

REPSOL NORGE AS AVD STAVANGER
Postboks 649 Sentrum
4003 Stavanger

Oslo, 19. desember 2022

Deres ref.:
Sonja Urdal Alsvik

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2022/1556
2022.0485.miljodir

Saksbehandler:
Ole Stian Bockelie

Rapport etter tilsyn 28. november - 2. desember 2022

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos REPSOL NORGE AS AVD STAVANGER (virksomhetsnummer: 885748902).

Rapporten består av fire deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet, og hva dere må gjøre
- Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

Del 1: Resultatet av tilsynet, og hva dere må gjøre

Denne delen gir en oversikt over resultatet av tilsynet og hva dere må gjøre til gitte frister. Nærmere beskrivelse er gitt i [del 2](#).

Miljødirektoratet avdekket avvik som dere må rette snarest

Miljødirektoratet avdekket følgende avvik under tilsynet:

- Avvik 1: Virksomheten har hatt ulovlig utslipp av olje i produsert vann
- Avvik 2: Virksomheten har mangler i sin oppfølging av sine anlegg med fluorholdige klimagasser
- Avvik 3: Virksomheten har ikke dokumentert substitusjonsvurdering av sine fluorholdige klimagasser
- Avvik 4: Virksomheten kan ikke dokumentere forbruk og utslipp av svart stoff
- Avvik 5: Virksomheten har ikke tilgjengelig oljevernberedskap i første barriere innenfor responskrav i tillatelsen
- Avvik 6: Virksomheten har mangler ved analyser av produsert vann til sjø
- Avvik 7: Virksomheten har vilkår om undersøkelser og utredninger som ikke er svart ut innen frist

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Vi ser alvorlig på avvik 1, 2 og 4.

REPSOL NORGE AS AVD STAVANGER må snarest rette opp avvik. Dere må sende Miljødirektoratet en skriftlig tilbakemelding som viser hvordan avvik er rettet innen 24. februar 2023.

Dere kan bli ilagt tvangsmulkt for ikke å rette avvik

Miljødirektoratet varsler at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt dersom vi ikke har mottatt en skriftlig tilbakemelding som bekrefter at avvik 1, 2 og 4 er rettet innen gitt frist.

Dere må betale gebyr

REPSOL NORGE AS AVD STAVANGER må betale et gebyr på 245 200 kr for tilsynet.

Vi ber om tilbakemelding fra dere på epost

Vi ber om at dere sender all skriftlig tilbakemelding til post@miljodir.no ved Ole Stian Bockelie. Merk svaret med saksnummer 2022/1556 og tilsynsnummer 2022.0485.miljodir.

Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse

Avvik 1: Virksomheten har hatt ulovlig utslipp av olje i produsert vann

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Aktivitetsforskriften § 60 Utslipp av produsert vann
- Tillatelse til boring, produksjon og drift på Yme punkt 3.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

Beskrivelse av krav

Oljeinnholdet i produsert vann som slippes til sjø, skal være så lavt som mulig, jf. rammeforskriften kapittel II og styringsforskriften § 7 og § 8. Oljeinnholdet skal uansett ikke overstige 30 mg olje per liter vann (30 mg/l) som veid gjennomsnitt for en kalendermåned.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Siden produksjonsstart på Yme-feltet i oktober 2021 har virksomheten hatt utslipp av produsert vann over 30 mg/l olje i lengre perioder. Virksomheten opplyser at dette skyldes blant annet ulike driftsproblemer og ustabil drift ved opprensning og oppstart av brønner. Det er blant annet problemer med dannelse av oljeemulsjoner. Det ble også opplyst at sammenblanding av vann fra forskjellige brønner kan skape utfordringer for vannrensingen.

Utfordringene har vedvart i 2022 og det har vært ulovlige utslipp av olje i produsert vann når det er produksjon. I perioden mars til og med november 2022 har utslippene variert mellom ca. 40 og drøyt 80 mg/l som veid gjennomsnitt for en kalendermåned i månedene med produksjon. Under tilsynet var produksjonen stanset grunnet driftsutfordringer.

Virksomheten jobber med å finne løsninger for å redusere utslippene av olje i vann, men det er fortsatt store utfordringer knyttet til utslippene. Virksomheten kan ikke presentere en plan for Miljødirektoratet med en tidsangivelse for når problemene med utslipp av olje i produsert vann vil være løst.

I søknaden om tillatelse for produksjon på Yme har virksomheten lagt til grunn at produsert vann skal injiseres. Injeksjon har foreløpig ikke latt seg gjøre da det har vært for lite produsert vann, samt at injeksjonsbrønnene på gamma-strukturen har for lav injektivitet. Repsol var klar over dette i forbindelse med søknaden da den presenterte at oppstart av injeksjon kunne skje etter ett år grunnet lav injektivitet og lite produsert vann og at den som avbøtende tiltak kunne samle det opp på lagertanken.

Repsol Yme kan ikke ha utslipp ut over det som er lovliggjort i eller i medhold av forurensningsloven.

Miljødirektoratet ser alvorlig på avviket.

Avvik 2: Virksomheten har mangler i sin oppfølging av sine anlegg med fluorholdige klimagasser

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- rammeforskriften § 17, første ledd
- produktforskriften § 6a-3a
- produktforskriften § 6a-1, jf. forordning (EU) nr. 517/2014 artikkel 6 nr. 1 og 2
- produktforskriften § 6a-1, jf. forordning (EU) nr. 517/2014 artikkel 13 nr. 3
- styringsforskriften § 34 Opplysninger om overvåking, utslipp og risiko for forurensning

Beskrivelse av krav

Den ansvarlige skal etablere, følge opp og videreutvikle et styringssystem for å sikre etterlevelse av krav som er gitt i helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Det kreves sertifisering av personell og bedrifter som installerer, vedlikeholder og kasserer utstyr med fluorholdige stoffer.

Driftsansvarlige for utstyr som kontrolleres for lekkasjer i henhold til artikkel 4 nr. 1, skal opprette og føre et register for hver del av et slikt utstyr med nærmere angivelse av følgende:

- a. mengden og typen av fluorholdige klimagasser som er installert,
- b. mengden av fluorholdige klimagasser som er tilføyd under installering, vedlikehold eller service, eller på grunn av lekkasje
- c. hvorvidt mengdene av installerte fluorholdige klimagasser er blitt gjenbrukt eller regenerert, herunder navnet på og adressen til gjenvinnings- eller regenereringsanlegget, og eventuelt sertifiseringsnummeret,
- d. mengden av fluorholdige klimagasser som er gjenvunnet,

- e. identiteten på det foretaket som har installert, utført service, vedlikeholdt og eventuelt reparert eller demontert utstyret, herunder eventuelt nummeret på dets sertifikat,
- f. datoene for og resultatene av kontrollene utført i henhold til artikkel 4 nr. 1-3,
- g. dersom utstyret ble demontert, de tiltakene som er truffet for å gjenvinne og sluttbehandle de fluorholdige klimagassene.

Operatøren skal sende følgende materiale og opplysninger til Miljødirektoratet årlig rapport i henhold til Miljødirektoratets retningslinjer for rapportering fra petroleumsvirksomhet til havs (M-107).

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomheten har en prosedyre (M-CPH-1171-00445_EN) som beskriver hvordan virksomheten skal følge opp anlegg med fluorholdige klimagasser, sist oppdatert 1. juni 2021 i forbindelse med overgang fra Maersk til Repsol. Prosedyren har enkelte mangler da den ikke beskriver:

- begrensning i hvilke gasser som kan fylles på anlegg
- at lekkasjer skal formidles videre i organisasjonen slik at de kan rapporteres som utslipp til luft i årsrapporteringen.

Arbeid på blant annet fastmonterte kuldeanlegg, klimaanlegg og varmpumper krever f-gass sertifikat og fra 1. juli 2022 har sertifikatene en tidsbegrenset gyldighet på fem år. Etter dette tidspunktet må sertifikat som er mer enn fem år fra utstedelsesdato fornyes. Virksomheten har ikke kunne fremvise slik dokumentasjon.

I regelverket for fluorholdige klimagasser er det satt krav om loggføring knyttet til slike anlegg. I prosedyren er det beskrevet hvordan log over oppfølging av utstyret skal føres. Virksomheten har ikke fulgt opp rutinen på dette området og oppfyller ikke kravene til loggføring.

