

EQUINOR ENERGY AS
Postboks 8500 Forus
4035 STAVANGER

Oslo, 25.10.2022

Deres ref.:
2021-011287

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2022/88

Saksbehandler:
Katrine Selsø Hellem

Vedtak om endring av tillatelse til utslipp til luft fra flotell på Johan Sverdrup

Vi viser til søknad datert 28. september 2022 om forlengelse av tillatelse for utslipp fra flotell på Johan Sverdrup, samt til vedtak av 5. januar 2022.

1 Vedtak

Miljødirektoratet endrer tillatelse til utslipp til luft fra energianlegget på flotellet Floatel Endurance (flotell) på Johan Sverdrup. Grenser for utslipp til luft fastsettes til 450 tonn NO_x, 9 tonn SO_x basert på energiproduksjon i 2022 og 2023.

Tabell 1 Anslåtte utslipp til luft fra flotell på Johan Sverdrup i 2022 og 2023.

	NO_x (tonn)	SO_x (tonn)
Anslåtte utslipp i tillatelse 5.januar 2022	300	6
November-desember 2022	75	1,5
Sum 2022	375	7,5
Januar-februar 2023	75	1,5
Sum utslipp fra flotell	450	9

Tillatelsen gjelder fram til 28. februar 2023.

Tillatelsen endres i medhold av forurensningsloven § 18.

Equinor skal betale et gebyr for Miljødirektoratets saksbehandling. Gebyret fastsettes til 10 500 kroner. Vedtaket om gebyr fastsettes med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-4.

2 Kort om bakgrunnen for saken

2.1 Operatørens søknad

Equinor søker om forlengelse av tillatelse til utslipp til luft og sjø for flotellet Floatel Endurance på Johan Sverdrup, fra november 2022 ut året, med opsjon på forlengelse ut februar 2023. Bakgrunnen for søknaden er at høy aktivitet på Johan Sverdrup også etter oppstart av fase 2 fører til et behov for at flotellet blir liggende på feltet ut over de åtte månedene dekket av gjeldende tillatelse. Forlengelsen medfører økte utslipp til luft. Equinor søker om at grenser for utslipp til luft fra forbrenning av dieselmotorer på flotellet endres fra 300 tonn til 450 tonn NOx og fra 6 tonn til 9 tonn SOx. Det er ifølge Equinor ikke behov for økt ramme for bruk og utslipp av kjemikalier til sjø.

Det kan også bli utslipp av inntil 200 m³ oljeholdig vann fra maskinrommene på flotellet i perioden det ligger på Johan Sverdrup. Ifølge Equinor vil oljeholdig vann som eventuelt slippes ut, bli rensset før utslipp til sjø med maksimalt oljeinnhold på 15 mg/l.

2.2 Rettslig utgangspunkt

Overordnede rammer for petroleumsvirksomheten er gitt i stortingsmeldinger om regjeringens miljøvernpolitikk og om petroleumsvirksomhet. I denne saken har vi lagt til grunn rammene som er gitt i Meld. St. 20 (2019-2020) Helhetlige forvaltningsplaner for de norske havområdene — Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten, Norskehavet, og Nordsjøen og Skagerrak.

I vår behandling av søknaden er prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-10 lagt til grunn. Forvaltningsmålene i naturmangfoldloven §§ 4 og 5 legger rammer for å sikre at naturmangfoldet blir ivaretatt.

Tillatelsen gjelder i tillegg til kravene i HMS-forskriftene for petroleumsvirksomheten, med de presiseringene og spesifikke kravene som følger av tillatelse til boring, produksjon og drift på Johan Sverdrup, sist endret 1. juli 2022, og tillatelse til produksjon og drift for Johan Sverdrup fase 2, datert 9. juni 2022.

3 Miljødirektoratets vurdering

3.1 Begrunnelse for vedtaket

Miljødirektoratet endrer tillatelse til utslipp til luft og til sjø for flotellet Floatel Endurance på Johan Sverdrup. Tillatelsen gis ut fra et begrunnet og dokumentert behov.

Vi anser saken for å være tilstrekkelig opplyst til at vedtak kan fattes, jf. forvaltningsloven § 17. Den samlede belastningen i området vurderes som akseptabel, jf. naturmangfoldloven § 10, og aktiviteten kommer dermed ikke i konflikt med forvaltningsmålene i naturmangfoldloven §§ 4-5.

Miljødirektoratet vurderer at forlengelse av tillatelse til utslipp til luft og sjø for flotellet på Johan Sverdrup, ikke vil medføre negative miljøkonsekvenser av betydning.

Miljødirektoratet fastsetter grensene for utslipp til luft av NO_x til 450 tonn, og for SO_x til 9 tonn. Grensene er basert på forventet dieselforbruk i motorer og kjeler (dvs. 26 tonn/døgn). Vi forventer at Equinor har fokus på energieffektiviseringstiltak, jf. aktivitetsforskriften § 61 a og b.

Grensene for bruk og utslipp av kjemikalier til sjø i vedtak av 5. januar 2022, opprettholdes.

Miljødirektoratet legger til grunn at oljeholdig vann fra maskinrommene blir rensert til et oljeinnhold på 15 mg/l eller lavere ved eventuelle utslipp til sjø i tråd med det Equinor beskriver i søknaden.

4 Saksgang

Miljødirektoratet behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

Søknaden er ikke forhåndsvarslet fordi vedtaket anses for å ha mindre miljømessig betydning.

5. Klagerett

Equinor og andre med rettslig klageinteresse kan klage på dette vedtaket, inkludert gebyrsatsen, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes, og andre opplysninger som kan ha betydning for saken bør komme fram.

Klagen sendes til Miljødirektoratet innen tre uker fra dette brevet ble mottatt.

En klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Miljødirektoratet eller Klima- og miljødepartementet kan beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort.

Miljødirektoratet sender kopi av dette brevet til berørte i saken.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Ann Mari Vik Green
seksjonsleder

Katrine Selsø Hellem
sjefingeniør

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi til:

Petroleumstilsynet
Oljedirektoratet

Postboks 599 Sentrum
Postboks 600

4003
4003

Stavanger
Stavanger