



KRISTIANSAND HAVN  
Postboks 114  
4662 Kristiansand S

Saksbehandler:  
Endre Aaen

## Inspeksjonsrapport: Kristiansand havn og deres tillatelse til tiltak i sjø ved kai 36 i Kristiansand kommune

### Kontrollnummer: 2022.198.I.SFAG

#### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*

Odd-Leif Berg, Kristiansand Havn  
Erdil Kenar, NCR Norge AS  
Hilde Knutsen, NCR Norge AS

*Fra Statsforvalteren i Agder:*

Endre Aaen  
Anniken Kleven

#### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon med Kristiansand havn og deres tillatelse til tiltak i sjø ved kai 36 i Kristiansand kommune den 17.11.2022. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Agder avdekket ingen avvik og ga en anmerkning under inspeksjonen.

Anmerkning:

- Avvikshåndtering for prosjektet kan forbedres.

Anmerkningen er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

#### Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

28.11.2022  
dato

Endre Aaen  
kontrollør

Liudmila Pechinkina  
rådgiver

Statsforvalteren i Agder

Kopi av rapporten sendes til:

- Kristiansand kommune
- NCR Norge AS

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> KRISTIANSAND HAVN	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 974733900	<b>Eies av:</b> 926180711
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 52.221 - Drift av havne- og kaianlegg	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Tiltak i sjø - utvidelse av kai 36	<b>Anleggsnr.:</b> 4204.0749.01
<b>Kommune:</b> Kristiansand	<b>Fylke:</b> Agder
<b>Anleggsaktivitet:</b> Mudring	
<b>Tillatelse gitt:</b> 14. april 2020	<b>Sist endret:</b> 8. november 2021

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven og tillatelse til tiltak i sjø overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte industritilsyn for i år.

Kristiansand havn benytter NCR Norge AS som entreprenør for sitt tiltak. Fremvist dokumentasjon under tilsynet er derfor i stor grad basert på NCR Norge AS sin internkontroll.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Prosess og renseutstyr
- Massehåndtering

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### **3. Oppfølging etter inspeksjonen**

Statsforvalteren avdekket ingen avvik innen de områdene som ble kontrollert. Vi anser derfor oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet.

### **4. Vedtak om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 4. november 2022. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Kristiansand Havn bli ilagt et gebyr på kr 14 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Agder. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

### **5. Innsyn**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Agder (jf. offentleglova).

### **6. Avvik**

Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

### **7. Anmerkninger**

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

#### **Anmerkning 1**

Avvikshåndtering for prosjektet kan forbedres.

#### **Kommentarer:**

NCR Norge AS har et internkontrollsystem for registrering og håndtering av avvik. Det mangler derimot en klar definisjon på hva som anses som et avvik. Virksomheten mener det

er opp til hver enkelt å vurdere hva som skal registreres. De ønsker ikke en definisjon på avvik fordi de ikke ønsker å sette begrensninger for hva som skal rapporteres. Ved gjennomgang av mulige avvikskilder ble det avdekket at referansemålerne for turbiditet hadde vært ute av drift i perioder uten at dette fremkom av avvikshåndteringen. Avviket var blitt håndtert gjennom e-postkorrespondanse mellom ansvarlige for avvikshåndtering og brukertjenesten for loggeren, men avviket var ikke registrert i virksomhetens avvikssystem.

## 8. Andre forhold

### Bruk av lett forurensede masser:

Kristiansand havn oppga under tilsynet at utførende har prøvetatt muddermassene som er tatt opp og konkludert med at dette er lett forurensede masser som kan være egnet som fyllmasse i tiltaksområdet. Det ble derfor under tilsynet stilt spørsmål om det var mulig å få søke om dispensasjon fra tillatelsen for å ta disse massene i bruk, i stedet for å levere massene til avfallsanlegg, jf. vilkår 1 i tillatelsen.

Vi ber om at prøveresultater oversendes slik at vi kan gjøre en konkret vurdering av massene før vi kan uttale oss om muligheten til gjenbruk, ev. om det må søkes om tillatelse eller dispensasjon fra tillatelsen. Forholdet vil bli fulgt opp som separat sak .

### Håndtering av farlig avfall:

Det ble under befaring observert en kasse for oppbevaring av farlig avfall. Kassen var merket med «rest kjemikalier». I kassen var det tomemballasje fra diverse kjemikalier. NCR Norge AS opplyste om at de hadde bestilt ny miljøkonteiner som skulle tas i bruk. Avfallshåndtering ble ikke tatt opp som kontrolltema under tilsynet. Vi minner likevel om kravene i avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall. Alt farlig avfall som produseres ved virksomheten, også mindre batterier og lyspærer, skal håndteres i samsvar med kravene i forskriften.

## 9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til tiltak i sjø ved kai 36 i Kristiansand kommune, datert 14.04.2020

## 10. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) kap. 11 farlig avfall