



Bil1din Østlandet AS

Saksbehandler, innvalgstelefon

Kathrine Eriksen Vatn, 22 00 35 68

Att. Anders Greftegreff

Tillatelse etter forurensningsloven - Bil1din Østlandet AS - Asker kommune

Statsforvalteren i Oslo og Viken har ferdigbehandlet søknaden fra Bil1din Østlandet AS, og gir tillatelse etter forurensningsloven til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Johan Follestadts vei 19 i Asker kommune.

Tillatelsen med tilhørende vilkår følger vedlagt.

Statsforvalteren fatter vedtak om gebyr på kr 70 000,- for behandling av saken.

Vedtaket om tillatelse og gebyrfastsettelse kan påklages av berørte parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker.

Vi viser til søknad mottatt 8. juli 2022 om tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven, og sakens øvrige dokumenter.

Søknad

Bil1din Østlandet AS, heretter Bil1din AS, søker om tillatelse til å motta og sanere kasserte kjøretøy. I tillegg til sanering av kjøretøy, skal bedriften demontere, vaske og videreselge brukte bildeler. Det skal ikke mottas andre typer avfall på anlegget.

I søknaden oppgis det at saneringen vil foregå innendørs på støpt betongdekke med sluk tilknyttet oljeutskiller. Kjøretøy skal lagres i grenreoler på asfaltert område ute i påvente av behandling. Dersom det er fare for avrenning fra kjøretøyene, skal disse lagres på støpt betongdekke utendørs. Også ferdigsanerte kjøretøy, opptil 50 stykker, skal lagres på denne betongplata fram til uttransport. Avrenning fra betongplata ledes til sandfang og oljeutskiller tilkoblet kommunalt spillvannsnett.

Bedriften søker om å motta inntil 3000 kjøretøy årlig. Bedriften ønsker å kunne mellomlagre inntil 270 kjøretøy ute før sanering.

Bedriften opplyser at siden tilnærmet all behandling foregår innendørs, vil det være minimalt med støy fra virksomheten. Det skal ikke utføres pressing av kjøretøy etter saneringen.



Høring

Statsforvalteren i Oslo og Viken har sendt søknaden på høring til berørte offentlige organer og myndigheter, organisasjoner som ivaretar allmenne interesser, og andre som kan bli særlig berørt. Søknaden har ligget til gjennomsyn på Statsforvalteren sine nettsider i perioden 17. august – 16. september 2022. Det kom ingen høringsuttalelser til søknaden.

Statsforvalterens vurdering

Generelt

Etablering og drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy krever tillatelse etter forurensningsloven. Tillatelse med vilkår blir gitt med hjemmel i forurensningsloven §§ 11 og 29, jf. § 16. I tillegg er avfallsforskriften kapittel 4 om kasserte kjøretøy særlig relevant for drift og utforming av anlegget. Vi viser også til avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall og forurensningsforskriften kapittel 15A om krav til påslipp av oljeholdig avløpsvann. Statsforvalteren har behandlet saken som forurensningsmyndighet for avfallsanlegg, jf. rundskriv T-3/12 punkt 2.2.

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal det legges vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket ellers vil medføre.

Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Disse rettsprinsippene omfatter vurdering av kunnskapsgrunnlaget, «føre-var-prinsippet», samlet belastning, miljøforsvarlige teknikker og at kostnader bæres av tiltakshaver.

Det er virkningene av den omsøkte virksomheten på det aktuelle stedet som er vurdert. Dersom bedriften senere ønsker å flytte virksomheten må det derfor søkes på nytt for den nye lokaliseringen.

Forholdet til industriutslippsdirektivet og BAT-konklusjoner for avfallsbehandling

Sanering av kjøretøy, inkludert tapping av væsker som er farlig avfall og demontering av bildeler, er ikke aktiviteter som er omfattet av EUs industriutslippsdirektiv (IED). Ettersom det ikke skal mottas farlig avfall ved anlegget, eller annen behandling av demonterte bildeler utover vasking, vurderer vi at virksomheten ikke er omfattet av IED.

Vurdering av forurensningspotensialet fra anlegget

Utslipp til vann

Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy kan medføre avrenning av forurenset vann fra anlegget. Faren for forurenset avrenning er størst før sanering er utført og under selve saneringen. Bil1din AS har søkt om å kunne lagre usanerte kjøretøy på asfaltert område utendørs i påvente av behandling. I tillatelsen er det imidlertid satt vilkår om at lagring av usanerte kjøretøy skal skje på tett, ugjennomtrengelig dekke der eventuell avrenning ledes til oljeutskiller og sandfang eller oppsamlingsløsning. Dette er i tråd med tekniske minimumskrav som gjelder for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, som er gitt i avfallsforskriften kapittel 4, vedlegg 1. Statsforvalteren har ikke anledning til å sette lempeligere krav enn det som framgår av forskriften. For å redusere mengden vann som føres til kommunalt nett er det viktig at rent overvann, for eksempel takvann eller rent overvann fra omgivelsene, ikke blandes med overvann som kan inneholde forurensninger.

