved endringer i driften skal risikovurderingen oppdateres. Eventuelle behov for risikoreduserende tiltak⁵ skal følges opp gjennom en dokumentert tiltaksplan hvor tidsfrister og ansvarlige for gjennomføringen er beskrevet.

Virksomheten må ha oversikt over risikoforhold og vurdere hva som er akseptabel miljørisiko.

Virksomheten skal ha oversikt over de naturmiljøressurser⁶ som kan bli berørt både av ordinær og akutt forurensning fra anlegget. Virksomheten skal ha oversikt over hvilke helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre både inne på virksomhetens område og utenfor, jmfør punkt 12 om akutt forurensning.

2.9 Kompetanse

Det personell som utfører miljøsanering, håndterer farlig avfall og høyenergibatterier skal ha og opprettholde nødvendig kunnskap og kompetanse. Virksomheten plikter å utarbeide dokumenterte planer for kompetanseutvikling for alle medarbeidere som skal utføre denne typen arbeid.

3 Særskilte krav til håndtering av kasserte kjøretøy

Anlegget skal driftes i samsvar med avfallsforskriften § 4-7, jf. vedlegg 1 *Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy*. I tillegg gjelder kravene gitt i denne tillatelsen.

⁴ Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 06.12.1996 nr. 1127

⁵ Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes.

⁶ Eksempel på naturmiljøressurs er lokal elv, bekk, grunnvann m.v.

3.1 Mottak

For å hindre forurensning skal biler som ankommer anlegget straks kontrolleres for eventuelle lekkasjer eller andre forhold som krever spesiell håndtering.

Etter kontroll skal kjøretøyene så snart som mulig bringes videre for miljøsanering.

Særlige skadede vrak eller kjøretøy som utgjør en forurensningsfare skal uten opphold bringes for lagring på tett ugjennomtrengelig dekke med klimavern.

Usanerte kjøretøy skal ikke stables oppå hverandre.

3.2 Miljøsanering

Ved miljøsaneringen skal tanker/holdere og ledninger/slanger tømmes for væske. Dryppetid ved tapping av tungtflytende oljefraksjoner må være tilstrekkelig til at vrakene tømmes tilnærmet fullstendig, tilpasset oljefraksjonenes viskositet og temperatur. Saneringen skal foregå på en måte som hindrer spill og søl mest mulig. I forbindelse med fjerning av motorolje skal oljefiltre også fjernes.

Virksomheten må sørge for at klimaanlegg saneres tilfredsstillende. Bedriften må ha eget tappeutstyr og kompetanse for klimaanlegg eller ha avtale med aktør som har kompetanse og disponerer slikt utstyr.

Av hensyn til risiko for brann og eksplosjon må sanering av el- og gassdrevne biler vurderes og tilrettelegges særskilt.

Ferdig sanerte kjøretøy skal merkes tydelig.

3.3 Håndtering av avfall

Alle typer avfall skal leveres til godkjente mottak med tillatelse etter forurensningsloven.

All håndtering av avfall skal være basert på en risikovurdering.

Avfall fra virksomheten skal behandles på en slik måte at det legges til rette for størst mulig gjenvinningsgrad.

Det er forbudt å brenne avfall på anlegget.

Avfall skal ikke lagres permanent eller deponeres på området.

3.3.1 Farlig avfall

Håndtering av farlig avfall skal skje i henhold til avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall inkludert vedlegg 4 *Minimumskrav til anlegg for mottak og mellomlagring av farlig avfall*. I tillegg gjelder kravene gitt i denne tillatelsen.

Alt farlig avfall skal oppbevares i hele og tette beholdere og/eller containere og være tydelig merket.

Oppsamlingskar eller barrierer skal etableres der hvor farlig avfall lagres og hvor lekkasje kan oppstå.

Søl fra olje eller kjemikalier skal fjernes med absorberende midler og håndteres som farlig avfall.

Slam fra oljeutskiller skal håndteres som farlig avfall.

For visse typer tanklagring gjelder forurensningsforskriften kapittel 18.

All deklarerings skal skje elektronisk på www.avfallsdeklarerer.no.

4 Utslipp til vann

4.1 Utslippsbegrensninger

Det er ikke tillatt at virksomheten slipper ut stoffer eller miljøgifter til vann som kan medføre ulemper for miljøet. Dette må kunne dokumenteres.

Rengjøring av dekke, gulv, containere og annet utstyr skal i størst mulig grad utføres ved bruk av tørre metoder.

Virksomheten skal ha rutiner for å feie ute- og innearealene for å hindre at forurensning spres til vann og omgivelser.

Støv og oppsop fra feiing og hauger med grus og sand skal fjernes så raskt som mulig.

Utendørs områder med diffus avrenning til terreng kan kun benyttes til aktiviteter som ikke avgir nevneverdig forurensning.

4.2 Rent overvann

Virksomheten skal så langt det er mulig avskjære rent overvann⁷ fra anleggsområdet.

Rent overvann kan ledes til resipient/overvannsnett.

4.3 Overvann som kan inneholde forurensninger

Alt forurenset overvann skal samles opp og føres til tilfredsstillende renseløsning. Før utslipp skal overvannet passere en prøvetakingskum/kontrollkum med mulighet for uttak av prøver for å kunne dokumentere at utslippet ikke medfører ulemper for miljøet, jamfør punkt 4.1.

4.4 Oljeholdig avløpsvann

Oljeutskiller og sandfang og/eller annen rensenhet skal fungere, driftes og vedlikeholdes slik at krav i denne tillatelsen, og eventuelle krav fra kommunen, overholdes. Virksomheten må selv sørge for å innhente nødvendig påslippstillatelse til kommunalt spillvannsnett.

⁷ Eksempler på dette er takvann og overvann fra omkringliggende omgivelser som skal ledes utenom anleggsområdet

Virksomheten må kunne dokumentere hvilket areal som drenerer til oljeutskiller og at denne er dimensjonert riktig og har tilstrekkelig kapasitet. Oljeutskiller skal dimensjoneres for fremtidig økte nedbørsmengder. Før påslipp på kommunalt spillvannsnett må avløpsvannet minimum overholde grenseverdiene satt i tabell 2.

Tabell 2: Grenseverdier for utslipp av forurensning til kommunalt spillvannsnett

Utslippspunkt	Komponent	Utslippsgrenser enkelstående prøve
Utslipp fra oljeutskiller til kommunalt spillvannsnett	Suspendert stoff	50 mg/l
	Olje (C5-C40)	5 mg/l
	pH	6-9
	Arsen	0,01 mg/l
	Kadmium	0,01 mg/l
	Krom	0,01 mg/l
	Kobber	0,025 mg/l
	Bly	0,025 mg/l
	Nikkel	0,05 mg/l
	Kvikksølv	0,2 µg/l
	Sink	0,1 mg/l
	PAH	målekrav
	PFOA	målekrav
	PFOS	målekrav
	Ftalater som er prioriterte miljøgifter	målekrav
Bromerte flammehemmere som er prioriterte miljøgifter	målekrav	

Alle utslippsgrensene er for ufiltrerte prøver.

Forurensningsmyndigheten kan på bakgrunn av ny kunnskap, resultater fra utslippskontroll eller ny teknologi fastsette strengere grenser for utslipp.

Det skal foreligge rutiner og dokumentasjon for jevnlig inspeksjon og tømning av oljeutskiller, sandfang, kummer og eventuelle renseløsninger.

Overvann som kan inneholde andre forurensninger enn nevnt i tabell 2, og som kan medføre ulemper for miljøet, skal renses tilfredsstillende før det slippes på kommunalt spillvannsnett.

4.5 Sanitæravløpsvann

Kommunen er myndighet for regulering av sanitæravløpsvannet fra virksomheten.

5 Utslipp til luft

Det skal ikke være nevneverdige utslipp til luft.

6 Støy

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som innfallende lydtrykknivå ved mest støyutsatte fasade, tabell - ekvivalent lydnivå:

Tabell 3: Grenseverdier for støy

Alternativ	Dag (kl. 07-19) $L_{pAekv12h}$	Kveld (kl. 19-23) $L_{pAekv4h}$	Lørdag (kl. 07-23) $L_{pAekv16h}$	Søn-/helligdager (kl. 07-23) $L_{pAekv16h}$	Natt (kl. 23-07) $L_{pAekv8h}$	Natt (kl. 23-07) L_{AFmax}
	50 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	50 dB(A)

L_{pAeqT} er A-veiet gjennomsnittsnivå (dBA) midlet over driftstid der T angir midlingstiden i antall timer.

L_{AFmax} som er gjennomsnittlig A-veiet maksimalnivå for de 5-10 mest støyende hendelsene i perioden med tidskonstant "Fast" på 125 ms.

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støy midles over driftstiden der det pågår støyende aktivitet. Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet samt lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet og fra persontransport av ansatte til og fra bedriftsområdet er likevel ikke omfattet av grensene.

7 Nærmiljøulemper

7.1 Forsøpling

Nærmiljøet rundt anlegget skal ikke forsøples. Anlegget skal utformes og avfall lagres slik at avfall ikke spres til omgivelsene. Opprydding av skjemmende avfall på og nær anleggssområdet skal skje fortløpende.

7.2 Oppfølging av nærmiljøulemper

Driftsrutiner skal utarbeides for å sikre at nærmiljøulemper, som for eksempel forsøpling, støy, mv. reduseres til et minimum. Virksomheten skal ha en systematisk og dokumentert oppfølging av klager. Det skal etableres rutiner for drift, vedlikehold, kontroll og overvåking som sikrer at vilkårene satt i denne tillatelsen og annet relevant regelverk i forhold til ytre miljø, overholdes.

8 Grunnforurensning og forurensede sedimenter

Virksomheten skal ikke medføre utslipp til grunn eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet.

Virksomheten plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann. Virksomheten plikter videre å gjennomføre tiltak som er egnet til å begrense miljøvirkningene av et eventuelt utslipp til grunn og grunnvann. Utstyr og tiltak som skal forhindre utslipp til grunn og grunnvann eller hindre at eventuelle utslipp medfører skade eller ulempe for miljøet, skal overvåkes og vedlikeholdes regelmessig. Plikten etter dette avsnittet gjelder tiltak som står i et rimelig forhold til de skader og ulemper som skal unngås.

Virksomheten skal holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på bedriftsområdet og forurensede sedimenter utenfor, herunder faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette. Terrenginngrep som kan medføre fare for at forurensning i

grunnen sprer seg, må ha godkjent tiltaksplan etter forurensningsforskriften kapittel 2⁸, eventuelt tillatelse etter forurensningsloven.

9 Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten for eksempel vaskemidler, hydraulikkvæsker og brannbekjempningsmidler. For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning, skal bedriften dokumentere at den har foretatt en vurdering av kjemikalienes helse- og miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon.

Bedriften plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe⁹.

10 Energistyringssystem

Virksomheten skal ha et system for kontinuerlig vurdering av tiltak som kan iverksettes for å oppnå en mest mulig energieffektiv drift av anlegget og tiltak for å redusere utslipp av klimagasser. Energistyringssystemet skal inngå i bedriftens internkontroll.

11 Utslippskontroll og overvåking

11.1 Måleprogram og prøvetaking

Virksomheten skal på bakgrunn av de miljøfarlige stoffene som finnes i kasserte kjøretøy og de aktivitetene som foregår på anlegget utarbeide et dokumentert måleprogram for alle relevante utslipp, herunder støy.

Utarbeidelse av måleprogram skal utføres av kvalifisert uavhengig konsulent eller av personell med dokumentert kompetanse.

Målinger skal utføres slik at de blir representative for virksomhetens utslipp og skal som et minimum omfatte:

- Komponenter som er uttrykkelig regulert gjennom grenseverdier i tillatelsen eller forskrifter
- Andre relevante komponenter som følger av bedriftens virksomhet og som det ikke er satt spesifikke grenser for

Måleprogrammet skal inngå i virksomhetens dokumenterte internkontroll og minst inneholde en beskrivelse av prøvetype, prøvetakingsfrekvens, planlagt tidspunkt for prøvetaking, parametre som skal måles, rutiner for lagring og innsending av prøver, ansvarlig for prøveuttak/ innsending av prøver, usikkerhetsbidrag ved målingene osv.

⁸ Jf. forurensningsforskriftens kapittel 2 om opprydning i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider

⁹ Jf. Produktkontrollloven av 11.06.1979 nr. 79 § 3a

Akkrediterte tjenester for prøvetaking og analyse skal benyttes der det er mulig. Egen prøvetaking og innsending for analyse til akkreditert laboratorium kan bare skje etter opplæring og skriftlig avtale med akkreditert tjenesteyter.

Prøvetaking skal utføres etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes kan internasjonal standard benyttes.

