

NOFO
Postboks 8077
4068 Stavanger

Oslo, 16.05.2022

Deres ref.:
2022/LJK

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2022/2487

Saksbehandler:
Gro D. Øfjord

Vedtak om tillatelse til utslipp i forsøksøyemed - Olje På Vann (OPV) - 2022

Vi viser til søknad fra Norsk Oljevernforening for operatørselskap (NOFO) datert 7.februar 2022.

1 Vedtak

Miljødirektoratet gir med dette NOFO tillatelse til å gjennomføre åtte forsøk, hvorav seks forsøk innebærer utslipp av olje til sjø i forbindelse med Olje på vann (OPV) i 2022. Forsøkene omfatter følgende:

- Forsøk 1: Tilflyt av Duva olje i Current Buster 4 (Markleen multiskimmer)
- Forsøk 2: Tilflyt av ULSFO (Ultra low sulfur fuel oil) i Current Buster 4 (foxtail)
- Forsøk 3: Tilflyt av ULSFO i Current Buster 4 (Lamo multiskimmer)
- Forsøk 4: Tilflyt av VLSFO (Very low sulfur fuel oil) i Current Buster 4 (foxtail)
- Forsøk 5: Tilflyt av VLSFO i Current Buster 4 (Lamo multiskimmer)
- Forsøk 6: Spredning av marin gassolje
- Forsøk 7: Fjernmåling for kategorisering av utslipp
- Forsøk 8: Fjernmåling for verifikasjon av fjernmålingssensor

Tillatelsen omfatter utslipp av inntil 18 m³ råoljeemulsjon, 20 m³ ULSFO-emulsjon, 20 m³ VLSFO-emulsjon, 10 m³ marin gassolje og 5 m³ dispergeringsmiddel.

Forsøk med utslipp kan kun gjennomføres i uke 23 og 24 i 2022 innenfor 10 nautiske mil rundt posisjonen 59°50' N og 002°25' E i nordlig, sydlig og vestlig retning. Under forsøkene er NOFO ansvarlig for at tilstrekkelige/nødvendige tiltak mot oljeforurensningen iverksettes ved behov. Sikringsystem for å samle opp olje som ikke blir samlet opp i forsøkene, skal være i full beredskap under utprøvingen.

Rapport fra forsøkene skal sendes Miljødirektoratet senest 30. september 2022.

Tillatelsen er gitt etter forurensningsloven § 11, jf. HMS-forskriftene for petroleumsvirksomheten.

NOFO skal betale et gebyr for Miljødirektoratets saksbehandling. Gebyret fastsettes til 105 000 kroner. Vedtaket om gebyr er gjort etter forurensningsforskriften § 39-4.

2 Bakgrunn

NOFO og Kystverket ønsker å gjennomføre utslipp i forsøksøyemed i uke 23 og 24 i 2022 som ledd i arbeidet med å verifisere, vedlikeholde og videreutvikle oljevernberedskapen på norsk sokkel. Forsøkene ønskes gjennomført ved rolige vind- og bølgeforhold og NOFO planlegger derfor med forsøk innenfor en 2-ukers periode for å ha større muligheter for tilfredsstillende forhold. De søker om å gjennomføre 8 forsøk hvorav 6 forsøk forutsetter utslipp av olje. Totalt søker de om utslipp av:

- 18 m³ råoljeemulsjon – denne består av Duva-olje som er pre-forvitret og skal representere en olje som har ligget på sjøen i 1-3 døgn. For å få en stabil oljeemulsjon er avdampet Duva-olje blandet med sjøvann i forholdet 1:1
- 20 m³ ULSFO-emulsjon med 0,1% svovelinnhold og 20 m³ VLSFO-emulsjon med 0,5% svovelinnhold. Disse oljene er blandet med sjøvann i forholdet 1:1 for å få en stabil emulsjon
- 10 m³ marin gass olje og
- 5 m³ dispergeringsmiddel.

Rekkefølgen på aktivitetene avgjøres ut fra værvarsel og stedlige forhold.

NOFO har beskrevet materiell som skal testes i hvert enkelt forsøk og redegjort for hvordan eventuelle tidligere tester er gjennomført. Videre er beredskapen tilknyttet hvert av forsøkene beskrevet. NOFO har foretatt en miljøvurdering tilknyttet utslippene og konkludert med at miljørisikoen er lav.

Det framgår av søknaden at det i forkant av hvert enkelt utslipp vil bli foretatt en vurdering av om kriteriene for utslipp av olje er innfridd. NOFO har utarbeidet kriterier for igangsetting av forsøkene i samarbeid med NINA, blant annet basert på arter, atferd og antall individer i influensområdet. NOFO har også utarbeidet biologiske akseptkriterier og akseptkriterier for dyrevern. Informasjon om aktivitetene i området vil være annonsert via Kartverkets meldetjeneste i forkant av OPV.

NOFO forvalter en omfattende, døgkontinuerlig beredskap som står til rådighet under forsøkene. Fjernmåling med sensorer i droner, fly, satellitter og på fartøy vil være operative under forsøkene. En beredskapsorganisasjon vil være etablert på Forus for å ivareta støttefunksjoner som f.eks. værtjeneste, drivbaneberegninger, koordinering av luftfartøy og fjernmåling samt vedlikehold av situasjonsbilde (COP - «Common Operating Picture»). Videre vil

det bli utarbeidet operasjonsordre for gjennomføring av OPV. Det vil være tilgjengelig beredskapsressurser fra Kystverket og NOFO under forsøkene.

For utdypende beskrivelse av forsøkene, beredskapstiltak og vurderingene av testbehov og miljøforhold henvises det til NOFOs søknad.

3 Rettslig utgangspunkt

Miljødirektoratet kan etter søknad gi tillatelse til virksomhet som kan medføre forurensning jf. Forurensningsloven §11.

I vår behandling av søknaden er prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-10 lagt til grunn. Forvaltningsmålene i naturmangfoldloven §§ 4 og 5 legger rammer for å sikre at naturmangfoldet blir ivaretatt.

4 Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse for vedtak

Miljødirektoratet gir tillatelse til å utføre forsøkene som omsøkt med vilkår som beskrevet i kapittel 5 i dette brevet.

I vår avgjørelse har vi vektlagt at forskrift om utforming og utrustning av innretninger med mer i petroleumsvirksomheten (innretningsforskriften) § 42 stiller krav til at beredskapsutstyr for bekjempelse av oljeforurensning bør være utprøvd under realistiske forhold med hensyn til funksjonalitet, operativitet og oppsamlingseffektivitet, slik at man har kunnskap om utstyrets kapasitet og effektivitet før en reell hendelse.

NOFO har gjennomført beredskapsforsøk på Friggfeltet i flere tiår. I forbindelse med disse forsøkene opparbeides det verdifull erfaring med hvordan utvalgt beredskapsmateriell fungerer under realistiske forhold. Dette er viktig for å vedlikeholde og videreutvikle materiellet og for å være rustet ved en situasjon med akutt oljeutslipp. Nytteverdien fra disse forsøkene gjelder særlig innenfor kartlegging av operative rammebetingelser for ulike utstyrstyper. Disse rammebetingelsene utgjør et viktig grunnlag for dimensjonering av beredskapen.

Den norske delen av Nordsjøen er et viktig område for sjøfugl, særlig under trekk og i vinterperioden. I den britiske delen av Nordsjøen er det store hekkekolonier. Begge lands bestander bruker Nordsjøen i sitt næringsssøk. I forsøksperioden (uke 23 og 24) er det imidlertid generelt mindre sjøfugl i Nordsjøen da de fleste arter hekker i denne perioden og derfor befinner seg langs kysten. Pelagisk dykkende sjøfugl tilbringer mye tid på havoverflaten i søken etter føde, og er derfor den gruppen av fugl som regnes som mest sårbar overfor eventuell oljeforurensning. Lomvi, lunde og alke kan være til stede på åpent hav i forsøksperioden. Mange fiskearter som har betydning i kommersielt fiskeri, har sine gytefelt og oppvekstområder i Nordsjøen.

Vår vurdering er at den omsøkte aktiviteten ikke vil endre den samlede belastningen på naturmangfoldet i området. Med de avbøtende tiltak som ligger til grunn for tillatelsen er vår konklusjon at de planlagte forsøksutslippene ikke vil påføre vesentlig skade på sjøfugl eller fisk i området.

Fiskeridirektoratet og Norges Fiskarlag har påpekt at forsøkene ikke bør gjennomføres slik at de kan få negativ påvirkning på fisket som utføres i området. De viser til at operasjonen er planlagt gjennomført i et område der det kan ventes til dels betydelig fiskeriaktivitet. De foreslår at aktiviteten bør flyttes til begynnelsen av mai eller utsettes til uke 31 etter at nordsjøsildefisket er ferdig.

Miljødirektoratet har forsøkt å ivareta en eventuell konflikt med fiskeaktivitet ved at den geografiske utbredelsen av forsøkene begrenses. Flytting av tidspunkt til august er ikke gunstig med tanke på at det vil være flere sjøfugler på havet i den perioden. Det vil også være andre værforhold som gjør at utførelsen av aktiviteten kan være vanskeligere. Å flytte aktiviteten til tidligere tidspunkt vil begrense mulighetene for gjennomføring på grunn av usikre værforhold. Når det gjelder å flytte øvelsen til et annet område vil det også kunne komme i konflikt med blant annet andre miljøressurser, fiskeriaktivitet og helikoptertrafikk i forbindelse med petroleumsaktivitet.

NOFOs akseptkriterier for observasjon av sjøfugl tilsier at forsøket flyttes inntil 20 nautiske mil nord- eller sørover dersom det er fare for at 20 individer eller mer blir skadet av olje.

Miljødirektoratet forutsetter at akseptkriteriene fungerer som en veiledende norm for den vurderingen som skal foretas før forsøkene gjennomføres og eventuelt flyttes.

4.1 Vilkår til gjennomføring av forsøkene (jf. pkt 5.1, 5.2, 5.3 og 5.5)

Miljødirektoratet stiller krav til kompetanse for utførende personell og rammebetingelser for gjennomføring og avslutning av forsøkene. Vilkårene skal sikre at de enkelte forsøkene planlegges og gjennomføres under mest mulig kontrollerte betingelser for å sikre at utslippsvolumet og mulig miljøpåvirkning blir lavest mulig.

Fjernmålingsforsøkene er planlagt gjennomført i forbindelse med utslippene. Dette bidrar til redusert utslippsmengde, og muligheten til å samle opp mest mulig olje ved å rette innsatsen mot områder hvor oljemengden er størst.

4.2 Vilkår til utslipp (jf. pkt 5.4)

4.2.1 Utslipp av oljeemulsjoner

Miljødirektoratet gir tillatelse til utslipp av råoljeemulsjon og lavsvoveloljeemulsjon som omsøkt med vilkår som beskrevet i kapittel 5.

NOFI Current Buster 4 utgjør sammen med ulike opptakere et av de viktigste verktøyene i NOFOs og Kystverkets kystnære beredskap mot akutt oljeforurensning.

Råoljene på norsk sokkel har ulike egenskaper. Noen er voksrike og har høyt stivnepunkt som gjør at oljen og oljeemulsjonens kjemiske og fysikalske egenskaper kan være krevende med tanke på tilflyt og opptak. Duva-oljen er eksempel på en slik råolje. Tilsvarende gjelder for moderne lavsvovel bunkersoljer. På større skip har lavsvoveldrivstoff nå blitt dominerende. Disse oljene er voksrike med høyt stivnepunkt og har tilsvarende egenskaper som Duva-oljen. Tester med forskjellige oljeopptakere som opererer etter ulike prinsipper er gjennomført, blant annet i den nasjonale testhallen i Horten og ved Sintef i Trondheim, men Kystverket og NOFO ønsker gjennom OPV å verifisere at tilflyten av disse oljetyperne i Current Buster4, med bruk av ulike skimmertyper som MS 50, Foxtail og LWS 500. Formålet er å verifisere at oljevernssystemene fungerer som tiltenkt under realistiske forhold.

4.2.2 Spredning av marin gassolje

Miljødirektoratet gir tillatelse til utslipp av marin gassolje som omsøkt med vilkår som beskrevet i kapittel 5.

