



NYE VEIER AS
Kjøita 6
4630 KRISTIANSAND

Saksbehandler, innvalgstelefon
Merethe Kleiven, 61266083

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved E6 Skarpsnotunnelen

Kontrollnummer: 2022.136.I.SFIN

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Mikkel Hedegaard (Nye Veier AS)

Andre deltagere fra virksomheten:

Ann Kristin Hueber (Risa)

Ronny Hope (Risa)

Fra Statsforvalteren i Innlandet:

Merethe Kleiven

Andre deltagere fra Statsforvalteren i Innlandet:

Line Andersen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultater fra inspeksjon ved E6 Skarpsnotunnelen. Tilsynet ble gjennomført ved Risa sine lokaler i Stange og et plassbesøk ved tunnelen den 25.08.2022. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Innlandet avdekket 4 avvik og ga 1 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Virksomheten har ikke levert årsrapport for driftsåret 2021.
- Utslippskontrollen er mangelfull
- Ytre miljø er ikke tilfredsstillende fulgt opp i internkontrollen
- Veioppsop er gjenbrukt uten kjennskap til hvorvidt massene var forurenset

Anmerkning:

- Oljeutskilleren er ikke tømt i forkant av utslipp fra sedimentasjonstanker

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Med hilsen

Tore Pedersen (e.f.)
avdelingsdirektør

Merethe Kleiven
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Ringsaker kommune

Pb 13

2381

BRUMUNDDAL

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: Nye Veier AS	
Organisasjonsnr.: 915488099	Eies av:
Bransjenr. (NACE-kode): 42.130 Bygging av bruer og tunneler	

Kontrollert enhet

Navn: E6 Skarpsnotunnelen	Anleggsnr.: 3411.0268.02
Kommune: Ringsaker	Fylke: Innlandet
Anleggsaktivitet: Tunneldrift	
Tillatelse gitt: 14.05.2020	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven, samt utslippstillatelsen av 14. mai 2020, overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Prosess og renseutstyr
- Utslipp til vann
- Avfall
- Kjemikalier

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Nye Veier AS plikter snarest å rette opp avvikene som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken må Nye Veier AS innen **1. januar 2023** sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avviket er rettet. Vi ber om at virksomheten også sender en kort redegjørelse for hvordan anmerkningene er vurdert, og hvordan de eventuelt vil bli fulgt opp.

Statsforvalteren forutsetter at forholdene rettes opp slik at virksomheten drives i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 6. juli 2022. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Statens vegvesen bli ilagt et gebyr på kr 35 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 1 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Innlandet. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Innlandet (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten har ikke levert årsrapport for driftsåret 2021.

Avvik fra:

Utslippstillatelsens (tillatelse nr. 2020.0145.T) pkt. 6.

Kommentarer:

I henhold til utslippstillatelsens pkt. 6 skal virksomheten årlig rapportere nøkkeldata relatert til drift av og utslipp til resipient til Statsforvalteren innen 1. mars. Rapporteringen skjer via Altinn og skal blant annet inneholde overvåkningsresultat vedrørende utslipp til vann, oversikt over tømning av rensesbasseng og sandfang, avfallsdeklarerer, vedlikeholdstiltak, og avvik.

Avvik 2

Utslippskontrollen er mangelfull

Avvik fra:

Utslippstillatelsens (tillatelse nr. 2020.0145.T) pkt. 3 og 4.

Kommentarer:

I utslippstillatelsens pkt. 3 er det gitt grenseverdier for utslipp av rensed tunnelvaskevann for suspendert stoff, pH og olje (THC). I tillegg settes det krav til at det skal måles totalt organisk karbon (TOC) og microtox (Vibrio fischeri) for å måle grad av nedbrytning av såpe slik at man kan optimalisere oppholdstiden for tunnelvaskevannet. I tillatelsens pkt. 4 blir det videre gitt krav om målinger av tungmetaller og organiske miljøgifter ved utslipp til resipient. Alt dette skal inkluderes i virksomhetens måleprogram og inkluderes i den årlige rapporteringen til statsforvalteren iht. pkt. 6 i utslippstillatelsen.

Ved tilsyn kom det fram at

- det er ikke utarbeidet et måleprogram i tråd med kravene i utslippstillatelsen.
- det er ikke tatt prøver etter siste rensessteg, oljeutskiller, ved utslipp av rensed tunnelvaskevann til resipient
- fordi det ikke brukes såpe ved tunnelvask, har virksomheten heller ikke analysert for TOC og microtox. Dette burde vært avklart med statsforvalteren før man unnlot å analysere for dette.

Avvik 3

Ytre miljø er ikke tilfredsstillende fulgt opp i internkontrollen

Avvik fra:

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften, IK) § 5

Utslippstillatelsens (tillatelse nr. 2020.0145.T) pkt.2.6, 2.7 og 4.2

Kommentarer:

I henhold til internkontrollforskriften skal bedriften innføre og utøve internkontroll som er tilpasset virksomhetens art, aktiviteter, risikoforhold og størrelse, og i det omfang som er nødvendig for å etterleve krav i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Dette innebærer blant annet at bedriften skal kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene (punkt 6). Dette skal også utarbeides for ytre miljø, med tanke på at virksomheten skal kunne følge opp sitt ansvar etter lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven).

Virksomheten må i henhold til internkontrollforskriften også iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven (punkt 7).

Følgende forhold kom fram under tilsynet:

- a) I henhold til utslippstillatelsens pkt. 2.7 og internkontrollforskriften § 5 pkt. 6 skal virksomheten ha en miljørisikovurdering. Virksomheten har en overordnet miljørisikovurdering (IK §5 pkt. 6), men risikovurderingen relatert til selve renseanlegget var svært overordnet og burde vært mer detaljert. Dette vil kunne gi flere og hensiktsmessige risikoreduserende tiltak.
- b) I henhold til internkontrollforskriften § 5 pkt. 7 plikter virksomheten å iverksette rutiner for å forebygge overtredelser av fastsatte krav. Vi anser at virksomhetens rutiner for vedlikehold og drift av renseanlegget i sin helhet burde forbedres slik at man sikrer en optimal funksjon. Dette er rutiner relatert til eksempelvis drift og funksjon av oljeutskiller.
- c) I henhold til utslippstillatelsens pkt. 4.2 skal det etableres et måleprogram som skal beskrive både prøvetakings- og analysemetoder, valg av måleperioder, representativ prøvetaking og utsikkerheter. Dette skal inngå i virksomhetens dokumenterte internkontroll. Dette kunne ikke gjøres rede for under tilsynet.

Avvik 4

Veioppsop er gjenbrukt uten kjennskap til hvorvidt massene var forurenset

Avvik fra:

Forurensningsloven § 32 første ledd.

Utslippstillatelsens (tillatelse nr. 2020.0145.T) pkt. 8.

Kommentarer:

Veioppsop fra vedlikehold av tunellen er å anse som næringsavfall, jf. forurensningsloven § 27 a. andre ledd. I henhold til forurensningsloven § 32 første ledd skal næringsavfall bli brakt til lovlig

avfallsanlegg eller gjennomgå gjenvinning, slik at det enten opphører å være avfall eller på annen måte kommer til nytte ved å erstatte materialer som ellers ville blitt brukt. Annen disponering av næringsavfall krever at det gis enkeltvedtak om unntak fra § 32 første ledd, jf. § 32 annet ledd. Miljødirektoratet er myndighet. For å kunne gjenbrukes, dvs. opphøre å være avfall, må avfallet blant annet innfri de tekniske kravene som følger av de aktuelle bruksområdene og eventuelle produktkrav og -standarder, kunne omsettes i et marked eller være gjenstand for etterspørsel og ikke medføre nevneverdig høyere risiko for helseskade eller miljøforstyrrelse enn tilsvarende gjenstander og stoffer som ellers kunne bli brukt, jf. forurensningsloven § 27 tredje ledd. Under tilsynet kom det fram at veioppsop var brukt som fyllmasser på parkeringen ved Rises kontorer i Stange. Disse massene var ikke-analysert for eventuelt innhold av helse- og miljøfarlige stoffer. Virksomheten kunne derfor ikke dokumentere at dette er masser som ikke var forurenset.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Oljeutskilleren er ikke tømt i forkant av utslipp fra sedimentasjonstanker

Kommentarer:

Det er i utslippstillatelsen ikke gitt spesifikt vilkår om at oljeutskiller skal tømmes i forkant av tunnelvask, men det står skrevet i oversendelsesbrevet. Vi mener at dette er et viktig tiltak for å sikre oljeutskillerens funksjon, og at det derfor bør inkluderes i virksomhetens relevante rutiner.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren 14. mai 2020.