



NCC INDUSTRY AS AVD ASFALT LIERSKOGEN
Postboks 93 Sentrum (JE)
0101 Oslo

Saksbehandler:
Trine Celius, 22 00 36 66

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved NCC Industry AS Lierskogen Asfaltfabrikk Kontrollnummer: 2022.295.I.SFOV

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Anne Løvheim

Fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:
Trine Celius

Andre deltagere fra virksomheten:
Karin S. Nielsen
Vidar Skinnarland
Knut Li
Knut Halfdansen
Dan Freddy Kastbjerg

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i Oslo
og Viken:*
Kjersti Aastorp Hirth
Jessica Emily Roos

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved NCC Industry AS Lierskogen Asfaltfabrikk (Lierskogen asfaltfabrikk) den 26. april 2022. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Oslo og Viken avdekket 3 avvik og 1 anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomhetens beredskap er mangelfull for tanklagring
- Virksomhetens forebyggende tiltak i forhold til tanklagring er mangelfull
- Virksomhetens miljørisikovurdering er mangelfull i forhold til ytre miljø

Anmerkning

- Virksomhetens varslingsplan kan forbedres

Avvik er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

5. mai 2022	Trine Celius	Kari Skogen
dato	kontrollør	seksjonssjef

Statsforvalteren i Oslo og Viken

Kopi av rapporten sendes til:

- Lier kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: NCC INDUSTRY AS AVD ASFALT LIERSKOGEN	
Organisasjonsnr.: 973163337	Eies av: 984884176
Bransjenr. (NACE-kode): 23.990 - Produksjon av ikke-metallholdige mineralprodukter ikke nevnt annet sted	

Kontrollert enhet

Navn: Lierskogen Asfaltfabrikk	Anleggsnr.: 3049.0043.01
Kommune: Lier	Fylke: Viken
Anleggsaktivitet: Asfaltverk	
Tillatelse gitt: 15. juni 2015	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Miljørisikovurdering
- Utslipp til luft
- Avvikshåndtering
- Avfallshåndtering

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

NCC Lierskogen Asfaltfabrikk plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten.

For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Lierskogen Asfaltfabrikk innen 1. juli 2022 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvikene er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfovpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Oslo og Viken v/Trine Celius.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 8. april 2022. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Lierskogen Asfaltfabrikk bli ilagt et gebyr på kr 28 100,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 2 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Oslo og Viken. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Oslo og Viken (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomhetens beredskap er mangelfull for tanklagring

Avvik fra:

Tillatelse etter forurensningsloven til drift av asfaltverk i Lierskogen pukkverk for NCC Roads AS (Tillatelsen) punkt 6.1 «Etablering av beredskap»
Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 18-7

Kommentarer:

På bakgrunn av miljørisikovurderingen og de forebyggende tiltakene skal den som er ansvarlig for lagringen utarbeide en analyse for beredskapsbehovet, og etablere og vedlikeholde nødvendig beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Beredskapsplanen skal beskrive organisering, innsatsplaner, personell og deres kompetanse, opplæring og mengde materiell.

Bedriftens beredskap skal utprøves/testes minst en gang hvert år og dette skal dokumenteres. Over tid må det sikres at alle ledd i beredskapen og at alle faser av en innsats utprøves.

Under tilsynet ble det opplyst at Lierskogen asfaltfabrikk har en beredskapsplan og at det utføres årlige øvelser, enten praktiske eller skrivebordsøvelser (table-top). Virksomheten kunne ikke dokumentere når siste beredskapsøvelse var gjennomført under tilsynet. Lierskogen asfalt fabrikk ettersendte en prosedyre for en øvelse for akutt utslipp, men den er mangelfull når det gjelder tanklagring og forurensning til ytre miljø.

Avvik 2

Virksomhetens forebyggende tiltak i forhold til tanklagring er mangelfull

Avvik fra:

Tillatelsen punkt 2.3 «Plikt til forebyggende vedlikehold»
Forskrift om begrensnig av forurensning (tanklagringsforskriften) § 18-6

Kommentarer:

Hele tankanlegget inkludert rørledninger og utstyr som pumper, instrumentering og sikringsarrangementer, er omfattet av forskriftens krav om forebyggende vedlikehold. Merkingen av tanker og rør skal gjøres i henhold til CLP-forskriften. Merkingen skal som et minimum vise hvilket (type) kjemikalie som finnes i tanken eller røret, og farlige egenskaper ved innholdet skal beskrives ved piktogram.

Under tilsynet kom det fram at:

- Virksomheten mangler en dokumentert rutine for drift og vedlikehold av oppsamlingsarrangement som er tilknyttet lagringstanker
- Virksomheten mangler tydelig standardisert merking av tanker og rør

Avvik 3

Virksomhetens miljørisikovurdering er mangelfull i forhold til ytre miljø

Avvik fra:

Tillatelsen punkt 2.5.1 «Risikovurdering og forebyggende tiltak»
Forskrift om begrensnig av forurensning (forurensningsforskriften) § 18-4
Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 andre ledd punkt 6

Kommentarer:

Virksomheten skal kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene. Miljørisikoanalysen skal også omfatte alle forhold ved tanklagringen i virksomheten, så som tanker, tilknyttet utstyr, installasjoner, aktiviteter/operasjoner og eventuelle eksterne påvirkninger, som kan medføre fare for forurensning til vann, grunn og luft.

Miljørisikoanalysen skal også omfatte en vurdering av sårbarheten til miljøet som kan bli berørt av forurensning fra tanklagringen. Den ansvarlige for lagringen skal sørge for at det settes akseptkriterier for hva som er forsvarlig miljørisiko og både sannsynlighet og konsekvens for miljøet skal vurderes og vektlegges.

Lierskogen asfaltfabrikk har en miljørisikovurdering som ble fremvist under tilsynet. Fare for forurensning til ytre miljø ved utslipp til grunn og til luft ved brann/eksplosjon og fra tanklagring var vurdert. Etter en gjennomgang av risikovurderingen påpeker vi følgende mangler:

- oljeutskilleren og utslipp til vann var ikke synliggjort i miljørisikovurderingen
- sårbarheten for ytre miljø som kan bli berørt av en mulig forurensning fra lagertankene var ikke beskrevet

Videre var det ikke tydeliggjort hva som ligger bak konsekvensgraderingen «ubetydelig skade», «lite skade», «stor skade» osv. i forhold påvirkning på ytre miljø.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomhetens varslingsplan kan forbedres

Kommentarer:

Virksomheten har en varslingsplan. Varslingsplanen kan forbedres når det gjelder informasjon om at Statsforvalteren skal underrettes ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning.

8. Andre forhold

Virksomheten har ikke mottak og behandling av returASFALT, men mottar ferdig knust returASFALT fra Franzefoss AS. Knust returASFALT benyttes i produksjon av ny ASFALT på Lierskogen ASFALT fabrikk.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold

- avfallsplan datert 25.04.2022
- prosedyre for avfallshåndtering datert 26.04.2017
- måleprogram
- vedlikeholdslogg
- støymålinger
- rutiner vedlikehold asfaltfabrikk
- miljørisikovurdering
- avvikssystem

10. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Forurensningsforskriften kapittel 18 «Tanklagring»
(<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/forurensning/industri/for-naringsliv/veiledning-til-tankforskriften/>)