På Yme er det flere kjøleanlegg som har gassen R-404a. Denne gassen har et globalt oppvarmingspotensial (GWP) på 3922. Fra 1. januar 2020 var det forbudt å bruke fluorholdige klimagasser med en GWP-faktor på 2500 eller over i forbindelse med service på eller vedlikeholde kuldeanlegg med en fyllingsmengde på 40 tonn CO₂-ekvivalenter eller mer. For R-404a betyr det i praksis anlegg på litt over 10 kg gass. På Yme er det fire slike anlegg (hhv 14, 35, 180 og 180 kg). Det har vært lekkasjer på minst to av disse anleggene etter 2020 og virksomheten opplyste at anleggene har blitt etterfylt med ny R-404a i flere omganger.

På Yme var det under tilsynet minst tre flasker med R-404a med varierende fyllingsgrad. I tillegg var det enkelte umerkede flasker med kjølegasser.

Det har vært flere lekkasjer av fluorholdige klimagasser på Yme i 2021. Virksomheten har ikke rapportert hendelsene i årsrapporten til Miljødirektoratet. Alle lekkasjer av fluorholdige klimagasser skal rapporteres under "Utsiktede utslipp til luft".

Virksomheten har i denne sammenheng ikke hatt tilstrekkelige rutiner for å sikre at alt av utsiktede utslipp blir rapportert. Organisasjonen på Inspirer har ikke vært klar over at den skal rapportere lekkasjer fra kjøleanleggene som utslipp og organisasjonen i Stavanger har heller ikke

hatt rutiner som beskriver at dette skal etterspørres og rapporteres i årsrapporten.

Vi ser alvorlig på avviket.

Avvik 3: Virksomheten har ikke dokumentert substitusjonsvurdering av sine fluorholdige klimagasser

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Produktkontrollen § 3a

Beskrivelse av krav

Virksomhet som bruker kjemikalier som kan medføre miljøforstyrrelse, bl.a. i form av forstyrrelse av økosystemer, forurensning, avfall, støy og lignende, skal vurdere om det finnes alternativ som medfører mindre risiko for slik virkning. Virksomheten skal i så fall velge dette alternativet, hvis det kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

F-gasser er fluorholdige klimagasser som bidrar til global oppvarming, hvis de slipper ut i atmosfæren. På Yme benyttes det per i dag fem ulike f-gasser hvor en av dem (R-404a) har globalt oppvarmingspotensial (GWP) på 3922 CO₂-ekvivalenter. Yme har seks anlegg med denne gassen på totalt 424 kg R-404a.

Yme har ikke tatt med R-404a eller andre f-gasser i sitt system for substitusjonsvurderinger, til tross for at det etter 1.1.2020 har vært forbudt å fylle ny R-404a på anlegg over 40 tonn CO₂-ekvivalenter.

Avvik 4: Virksomheten kan ikke dokumentere forbruk og utslipp av svart stoff

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Rammeforskriften § 17 Plikt til å etablere, følge opp og videreutvikle styringssystem
- Styringsforskriften § 6. Styring av helse, miljø og sikkerhet

Beskrivelse av krav

Den ansvarlige skal sikre at styringen av helse, miljø og sikkerhet omfatter de aktivitetene, ressursene, prosessene og den organisasjonen som er nødvendig for å sikre forsvarlig virksomhet og kontinuerlig forbedring, jf. rammeforskriften § 17.

De nødvendige styrende dokumentene skal utarbeides, og de nødvendige rapporteringslinjene skal etableres.

Den ansvarlige skal etablere, følge opp og videreutvikle et styringssystem for å sikre etterlevelse av krav som er gitt i helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomheten benytter hydraulikkoljen Shell Tellus S2 VX 46 i fire brannvannspumper på Yme. Pumpene er nedsenket i sjø og står med overtrykk av olje mot sjøvann for å hindre vanninntrengning. På grunn av designet vil det være noe lekkasje til sjø av hydraulikkoljen. Virksomheten har tillatelse til forbruk og utslipp av 0,4 kg av komponenten som er klassifisert som svart stoff i denne hydraulikkoljen ut 2022.

Under tilsynet ble det, ved stikkprøver i virksomhetens system for miljøregnskap (NEMS Accounter), vist at det er forbrukt totalt ca. 560 kg av hydraulikkoljen i 2022. Den svarte komponenten utgjør 7,5 % av oljen og utgjør et forbruk av svart stoff på i overkant av 40 kg.

Oljen brukes også i andre system på Yme, blant annet kraner, som skal være lukkede system, som ikke skal ha utslipp til sjø. Da det ikke skilles mellom forbruk på lukkede system og brannvannspumpene kan ikke virksomheten dokumentere hvor mye av oljen som er forbrukt på brannvannspumpene og hvor stor andel som er sluppet til sjø. Virksomheten har i denne sammenheng ikke sikret seg godt nok for å følge med på at den etterlever krav i miljølovgivningen og som videre kan føre til feilrapportering til Miljødirektoratet.

Vi ser alvorlig på avviket.

Avvik 5: Virksomheten har ikke tilgjengelig oljevernberedskap i første barriere innenfor responskrav i tillatelsen

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Tillatelse til boring, produksjon og drift på Yme punkt 10.1 "Bekjempelse på åpent hav"

Beskrivelse av krav

Innen 12 timer etter at forurensningen er oppdaget skal første tiltak for bekjempelse av forurensningen være operativt. [...]

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomhetens oljevernberedskapsplan ble sist revidert 2. november 2022. Her er det angitt at første system for bekjempelse av oljeforurensning på åpent hav vil være operativt innen 12 timer (syv timer til mobilisering, klargjøring, frigivelse og utsetting av lenser + fem timer gangtid fra senterpunkt ved Ula/Tambar (69 nm fra Yme, hastighet 14 knop)).

I oljevernberedskapsplanen beskriver Repsol at "AkerBP har tidligere vurdert en områdeløsning for Sørfeltene, hvor fartøyet som pt. dekker Ula/Tambar (Stril Mariner) utvider sitt normale operasjonsområde til også å omfatte Valhall og Hod. En slik endring ville medført 2 timer ekstra responstid til Yme-feltet. Ved en eventuell endring i dagens operasjonsområde for Stril Mariner vil beredskapsløsningen for Yme vurderes på nytt."

NOFO har blitt etterspurt opplysninger som en del av verifikasjonen under revisjonen. NOFO opplyser at fra 1. oktober 2022 har operasjonsområdet til beredskapsfartøyet ved Ula/Tambar blitt endret til også å dekke Hod som ligger lengre sør. NOFO opplyser at ny senterposisjon for dette fartøyet nå ligger 83 nm unna Yme. Dette er fortsatt det nærmeste beredskapsfartøyet til Yme og tidligste innsats for bekjempelse av oljeforurensning på åpent hav vil derfor være 13 timer. Repsol hadde ikke fanget opp at denne endringen har funnet sted og at en forutsetning for å oppfylle krav til oljevernberedskap har falt bort. Etter denne endringen oppfyller de ikke vilkåret i tillatelsen.

Avvik 6: Virksomheten har mangler ved analyser av produsert vann til sjø

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Aktivitetsforskriften § 70 Måling og beregning

Beskrivelse av krav

Operatøren skal måle eller beregne utslipp til luft og sjø, forbruk av kjemikalier og injisert volum. I produsert vann som slippes til sjø, skal mengden vann og innhold av olje og andre naturlig forekommende stoffer i produsert vann, måles.

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

I måle- og beregningsprogrammet ("Utslippskontroll", HSE-PRO-REN-035) er det beskrevet at "Offshore Norge sine anbefalte retningslinjer for prøvetaking og analyse av produsertvann danner basis for valg av frekvenser og praktisk utførelse av prøvetaking."

I programmet er det angitt at prøvetaking og analyse av tungmetaller, BTEX, organiske syrer, PAH og NPD, fenol og alkylfenoler, skal analyseres med halvårlig frekvens. Dette er i tråd med Offshore Norges retningslinjer. Virksomheten har så langt ikke fått gjennomført noen slike analyser og begrunner det med at de ønsker stabil drift. Offshore Norge har begrunnet en såpass lav frekvens som to ganger i året for slike analyser med at variasjonen i sammensetning av produsert vann varierer lite. Ved å unnlate å gjennomføre slike analyser har ikke virksomheten mulighet til å rapportere representative utslipp for disse parameterne i tråd med kravet i forskriften.

Avvik 7: Virksomheten har vilkår om undersøkelser og utredninger som ikke er svart ut innen frist

Dette er et avvik fra følgende krav gitt i regelverket

- Vedtak om endring av tillatelse til boring, produksjon og drift på Yme punkt 3.2.1 Utredninger (tillatelsens pkt 15)

- Tillatelse til produksjonsboring på Yme Beta Nord [2022/1556-10](#) punkt 9.4 Andre krav til beredskap mot akutt forurensning
- Tillatelse til boring, produksjon og drift på Yme [2019/471-73](#) punkt 15 Undersøkelser og utredninger

Beskrivelse av krav

Miljødirektoratet forlenger frist for å utrede muligheten for fakkeltgassgjenvinning på Yme til 31.august 2022.

Operatøren skal utrede hvordan responstid for bekjempelse på åpent hav, jf pkt 9.1, kan reduseres til 5 timer eller mindre, inkludert kostnader. Utredningen skal inkludere stående beredskapsfartøy for Yme.

Repsol skal oversende oppdatert kategorisering for kjemikaliene ALPACON innen 31.august 2022

Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Virksomheten har fått flere krav til undersøkelser og utredninger i tillatelsene til drift og boring på Yme-feltet. Noen av disse har ikke blitt svart ut innen fristen.

Utredning om reduksjon om responstid for første system i oljevernberedskapen fra 12 til 5 timer skulle vært levert innen 1. oktober 2022. 30. september sendte virksomheten informasjon til Miljødirektoratet om at dette arbeidet er forsinket.

Utredning om fakkeltgassgjenvinning skulle vært levert innen 31. august 2022. Virksomheten har opplyst at denne utredningen fortsatt er under arbeid.

Virksomheten har fått vilkår om å fremskaffe HOCNF på to Alpacon-kjemikalier innen 31. august 2022. 31. august henvendte virksomheten seg til Miljødirektoratet og ønsket en forlengelse på unntak fra krav om HOCNF til 1.mars 2023.

Det er virksomhetens ansvar å svare ut krav fastsatt i tillatelsen innen fristen eller søke om endring i tillatelsen i rimelig tid slik at Miljødirektoratet har anledning til å gjennomføre en forsvarlig saksbehandling.

Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik

Miljødirektoratet varsler herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt dersom vi ikke har mottatt en skriftlig tilbakemelding som bekrefter at avvik listet nedenfor er rettet innen gitt frist.

Tvangsmulkten vil være følgende engangsbeløp:

- Avvik 1: 2 000 000 kr
- Avvik 2: 500 000 kr
- Avvik 4: 200 000 kr

Dere vil få et nytt brev med eventuelt vedtak. I vedtaket vil REPSOL NORGE AS AVD STAVANGER få en ny frist på 3 uker til å sende oss en skriftlig tilbakemelding som bekrefter at avvik er rettet. Hvis vi ikke får denne tilbakemeldingen innen ny frist vil tvangsmulkten påløpe.

Tvangsmulkten vil bli gitt med hjemmel i produktkontrollloven § 13 og forurensningsloven § 73.

Miljødirektoratets vurdering

Miljødirektoratet velger i denne saken å varsle vedtak om tvangsmulkt for å sikre at avvikene rettes innen fristen, da vi ser alvorlig på avvikene.

Tvangsmulktens størrelse er satt ut fra en skjønnsmessig vurdering av viktigheten av å få rettet avviket og hva det vil koste å gjennomføre tiltak. Det er også tatt hensyn til alvorligheten i saken, og hva som anses som rimelig ut fra virksomhetens økonomiske situasjon.

Dere har anledning til å kommentere

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Miljødirektoratet innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

Vedtak om gebyr

Miljødirektoratet vedtar at REPSOL NORGE AS AVD STAVANGER må betale et gebyr på 245 200 kr for tilsynet. Dette tilsvarer sats 1 for flerdagstilsyn og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-8.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Miljødirektoratet er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr 25. oktober 2022 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Dere har rett til å klage

Vedtaket om gebyr kan påklages, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og sendes til Miljødirektoratet innen tre uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom vi tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

Del 3: Informasjon om tilsynet

Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven og produktkontrollloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er

forurensningsloven § 48 og produktkontrollloven § 8. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av REPSOL NORGE AS AVD STAVANGER sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Miljødirektoratets risikobaserte tilsyn.