Virksomheten skal dokumentere at grenseverdiene for utslipp av oljeholdig avløpsvann og suspendert stoff overholdes og at det ikke er utslipp av prioriterte stoffer, jmfør vedlegg 1.

Basert på prøveresultater kan Statsforvalteren vurdere om det er nødvendig å sette ytterligere rense- og utslippskrav.

Statsforvalteren kan for virksomhetens regning kreve ytterligere utførte utslippsmålinger.

Resultatene av målinger med vurderinger skal rapporteres årlig, jmfør punkt 13 i tillatelsen.

12 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

12.1 Forebyggende tiltak

På basis av miljørisikovurderingen, jmfør punkt 2.8 i tillatelsen, skal virksomheten så langt det er mulig uten urimelige kostnader, iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere risikoen for utslipp til miljøet. Dette gjelder både sannsynlighetsreducerende og konsekvensreducerende tiltak. Virksomheten skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene. Fare for utslipp til ytre miljø som følge av brann på anlegget, inkludert utslipp av slokkevann, skal tas med i vurderingen.

12.2 Beredskap

Virksomheten skal på bakgrunn av miljørisikovurderingen og de iverksatte risikoreducerende tiltakene etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum en gang per år.

12.3 Varsling av akutt forurensning

Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal brannvesenet og Kystverket varsles i henhold til gjeldende forskrift¹⁰. Meldingen gjøres til brannvesenet på tlf. 110.

Virksomheten skal også så snart som mulig underrette forurensningsmyndigheten på epost: sfovpost@statsforvalteren.no.

13 Rapportering til forurensningsmyndigheten

Virksomheten skal innen 1. mars hvert år rapportere miljødata og eventuelle avvik¹¹ for foregående år via Autostat eller den til enhver tid gjeldende rapporteringsløsning til forurensningsmyndigheten.

¹⁰ Forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 09.07.1992, nr. 1269

¹¹ Avvik er brudd på forurensningsregelverket og denne tillatelsen, men virksomheten kan selv ha en videre definisjon av avvik.

14 Undersøkelse og utredning av utslipp av prioriterte miljøgifter

Med bakgrunn i aktiviteter og type avfall som anlegget håndterer skal utslipp av stoffer på prioritetslisten kartlegges/utredes, se vedlegg 1. Dersom slike utslipp er påregnelige, skal virksomheten utføre nødvendige målinger for å kunne bestemme innhold (konsentrasjon og mengde) av de aktuelle prioriterte miljøgiftene i utslippene. Hvis dette ikke er mulig, skal virksomheten foreta beregninger eller en faglig begrunnet vurdering av innholdet. Utredningen skal være utarbeidet innen 6 måneder etter at anlegget ble satt i drift og tilgjengelig ved tilsyn. Den skal også sendes forurensningsmyndigheten etter forespørsel.

15 Eierskifte, omdanning m.v.

Hvis virksomheten overdras til ny eier, skal melding sendes forurensningsmyndigheten så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

16 Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren i rimelig tid på forhånd gi melding til forurensningsmyndigheten, samt gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger.

Forurensningsmyndigheten kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning.

Ved nedleggelse eller stans skal virksomheten sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift¹². De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til forurensningsmyndigheten innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen. En tiltaksplan som viser hvilke tiltak som er nødvendige for å sikre dette, samt en fremdriftsplan for arbeidet, skal sendes Statsforvalteren senest 3 måneder før nedleggelse.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til forurensningsmyndigheten i god tid før start er planlagt.

17 Tilsyn

Virksomheten plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

¹² Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall

Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jamfør punkt 2.1 i tillatelsen.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene.

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser

Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloretan	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C ₁₀ -C ₁₃ (kloralkaner C ₁₀ -C ₁₃)	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C ₁₄ -C ₁₇ (kloralkaner C ₁₄ -C ₁₇)	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Trikloretan	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Nitromuskforbindelser

Muskxylen	
-----------	--

Alkylfenoler og alkylfenoletoksylater

Nonylfenol og nonylfenoletoksylater	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylater	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)

Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl. salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre	PFOA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTTrDA, PFTeDA

Tinnorganiske forbindelser

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

Polysykliske aromatiske hydrokarboner

PAH

Ftalater

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

Bisfenol A

BPA

Siloksaner

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

Benzotriazolbaserte UV-filtre

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350