



LEIF HODNEMYR TRANSPORT AS
Postboks 9020 Sørlandsparken
4696 Kristiansand S

Saksbehandler:
Cecilie Haraldstad Moen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Leif Hodnemyr Transport AS Kontrollnummer: 2022.087.I.SFAG

Deltakere ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Anders Hodnemyr
Rune Gjengedal

Fra Statsforvalteren i Agder:
Cecilie H. Moen
Liudmila Pechinkina

Andre:

Ida Myrene (Repstad Anlegg AS)
Tor Egil Larsen (COWI AS)

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Leif Hodnemyr Transport AS sitt anlegg for mottak og behandling av masser i Studedalen den 17.november 2022. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt. Vi har under punkt 9 i rapporten inkludert vår tilbakemelding på virksomhetens årsrapport for rapporteringsåret 2021.

Statsforvalteren i Agder avdekket fire avvik og ga to anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

1. Virksomheten rapporterer ikke iht. tillatelsen og har ikke tilstrekkelige rutiner for å følge opp årsrapporten.
2. Det mangler fast dekke for lagring av masser.
3. Virksomhetens håndtering av farlig avfall er ikke tilstrekkelig.
4. Det er ikke gjennomført skriftlige substitusjonsvurderinger.

Anmerkning:

1. Virksomhetens miljøovervåkningsprogram bør inngå i virksomhetens internkontrollsystem.
2. Virksomhetens miljørisikovurdering bør forbedres.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten. Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

26. november 2022	Cecilie Haraldstad Moen	Liudmila Pechinkina
dato	kontrollør	kontrollør

Statsforvalteren i Agder

Kopi av rapporten sendes til:

- Kristiansand kommune
- COWI AS (Tor Egil Larsen)
- Repstad Anlegg AS

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: LEIF HODNEMYR TRANSPORT AS	
Organisasjonsnr.: 971883049	Eies av: 933741443
Bransjenr. (NACE-kode): 49.410 - Godstransport på vei	

Kontrollert enhet

Navn: Studedalen massedeponi	Anleggsnr.: 4204.0301.01
Kommune: Kristiansand	Fylke: Agder
Anleggsaktivitet: Avfall – mottak, mellomagring og sortering	
Tillatelse gitt: 22.08.2011	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Hensikten med tilsynet var å følge opp gitt tillatelse til Leif Hodnemyr Transport AS sitt anlegg for mottak og behandling av masser i Studedalen og Statsforvalterens tilsyn fra 2019.

I forkant av tilsynet fikk vi opplyst at Leif Hodnemyr Transport AS er kjøpt av Repstad Anlegg AS. Restad Anlegg AS deltok på tilsynet med en representant. Anlegget i Studedalen vil på sikt bli en del av Repstad Anlegg sin internkontroll og under tilsynet ble rutiner tilhørende begge virksomhetene lagt frem som dokumentasjon. COWI AS har utført miljøovervåkingen for Hodnemyr Transport AS sitt anlegg i Studedalen og deltok også på tilsynet.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Tillatelse av 22. august 2011
- Internkontroll
- Utslipp til vann og luft
- Kjemikaliehåndtering inkl. substitusjon
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Leif Hodnemyr Transport AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må virksomheten innen 20. januar 2023 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvikene er rettet. Vi ber også om at virksomheten sender inn en kort redegjørelse for hvordan anmerkningen er vurdert, eventuelt hvordan den vil bli fulgt opp.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfagpost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Agder v/Cecilie H. Moen.

4. Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik

Statsforvalteren varsler herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt (jf. *forurensningsloven § 73*) dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse på at avvikene er rettet innen 20. januar 2023. Tvangsmulkten vil påløpe dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse på at avvikene er rettet innen tre uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være et engangsbeløp på kr 30 000,-.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Statsforvalteren i Agder innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

5. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 4. november 2022. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

Leif Hodnemyr Transport AS bli ilagt et gebyr på kr 21 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Agder. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

6. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Agder (jf. offentleglova).

7. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten rapporterer ikke iht. tillatelsen og har ikke tilstrekkelige rutiner for å følge opp årsrapporten.

Avvik fra:

- *Tillatelse til Leif Hodnemyr Transport AS for Studedalen datert 22. august 2011, vilkår 11 (journalføring og rapportering) og vilkår 8 (internkontroll).*

Kommentarer

I henhold til virksomheten sin tillatelse skal Leif Hodnemyr Transport AS rapportere til Statsforvalteren innen 15. mars hvert år. Tillatelsen oppgir hva årsrapporten skal inneholde:

- a) Registrering inn til anlegget av totale avfallsmengder.
- b) Registrering ut av anlegget av total avfallsmengde samt fordeling på disponeringsform.
- c) Rapportering av foretatte stikkprøver for dokumentasjon av mengder og innhold av helse og miljøskadelige stoffer og komponenter.
- d) Resultater fra miljøkontrollen.

Følgelig skal det tas stikkprøver av tilfeldige rene masser levert ved anlegget for å dokumentere at innhold av helse- og miljøskadelige stoffer og komponenter stemmer med miljødokumentasjonen som er oppgitt for massene.

Virksomheten må ha rutiner som sørger for at rapporteringen skjer iht. fristen og krav i tillatelsen og at tilbakemeldinger fra Statsforvalteren gitt til årsrapporten blir fulgt opp. Det inkluderer rutiner for å ta stikkprøver.

A. Fristen for innsending av årsrapport er ikke overholdt.

I etterkant av varsel om tilsyn har vi mottatt Leif Hodnemyr Transport AS sin årsrapport for anlegget i Studedalen for rapporteringsåret 2021. Rapporteringsfristen 15. mars er således ikke overholdt. Virksomheten oppgir at det har vært en travel periode bl.a. med oppkjøp av Repstad Anlegg AS og rapporten derav er forsinket.

B. Årsrapporteringen er ikke iht. krav i tillatelsen.

Årsrapporten for rapporteringsåret 2021 inneholder ikke tilstrekkelig informasjon iht. krav i tillatelsen, jf. vilkår 11 punkt a) til d). Rapporten mangler informasjon om stikkprøver, masser ut av anlegget og analyseresultat av jordprøver.

På tilsynet fikk vi oppgitt at det er tatt noen stikkprøver og at analyseresultatene stemte overens med miljødokumentasjonen tilhørende massene. Virksomheten kunne derimot ikke fremvise dokumentasjon på at det er foretatt stikkprøver eller vise til rutiner for å sørge prøvetaking.

I henhold til krav i tillatelsen skal virksomheten som en del av sitt prøvetakingsprogram ta prøver av jordsmonnet i nærheten av anlegget. Det er i årsrapporten for 2021 konkludert med at det er lite hensiktsmessig å ta ytterligere jordprøver og at en derfor ønsker å avvete prøvetaking av jorden utenfor deponiet i årene som kommer. Dette er samme kommentar som i årsrapporten for 2020 hvor vi i vår tilbakemelding skriver at vi ber virksomheten i rapport for 2021 vurdere hvorvidt det er rette prøvetakingspunkter og hvor ofte en anser det som hensiktsmessig å ta jordprøver. Vi kan ikke se at dette er svart ut i årsrapporten for 2021. Det fremkommer i årsrapporten at jordprøvene er sammenlignet med veileder TA 255372009 «Helsebaserte tilstandsklasser for forurenset grunn». Vi gjør dere oppmerksom på at Miljødirektoratet arbeider med å oppdatere normverdier og tilstandsklasser for forurenset grunn.

Leif Hodnemyr Transport AS kan i søknaden om revidert tillatelsen søke om at vilkåret som gjelder jordprøver, frafaller. Se kommentar under avsnitt 9 for mer informasjon om revidert søknad. Se også avsnitt 9 for ytterligere kommentarer til årsrapporten.

C. Det mangler rutiner for å sikre rapporteringen iht. tillatelsen.

På tilsynet fikk vi opplyst at det er COWI AS som skriver årsrapporten for Hodnemyr Transport AS sitt anlegg i Studedalen. Det fremstår derimot uklart hvem i virksomheten som er ansvarlig for årsrapporten både når det gjelder selve rapporteringen og oppfølging av tilbakemeldinger fra Statsforvalteren. Vi ser bl.a. at tilbakemeldinger gitt til årsrapporten for 2020 ikke er fulgt opp og fristen for rapportering ikke er overholdt, jf. punkt A og B ovenfor.

Avvik 2

Det mangler tett dekke for lagring av masser.

Avvik fra:

- *Tillatelse til Leif Hodnemyr Transport AS for Studedalen datert 22. august 2011, vilkår 3 (lagring).*

Kommentarer

I henhold til tillatelsen skal lagringen foregå på en slik måte at helse- og miljøskadelige stoffer ikke lekker ut og spres. Lagring av avfall skal foregå på tett dekke slik at spill kan samles opp. Betong og asfalt som er fri for miljøgifter, tillates lagret uten tett dekke.

Massene som tas imot ved anlegget i Studedalen, leveres med miljørapporter. Masser som mistenkes å være forurenset eller mangler miljørapport, legges i karantene. Det siste året har Leif Hodnemyr Transport AS sitt anlegg i Studedalen oppbevart masser for et prosjekt hvor det er mistanke om forurensing. Massene i karantene er ikke lagret på tett dekke, og det er således heller ikke mulig å samle ev. avrenning fra massene.

Avvik 3

Virksomhetens håndtering av farlig avfall er ikke tilstrekkelig.

Avvik fra:

- *Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-2.*
- *Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften) § 5 andre ledd punkt 7.*

Kommentarer:

I henhold til avfallsforskriften skal farlig avfall som oppstår ved virksomheten, leveres til anlegg som har tillatelse til å håndtere avfallet. En forutsetning for korrekt levering av farlig avfall er at virksomheten har identifisert hva som oppstår av farlig avfall iht. vedleggene i avfallsforskriften kapittel 11. Av kravene i avfallsforskriften følger det bl.a. at farlig avfall ikke skal blandes med annet avfall og at ulike typer farlig avfall ikke skal sammenblandes. Oversikten over farlig avfall som oppstår ved virksomheten, og hvordan avfallet skal håndteres skal være en del av virksomhetens avfallsrutine. Av rutinen skal det også fremgå at farlig avfall skal leveres årlig til lovlig avfallsanlegg/mottak når mengder overstiger 1 kg, jf. krav i avfallsforskriften.

- A. Virksomheten har ikke oversikt over fraksjoner av farlig avfall som oppstår ved anlegget.

Leif Hodnemyr Transport AS sitt anlegg i Studedalen har ikke identifisert hva de har av mulig farlig avfall, og farlig avfall kan således ha blitt blandet med ordinært avfall og andre fraksjoner av farlig avfall. Det er også usikkert om virksomheten har emballasje som er farlig avfall. Punkt 13 i sikkerhetsdatabladet skal si noe om håndteringen av tom emballasje og produktrester. Andre avfallstyper vi antar kan oppstå ved anlegget, er brukt absorbent.

- B. Virksomheten sin avfallsrutine er mangelfull.

Leif Hodnemyr Transport AS sitt anlegg i Studedalen har en rutine for håndtering og lagring av avfall, som innehar en oversikt over avfallsfraksjoner. Oversikten mangler derimot en systematisk oversikt over alle fraksjoner av farlig avfall som kan oppstå ved anlegget. Det fremkommer heller ikke av rutinen hvor ofte farlig avfall skal leveres.

Avvik 4

Det er ikke gjennomført skriftlige substitusjonsvurderinger.

Avvik fra:

- *Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrlloven) § 3a.*
- *Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften) § 5 2. ledd punkt 7.*

Kommentarer:

Alle virksomheter som bruker produkter som inneholder helse- og miljøskadelige kjemikalier, skal vurdere om det finnes alternativer som medfører mindre risiko for helse og miljø. Alle kjemikalier skal inkluderes i vurderingen. Hvis virksomheten finner et

tilfredsstillende alternativ, skal virksomheten i så fall velge dette alternativet hvis det kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe. Vurderinger av alternative produkter som virksomheten har gjennomført, skal dokumenteres skriftlig.

Det er ikke gjennomført skriftlige substitusjonsvurdering av kjemikaliene som brukes ved Leif Hodnemyr Transport AS sitt anlegg i Studedalen.

8. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomhetens miljøovervåkningsprogram bør inngå i virksomhetens internkontrollsystem.

Kommentarer:

COWI AS utfører på vegne av Leif Hodnemyr Transport AS kontroll med utslipp fra virksomheten. Prøvetakingen omfatter resipientprøver, herunder pH, turbiditet, konduktivitet, sulfat og nitrat. Prøvetakingen foregår kvartalsvis og det lages en rapport med resultatene. Virksomhetens internkontroll inneholder derimot ikke et miljøovervåkningsprogram som beskriver hva som skal inngå i prøvetakingen, når prøvene skal tas, hvem som tar prøvene, hvilke standarder/metoder prøvene tas etter, oppfølging av resultater osv.

Anmerkning 2

Virksomhetens miljørisikovurdering bør forbedres.

Kommentarer:

Miljørisikovurderingen tilhørende anlegget i Studedalen inneholder enkelte punkter som gjelder ytre miljø, f.eks. utslipp til vann. Utover dette har virksomheten vurdert at det ikke finnes andre risikomomenter som gjelder ytre miljø.

En miljørisikovurdering skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre forurensning med fare for helse- og/eller miljøskader inne på virksomhetens områder eller utenfor. Det kan være forhold som mottak av forurensende masser, kjemikaliesøl, utslipp til luft og feilsortering av farlig avfall.

9. Andre forhold

Søknad om revidert tillatelse

Leif Hodnemyr Transport AS har tillatelse til mottak, lagring og behandling av avfall i Studedalen fra Fylkesmannen i Vest-Agder fra 2011. Generelt anser vi det som behov for å fornye en tillatelse når det har gått ti år eller mer etter at tillatelsen er gitt, jf. forurensingsloven § 18 tredje ledd. Vi ber derfor Leif Hodnemyr transport AS om å søke om revidert tillatelse. Virksomheten skal i søknad om endring av tillatelsen begrunne endringene og vurdere forhold som har betydning for ytre miljø.

Søknadsskjema finner dere på hjemmesiden til Statsforvalteren i Agder. Følg vedlagt link og velg avfall: <https://www.statsforvalteren.no/nb/agder/Miljo-og-klima/Forurensning/Skjemaveiledere---skjult-container/Skjemaveiledere/>

Søknad om revidert søknad vil bli fulgt opp separat. Frist for innsending av søknad er satt tilsvarende tilbakemelding på inspeksjonsrapporten, som er 20. januar 2023.

Årsrapport

Vi viser til årsrapport 2021 fra Leif Hodnemyr Transport AS for anlegget for mottak og behandling av masser i Studedalen mottatt 04.11.2022. Årsrapporten er utarbeidet av COWI AS på vegne av Leif Hodnemyr Transport AS.

Utover det som er allerede er kommentert i inspeksjonsrapporten under avvik 1, har vi ikke ytterligere kommentarer til Leif Hodnemyr Transport AS sin årsrapport for rapporteringsåret 2021. Som nevnt under tilsynet vil vi endre slik at Leif Hodnemyr Transport AS fremover skal rapportere via Altinn, jf. vilkår 11 i tillatelsen. I forkant av rapporteringen vil virksomheten motta varsel fra Miljødirektoratet.

Vi tar årsrapporten til for rapporteringsåret 2021 til orientering og ber virksomheten følge opp forholdene påpekte i inspeksjonsrapporten.

10. Dokumentunderlaget

Lovgrunnlaget lagt til grunn for tilsynet er:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Vannforskriften inkl. informasjon om databasen Vannmiljø og Vann-nett
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) §§ 3 og 3a)
- Tillatelse til Leif Hodnemyr Transport AS for Studedalen, datert 22.08.2011
- Årsrapport 2021 for Studedalen, Leif Hodnemyr Transport AS - Miljøovervåkning utarbeidet av COWI AS, datert 10. oktober 2022