



LILLESAND BILOPPHOGGING AS

Birkelandsveien 116
4790 LILLESAND

Saksbehandler, innvalgstelefon

Liudmila Pechinkina, 37 01 78 47

Oversendelse av vedtak om revidert tillatelse etter forurensningsloven til Lillesand bilopphogging AS

Statsforvalteren i Agder har behandlet Lillesand bilopphogging DA sin søknad av 15. mai 2022 om endring av tillatelsen etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, datert 3. februar 2010. Endringene i tillatelsen gjelder fra dags dato og erstatter tidligere tillatelse til virksomheten.

Vi fatter samtidig vedtak om saksbehandlingsgebyr på kr 70 000.

Vedtakene kan påklages innen tre uker.

Vi viser til søknad av 15. mai 2022 om endring av tillatelsen gitt 3. februar 2010, tilleggsopplysninger oversendt på e-post, møte med Lillesand bilopphogging AS den 1. februar 2023 og øvrig kommunikasjon i saken. Vi beklager lang saksbehandlingstid.

1 Vedtak

1.1 Vedtak om revidert tillatelse

Statsforvalteren i Agder endrer med dette tillatelsen for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på gnr./bnr. 30/50 og 30/56 i Lillesand kommune, gitt den 3. februar 2010 til Lillesand bilopphogging DA. Den reviderte tillatelsen med krav og vilkår ligger vedlagt.

Endringene i tillatelsen gjelder fra dags dato.

Statsforvalteren har gjort en fullstendig gjennomgang av alle vilkår i tillatelsen og revidert den i samsvar med gjeldende mal for utslippstillatelse og krav som stilles til anlegg for behandling av kasserte kjøretøy. Tillatelsen er for øvrig overført til Lillesand bilopphogging AS.

Vedtaket om endring av tillatelsen er gjort med hjemmel i lov 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 18 tredje ledd.



1.2 Vedtak om saksbehandlingsgebyr

Lillesand bilopphogging AS skal betale et gebyr for Statsforvalterens saksbehandling, jf. varsel om gebyr i brev av 14. juni 2022. Gebyret fastsettes til kr 70 000 (sats 5 for 2022). Vedtaket om gebyr er gjort etter forskrift 1. juni 2004 nr. 931 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 39-4.

Miljødirektoratet vil ettersende faktura med innbetalingsblankett. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

1.3 Frister

Innen **1. mars hvert år** skal Lillesand bilopphogging AS:

- sende årsrapport, jf. pkt. 9.3 i tillatelsen.

Innen **31. mars 2024** skal Lillesand bilopphogging AS:

- sende rapport med resultater av kartlegging av utslippet til vann, jf. pkt. 12.1 i tillatelsen.

2 Kort om bakgrunnen for saken

Lillesand bilopphogging DA fikk den 3. februar 2010 overført tillatelse til å drive behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på gnr./bnr. 30/50 og 30/56 i Lillesand kommune, opprinnelig gitt til Kjell's biler avd. Lillesand den 19. november 2003. Tillatelsen ble overført med visse presiseringer/endringer av enkelte vilkår. Tillatelsen fra 2010 gjelder samtidig lagring av inntil 150 upressede miljøsanerte vrak, 25 ikke-miljøsanerte vrak og 150 pressede vrak. Tillatelsens vilkår inneholder bl.a. tekniske krav til utforming og drift av anlegget samt krav til miljøsanering. Bedriften har i tillegg godkjenning til å utbetale vrakpant.

Statsforvalteren gjennomførte den 17. februar 2022 tilsyn ved Lillesand bilopphogging DA. Under tilsynet opplyste vi om at siden tillatelsen var eldre enn ti år, var det behov å revidere den i henhold til forurensningsloven § 18 tredje ledd. I inspeksjonsrapporten datert 8. mars 2022 ba vi bedriften om å sende inn søknad om endring av tillatelsen innen 1. juni 2022. Lillesand bilopphogging DA sendte inn søknad den 15. mai 2022. I telefonsamtale like før innsending av søknaden informerte bedriften om at de var i gang med å opprette et nytt firma, Lillesand bilopphogging AS, som de ønsket at tillatelsen skulle overføres til. I e-post av 1. desember 2022 fikk vi bekreftelse på at virksomheten nå drives av Lillesand bilopphogging AS, og det søkes om å få overført tillatelsen til det nye firmaet¹. Søknaden om endring av tillatelsen omfatter ellers ikke endringer i driften eller i utslippene fra virksomheten. I e-posten vi fikk 1. desember 2022 ble det presisert at det i søknaden sendt inn 15. mai ble feilaktig angitt at antall pressede kjøretøy som bedriften kan lagre, skulle reduseres fra 150 til 50 stykker. Det er fremdeles 150 pressede kjøretøy bedriften søker om å få lagret. For flere opplysninger om virksomheten og utslippene viser vi til pkt. 4.1 nedenfor.

Planforhold

Lillesand bilopphogging AS sitt anlegg ligger på Fyresmoen industriområde. I gjeldende kommuneplan, jf. kommuneplanens arealdel vedtatt 15. desember 2018, er området der anlegget ligger avsatt til arealformålet «næringsbebyggelse».

¹ Siden anlegget nå drives av Lillesand bilopphogging AS, omtaler vi heretter anlegget som Lillesand bilopphogging AS sitt anlegg. Når vi skriver «bedriften», refererer vi til Lillesand bilopphogging AS.



2.1 Rettslig utgangspunkt

Forurensningsloven

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til tiltak som representerer en fare for spredning av forurensning, skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulempe ved tiltakene sammenholdt med fordeler og ulemper tiltakene for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd. I vurderingen vil vi særlig ta i betraktning i hvilken grad de omsøkte tiltakene er akseptable sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalterens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12 om bl.a. kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn som retningslinjer når Statsforvalteren treffer beslutninger som berører naturmangfold.

Vannforskriften

Vannforskriften inneholder forpliktende miljømål om at myndighetene skal sørge for at alle vannforekomster skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand innen 2027 med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10.

Forurensningsforskriften kapittel 36

EUs industriutslippsdirektiv (IED) er tatt inn i norsk rett i bl.a. forurensningsforskriften kapittel 36 med vedlegg. Dette innebærer at Statsforvalteren skal sørge for at bedrifter med tillatelse til forurensende virksomhet bruker beste tilgjengelige teknikker (BAT) i den aktuelle bransjen og minst oppnår tilhørende utslippsnivåer (BAT-AEL).

Nasjonalt prioriterte stoffer

Forurensningsmyndighetene har et mål om å kontinuerlig redusere utslipp av nasjonalt prioriterte stoffer (se vedlegg 1 i tillatelsen) med mål om at utslipp av slike stoffer blir stanset.

Annet relevant regelverk

Annet regelverk som er spesielt relevant for drift og utforming av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, er kapittel 4 om kasserte kjøretøy og kapittel 11 om farlig avfall i avfallsforskriften. Kapittel 4 inneholder bl.a. tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg (vedlegg 1), mens kapittel 11 omfatter krav knyttet til oppbevaring, merking av farlig avfall.

2.2 FNs bærekraftsmål

FNs bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene innen 2030.

FNs bærekraftsmål ble vedtatt høsten 2015 og består av 17 mål og 169 delmål. Målene skal fungere som en felles global retning for land, næringsliv og sivilsamfunn. De handler om å oppnå bærekraftig utvikling langs tre dimensjoner: økonomisk, sosialt og miljømessig.

Norge er forpliktet til å jobbe for at verden når målene innen 2030. Regjeringens plan for å nå bærekraftsmålene i Norge er lagt frem i Meld. St. 40 (2020-2021) «Mål med mening».



3 Statsforvalterens vurdering

Den gjeldende tillatelsen til Lillesand bilopphogging DA til drift av anlegget er mer enn ti år gammel. Hovedhensikten med å revidere tillatelsen er å presisere og oppdatere enkelte vilkår slik at tillatelsen er i samsvar med gjeldende regelverk, herunder krav i avfallsforskriften § 4-7 andre ledd, og gjeldende mal for utslippstillatelse etter forurensningsloven. Videre har vi vurdert at det er nødvendig å revidere enkelte vilkår slik at de samsvarer med dagens kravstilling for samme type anlegg. Revidering av tillatelsen innebærer således ikke at det har skjedd endringer i virksomhetens faktiske drift og dermed ikke endringer i forurensningsmessige forhold knyttet til driften av anlegget.

3.1 Begrunnelse for vedtaket

Forurensningsmessige ulemper og negative miljøkonsekvenser

Statsforvalteren vurderer at de største forurensningsmessige ulemper ved drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy er utslipp til grunn og vann. I tillegg kan støy fra aktiviteter knyttet til drift av slike anlegg medføre negative konsekvenser for omgivelsene.

Vurdering av prinsippene i naturmangfoldloven

Miljødirektoratets kartløsning Naturbase viser at det i området der Lillesand bilopphogging AS sitt behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy er lokalisert, ikke er registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Det er heller ikke gjort funn i Artskart.

Moelva som ligger like nord for anlegget og som er registrert som et viktig bekkedrag i Naturbase, påvirkes etter vår vurdering ikke av driften av anlegget så lenge anlegget drives i henhold til vilkår i tillatelsen.

På bakgrunn av det ovennevnte har vi konkludert med at driften av Lillesand bilopphogging AS sitt anlegg ikke påvirker naturmangfold i nevneverdig grad, jf. naturmangfoldloven § 8. Vi har derfor ikke foretatt noen ny vurdering av §§ 9-12 i loven.