Vi har satt krav om at maksimalt 100 usanerte kjøretøy kan lagres på anlegget samtidig. Vi anslår at det ikke er kapasitet til å lagre flere usanerte kjøretøy på anlegget, når det kun er tilgjengelig



1000 m² med betongdekke tilknyttet oljeutskiller. I beregningen har vi tatt høyde for at de usanerte kjøretøyene skal lagres i grenreoler, som beskrevet i søknaden.

Vi har satt som krav at miljøsanering skal foregå innendørs. Saneringshallen er også utstyrt med sandfang og oljeutskiller som er koblet på kommunalt nett. Vi har derfor satt krav om at eventuelt spill og søl innendørs i første omgang skal fjernes ved bruk av absorbent eller lignende, og at øvrig rengjøring av virksomhetens arealer fortrinnsvis skal utføres ved tørre metoder, slik at belastningen på oljeutskilleren blir minst mulig.

For begge oljeutskillerne som er koblet til kommunalt nett har vi fastsatt grenseverdier for utslipp av olje og suspendert stoff. Grenseverdiene på henholdsvis 10 mg/l olje og 50 mg/l suspendert stoff er i tråd med grenseverdier som settes for tilsvarende anlegg i vår region. Bedriften må selv sørge for at det etableres en påslippsavtale med Asker kommune før oljeutskillerne kan tas i bruk. Dersom kommunen stiller strengere krav enn Statsforvalteren, er det det strengeste kravet som gjelder.

For ferdigsanerte kjøretøy har vi satt som vilkår at disse minimum skal lagres på fast dekke. Dersom saneringen utføres på en tilfredsstillende måte, mener vi det foreligger liten risiko for at overvannet tilføres forurensning fra de sanerte kjøretøyene. Kravet om fast dekke er begrunnet med at dette letter arbeidet med å holde området ryddig fra eventuelt knust glass og andre mindre plastdeler som kan løsne fra bilene.

Bedriften må vurdere risiko for hendelser med økte nedbørsmengder, og gjøre tiltak for å redusere utslipp av forurensning ved slike hendelser. Styrregn, spesielt etter lengre perioder med tørt vær, kan føre til at overvann fra tette flater inneholder høyere konsentrasjoner av forurensninger, såkalt «first flush».

Utslipp til luft

Bil1din AS skal ikke ha utslipp til luft. Bedriften planlegger å gå til innkjøp av elektriske maskiner og utstyr. Det er satt krav om at bedriften har energistyringssystem for å oppnå mest mulig effektivt energiforbruk og reduksjon av utslipp av klimagasser.

Støv

Håndtering av kasserte kjøretøy vil kunne gi støv som kan inneholde stoffer med farlige egenskaper som spres på anleggsområdet, og som igjen kan føre til forurensning av grunn og vann. Det er derfor viktig at bedriften har rutiner for feiing av områder med faste eller tette dekker. Oppsop må samles opp og håndteres som avfall.

Støy

Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy kan forårsake noe støy, og det er derfor satt grenseverdier for støy i tillatelsen. Bil1din AS skal ikke bruke bilpresse, men kun klemme ned biltaket. Vi forventer derfor ikke at det er behov for spesielle støydempende tiltak ut over de grenseverdiene som er satt. Kravene som er stilt for å redusere støyforurensning er identiske med krav stilt til tilsvarende virksomheter i Oslo og Viken.

Internkontroll

En tilfredsstillende internkontroll er sentralt i arbeidet med å redusere eller forhindre forurensning av det ytre miljøet. Internkontrollen må ta utgangspunkt i stedlige forhold og utfordringer og blant annet inneholde:

- Kartlegging av alle aktiviteter som kan medføre forurensning



- Risikovurdering med hensyn på ytre miljø (miljøriskovurdering)
- Tiltaksplan for å redusere/hindre forurensning
- Driftsrutiner
- Driftsjournal
- Demonteringsmetoder og flytskjema
- Beredskapsplan
- Rutiner for avviksbehandling.

Statsforvalteren mener det er viktig at bedriften utarbeider gode driftsrutiner for sin virksomhet, slik at forurensningen fra anlegget blir minst mulig og at krav i tillatelsen overholdes. Dette innebærer eksempelvis rutiner som sikrer god drift av rensesystemer, at mengden lagrede kasserte kjøretøy og farlig avfall holdes på et forsvarlig nivå, at vrakene tømmes så fullstendig som mulig for væsker, osv. Videre skal rutinene omfatte miljøsaneringen, hvilke væsker og komponenter som skal sorteres og hvordan farlig avfall skal lagres, merkes og deklarerer, leveres videre, osv. Det skal også være tilstrekkelige rutiner og systemer for raskt å oppdage og korrigere uregelmessigheter som lekkasjer og annet.

