



HELGELAND AVFALLSFØREDLING IKS
Postboks 1295 Sentrum
8602 Mo i Rana

Saksbehandler:

Torunn Slettebmark Hovden

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved HAF - Røssvollhei - regionmottak/sortering av avfall Kontrollnummer: 2022.137.I.SFNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Merethe Aasen

Fra Statsforvalteren i Nordland:

Torunn Slettebmark Hovden

Andre deltagere fra virksomheten:

Thor Hansen

Trond Johansen

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i
Nordland:*

Camilla Risa Haugstad

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved HAF - Røssvollhei - regionmottak/sortering av avfall den 28.09.2022. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Nordland avdekket 1 avvik og ga ingen anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Lagring, håndtering og merking av farlig avfall på anlegget på Røssvoll er ikke forsvarlig

Anmerkninger:

- Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

6. oktober 2022	Torunn Slettemark Hovden	Tilde Nygård
dato	kontrollør	seksjonsleder

Statsforvalteren i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Rana kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: HELGELAND AVFALLSFOREDLING IKS	
Organisasjonsnr.: 974010275	Eies av: 971140496
Bransjenr. (NACE-kode): 38.110 - Innsamling av ikke-farlig avfall	

Kontrollert enhet

Navn: HAF - Røssvollhei - regionmottak/sortering av avfall	Anleggsnr.: 1833.0062.01
Kommune: Rana	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Avfall - mottak, mellomlagring og sortering	
Tillatelse gitt: 26. juni 2009	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes, og for å følge opp et tidligere tilsyn der det ble angitt alvorlig avvik.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Avfall
- Utslipp til vann

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

HAF plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må HAF innen **1. desember 2022** sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfnopost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Nordland v/Torunn Slettemark Hovden.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 19. september 2022. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil HAF bli ilagt et gebyr på kr 7 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 5 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Nordland. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Nordland (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Lagring, håndtering og merking av farlig avfall på anlegget på Røssvoll er ikke forsvarlig

Avvik fra:

Avfallsforskriften § 11-5

Kommentarer:

Håndtering av isolerglassruter

Klorparafinholdige isolerglassruter er farlig avfall. Bevisst nedknusing av slike ruter anses som *behandling* av farlig avfall, og for å kunne drive behandling av farlig avfall må man ha særskilt tillatelse til fra Miljødirektoratet. Det har dere ikke. Under inspeksjonen på Røssvollhei var klorparafinvinduer oppbevart i en bingje. Knappt noen av vindusrutene var hele. Rammene rundt de knuste glassrutene var for det meste også knust ned (se figur 1). Det kom fram under inspeksjonen at HAF mente det var praktisk at rutene er knust med tanke på uttransport, siden det da ble plass til større mengder enn om rutene hadde vært stabla på paller. Det ble antydnet under inspeksjonen at det ikke var fare for spredning av klorparafiner når slike isolerglassruter blir knust.

Selv i det tilfellet der en fagperson innen miljøkjemi også skulle påstå at det ikke var fare for spredning av klorparafiner når slike isolerglassruter blir knust, er klorparafinholdige isolerglassruter definert som farlig avfall i avfallsforskrifta (kapittel 11, vedlegg 1. EAL-kode *170204). Dermed gjelder alle farlig avfalls-krav om håndtering, oppbevaring osv. også for denne fraksjonen.

Også under tilsynet vårt hos dere i fjor, påpekte vi at det ikke var lovlig praksis å håndtere denne typen avfall på en slik måte at de knuses. Dere fulgte opp avviket med å sende rutinebeskrivelse for hvordan dere håndterer klorparafinholdige isolerglassruter (deres dokumentnummer P 07.02.56). I denne står det at vinduer skal behandles så skånsomt som det lar seg gjøre for å forhindre unødvendig knusing.

Lagring av klorparafinholdige isolerglassruter uten tak

Farlig avfall skal håndteres forsvarlig, og det er en faglig norm som tilsier at alt farlig avfall skal lagres under tak. Avfallsforskriften kapittel 11, vedlegg 4 punkt 1 slår også fast at lagring av farlig avfall skal skje under tak og på fast dekke med oppsamling av eventuell avrenning, og at all lagring av farlig avfall skal være basert på en vurdering av miljørisiko. Videre står det at annen lagringsmåte kan benyttes dersom virksomheten kan dokumentere at den valgte lagringsmåten gir minst like lav risiko og like god miljøbeskyttelse.

På Røssvollhei var klorparafinholdige isolerglassruter lagra utendørs, delvis under et mobilt tak. Halvparten av rutene var likevel *ikke* under dette taket (se figur 1).

I etterkant av tilsynet vårt hos dere i fjor, der vi også ga avvik på utendørs lagring av klorparafinholdige isolerglassruter uten tak, gjennomførte dere en miljørisikovurdering av denne lagringa. Her beskriver dere et eksisterende risikoreducerende tiltak, som går ut på at det alltid skal være et mobilt tak over bingen, og at dette kun fjernes ved lasting. Dette står også beskrevet i den nevnte rutinen for håndtering av denne typen vinduer (P 07.02.56). Til tross for dette var det altså ikke tak over hele det området der vinduene var lagra under inspeksjonen.

--

Det er ikke bare krav om å *ha* rutinebeskrivelser. I internkontrollforskriften ligger det også krav om at rutineene skal *iverksettes* (Internkontrollforskriften § 5 andre ledd nr. 7). HAF sin rutine for håndtering av klorparafinholdige isolerglassruter er åpenbart ikke iverksatt, hverken med tanke på å hindre knusing eller alltid å ha tak over bingen.

For at vi skal lukke den delen av avviket som gjelder håndtering og oppbevaring av klorparafinholdige isolerglassruter, må dere sende oss bildedokumentasjon på at disse lagres hele under et tak som dekker alle rutene, og at de sendes hele ut fra Røssvollhei. Det kan være aktuelt med et oppfølgingstilsyn fra oss etter at dette tilsynet er avsluttet, for å sikre at håndtering og oppbevaring av klorparafinholdige isolerglassruter oppfyller forskriftskravene.



Figur 1: Knuste klorparafinholdige isolerglassruter, kun delvis lagret under tak.

Merking

Det er også ansett som forsvarlig praksis, jf. Miljødirektoratets [faktaark M-284 | 2014](#), at alt lagret farlig avfall skal være tydelig merket med hva det er, og avfallsstoffnummer.

Inne i en konteiner på området var det lagra bilbatterier og spillolje i en IBC. IBC-en var merka, men ikke lagerplassen for bilbatterier. Konteineren var heller ikke merka med at den inneholdt farlig avfall (se figur 2). Vi la ikke merke til om det var tilgjengelige absorbenter, men minner om at det skal være muligheter for oppsamling av eventuelle søl der farlig avfall lagres.



Figur 2: En konteiner som inneholdt spillolje og bilbatterier. Konteineren og lagerplassen for bilbatteriene var ikke merka.

7. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren