



BIL1DIN AS
Torvstrøvegen 86
7860 SKAGE I NAMDALEN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Sigrid Lund Drage, 73 19 92 09

Inspeksjonsrapport - 2022.140.I.SFTL - Bil1Din AS - Skage - Overhalla

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Anders Greftegreff
Roger Hansen, Bilia
Anders Fiskvik Kartum
Espen Greftegreff
Andreas Hojem

Fra Statsforvalteren i Trøndelag:

Sigrid Lund Drage
Ida Frøy Svendsen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Bil1Din sitt anlegg for mottak, mellomlagring og sanering av kasserte kjøretøy på Skage i Overhalla den 3. oktober 2022. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Trøndelag avdekket 4 avvik og 1 anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

1. Virksomheten lagrer for mange kjøretøy på anlegget
2. Virksomheten har ikke kart/beskrivelse av rør/drenering/utslipp fra anlegget
3. Virksomheten sin risikovurdering er mangelfull
4. Virksomheten registrerer ikke alle avvik i avvikssystemet

Anmerkninger:

1. Årsrapport



Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Sigrid Lund Drage
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

OVERHALLA KOMMUNE

Svalivegen 2

7863

OVERHALLA



Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: Bil1Din AS	
Organisasjonsnr.: 971 974 591	Eies av: 948 171 384
Bransjenr. (NACE-kode): 29.320 Produksjon av andre deler og annet utstyr til motorvogner	

Kontrollert enhet

Navn: Bil1Din – Skage – biloppsamling	Anleggsnr.: 5047.0019.01
Kommune: Overhalla	Fylke: Trøndelag
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 16.9.2009	Sist endret: 28.10.2017

Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte tilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Ramme
- Mottakskontroll
- Overvann
- Risikovurdering
- Journalføring
- Avvikssystem

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

Oppfølging etter inspeksjonen

Bil1Din AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må virksomheten innen **6. januar 2023** sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.



Gjennomføringen av tiltakene kan bli fulgt opp ved ny kontroll.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet på e-post (sftlpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Trøndelag.

Varsel om pålegg om opplysninger

Oppdatering av tillatelsen

Bedriften har en tillatelse som er over 10 år gammel, og på dette grunnlaget har Statsforvalteren myndighet til å revidere tillatelsen i sin helhet på eget initiativ, jf. forurensningsloven § 18 tredje ledd. Dette kan vi gjøre på grunn av generelt oppdatert regelverk, av hensyn til ytre miljø, og skjerpede krav og forventninger til avfallsvirksomheter. Da dere også opplyser at dere er over på rammekravet for mellomlagring av kasserte kjøretøy, og har vært det over tid, ber vi dere sende inn opplysninger slik at tillatelsen kan oppdateres. Dere må sende tilstrekkelige opplysninger til at vi kan gjøre endringene.

Statsforvalteren behandler tillatelser i tråd med forurensningsforskriften kapittel 36, som innebærer en forventning til innhold i søknad og høringsrunde. Vi erfarer at bransjen er i større endring, hvorav fokuset på ytre miljø har økt.

Vi er innstilt på å endre tillatelsen i sin helhet, slik at den er i samsvar med dagens regelverk, og Statsforvalterens maler og utforming. I tillegg vil vi samle begge tillatelsene (kasserte kjøretøy og båter) i et felles dokument.

Vedrørende kravet til årsrapport, er dette tydeliggjort bedre for bedriftene i nyere tillatelser. Dere vil blant annet få krav om å oversende resultater fra prøvetaking av oljeutskiller, samt beskrive endringer eller spesielle utfordringer som har vært ved anlegget gjennom året. Vi vil også se nærmere på øvrige krav i tillatelsen.

Miljødirektoratet har endret avfallsforskriften kapittel 4 om kasserte kjøretøy med virkning fra 01.01.2018. Anleggene har nå anledning til å sanere, dele ut vrakpant og få behandlingsstøtte for flere typer kjøretøy enn tidligere.

Statsforvalteren oppfordrer dere til å gjøre en vurdering av i hvilket omfang det er aktuelt for virksomheten å ta inn disse nye typene kjøretøy. Dersom dere ser for dere å ta inn et større antall store kjøretøy som busser, lastebiler eller campingvogner, ber vi om at dette belyses i søknaden.

Med dette ber vi om at søknaden gir opplysninger om følgende:

- Redegjørelse for forholdet til arealformål/reguleringsplan med bestemmelser.
- Redegjørelse for virksomhetens organisering og ansvarsforhold (juridisk ansvarlig for virksomheten, driver, transportør, grunneier og lignende).
- Åpningstid og driftstid.
- Typer og mengde kasserte kjøretøy og båter:
- Maksimal mengde (tonn og antall) som kan lagres på området samtidig (etter type/gruppe).
- Forventet årlig mottaksmengde (tonn og antall, etter type/gruppe).



- Beskrivelse av driften – fra mottak til sanering, pressing og levering.
- Forventet lagringstid (etter type/gruppe kasserte kjøretøy og båter).
- Beskrivelse av anlegget (bygg, inngjerding/innlåsing, dekke), med skisse og kart.
- Beskrivelse av utslippskilder og vurdering av risiko for forurensning.
- Beskrivelse av miljørisikoreducerende tiltak.
- Beskrivelse av håndtering av overvann og klimatilpasning.
- Naboliste (med velforening/borettslag om relevant).

Tillatelsen vil bli vurdert etter forurensningsloven, vannforskriften og naturmangfoldloven. Når nødvendige opplysninger er mottatt, vil disse (søknaden) legges ut på offentlig høring, med en frist for uttalelse. Eventuelle uttalelser vil deretter sendes til dere for kommentarer, før ny tillatelse vedtas av Statsforvalteren.

Arbeid med tillatelser er gebyrbelagt, jf. forurensningsforskriften kapittel 39. Hvilken sats som tas avhenger av tid- og ressursbruk.

Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten 22.9.2022. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften § 39-7.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil virksomheten bli ilagt et gebyr på kr 21 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet, med en ressursbruk på tre dager.

Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Trøndelag. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Trøndelag (jf. offentleglova) og på www.norskeutslipp.no.



Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten lagrer for mange kjøretøy på anlegget

Avvik fra:

Vilkår 2.3 I, i tillatelse av 16.9.2009

Kommentarer:

Virksomheten har en ramme for mellomlagring av kasserte kjøretøy på anlegget på 600 vrak/kjøretøy. På tilsynsdagen opplyser dere at det er flere kjøretøy på anlegget enn rammen tillater.

Dere har tidligere opplyst på e-post at dere har for mange kjøretøy og bedt om en utvidelse av rammen. En endring av rammen er en endring av tillatelse, og skal omsøkes etter forurensningsforskriften kapittel 36 (se utdypende opplysninger om søknad under anmerkning).

Avviket bygger på følgende observasjoner:

- Virksomheten har for mange kasserte kjøretøy mellomlagret på anlegget

Avvik 2

Virksomheten har ikke kart/beskrivelse av rør/drenering/utslipp fra anlegget

Avvik fra:

Vilkår 2.1 IV, anlegg og drift , i tillatelsen av 16.9.2009
Interkontrollforskriften § 5 andre ledd, nummer 6

Kommentarer:

Virksomheten skal kunne dokumentere hvor utslippet fra anlegget går, både overvann fra bedriftens anlegg og utslippet fra oljeutskilleren

Avviket bygger på følgende observasjoner:

- Virksomheten kunne ikke fremlegge kart/beskrivelse eller annen dokumentasjon på hvor utslippet fra oljeutskilleren går
- Virksomheten kunne ikke fremlegge påslippavtale med kommunen

Avvik 3

Virksomheten sin risikovurdering er mangelfull

Avvik fra:

Vilkår 2.10 i tillatelse av 16.9.2009
Internkontrollforskriften § 5 andre ledd, nummer 6

Kommentarer:

Virksomheten skal ha en risikovurdering som omfatter alle forhold for ytre miljø ved bedriften. Ikke alle forhold ved bedriften er risikovurdert.



Avviket bygger på følgende observasjoner:

- Ikke alle forhold ved bedriften er risikovurdert, risikovurderingen mangler (listen er ikke uttømmende):
 - Klimaendringer, flom, nedbør, ekstremvær
 - Risikovurderingen mangler definisjon av sannsynlighet og konsekvens, samt akseptkriterier
 - Utslipp til resipient eller kommunalt nett

Avvik 4

Virksomheten registrerer ikke alle avvik i avvikssystemet

Avvik fra:

Vilkår 2.10 i tillatelse av 16.9.2009

Internkontrollforskriften § 5 andre ledd, nummer 6 og 7

Kommentarer:

Virksomheten skal ha etablerte rutiner for å rapportere alle avvik i avvikssystemet. Avvikssystemet bør brukes aktivt i HMS-arbeidet. Avvikssystemet gir nyttig informasjon om hvor i bedriften det kan gjøres forbedringer som sikrer bedre ivaretagelse av ytre miljø, og minimere sannsynligheten for at hendelser gjentar seg.

Avviket bygger på følgende observasjoner:

- Ikke alle avvik er registrert i avvikssystemet (listen er ikke uttømmende)
 - Naboklage på forsøpling er ikke registrert
 - Mellomlagring av for mange kasserte kjøretøy er ikke registrert

Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Årsrapport

Kommentarer:

Bedriften har levert årsrapport for anlegget på skjema fra Autostat. Bedriften skal også levere en vurdering av driftsåret. Resultatene fra prøvetaking av for eksempel oljeutskilleren skal vurderes opp mot vilkårene i tillatelsen. Det som ikke kan skrives direkte i skjema, må sendes inn som vedlegg.



Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren.