



Nordmøre og Romsdal brann og redning IKS  
Rådhusplassen 1  
6413 MOLDE

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Gunnhild Liva Austvoll, 71 25 85 12

## Brannøvingsområde Årødalen - inspeksjonsrapport 2022.039.I.SFMR

Denne rapporten handler om resultatet fra en inspeksjon gjennomført 16. september 2022 ved Brannøvingsområdet i Årødalen tilhørende Nordmøre og Romsdal brann og redning IKS (NORBR). Rapporten regnes som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Disse personene var til stede under inspeksjonen:

Fra virksomheten:  
Carl Fridtjof Karlsen

Fra Statsforvalteren i Møre og Romsdal:  
Christian Dahl  
Gunnhild Liva Austvoll

Statsforvalteren i Møre og Romsdal avdekket 4 avvik under inspeksjonen.

Avvikene gjelder:

1. Risikovurderingen er ikke dekkende for aktivitetene til brannøvingsfeltet
2. Internkontrollrutinene er mangelfulle
3. Krav til prøvetaking er ikke overholdt
4. Oppbevaringa av kjemikalier er ikke tilfredsstillende

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet i punkt 3 og 4 i rapporten.

Virksomheten må innen 15. desember 2022 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvikene er rettet.

Med hilsen

Christian Dahl (e.f.)  
fagleiar - forureining

Gunnhild Liva Austvoll  
Senioringeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*



Kopi til:  
MOLDE KOMMUNE

Rådhusplassen 1

6413

MOLDE



## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Navn: NORDMØRE OG ROMSDAL BRANN OG REDNING IKS	Anleggsnummer: 1506.0158.01
Kommune: Molde	Eies av (organisasjonsnr.): 823730012
Kontrollnummer: 2022.039.I.SFMR	Anleggsaktivitet: Brannøving
Tillatelse gitt: 07.01.2019	Risikoklasse: 4

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen er en del av en nasjonal tilsynsaksjon rettet mot brannøvingsfelt. Hensikten med aksjonen er å kontrollere at det ikke forekommer ulovlig utslipp av PFAS til vann og grunn og at virksomhetene overholder vilkår gitt i tillatelser og annet relevant regelverk som forurensningsloven, internkontrollforskriften og avfallsregelverket. Brannøvingsplasser skal være utformet og tilrettelagt slik at brukt brannskum blir samlet opp og ikke forurenser grunn og vann. Særlig gjelder dette ved bruk av brannskum som inneholder PFAS eller andre miljøfarlige stoffer.

### Tema for inspeksjonen var:

- Bruk av PFAS-holdig slukkeskum
- Utforming av brannøvingsplasser
- Håndtering av brukt brannskum
- Internkontroll

Rapporten dreier seg om avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig vurdering av tilstanden til virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

## 3. Avvik

Avvik defineres som manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Statsforvalteren fant følgende avvik under inspeksjonen:

### **Avvik 1**

Risikovurderingen er ikke dekkende for aktivitetene til brannøvingsfeltet

### **Avvik fra:**

Internkontrollforskriften § 5.6 og virksomhetens tillatelse punkt 6 og 9.1

### **Kommentarer:**

Risikovurderingen mangler vurdering av flere aktiviteter som kan ha en negativ påvirkning på ytre miljø.

- Innhold i slukkemidler som brukes på brannøvingsfeltet, da spesielt på innhold av PFAS, PFOS og PFOA
- Vurdering av utslipp fra filtreringstank
- Oppbevaring av brennbare væsker
- Søl utenfor brannøvingsplaten, kan medføre grunnforurensning
- Lekkasje fra kjøretøy som det øves på
- Vurdering av nabopåvirkning i form av støv, røyk og evt. støy



Listen over er ikke uttømmende og virksomheten må selv gå gjennom hva som kan medføre risiko for ytre miljø. En god risikovurdering vil gi et bedre grunnlag for å vurdere hvilke rutiner man trenger for å beskytte miljøet mot forurensning.