En del av arbeidet på anlegget krever spesiell kompetanse. Eksempler på dette kan være håndtering av høyenergibatterier og farlig avfall. Det er derfor viktig at bedriften har dokumentert kompetanseplan for aktuelle medarbeidere.

Vi minner om at det er viktig at bedriften sørger for brannforebyggende tiltak og tiltak som hindrer spredning av brann. Ved en eventuell brann er det viktig at bedriften har en egenberedskap, særlig med tanke på brann i høyenergibatterier og utslipp av slokkevann som kan inneholde forurensninger.

Konsekvenser for naturmiljøet

Naturmangfoldloven § 8 stiller krav om at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Det er ikke registrert funn av viktige naturtyper eller arter på tiltaksområdet i Miljødirektoratets database <https://kart.naturbase.no/>.

Statsforvalteren vurderer at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og konsekvenser på miljøet. I og med at naturmangfold i liten grad berøres av tiltaket legger Statsforvalteren til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter de andre miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9–12.

Vurdering etter vannforskriften

Vannforskriften § 4 sier at *«tilstanden i overflatevann skal beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand»*. Nærmeste resipient er Sandbekken, en liten sidebekk til Follestadbekken og en del av vannforekomsten Follestadbekken bekkefelt (Vann-Nett ID 009-135-R).

Follestadbekken bekkefelt har moderat økologisk tilstand grunnet moderat tilstand med hensyn til begroingsalger og bunnfauna, i tillegg til høye konsentrasjoner av ammonium, totalnitrogen, arsen, krom, kobber og sink i vannfase. Den kjemiske tilstanden er dårlig som følge av høye konsentrasjoner av bly og kadmium i vannfase.



Det skal kun utføres begrenset aktivitet utendørs, og det er også satt krav om at forurenset overvann skal renses tilfredsstillende før påslipp til kommunalt spillvannsnett. Med forutsetning om at behandlingsanlegget driftes som beskrevet i søknaden og i tråd med vilkår i tillatelsen, mener vi at det ikke vil foreligge en vesentlig risiko for forringelse av miljøtilstanden i den lokale resipienten. Videre vurderer vi at tiltaket som omsøkt med fastsatte vilkår ikke vil medføre en varig «forringelse» av vannforekomsten. Statsforvalteren er derfor av den oppfatning at vannforskriften § 12 ikke kommer til anvendelse.

Samfunnsmessige hensyn

Gjeldende reguleringsplan for eiendommen er «Follestad Næringspark Felt C», vedtatt 20. mai 2014 av daværende Røyken kommune. Området er åpent for industri (produksjon, lager- og logistikkfunksjoner) og forretninger med plasskrevende varer. Det er blant annet gitt bestemmelser i reguleringsplanen knyttet til håndtering av rent og forurenset overvann og støy. Vi vurderer at tiltaket og vilkårene som er fastsatt i tillatelsen ikke er i strid med kommunens regulering av området.

Anlegg for sanering av kasserte kjøretøy kan gi noen ulemper for nærområdet i form av trafikk, støy og avrenning. Det er derfor satt vilkår i tillatelsen som regulerer aktiviteten ved anlegget, og vi mener nærmiljøulemper holdes på et akseptabelt nivå. Anlegg for kasserte kjøretøy er viktige for å håndtere avfallet som oppstår i samfunnet, og bidrar til bedre utnyttelse av ressurser som kan gjenbrukes og gjenvinnes, i tillegg til å sikre en forsvarlig håndtering av farlig avfall som oppstår når vrakene saneres.

Konklusjon

Vi har vurdert søknaden og kommet frem til at samfunnsnyttens virksomheten utgjør overstiger de forurensningsmessige ulempene knyttet til virksomheten. Det forutsettes at virksomheten drives i samsvar med vilkårene som følger av tillatelsen og forurensningsregelverket for øvrig.

Vedtak om tillatelse

Statsforvalteren gir Bil1din AS tillatelse til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Johan Follestadts vei 19, gbnr. 255/181, i Asker kommune. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11, jf. 29 og avfallsforskriften § 4-7. Det er satt vilkår til tillatelsen med hjemmel i § 16 i forurensningslov.

Statsforvalteren har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis, og ved fastsetting av vilkårene, lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket ellers vil medføre. Tillatelsen med vilkår følger vedlagt dette brevet.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt, utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.



Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel om gebyr datert 5. august 2022. Vi varslet sats 5 for behandling av søknaden. Sats 5 utgjør i 2022 kr 70 000.

Statsforvalteren vedtar at forurensningsforskriftens § 39-4 sats 5 kommer til anvendelse i denne saken. Bil1 din Østlandet AS skal betale kr 70 000 for Statsforvalterens arbeid med tillatelsen. Hjemmel for vedtaket er forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelse av gebyrsats. Dette inkluderer gjennomgang av søknaden, møter og korrespondanse med søker, høring av saken og endelig ferdigstillelse av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Statsforvalteren inngår også.

Miljødirektoratet ettersender faktura.

Klageadgang

Vedtaket, inkludert plasseringen i gebyrklasse, kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage skal angi hva det klages over og hvilke endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages. Ved klage på valg av gebyrsats skal tilsendt faktura betales innen fristen. Miljødirektoratet vil refundere eventuelt overskytende beløp dersom klagen imøtekommes.

Med hilsen

Kari Skogen
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Kathrine Eriksen Vatn
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

TALPA EIENDOM AS	Riverdalen 19	6863	LEIKANGER
NATURVERNFORBUNDET I HURUM OG RØYKEN	c/o Håvard Kilhavn Ramsvikveien 11	3482	TOFTE
JOHAN FOLLESTADS VEI 15 AS	Fekjan 29	1394	NESBRU
Asker kommune	Katrineåsveien 20	3440	RØYKEN
JOHAN FOLLESTADSVEI 14 AS	c/o Carnegie Business Management AS Postboks 684 Sentrum	0106	OSLO
JOHAN FOLLESTADS VEI 7 AS	Postboks 1929 Vika	0125	OSLO
Statens Vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER



JOHAN FOLLESTADSVEI 18 AS

TTF EIENDOM AS

c/o Carnegie Business Management AS

Postboks 684 Sentrum

Klemmetsrudveien 24B

0106 OSLO

3440 RØYKEN



Tillatelse etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy – Bil1 din Østlandet AS

Tillatelsen er gitt i medhold av forurensningsloven § 11 jf. § 29, og avfallsforskriften § 4-7. Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen.

Hvis bedriften ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må bedriften i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen.

Dersom hele eller vesentlige deler av tillatelsen ikke er tatt i bruk innen 4 år etter at tillatelsen er trådt i kraft, skal bedriften sende en redegjørelse for virksomhetens omfang slik at Statsforvalteren kan vurdere eventuelle endringer i tillatelsen.

Nøkkeldata

Navn på juridisk enhet: Bil1 din Østlandet AS
Organisasjonsnummer (juridisk enhet): 930 259 640
Navn på bedriften: Bil1 din Østlandet AS
Organisasjonsnummer bedrift: 930 282 561
Postadresse for bedriften: Johan Follestads vei 19, 3474 Åros

Informasjon om virksomheten fra Statsforvalterens database:

Anleggsnavn: Bil1 din Østlandet, mottak av kasserte kjøretøy	
Anleggsnr. og anleggsaktivitet: 3025.0302.01 – kasserte kjøretøy	
Kommune: Asker	Fylke: Viken
Lokalisering (UTM): sone 33, øst: 246236 nord: 66262059	
Lokalisering, adresse og gbnr.: Johan Follestads vei 19, 3474 Åros, gbnr. 255/181	
Hovedkategori IED*: ikke omfattet	

*IED (industriutslippsdirektivet) er gjennomført i norsk rett ved forurensningsforskriften av 1. juni 2004 nr. 931, kap. 36.

Tillatelsesnummer: 2022.1004.T		
Tillatelse første gang gitt: 13.12.2022	Tillatelse sist revidert i medhold av fl § 18 tredje ledd:	Tillatelse sist endret:
Kari Skogen seksjonssjef		Kathrine Eriksen Vatn rådgiver

Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Saksnr.	Beskrivelse av endring
00.	13.12.2022	2022/21763	Tillatelsen ble gitt

Innhold

1	Tillatelsens ramme.....	5
1.1	Lokalitet.....	5
1.2	Aktiviteter.....	5
1.3	Avfallstyper	5
1.4	Avfallsmengder	5
1.5	Lagringstid, dekker og klimavern.....	5
1.6	Driftstider.....	5
1.7	Utforming av anlegget.....	5
2	Generelle vilkår	6
2.1	Utslippsbegrensninger	6
2.2	Plikt til å overholde grenseverdier	6
2.3	Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig.....	6
2.4	Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt.....	6
2.5	Plikt til forebyggende vedlikehold.....	7
2.6	Tiltaksplikt ved økt forurensningsfare.....	7
2.7	Internkontroll.....	7
2.8	Miljørisikovurdering.....	7
2.9	Kompetanse.....	8
3	Særskilte krav til håndtering av kasserte kjøretøy.....	8
3.1	Generelt.....	8
3.2	Mottak	8
3.3	Miljøsanering.....	8
3.4	Håndtering av avfall.....	8
3.4.1	Generelle krav	8
3.4.2	Farlig avfall.....	9
3.4.3	Deklarering	9
4	Utslipp til vann.....	9
4.1	Utslippsbegrensninger	9
4.1.1	Utslipp fra punktkilder	9
4.1.2	Diffuse utslipp	9
4.1.3	Utslippsreduserende tiltak	10
4.2	Rent overvann	10
4.3	Sanitæravløpsvann	10
5	Utslipp til luft	10

6	Støy	10
7	Nærmiljøulempen	11
7.1	Forsøpling	11
7.2	Oppfølging av nærmiljøulempen	11
8	Grunnforurensning	11
9	Kjemikalier	11
10	Energistyringssystem	12
11	Utslippskontroll	12
12	Akutt forurensning	12
12.1	Beredskap	12
12.2	Varsling av akutt forurensning	12
13	Rapportering til forurensningsmyndigheten	13
14	Eierskifte, omdanning, mv.	13
15	Nedleggelse	13
16	Tilsyn	13
	Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.	14

1 Tillatelsens ramme

1.1 Lokalitet

Tillatelsen gjelder forurensning fra Bil1din Østlandet AS sitt behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i Johan Follestadts vei 19 i Asker kommune.

1.2 Aktiviteter

Det gis tillatelse til mottak, mellomlagring og behandling av kasserte kjøretøy. Med behandling menes her fjerning av farlige stoffer og komponenter (miljøsanering) fra det kasserte kjøretøyet, og demontering av bildeler som kan gjenbrukes.

Det skal ikke skje pressing av kjøretøy på anlegget.

1.3 Avfallstyper

Tillatelsen gjelder for kjøretøygruppe kasserte personbiler (M1) og varebiler (N1).

1.4 Avfallsmengder

Anlegget kan ta imot opptil 3000 kasserte kjøretøyer per år.

1.5 Lagringstid, dekker og klimavern

Krav til lagring av kasserte kjøretøy på anlegget er gitt i Tabell 1.

Tabell 1: Oversikt over krav til lagring – maksimale mengder på lager til enhver tid og krav til lagringssted.

Avfallstyper	EAL	Avfallsstoffnr.	Maksimalt på lager til enhver tid (stk)	Maksimal lagringstid	Lagringsdekke
Usanerte kasserte kjøretøyer	*16 01 04	2411	100	3 uker	Tett dekke ¹
Sanerte kasserte kjøretøyer		1499	75	12 måneder	Fast dekke ²

1.6 Driftstider

Driftstid avhenger av eventuelle reguleringsbestemmelser for området som bedriften selv må holde seg orientert om.

1.7 Utforming av anlegget

Bedriften må ha dokumentert oversikt over ledningsnett, kummer, tanker, oljeutskillere, renseenheter, utslipp- og prøvetakningspunkt og lignende.

Arealet skal være inngjerdet eller på annen måte adgangsbegrenset slik at uvedkommende ikke kan komme inn på området utenom åpningstidene eller når ansatte ikke er tilstede.

¹ Tett dekke er ugjennomtrengelig og består gjerne av betong eller tilsvarende

² Fast dekke er gjerne asfalt, ikke grus.

Anlegget skal være skjermet for skjemmende innsyn fra boliger og offentlig vei.

Alle bygninger, gjerder og lignende skal utformes etter gjeldende lover og reguleringsbestemmelser, og eventuelt andre planbestemmelser.

2 Generelle vilkår

2.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens punkt 3 til 12. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårenes punkt 3 til 12.

2.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som er vanlig for den aktuelle type virksomhet i en slik grad at det kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.

2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra virksomheten, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere sine utslipp, herunder støy, så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår i punkt 4 til 12 uttrykkelig er satt grenser for.

For produksjonsprosesser der utslippene er proporsjonale med produksjonsmengde, skal eventuell reduksjon av produksjonsnivået som minimum medføre en tilsvarende reduksjon i utslippene.

2.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt

Ved utskifting av utstyr må det nye utstyret tilfredsstillende prinsippet om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensende utslipp og annen negativ innvirkning på miljøet (BAT-prinsippet), jf. punkt 2.3.

Dersom det skal foretas utskifting av utstyr der det er mulig å oppnå utslippsreduksjoner av betydning, skal bedriften gi melding til forurensningsmyndigheten om dette i god tid før det tas beslutning om valg av utstyr.

Hvis bedriften ønsker å endre utslippspunkter som er fastlagt i tillatelsens vilkår, må den søke om tillatelse til dette. Der utslippspunkt ikke er fastlagt i tillatelsens vilkår, må bedriften avklare med forurensningsmyndigheten om en ønsket endring av utslippspunkt krever tillatelse og eventuelt også spredningsberegninger.

2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp skal bedriften sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

2.6 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter bedriften så langt det er mulig uten urimelige kostnader å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere forurensningsmyndigheten om forhold som kan føre til vesentlig økt forurensning eller forurensningsfare.

2.7 Internkontroll

Bedriften plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette³. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Internkontrollen må ta utgangspunkt i stedlige forhold og utfordringer.

2.8 Miljørisikovurdering

Bedriften skal gjennomføre en miljørisikovurdering i tråd med internkontrollforskriften, der alle hendelser som kan medføre forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Risikovurderingen skal dokumenteres og inkludere både normal drift ved anlegget og hendelser som kan føre til akutt forurensning med fare for helse- eller miljøskader inne på virksomhetens område eller utenfor. Ved endringer i driften skal miljørisikovurderingen oppdateres.

Risikoanalysen skal ta hensyn til ekstremvær, flom, etc. og fremtidige klimaendringer.

Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av både ordinær og akutt forurensning og de helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

På bakgrunn av miljørisikovurderingen, skal bedriften så langt det er mulig uten urimelige kostnader, iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere risikoen for utslipp til miljøet. Dette skal følges opp gjennom en dokumentert tiltaksplan der tidsfrister for gjennomføring og hvem som er ansvarlig for gjennomføringen er beskrevet. Både sannsynlighetsreduserende og konsekvensreduserende tiltak skal vurderes.

³ Internkontrollforskriften

2.9 Kompetanse

Personell som utfører miljøsanering eller håndterer farlig avfall og høyenergibatterier skal inneha og opprettholde nødvendig kunnskap og kompetanse. Bedriften plikter å utarbeide dokumenterte planer for kompetanseutvikling for alle medarbeidere som skal utføre denne typen arbeid.

3 Særskilte krav til håndtering av kasserte kjøretøy

3.1 Generelt

Anlegget skal driftes i samsvar med avfallsforskriften § 4-7, jf. vedlegg 1 *Tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy*, i tillegg til særskilte krav gitt i denne tillatelsen.

3.2 Mottak

For å hindre forurensning skal biler som ankommer anlegget straks kontrolleres for eventuelle lekkasjer eller andre forhold som krever spesiell håndtering.

Etter kontroll skal kjøretøyene så snart som mulig bringes videre for fjerning av miljøfarlige væsker, deler og komponenter.

Særlige skadede vrak eller kjøretøy som utgjør en forurensningsfare skal uten opphold bringes for lagring innendørs på tett dekke.

Usanerte kjøretøy skal ikke stables oppå hverandre.

3.3 Miljøsanering

Miljøsanering skal foregå innendørs.

Ved miljøsaneringen skal tanker/holdere og ledninger/slanger tømmes for væske. Dryppetid ved tapping av tungtflytende oljefraksjoner må være tilstrekkelig til at vrakene tømmes tilnærmet fullstendig, tilpasset oljefraksjonenes viskositet og temperatur. Saneringen skal foregå på en måte som hindrer spill og søl mest mulig.

Bedriften må sørge for at klimaanlegg saneres tilfredsstillende. Bedriften må ha eget tappeutstyr og kompetanse for klimaanlegg, eller ha avtale med aktør som har kompetanse og disponerer slikt utstyr.

Det skal foreligge egne rutiner for sanering av el- og gassdrevne kjøretøy.

Ferdig sanerte kjøretøy skal merkes tydelig.

3.4 Håndtering av avfall

3.4.1 Generelle krav

Alle typer avfall fra virksomheten skal leveres til godkjente mottak med tillatelse etter forurensningsloven.

All håndtering av avfall skal være basert på en risikovurdering.

Avfall fra virksomheten skal behandles på en slik måte at det legges til rette for størst mulig gjenvinningsgrad.

Avfall skal ikke lagres permanent eller deponeres på området. Det er forbudt å brenne avfall på anlegget.

3.4.2 Farlig avfall

Håndtering av farlig avfall skal skje i henhold til avfallsforskriften kapittel 11 om farlig avfall.

I tillegg gjelder disse kravene:

- Alt farlig avfall skal oppbevares i hele og tette beholdere og/eller containere som er tydelig merket.
- Det skal etableres oppsamlingskar eller barrierer der farlig avfall lagres og det kan oppstå lekkasje.
- Søl fra olje eller kjemikalier skal fjernes med absorberende midler og håndteres som farlig avfall.

Slam fra oljeutskiller skal håndteres som farlig avfall.

For visse typer tanklagring gjelder forurensningsforskriften kapittel 18.

3.4.3 Deklarering

All deklarerings av farlig avfall skal skje elektronisk på www.avfallsdeklarerer.no.

4 Utslipp til vann

4.1 Utslippsbegrensninger

4.1.1 Utslipp fra punktkilder

Overvann fra arealer der det lagres usanerte kasserte kjøretøyer skal samles opp og ledes til oljeutskiller eller annen egnet renseinnretning. Renset overvann må minst overholde grenseverdiene fastsatt i Tabell 2 før utslipp. Konsentrasjonsgrensene i tabell 2 gjelder for ufortynnet avløpsvann fra renseinnretning.

Tabell 2: Grenseverdier for utslipp av oljeholdig avløpsvann

Utslippskomponent	Utslippskilde	Grenseverdier
Olje (C5-C40)	Renseinnretning for oljeholdig avløpsvann	10 mg/l
Suspendert stoff		50 mg/l

Bedriften må kunne dokumentere hvilke arealer som drenerer til renseinnretningen og at denne er dimensjonert riktig og har tilstrekkelig kapasitet. Renseinnretningen skal dimensjoneres for fremtidig økte nedbørsmengder.

4.1.2 Diffuse utslipp

Virksomheten skal ikke ha diffuse utslipp til vann.

4.1.3 Utslippsreduserende tiltak

Det skal foreligge rutiner og dokumentasjon for jevnlig inspeksjon og tømning av utslippsrelatert utstyr, slik som oljeutskiller, sandfang og kummer. Oljeutskiller skal fungere, drives og holdes vedlike i samsvar med tekniske retningslinjer eller andre krav fra kommunen.

Rengjøring av dekke, gulv, containere og annet utstyr skal i størst mulig grad utføres ved bruk av tørre metoder.

Bedriften skal feie ute- og innearealene jevnlig for å hindre at forurensning spres til vann og omgivelser.

Støv og oppsop fra feiing og hauger med grus og sand som blir liggende igjen etter at snøen er smeltet skal fjernes så raskt som mulig.

Utendørs områder med diffus avrenning til terreng kan kun benyttes til aktiviteter som ikke avgir forurensning.

4.2 Rent overvann

Området skal tilrettelegges slik at rent overvann fra tak og tilstøtende områder ikke renner inn på virksomhetens driftsarealer. Overvann skal så langt det er mulig håndteres på egen eiendom etter prinsipp om lokal overvannshåndtering, det vil si fordrøyning og/eller infiltrasjon.

4.3 Sanitæravløpsvann

Kommunen er myndighet for regulering av sanitæravløpsvannet fra virksomheten.

5 Utslipp til luft

Virksomheten skal ikke ha utslipp til luft.

6 Støy

Virksomhetens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride grensene gitt i Tabell 3, målt eller beregnet som innfallende lydtryknivå ved mest støyutsatte fasade:

Tabell 3: Grenseverdier for støy

Dag (kl. 07-19)	Kveld (kl. 19-23)	Lørdag (kl. 07-23)	Søn-/helligdager (kl. 07-23)	Natt (kl. 23-07)	Natt (kl. 23-07)
$L_{pAeqT12h}$	$L_{pAekv4h}$	$L_{pAekv16h}$	$L_{pAekv16h}$	$L_{pAekv8h}$	L_{AFmax}
50 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	50 dB(A)

L_{pAeqT} er A-veiet gjennomsnittsnivå (dBA) midlet over driftstid der T angir midlingstiden i antall timer.

L_{AFmax} , som er gjennomsnittlig A-veiet maksimalnivå for de 5-10 mest støyende hendelsene i perioden med tidskonstant "Fast" på 125 ms.

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støy midles over driftstiden der det pågår støyende aktivitet. Støygrensene gjelder all støy fra virksomheten, inkludert intern transport på virksomhetens område samt lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra midlertidig bygg- og

anleggsvirksomhet og fra persontransport av ansatte til og fra virksomhetens område er likevel ikke omfattet av grensene.

7 Nærmiljøulemper

7.1 Forsøpling

Nærmiljøet rundt anlegget skal ikke forsøples. Anlegget skal utformes og avfall lagres slik at avfall ikke spres til omgivelsene. Opprydding av skjemmende avfall på og nær anleggsområdet skal skje fortløpende.

7.2 Oppfølging av nærmiljøulemper

Driftsrutiner skal utarbeides for å sikre at nærmiljøulemper, som for eksempel forsøpling, støy, støv, mv., reduseres til et minimum. Bedriften skal ha en systematisk og dokumentert oppfølging av klager. Det skal etableres rutiner for drift, vedlikehold, kontroll og overvåking som sikrer at vilkårene satt i denne tillatelsen og annet relevant regelverk for ytre miljø, overholdes.

8 Grunnforurensning

Virksomheten skal ikke medføre utslipp til grunn eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet.

Bedriften plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann.

Bedriften plikter videre å gjennomføre tiltak som er egnet til å begrense miljøvirkningene av et eventuelt utslipp til grunn og grunnvann. Utstyr og tiltak som skal forhindre utslipp til grunn og grunnvann eller hindre at eventuelle utslipp medfører skade eller ulempe for miljøet, skal overvåkes og vedlikeholdes regelmessig. Plikten etter dette avsnittet gjelder tiltak som står i et rimelig forhold til de skader og ulemper som skal unngås.

Bedriften skal holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på virksomhetsområdet og forurensete sedimenter utenfor, inkludert faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal forurensningsmyndigheten varsles om dette.