Tilsynet ble gjennomført som en revisjon. En revisjon er en systematisk kontroll av virksomhetens styringssystem. En revisjon omfatter gjennomgang av virksomhetens relevante dokumentasjon, intervjuer og verifikasjoner.

Revisjonen omfattet følgende aktiviteter:

- Formøte 17. november: Forberedende møte for å planlegge revisjonen.
- Åpningsmøte: Informasjon fra Miljødirektoratet om gjennomføringen av revisjonen
- Intervjuer og verifikasjoner.
- Avsluttende møte: Oppsummering med presentasjon av resultatene.

Fra Miljødirektoratet deltok

- Ole Stian Bockelie
- Håkon E. Larsen
- Katrine Selsø Hellem (Teams)

Fra REPSOL NORGE AS AVD STAVANGER deltok

Tittel	Åpningsmøte Stavanger	Åpningsmøte Offshore	Intervjuer	Sluttmøte
Rig Manager	X			X
HVAC ansvarlig	X		X	
HMS rådgiver Myndighetskontakt	X			
Compliance Engineer	X			X
Boreoperasjonsleder Yme Gamma	X		X	
Beredskapsrådgiver	X			X
Produksjonskjemiker	X		X	X
Production Superintendent	X		X	X
Climate & Environmental Supervisor	X		X	X
HSE Leder	X		X	X
Manager TS&HSE	X			X
Miljørådgiver	X	X	X	X
Manager Operated Assets	X		X	

Maintenance Engineer		X	X	
Derrickman (HVO)		X	X	X
PSL		X	X	X
Logistikk koordinator		X	X	
TSL		X	X	X
OIM		X	X	X
Laborant			X	X
Technical Superintendent				X

Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende REPSOL NORGE AS AVD STAVANGER ble kontrollert under tilsynet:

- Yme

Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert knyttet til Offshore:

- Styringssystem
- Beredskap
- Utslipp til vann
- Utslipp til luft
- Kjemikalier

Følgende tema ble kontrollert knyttet til Fluorholdige klimagasser:

- Installasjon
- Vedlikehold på anlegg
- Påfylling

Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Forurensingsloven
- Produktkontrollloven
- HMS forskriftene for petroleumsvirksomheten

Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- Måleprogram
- System for vedlikehold av kjøleanlegg (i SAP)
- Substiusjonsliste kjemikalier
- Organisasjonskart

- Yme Environmental improvement plan
- Oljevernberedskapsplan
- Miljørisiko- og beredskapsanalyse
- Øvelsesplan
- Oversikt kjøleanlegg
- Oversikt kuldemedier
- Mapping of direct emissions of methane and NMVOC - Yme / Inspirer
- Process overview
- Miljøregnskap
- System 42 – produced water

Del 4: Annen informasjon

Andre forhold

Beredskap mot akutt forurensning

Forvitningsstudien som ligger til grunn for beredskapsanalyser og -planer på Yme ble gjennomført i 1999. Repsol planlegger å gjennomføre en ny forvitningsstudie av oljen på Yme-feltet når oljeproduksjonen har stabilisert seg

Skifte av vedlikeholdsystem

Virksomheten informerte ellers at den har skiftet vedlikeholdsystem i år og har gått fra IFS til SAP. I den forbindelse har det vært utfordringer med oversikt over vedlikeholdshistorikk.

Injeksjon av produsert vann

Det skal nå være nok produsert vann til å kunne injisere i strukturene når det er produksjon, men injeksjonsbrønnene er ikke klare for injeksjon. Under tilsynet bores det ny injeksjonsbrønn på Beta Nord-strukturen. Virksomheten opplyste videre at den ser på løsninger for kunne injisere produsert vann i vanninjeksjonsbrønnene på gamma-strukturen. Blant annet vurderes det å fracke injeksjonsbrønnene med sjøvann ved hjelp av mudpumpe.

Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på miljodirektoratet.no, i tråd med offentlighetsloven.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Einar Knutsen

Ole Stian Bockelie

seksjonsleder

tilsynsleder

Kopi til:

- Petroleumstilsynet
- Oljedirektoratet