## **Avvik 2**

Internkontrollrutinene er mangelfulle

### **Avvik fra:**

Internkontrollforskriften § 5.7. Virksomhetens tillatelse punkt 2.2 og punkt 7.  
Produktkontrollloven § 3a

### **Kommentarer:**

Til skum og pulverøvelser bruker brannøvingsfeltet kasserte håndslukkere. Håndslukkerne kan være av eldre dato, virksomheten mangler en rutine for å vurdere om disse apparatene kan inneholde PFAS, PFOA eller PFOS holdig skum. Det mangler også en rutine for substitusjonsvurdering (vurdering av om det finnes mer miljøvennlige kjemiske stoff).

I «varmanlegget» brennes det trepaller som slukkes med vann, vannet ledes til filtreringstank før det slippes ut i Årøelva. Det mangler rutiner for kontroll av filtreringstanken med tanke på rensegrad, tømning og vedlikehold i henhold til de krav som er gitt i tillatelsen. Rutinene for prøvetaking er mangelfulle, se avvik 3.

Internkontrollforskriften stiller også krav til internrevisjon og avviksbehandling.

## **Avvik 3**

Krav til prøvetaking er ikke overholdt

### **Avvik fra:**

Tillatelsen punkt 10.1 og 4.1

### **Kommentarer:**

Rutinene for kontroll og prøvetaking av oljeutskilleren er mangelfulle. Oppgaven er satt bort til et eksternt firma og prøvetakingsfrekvensen blir ikke overholdt. I 2021 ble det tatt en prøve, resultatet viste 100 mg olje/liter. Kravet i tillatelsen er 10 mg/liter og fire årlige prøver. Multi Marine som tok prøven opplyste at de ikke fant prøvetakingskummen. NORBR har ikke gjort en vurdering av prøveresultatet og avviksbehandlet det. Det er krav i tillatelsen at det skal tas prøver av prioriterte miljøgifter, dette er ikke gjort.

## **Avvik 4**

Oppbevaringa av kjemikalier er ikke tilfredsstillende

### **Avvik fra:**

Internkontrollforskriften § 5.7

### **Kommentarer:**

Det oppbevares kjemikalier og diesel på «Dropplata» med avrenning til sluk som drenerer til oljeutskiller. I risikovurderingen til virksomheten er oppsamlingsarrangement under dieseltank foreslått som risikoreduserende tiltak. Oljeutskiller er ikke et oppsamlingsarrangement. Det er også plassert en drivstofftank med oppsamlingsordning på «dropplata», tanken var av ukjent størrelse,



men trolig rundt 2000 liter, denne tanken hadde oppsamlingsanordning som var fylt med vann. For tanker som er større enn 2m<sup>3</sup> gjelder tankforskriften.

#### 4. Oppfølging etter inspeksjonen

Nordmøre og Romsdal brann og redning IKS har plikt å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten så snart som mulig. For at Statsforvalteren i Møre og Romsdal skal kunne avslutte saken, må Nordmøre og Romsdal brann og redning IKS innen 15. desember 2022 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvikene er rettet.

Vi ber om at dere sender svarbrev på e-post til [sfmrpost@statsforvalteren.no](mailto:sfmrpost@statsforvalteren.no) eller på papir til Statsforvalteren i Møre og Romsdal, Postboks 2520, 6404 Molde, merket med saksnummer. Saksnummeret er 2018/3079.

#### 5. Vedtak om gebyr

Statsforvalteren i Møre og Romsdal varslet i e-post datert 9. september 2022 at Nordmøre og Romsdal brann og redning IKS vil bli ilagt et gebyr på kr 21.000 for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer sats3. Faktura blir sendt fra Miljødirektoratet.

Statsforvalteren i Møre og Romsdal viser ellers til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

#### Mulighet for klage

Dere har rett til å klage på valget av gebyrsats innen tre uker etter at dere har mottatt denne rapporten. Klagen skal angi den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes og skal sendes til Statsforvalteren i Møre og Romsdal.

#### 6. Offentlighet

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Møre og Romsdal, jf. offentlighetsloven. I tillegg vil rapporten være tilgjengelig på [norskeutslipp.no](https://norskeutslipp.no).

#### 7. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- *Lov om vern mot forurensninger og om avfall* (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- *Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester* (produktkontrollloven) med underliggende forskrifter
- *Forskrift om begrensning av forurensning* (forurensningsforskriften)
- *Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter* (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren i Møre og Romsdal

#### 8. Bilder



Avvik 1 og 4



Oppbevaring av kjemikalier på «droppplate».

Avvik 1



Håndtering av kasserte kjøretøy på utett dekke.