I områdene rundt Svalbard benyttes i stor grad marin gassolje (MGO) og andre lette destillater som drivstoff. Slike lette oljetyper spres raskt og danner tynne oljefilmer. Lav viskositet av oljene vil også ha betydning for akkumulering av oljetykkelse og begrense muligheten for mekanisk oppsamling.

Miljødirektoratet anser det som viktig å opparbeide en bedre kunnskap om drift, spredning og forvitring av slike lette oljetyper. Det er også viktig med kunnskap om mulighetsvindu for forskjellige tiltak under faktiske forhold. Samtidig er det ønskelig å verifisere modeller for spredning samt metoder for fjernmåling. Marine gassoljer har en høy grad av fordampning og naturlig dispergering, men ved avslutning av forsøkene skal mekanisk opptak iverksettes dersom flaket inneholder områder med tykkere oljefilm. Mekanisk dispergering kan være aktuelt dersom mekanisk opptak ikke er mulig.

4.2.3 Bruk av dispergeringsmiddel

Miljødirektoratet gir tillatelse til bruk av dispergeringsmiddel som omsøkt med vilkår som beskrevet i kapittel 5.

NOFO søker om bruk av inntil 5 m³ dispergeringsmiddel (Dasic Slickgone) som beredskapstiltak. NOFO vurderer at eventuelle miljøeffekter vil være knyttet til den økte løseligheten/ dispergeringen av oljen og ikke dispergeringsmiddelet i seg selv. Bruk av dispergeringsmiddel vil være fordelaktig for sjøfugl og sjøpattedyr fordi dispergeringsmiddelet øker nedblandingen av olje i vannmassene. Når det gjelder egg og larver fra pelagisk fisk, kan bruk av dispergeringsmiddel gi negativ effekt, fordi mengden løst olje i vannmassene øker.

5 Vilkår for tillatelsen

Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

5.1 Kompetanse

NOFO skal stille nødvendige kompetansekrav til alt personell. Dette inkluderer kompetanse til å gjennomføre forsøkene på forsvarlig måte, til å foreta vurdering av miljøkonsekvenser, spredning og utbredelse av utslipp til sjø og luft, og til å vurdere hvorvidt kriteriene for gjennomføring av hvert enkelt utslipp er oppfylt. NOFO må kunne vise hvordan de har kontrollert at kompetansekravene er oppfylt i rapport etter forsøkene.

5.2 Krav til igangsetting av forsøkene

Utslippene skal finne sted i uke 23 og 24 i 2022 innenfor 10 nautiske mil rundt posisjonen 59°50' N og 002°25' E i nordlig, sydlig og vestlig retning. Dersom det er fare for skade av sjøfugl, kan senterpunktet flyttes inntil 20 nautiske mil nord- eller sørover.

Forsøkene skal gjennomføres i løpet av 8 timer etter utslipp.

Dersom rammebetingelsene ikke er tilstrekkelig gode for de aktuelle bekjempelsestiltakene for utslipp tilknyttet forsøkene, skal utslippene ikke gjennomføres.

Det skal foretas kartlegging av aktuell sjøfuglforekomst i det området som er identifisert i drivbaneberegningene. I forkant av hvert utslipp skal det foretas en vurdering av om utslippet er forsvarlig i forhold til mulig skade på sjøfugl. NOFOs akseptkriterier for sjøfugl skal være veiledende norm for den vurderingen som skal foretas før forsøkene gjennomføres og eventuelt flyttes. Kriteriene skal fastsettes i forkant av utslippene, basert på arter, atferd og antall individer i influensområdet.

Eventuelle fiskefartøy i nærheten av utslippene skal varsles om utslippenes posisjon og drivretning.

Beredskapsmateriellet for bekjempelse av oljeforurensningen skal funksjonstestes før olje slippes ut.

5.3 Krav til forsøksaktiviteter

Det skal ikke utføres tester utover de som framgår av søknaden.

