



HENRIKSEN OLJETRANSPORT AS
Mekjarvik 8A (JE)
4072 Randaberg

Saksbehandler:

Linn Berge Vormedal

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Henriksen Oljetransport Kontrollnummer: 2022.131.I.SFRO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Anders Erik Hansen
Kristoffer Holzmann
Sören Zeitz

Fra Statsforvalteren i Rogaland:

Linn Berge Vormedal

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i
Rogaland:*

Elisabeth T. Ellingsen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Henriksen Oljetransport AS (HOT AS) den 14.09.2022. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Rogaland avdekket 1 avvik og ga 2 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Tanker og rør i tankparken er ikke tilfredsstillende merket

Anmerkninger:

- Virksomhetens arbeid med risikoanalyser kan forbedres
- Internopplæring innen avfallssplitting kan forbedres

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

30. september 2022	Linn Berge Vormedal	Kirsten R. Kristiansen
dato	kontrollør	fagleder forurensning

Statsforvalteren i Rogaland

Kopi av rapporten sendes til:

- Randaberg kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: HENRIKSEN OLJETRANSPORT AS	
Organisasjonsnr.: 971928093	Eies av: 921415702
Bransjenr. (NACE-kode): 38.120 - Innsamling av farlig avfall	

Kontrollert enhet

Navn: Henriksen Oljetransport AS	Anleggsnr.: 1127.0051.02
Kommune: Randaberg	Fylke: Rogaland
Anleggsaktivitet: Avfall - mottak, mellomagring og sortering	
Tillatelse gitt: 22. juni 2017	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Mottakskontroll
- Håndtering og lagring av avfall
- Deklarering og viderelevering av avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Henriksen Oljetransport AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må HOT AS innen 31. oktober 2022 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfropost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Rogaland v/Linn Berge Vormedal.

4. Varsel om gebyr

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for kontroller på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av kontrollen. Vi varsler derfor at vi i henhold til forvaltningsloven § 16, tar sikte på å fastsette gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Dette betyr i så fall at dere skal betale kr. 21 000,- i gebyr for kontrollen.

Hjemmel for et vedtak om sats for kontroll av virksomheter er forurensningsforskriften § 39-7 eller § 39-8. Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Statsforvalteren i Rogaland innen to uker etter at dette brevet er mottatt.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Rogaland (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Tanker og rør i tankparken er ikke tilfredsstillende merket.

Avvik fra:

Forskrift om begrensnng av forurensning (forurensningsforskriften) § 18-6 g.

Kommentarer:

Tanker og rør skal merkes med innhold og annen relevant informasjon på godt synlige steder. Merkingen skal være tydelig og lett forståelig både for personell som arbeider i bedriften og for eksternt beredskapspersonell.

HOT AS har en tankpark med 19 tanker i ulik størrelse. På selve tilsynsdagen var åtte av tankene i bruk. Noen av tankene var merket med opplysninger om tankens innhold, men flere av tankene og tilknyttede rør var ikke tilfredsstillende merket i henhold til forskriftens krav.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomhetens arbeid med risikoanalyser kan forbedres.

Kommentarer:

HOT AS har utarbeidet flere risikovurderinger og det ble opplyst at disse ble brukt i ulik grad. Flere aktuelle hendelser som kan ha negativ påvirkning på ytre miljøforhold ble presentert i miljørisikovurderingen, men Statsforvalteren vurderer at denne med fordel kunne vært noe mer utfyllende med hensyn til det oppgraderte anlegget. Eksempelvis vil det være aktuelt å inkludere mulige utslipp via alle aktuelle overflaterenner og vise til risikoreduserende tiltak. Ved å ha en oppdatert og kjent risikovurdering vil virksomheten kunne få bedre oversikt og kontroll over hvilke hendelser som er viktige å ha fokus på, med hensyn til eventuelle utslipp til ytre miljø.

Anmerkning 2

Internopplæring innen avfallssplitting kan forbedres.

Kommentarer:

HOT AS benytter naturlig separasjon i tankene med oljeholdig vann for å oppkonsentrere/splitte ut renere oljefraksjoner. Det ble opplyst at det er kun en ansatt som kan utføre/beregne denne prosessen ved å overføre det oljeholdige vannet til flere ulike tanker. Det ble opplyst at alt oljeforurenset vann blir viderelevert og at HOT AS ikke behandler dette prosessvannet.

For å ha en mer robust drift bør virksomheten ha flere på anlegget som er praktisk opplært innen splitting av avfall. Det bør være økt kunnskap slik at flere får tilstrekkelig ferdigheter til å gjennomføre dette arbeidet i tider med fravær eller økt pågang. Det vises til internkontrollforskriften § 5 andre ledd nr. 2.

8. Andre forhold

HOT AS opplyste at driften på anlegget startet opp igjen i mars/april 2022 etter brannen i 2020. Virksomhetens nye lagringshaller for stykkgoods er delt opp i fareklasser hvor avfallet med mest energi er plassert i egen ex-sone. Hallen har et nytt sprinkleranlegg (overisingsanlegg) for å begrense varmeutvikling. Utearealet utenfor hallen er knyttet opp mot en oljeutskiller som kan stenges med en avstengingskran mht. eventuelt forurenset slokkevann. Virksomheten fokuserer på å ha mengdebegrensninger strengere enn tillatelsen på stykkgoods, for å redusere risiko for brann og utslipp til ytre miljø.

Varmen fra brannen satte noen av tankene i takparken ut av drift på grunn av ytre skader, men alle aktuelle tanker er renoverert og ferdigstilt. Kapasiteten til ringmuren rundt tankene er høyere enn lovkrav. Drenering av regnvann tappes ut via en ventil som ledes ut til oljeutskiller.

Statsforvalteren gav pålegg om opplysninger, prøvetakning og tiltak for å utrede utslippene i forbindelse med brannen på anlegget i brev av 21.10.2020. Statsforvalteren har kontakt med bedriften for å ferdigstille og avslutte pålegget, dette følges opp i sak: 2020/9584.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren