



Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler:
Kirsten R. Kristiansen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Statens vegvesen Kontrollnummer: 2022.001.U.SFRO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Mette Alsvik

Fra Statsforvalteren i Rogaland:
Kirsten R. Kristiansen

Andre deltagere fra virksomheten:
Sveinung Brude
Knut Håvarstein Hausken
Gudmund Lunden
Per Gunnar Haarr (RISA)
Åshild Gudmestad (RISA)
Magnus Rønningen (Hæhre, deler av tilsynet)

Andre deltagere fra Statsforvalteren i Rogaland:
Mariann Størksen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Statens vegvesen den 10.03.2022. Rapporten er endelig.

Statsforvalteren i Rogaland ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

Anmerkninger:

- Virksomheten kan forbedre sin håndtering av avfall ved anleggsområdene.

Anmerkningen er nærmere beskrevet fra side 4.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

9. juni 2022

Kirsten R. Kristiansen

Einar Heegaard

dato

kontrollør

fagleder natur

Statsforvalteren i Rogaland

Kopi av rapporten sendes til:

- Kvitsøy kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: Statens vegvesen	
Organisasjonsnr.: 971032081	
Bransjenr. (NACE-kode): 84.130 – Offentlig administrasjon, tilknyttet næringsvirksomhet og arbeidsmarked	

Kontrollert enhet

Navn: Statens vegvesen, E39 Rogfast E02/E15	Anleggsnr.: 1144.0021.01, 1144.0020.01, 1144.0017.01, 1144,0018.01, 1144.0019.01
Kommune: Kvitsøy	Fylke: Rogaland
Anleggsaktivitet: Midlertidig anleggsvirksomhet, utfylling og mudring i sjø	
Tillatelsene gitt: Vegtrasé i dagen – 24.10.2018 Utslipp av anleggsvann fra midlertidig anleggsvirksomhet – 07.01.2019	Sist endret: 17.03.2020 05.05.2020

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte industritilsyn for i år, og er basert på innrapporterte avvik.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Avfall
- Utslipp til vann
- Tillatelse fra Statsforvalteren

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Det er kun avvik som skal dokumenteres som rettet etter en inspeksjon. Dersom bedriften ønsker å kommentere anmerkninger, ber vi om at dere stiler eventuelt svarbrev eller e-post (sfropost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Rogaland v/Kirsten R. Kristiansen.

4. Varsel om gebyr

Statsforvalteren er pålagt å ta gebyr for kontroller på forurensningsområdet, jf. forurensningsforskriften kapittel 39. Gebyret skal dekke kostnadene for gjennomføringen av kontrollen. Vi varsler derfor at vi tar sikte på å fastsette gebyrsats 5 (kr 7 000) for tilsyn av inntil en dags varighet. Gebyrsats 5 tilsvarer en ressursbruk på inntil et dagsverk, som da inkluderer alt arbeidet med tilsynet fra forberedelser, rapportskrivning og oppfølging av eventuelle avvik til saken avsluttes. Hjemmel for et vedtak om sats for kontroll av virksomheter er forurensningsforskriften § 39-7.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. jf. forvaltningsloven § 16. Eventuelle kommentarer må sendes til Statsforvalteren i Rogaland innen 19.04.2022.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Rogaland (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant ingen avvik under inspeksjonen.

7. Anmerkning

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Virksomheten kan forbedre sin håndtering av avfall ved anleggsområdene

Kommentarer:

Virksomheten har rutiner for fjerning av søppel fra røys etter sprenging, og det gjennomføres holdningsskapende arbeid i introduksjonskurs for nye ansatte. Forsøpling er også tatt med som en del av verneområdene.

Statsforvalteren likevel oppdaget et område ved anleggsområde for peling av bru (K52) som var uryddig (se bilde). Noen av gjenstandene var søppel som ikke skulle gjenbrukes, men

andre gjenstander kunne brukes igjen ved videre arbeid. Mindre søppel lå rundt omkring. Anleggsområdene på Kvitsøy er svært værutsatt, og det er kort vei til sjøen. Det er viktig at virksomheten har fokus på forsøpling og avfallshåndtering.



Bilde: Uryddig område ved anleggsområde for peling av bru, K51

8. Andre forhold

Statens vegvesen holder for tiden på med utbygging av ferjefri E39, såkalt Rogfast prosjektet. Det er entreprise E15 som ble kontrollert. Denne omfatter utbygging av ca. 1500 m vegtrasé i dagen, tre stk broer (K52, K53 og K54), driving av Kvitsøytunnelen som er ca. 3,5 km lang samt fylling av ca. 50 000 m³ tunnelstein i sjøfylling og plastring av denne.

Arbeidet på Kvitsøy startet opp den 22.09.2021, mens tunnelen ble påbegynt i desember 2021. Denne entreprisen skal være ferdig i mai 2024. Det er forventet at arbeidene med Rogfast prosjektet pågår i ca. 12 år.

Overskuddsmassene fra arbeidene er til nå benyttet til midlertidig anleggsvei og masseutskiftning, samt til midlertidig lekter kai. Utfylling ved Krossøy til «sålen» begynner snart. Det er per dags dato kun truffet grønnstein, men virksomheten vil ha rutiner for håndtering av ulike steinmasser, jf. vilkår i tillatelsen om plassering av disse.

Kravene til avbøtende tiltak er iverksatt, deriblant partikkelspredningsbarrierer inn til Vinterhavn og i Kyrkjesundet. Det er etablert rutine og logg for sjekking av siltgardiner.

Det er etablert skriftlig rutiner for drift og prøvetaking ved rensing av anleggsvannet. Enkelte avvik fra tillatelsens vilkår, som ble meldt inn til Statsforvalteren i forkant av kontrollen, er rettet. Det kommer tydelig frem av instruks til rensanlegget hvordan prøven skal tas. Systemet måler på turbiditet, og det er lagt inn et forhold mellom turbiditet og partikkelkonsentrasjon. Virksomheten har planlagt å undersøke dette forhold med å sammenligne vannprøver analysert for suspendert stoff med sanntidsmålinger av turbiditet.

Det er planlagt mudring i Kyrkjesundet for å oppnå stabilitet i utfyllinger for den nye veien. På kontrollen ble det diskutert behovet for nye prøver fra sedimentene for å etablere forurensningsgraden i hele mudringsprofilet, samt behov for tillatelse til mellomlagring av overskuddsmassene før levering til godkjent mottak eller eventuell gjenbruk.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold:

- Sjekkliste for inspeksjon av sedimenteringsbasseng – 210007-04-YM003
- Daglig kontroll av rensanlegg (rutine)
- Oppfølging av rensanlegg tunnel (Hæhre Entreprenør AS)
- Kontroll og prøvetaking rensanlegg, rev 1
- Analyserapporter for olje og suspendert stoff
- Logg for turbiditet