NOFO skal loggføre tid og sted for hvert utslipp. Videre skal det loggføres hvilke vurderinger som er gjort for ivaretagelse av de operative og miljørelaterte kriteriene som framgår av søknaden. Det skal også foreligge en kartbasert oversikt over utslippenes posisjoner og drivbaner. NOFO skal verifisere at kravene i tillatelsen er oppfylt.

Under forsøkene er NOFO ansvarlig for at tilstrekkelige/nødvendige tiltak mot oljeforurensningen iverksettes ved behov. Sikringssystem skal være i full beredskap under utprøvingen. Sikringssystemet skal ligge nærmest mulig det systemet som er i operasjon og under utprøving.

Med sikringssystem menes:

1. Kontinuerlig fjernmåling for å kartlegge utslipp til sjø som eventuelt ikke lenger håndteres av det utstyret som inngår i forsøket.
2. Fartøy med lense og opptaker egnet for havgående oljeopptak som kan ringe inn utslipp som nevnt i pkt. 1 innen 1 time og samle opp all olje innen 2,5 timer. Eventuelt dispergering av utslipp dersom dette gir mindre miljøskade innen 2,5 timer.

Med full beredskap menes at dedikerte beredskapsressurser skal være klare til å aksjonere umiddelbart. De ressursene som inngår i sikringssystemet, skal ikke samtidig ha andre funksjoner tilknyttet forsøkene.

Dersom drivbaneberegninger etter utslipp viser at oljeflak kan drive over til britisk sektor, skal oppsamlingstiltak iverksettes umiddelbart.

Utslipp skal foretas slik at sannsynligheten for vellykket oppsamling er høyest mulig. Dette innebærer at oljen i størst mulig grad slippes ut nær et effektivt opptakssystem.

Ved forsøket med marin gass olje skal NOFO ha tilgjengelig beredskapsressurser som kan mobiliseres umiddelbart etter avsluttet forsøk dersom oljen ikke forvitrer i den grad som er forventet og eventuelt spres over et større område. Eventuell resterende olje fra forsøket skal om mulig samles opp når forsøket avsluttes. Forsøket skal avsluttes senest etter 8 timer.

Eventuell resterende olje fra alle forsøkene skal om mulig samles opp. Dispergering skal bare gjennomføres dersom det kan dokumenteres at dette medfører mindre miljøskade enn oppsamling av olje. Beslutningsskjema med veiledning utarbeidet av Miljødirektoratet og Kystverket legges til grunn, og skal så langt som mulig utfylles på forhånd. Skjema finnes her: [Beredskapsvakt | Kystverket - tar ansvar for sjøveien](#)

5.4 Utslippsbegrensninger

Utslippene av oljeemulsjon og marin gassolje er fordelt på følgende forsøk:

Forsøk nr.	Beskrivelse	Utslipp	Type utslipp	Værprognose 12 timer fra utslipp
1	Tilflyt av Duva-olje i CB4/MS 50 ¹	18 m ³	Råoljeemulsjon 50% vann/50% Duva-olje	0 – 6 (Beaufort)
2	Tilflyt av ULSFO CB4/Foxtail	10 m ³	Lavsvoveloljeemulsjon 50% vann/50% ULSFO	0 – 6 (Beaufort)
3	Tilflyt av ULSFO CB4/LWS 500	10 m ³	Lavsvoveloljeemulsjon 50% vann/50% ULSFO	0 – 6 (Beaufort)
4	Tilflyt av VLSFO CB4/Foxtail	10 m ³	Lavsvoveloljeemulsjon 50% vann/50% VLSFO	0 – 6 (Beaufort)
5	Tilflyt av VLSFO CB4/LWS 500	10 m ³	Lavsvoveloljeemulsjon 50% vann/50% VLSFO	0 – 6 (Beaufort)
6	Spredning marin gassolje (MGO)	10 m ³	MGO	< 6 m/s Ingen brytende bølger
7	Fjernmåling – Kategorisering av utslipp ²			
8	Fjernmåling – Verifikasjon av fjernmålingssensor ²			

¹Forsøket ønskes gjennomført som to repetisjoner, på 9m³ eller et enkeltutslipp på 18m³

²Fjernmålingsforsøkene vil benytte seg av utslippene knyttet til forsøk #6.

Det maksimale utslippsvolum som er oppgitt for hvert enkelt forsøk skal ikke overskrides. Utslippsvolumene skal søkes minimert så langt det er mulig.

5.5 Krav til demobilisering

Før forsøkene avsluttes og oppsamlingssystemene demobiliseres, skal det fastslås ved anerkjente metoder at det ikke er gjenværende oljeforurensning i området som kan medføre skade.

Dersom oppsamling av olje ikke gjennomføres som forutsatt i beskrivelsen tilknyttet forsøkene eller i vilkårene gitt i tillatelsen, er utslippet å anse som ulovlig forurensning.

5.6 Krav til rapport

Rapport fra forsøkene skal sendes Miljødirektoratet senest 30. september 2022.

Følgende skal som et minimum framgå av rapporten:

- Vurderinger tilknyttet rammebetingelser for hvert enkelt utslipp
- Utslippenes posisjon og drivbaner
- Alle relevante testresultater vurdert mot målsetningen for testen.
- Vurdering av miljøkonsekvenser
- Evaluering av nytteverdi av hvert enkelt forsøk.
- Beskrivelse av og resultater fra test av alt utstyr som NOFO har inkludert utprøving av i tilknytning til utslippene.
- Beskrivelse av miljøkartlegging forut for demobilisering.
- NOFOs vurdering av forsøkenes praktiske gjennomføring, herunder alle samarbeidspartneres vurdering.
- Beskrivelse av/redegjørelse for hvordan Miljødirektoratets krav er oppfylt.

6 Saksgang

Miljødirektoratet behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

6.1 Forhåndsvarsel og uttalelser

Saken er forhåndsvarslet i samsvar med forurensningsforskriften § 36-5. Frist for å gi uttalelse var 21. mars 2022.

Nedenfor følger en kort oppsummering av uttalelsene og operatørens kommentarer til disse. Miljødirektoratet har vurdert uttalelsene og kommentarene ved behandlingen av søknaden.

6.1.1 Uttalelser og NOFOs kommentarer

Fiskeridirektoratet uttalelse 21. mars 2022.

Fiskeridirektoratet konstaterer at det nok en gang ikke er tatt tilstrekkelig hensyn til viktige sesong-fiskerier i området. I dette tilfelle nordsjøsildefisket som Fiskeridirektoratet venter vil være inne i en intensiv fase i første halvdel av juni måned.

De antar at planleggingen beklageligvis har kommet så langt at det er vanskelig å gjøre justeringer, og anmoder om at NOFO for fremtidige øvelser velger en annen periode som ikke sammenfaller med nordsjøsildefisket som foregår rundt Friggfeltet. Det vil, ifølge Fiskeridirektoratet, være langt lavere konfliktrisiko dersom man legger øvelsen til primo mai eller primo august.

Dersom man er villig til å vurdere et større geografisk område enn den sørlige delen av Nordsjøen vil det også være langt lettere å finne et bedre egnet område. Fiskeridirektoratet ber om at NOFO velger sistnevnte alternativ for videre øvelser slik at vi unngår å havne i den samme konflikten mot nordsjøsildefisket. Fiskeridirektoratet ser seg nødt til å be NOFO om å planlegge beredskapsøvelser på en slik måte at tid og sted ikke kolliderer med viktige sesongfiskerier. I dette tilfellet nordsjøsildefisket.

Fiskeridirektoratet stiller seg til rådighet for faglige innspill og råd på et så tidlig stadium i planleggingen som mulig, slik at man i felleskap kan få planlagt og gjennomført nødvendige beredskapsøvelser som ikke fører til konflikt med fiskeriaktivitet

Norges Fiskarlag uttalelse 21. mars 2022.

Norges Fiskarlag mener det er viktig at Norge har høyt fokus på oljevernberedskap, og at det er nødvendig med både øvelser og forsøk for å sikre nødvendig kompetanse hos personell. De er imidlertid overrasket over valg om tidsrom og område, og har følgende bemerkninger.