Terrenginngrep som kan medføre fare for at forurensning i grunnen sprer seg, må ha godkjent tiltaksplan etter forurensningsforskriften kapittel 2⁴, eventuelt tillatelse etter forurensningsloven.

9 Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten for eksempel vaskemidler, hydraulikkvæsker og brannbekjempningsmidler. For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning, skal bedriften dokumentere at den har foretatt en

4 Jf. forurensningsforskriftens kapittel 2 om opprydding i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider

vurdering av kjemikalienes helse- og miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon.

Bedriften plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.⁵

10 Energistyringssystem

Bedriften skal ha et system for kontinuerlig vurdering av tiltak som kan iverksettes for å oppnå en mest mulig energieffektiv drift av anlegget og tiltak for å redusere utslipp av klimagasser.

Energistyringssystemet skal inngå i bedriftens internkontroll.

11 Utslippskontroll

Bedriften skal gjennomføre målinger av innholdet i utslippet fra renseinnretning for oljeholdig avløpsvann. Formålet med målingene er å dokumentere at grenseverdiene som er fastsatt i punkt 4.1.1 overholdes.

Bedriften skal utarbeide et måleprogram som skal inngå i bedriftens dokumenterte internkontroll. Måleprogrammet skal minst inneholde en beskrivelse av hvor prøver skal tas, prøvetakingsfrekvens, planlagt tidspunkt for prøvetaking, parametre som skal måles, rutiner for lagring og innsending av prøver, ansvarlig for prøveuttak / innsending av prøver, usikkerhetsbidrag ved målingene, osv.

Prøvetaking skal utføres etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes kan internasjonal standard benyttes. Bedriften skal benytte akkrediterte tjenester for analyse der det er mulig. Egen prøvetaking og innsending av prøver til analyse ved akkreditert laboratorium kan bare skje etter opplæring og skriftlig avtale med akkreditert tjenesteyter.

12 Akutt forurensning

12.1 Beredskap

Bedriften skal på bakgrunn av miljørisikovurderingen og de iverksatte risikoreduserende tiltakene, jf. punkt 2.8, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer. Beredskapen mot akutt forurensning skal øves minimum en gang per år.

12.2 Varsling av akutt forurensning

Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal brannvesenet og Kystverket varsles i henhold til gjeldende forskrift⁶. Varsling gjøres til brannvesenet på telefonnummer 110.

⁵ Jf. produktkontrolloven § 3a

⁶ Forskrift om varsling av akutt forurensning mv.

Bedriften skal også så snart som mulig informere Statsforvalteren på e-post:

sfovpost@statsforvalteren.no.

13 Rapportering til forurensningsmyndigheten

Bedriften skal innen 1. mars hvert år rapportere for foregående år via Autostat eller den til enhver tid gjeldende rapporteringsløsning til Statsforvalteren.

Resultatene fra bedriftens utslippskontroll skal rapporteres årlig, enten som del av Autostat-rapporteringen eller som et eget vedlegg.

14 Eierskifte, omdanning, mv.

Hvis virksomheten overdras til ny eier, skal melding sendes Statsforvalteren så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

15 Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren i rimelig tid på forhånd gi melding til Statsforvalteren, samt gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger.

Statsforvalteren kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning.

Ved nedleggelse eller stans skal bedriften sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, inkludert at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift⁷. De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til forurensningsmyndigheten innen 3 måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand igjen. En oversikt som viser hvilke tiltak som er nødvendige for å sikre dette, samt en fremdriftsplan for arbeidet, skal sendes Statsforvalteren senest 3 måneder før nedleggelse.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til Statsforvalteren i god tid før start er planlagt.

16 Tilsyn

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med anleggene til enhver tid.

⁷ Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall

Vedlegg 1 – Liste over prioriterte miljøgifter, jf. punkt 2.1.

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i punkt 3 til 12.

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser

Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloretan	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C ₁₀ -C ₁₃ (kloralkaner C ₁₀ -C ₁₃)	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C ₁₄ -C ₁₇ (kloralkaner C ₁₄ -C ₁₇)	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Triklloreten	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Nitromuskforbindelser

Muskxylen	
-----------	--

Alkylfenoler og alkylfenoletoksylater

Nonylfenol og nonylfenoletoksylater	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylater	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP
Dodecylfenol m. isomerer	DDP
2,4,6 tri-tert-butylfenol	TTB-fenol

Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)

Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl. salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre Perfluorheksansyre 2,3,3,3-tetrafluoro-2-(heptafluoropropoksy)propionsyre	PFOA PFHxA HFPO-DA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTrDA, PFTeDA

Tinnorganiske forbindelser

Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT

Polysykliske aromatiske hydrokarboner

PAH

Ftalater

Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP

Bisfenol A

BPA

Siloksaner

Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4

Organiske UV-filtre

2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350
3-benzylidene-1,7,7-trimethylbicyclo[2.2.1]heptan-2-one	3-BC