

DYNEA AS  
Postboks 160  
2001 Lillestrøm

Oslo, 7. november 2022

Deres ref.:  
Lina Sandanger

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2022/537  
2022.0009.miljodir

Saksbehandler:  
Gro Hagen

## Rapport etter tilsyn 18. oktober - 21. oktober 2022

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos DYNEA AS (virksomhetsnummer: 974082691).

Rapporten består av fire deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

### Del 1: Resultatet av tilsynet

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i [del 2](#).

### Miljødirektoratet avdekket avvik som dere må rette snarest

Miljødirektoratet avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Virksomhetens forebyggende vedlikeholdssystem for tanker og rør har mangler
- Avvik 2: Virksomheten har hatt overutslipp av støv til luft

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Vi ser alvorlig på avvik 1.

DYNEA AS må snarest rette opp avvik. Dere må sende Miljødirektoratet en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet innen 16. desember 2022.

### Dere må betale gebyr

DYNEA AS må betale et gebyr på 140 100 kr for tilsynet. Se del 2 i denne rapporten.

## Vi ber om tilbakemelding fra dere på epost

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til [post@miljodir.no](mailto:post@miljodir.no) ved Gro Hagen. Merk svaret med saksnummer 2022/537 og tilsynsnummer 2022.0009.miljodir.

## Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse

### Avvik 1: Virksomhetens forebyggende vedlikeholdssystem for tanker og rør har mangler

#### Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Forurensningsforskriften § 18-6 bokstav c) Barrierer og d) Teknisk tilstand og vedlikehold
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Dynea AS, Lillestrøm, punkt 2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold

#### Beskrivelse av krav

For å forhindre og minimere forurensning er det krav om forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning og nødvendige barrierer. Alle utslippshendelser skjer som følge av en rekke mindre og større hendelser som til slutt resulterer i et utslipp. Det er i denne rekken av hendelser barrierer skal settes inn slik at hendelsesforløpet brytes og ikke resulterer i et utslipp.

#### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

##### Barrierer

Tankanlegget skal sikres med nødvendige barrierer mot de ulike typer hendelser som kan medføre forurensning. En barriere er en funksjon eller et tiltak som er planlagt, etablert og vedlikeholdt for å bryte et uønsket hendelsesforløp som kan medføre forurensning.

Dynea Lillestrøm sin metanoltank på Engene har et oppsamlingsarrangement med drenerør fra fangdammen som omslutter tanken til et oppsamlingsbasseng på et lavere nivå. Under befarig på Engene 22. september 2022 ble det observert at drenerøret fra led-fangdam til oppsamlingsbasseng var tett i innløpet.

Under en intern gjennomgang gjennomført av Dynea Lillestrøm på Engene 4. august 2022 ble det meldt inn i interne systemer en sårbarhet for tettasje på dette drenerøret. Frist for å lukke satt tiltak var satt til 20. september 2022.

Det tette drenerøret er et gjentakende avvik fra 2018 som Miljødirektoratet ser alvorlig på.

##### Teknisk tilstand og vedlikehold

For å opprettholde en tilfredsstillende teknisk tilstand skal det etableres og gjennomføres et forebyggende vedlikeholdsprogram for utstyr som kan påvirke fare for forurensning. Hele tankanlegget inkludert rør, pumper, instrumentering, oppsamlingsarrangement, dreneringsventiler mm er omfattet av forskriftens krav om vedlikehold. Dette gjelder også utstyr som ikke er permanent tilkoblet, for eksempel slanger for lasting og lossing. Forebyggende vedlikehold må være regelmessig og systematisk.

Virksomheten har et stort antall tanker som omfattes av forurensningsforskriften kapittel 18 (tankforskriften). Det er utarbeidet et program for vedlikehold av ca 70 tanker basert på prioritering av risiko, men det gjenstår ca 15 tanker hvor det ikke er fastsatt dato for vedlikehold. Programmet er implementert i vedlikeholdssystemet Plania.

Virksomheten har også påbegynt et program for vedlikehold av rørsystemer tilhørende tankene som omfattes av tankforskriften. Det er gjort en prioritering basert på risiko og tanker med kjemikalier som har høy risiko for helse/miljø tas først. Pr nå er det gjennomført vedlikehold på rørsystemene til 3 tanker og 4 står på planen i 2023. Det mangler imidlertid en fullstendig oversikt over planlagt forebyggende vedlikehold av rørsystemer for de resterende tankene som omfattes av tankforskriften.

## Avvik 2: Virksomheten har hatt overutslipp av støv til luft

### Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for Dynea AS, Lillestrøm, punkt 4 Utslipp til luft og 4.1 Utslippsbegrensninger

### Beskrivelse av krav

I tillatelsen er det satt grenseverdier for utslipp til luft fra prosessanlegg.

### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

I tillatelsen er det mengdegrense for utslipp av støv på 10 kg pr døgn fra pulverlimfabrikken. En dag i juli og en dag i september 2022 har det vært utslipp av støv over døgn grensen: 9. juli 11,2 kg og 16. september 10,57 kg.

## Vedtak om gebyr

Miljødirektoratet vedtar at DYNEA AS må betale et gebyr på 140 100 kr for tilsynet. Dette tilsvarer sats 3 for flerdagstilsyn og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-8. Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Miljødirektoratet er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr 8. september 2022 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

### Dere har rett til å klage

Vedtaket om gebyr kan påklages, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og sendes til Miljødirektoratet innen tre uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom vi tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

## Del 3: Informasjon om tilsynet

### Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av DYNEA AS, Lillestrøm sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Miljødirektoratets risikobaserte tilsyn.

Tilsynet ble gjennomført som en revisjon. En revisjon er en systematisk kontroll av virksomhetens styringssystem. En revisjon omfatter gjennomgang av virksomhetens relevante dokumentasjon, intervjuer og verifikasjoner.

Revisjonen omfattet følgende aktiviteter:

- Befaring Dynea AS, Engene 22. september 2022:
  - Observasjon av lossing av urea fra båt
  - Befaring på kai av lagertank for metanol med tilhørende oppsamlingsarrangement.
- Lillestrøm:
  - Åpningsmøte 18. oktober 2022. Informasjon fra Miljødirektoratet om gjennomføringen av revisjonen
  - 18-20. oktober 2022: Intervjuer og verifikasjoner.
  - Avsluttende møte 21. oktober 2022: Oppsummering med presentasjon av resultatene.

Fra Miljødirektoratet deltok

- Gro Hagen (revisjon 18-21. oktober)
- Karoline Rein (revisjon 18-21. oktober og befaring Engene 22. september)
- Henning Gøhtesen (befaring Engene 22. september)

Fra DYNEA AS deltok blant annet

- HMS sjef
- HMS koordinator, miljø
- Produksjonssjef
- Ass produksjonssjefer
- Vedlikeholdsleder
- Vedlikeholdsansvarlig automasjon

### Anlegg kontrollert

Følgende anlegg ble kontrollert under tilsynet:

- Dynea AS, Lillestrøm
- Dynea Engene, kun lossing urea på kai og lagertank metanol

## Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert knyttet til Forurensende aktivitet:

- Internkontroll, avviksbehandling
- Tanklagring og vedlikehold
- Utslipp til vann
- Utslipp til luft
- Klimatilpasning

## Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften)

## Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- Prosedyrer for utslippskontroll luft og vann
- Måleprogram luft og vann med tilhørende dokumenter
- Tall og beregninger for utslipp til luft
- Organisasjonskart
- Områdekart
- Prosedyrer for vedlikehold av tanker og tilhørende rørsystemer
- Visning av vedlikeholdssystem på skjerm
- Visning av avvikssystem på skjerm

## Del 4: Annen informasjon

### Andre forhold

- Virksomheten avsluttet i 2021 en oppgradering av alle oppsamlingsbasseng på Lillestrøm. Mange tanker ble fjernet og basseng ble oppgradert med høyde på ringmur og innvendig beleg. Alle dreneringsventiler ble fjernet for å forhindre utslipp.
- Virksomheten har en rullerende fem års plan for vedlikehold av overfyllingsvern for alle tanker.
- Virksomheten beregner utslipp til luft av VOC/Formaldehyd fra KH-fabrikken og opplyste at de vil ta nye utslippsmålinger for verifisering av faktor for beregningene i 2023.
- Virksomheten opplyste at de har startet med oppgradering av vannrenseanlegg for bedre kapasitet og reduksjon av utslipp.

- Klimatiltak: virksomheten opplyste at de har en felles beredskapsplan med Lillestrøm kommune for flomberedskap. De har også vurdert risiko i forhold til tørkeperioder, ras og vind.
- Miljødirektoratet gjennomførte en befarings på Engene i forkant av revisjonen (22. september 2022) hvor det ble det observert lossing av båt med urea. Virksomheten har nylig oppgradert losseutstyr (blant annet grabb og transportbånd) for å redusere diffuse utslipp av støv.
- Virksomheten opplyste at de er i gang med å vurdere gassretur fra lossing og påfylling av metanol på Engene

## Dere har anledning til å kommentere på rapporten

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Miljødirektoratet innen to uker etter at rapporten er mottatt.

## Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på [miljodirektoratet.no](https://miljodirektoratet.no), i tråd med offentlighetsloven.

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Einar Knutsen  
seksjonsleder

Gro Hagen  
tilsynsleder

Kopi til:

- Statsforvalteren i Oslo og Viken
- Lillestrøm kommune