- Forsøkene bør utsettes til uke 31, etter at nordsjøsildefisket er ferdig, alternativt kan de skyves frem til uke 18 og 19 slik at forsøkene er ferdige før nordsjøsildefisket starter opp. Det aller beste for å sikre god sameksistens med fiskeriaktiviteten er imidlertid å vurdere andre områder, eksempelvis i den sørlige delen av norsk sone i Nordsjøen.
- Dersom det pågår aktivt fiske i området på den tiden forsøket skal starte må enten forsøkene utsettes, eller flyttes til en annen lokasjon som ikke er til hinder for utøvelsen av fiske.
- Norges Fiskarlag håper at de i god tid før neste års forsøk kan kobles inn i planleggingen, slik at vi i felleskap kan finne frem til områder og tidsrom som ikke fører til konflikt med fiskeriaktivitet.

NOFOs kommentar

Forsøksområdet er vurdert å ha en lav miljørisiko både i forhold til sjøfugl, fisk og sjøpattedyr i juni. Dette området er derfor blitt brukt som forsøksområde for OPV verifikasjonene som er gjennomført de siste tre tiår. Som også diskutert i møtet mellom NOFO og Fiskeridirektoratet 21. mars 2019 er det mange forhold som vektlegges i forbindelse med planlegging av OPV. Område og tidspunkt for gjennomføring av OPV er valgt etter en helhetsvurdering av miljøressurser, fiskeriaktivitet, værforhold, helikoptertrafikk og petroleumsaktivitet. For å gjennomføre verifikasjonene må en høy andel av oljen være tilgjengelig på overflaten. Det er

derfor svært viktig at man får gode værforhold. I overgangen mellom april og mai er tidsandelen med aktuelle bølgeforhold vesentlig lavere enn i juni (signifikant bølgehøyde mindre enn 1,5 m er 23 % i april, 42 % i mai og 54 % i juni måned). På høsten (fra august-september) vil også den gjennomsnittlige bølgehøyden øke, samt at tetthet av sjøfugl på åpent hav øker.

I tillegg ønsker NOFO å presisere at det kun er i en begrenset periode innenfor de fjorten dagene de søker om hvor det vil være aktivitet som kan begrense utøvelse av fiske. I utgangspunktet planlegger NOFO aktivitet i 3-4 dager innenfor 2 ukers perioden de søker om tillatelse til utslipp. Værforholdene og miljøressurser i området er styrende for når aktiviteten finner sted.

Av det vedlagte kartet i høringsuttalelsen fra Fiskeridirektoratet kan det se ut som at senterposisjonen for OPV ligger i randsonen av fiskeriaktiviteten etter nordsjøsild med trål og ringnot av norske fartøyer slik det så ut i juni måned i 2020 og 2021.

NOFO har ikke opplevd noen konflikt med fiskerne i området under gjennomføring av tidligere OPV.

7 Klagerett

NOFO og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket, inkludert gebyrsatsen, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes, og andre opplysninger som kan ha betydning for saken bør komme fram.

Klagen sendes til Miljødirektoratet innen tre uker fra dette brevet ble mottatt.

En klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Miljødirektoratet eller Klima- og miljødepartementet kan beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort.

Miljødirektoratet sender kopi av dette brevet med vedlegg til berørte i saken.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Ann Mari Vik Green
seksjonsleder

Gro D. Øfjord
sjefingeniør

Kopi til:

NORGES FISKARLAG	Postboks 1233 Torgarden	7462	TRONDHEIM
FISKERIDIREKTORATET	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
FISKEBÅT	Røysegata 15	6003	ÅLESUND
DIREKTORATET FOR STRÅLEVERN OG ATOMSIKKERHET	Postboks 329 Skøyen	0213	OSLO
HAVFORSKNINGSINSTITUTTET	Postboks 1870 Nordnes	5817	BERGEN
NATUR OG UNGDOM	Postboks 4783 Sofienberg	0506	OSLO
GREENPEACE-NORGE	Postboks 33 Torshov	0412	OSLO
STIFTELSE WWF VERDENS NATURFOND	Postboks 6784 St Olavs Plass	0130	OSLO
PETROLEUMSTILSYNET	Postboks 599	4003	STAVANGER
OLJEDIREKTORATET	Postboks 600	4003	STAVANGER