Vurdering av kravene i vannforskriften

I samsvar med kravene i vannforskriften kan vi ikke tillate utslipp som vil medføre redusert tilstand i en resipient.

Som det kommer frem av opplysningene om virksomheten i pkt. 4.1 nedenfor, går overflatevann fra faste dekker via oljeutskiller til kommunalt nett og videre til Fossbekk avløpsrensaneanlegg som har utslipp til Lillesandsfjorden. Slik driften er lagt opp og vilkåret om utslippsbegrensninger for utslipp til vann fra anlegget er stilt i pkt. 4.1 i revidert tillatelse, mener vi at det ikke foreligger en vesentlig risiko for forringelse av miljøtilstanden i vannforekomsten som følge av driften av Lillesand bilopphogging AS sitt anlegg. Utslipet vil etter vår vurdering heller ikke ha innvirkning på hvorvidt vannforekomsten når miljømålet eller ikke. Siden driften av anlegget ikke innebærer en ny aktivitet som vil medføre en varig forringelse av vannforekomsten, har vi vurdert at vannforskriften § 12 ikke kommer til anvendelse i det aktuelle tilfellet.

Samfunnsnytte

Anlegg for kasserte kjøretøy er viktige bidragsytere når det gjelder å håndtere det avfallet som oppstår i samfunnet, få til en bedre utnyttelse av ressursene, samt å bidra til en forsvarlig håndtering av farlig avfall som oppstår når kasserte kjøretøy saneres. Dette er i tråd med myndighetenes avfallspolitikk og det sentrale prinsippet i avfallspyramiden. Det er derfor først og



fremst ønskelig å øke andelen ombruk av bildeler og deretter materialgjenvinning av stoffer fra bilene.

Forholdet til EUs industriutslippsdirektiv (IED)

Statsforvalteren vurderer at Lillesand bilopp hogging AS sitt behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy ikke er omfattet av BAT-konklusjonene for avfallsbehandling siden det ikke foregår fragmentering av metaller, noen form for behandling av tappede væsker og utsorterte deler fra de kasserte kjøretøyene. Selve demonteringen av deler og tapping av væsker er aktiviteter som ikke omfattes av BAT for avfallsanlegg, jf. forurensningsforskriften kapittel 36 vedlegg 1.

Konklusjon

Statsforvalteren har konkludert med at endringene i tillatelsen er akseptable sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2. Etter en samlet vurdering av de forurensningsmessige ulempene sammenholdt med fordeler og ulemper driften av anlegget for øvrig vil medføre, endrer vi tillatelsen.

3.2 Begrunnelse for utvalgte vilkår og krav

Nedenfor følger vår begrunnelse for utvalgte endrede vilkår og krav i tillatelsen. Oppdatering av mer generelle vilkår gjelder i de fleste tilfeller kun ordlyden i vilkårene/kravene. På bakgrunn av dette har vi konkludert med at det er tilstrekkelig at vi presiserer hvilke generelle vilkår og krav vi har oppdatert, kun i tillatelsens vilkårsdel vedlagt dette brevet.

3.2.1 Aktiviteter, avfallstyper, avfallsmengder og lagringstider (pkt. 1.1 i tillatelsen)

Tillatelsen gjelder mottak og behandling av inntil 1 300 kasserte kjøretøy per år. Det er kun kjøretøy omfattet av vrakpantordningen anlegget kan ta imot og behandle. Det er tillatt å samtidig lagre 25 usanerte kasserte kjøretøy, 150 sanerte upressede kjøretøy og 150 sanerte pressede kjøretøy. Maksimal lagringstid er sju dager for usanerte kasserte kjøretøy, tre måneder for sanerte upressede kasserte kjøretøy og en måned for sanerte pressede kjøretøy.

I tillatelsen gitt til Lillesand bilopp hogging DA i 2010 er det ikke satt en ramme for antall kasserte kjøretøy anlegget kan motta og behandle per år. Statsforvalteren har valgt å sette en slik ramme i revidert tillatelse. Vi begrunner dette med at fastsatt ramme for årlig mottatt og behandlet avfall er et standardvilkår i tillatelser for avfallsbehandlingsanlegg. Vi har derfor konkludert med at det ikke er urimelig å fastsette et tilsvarende rammekrav i det aktuelle tilfellet. Vi har fastsatt rammen på 1 300 stykker kasserte kjøretøy i samsvar med opplysningene i søknaden. Rammen for antall usanerte kasserte kjøretøy, sanerte upressede kasserte kjøretøy og sanerte pressede kasserte kjøretøy som anlegget kan ha på lager til enhver tid er ikke endret i revidert tillatelse.

Når det gjelder lagringstid, har vi konkludert med at det i revidert tillatelse er hensiktsmessig å presisere maksimal lagringstid for usanerte og sanerte kasserte kjøretøy. Dette er i samsvar med krav stilt til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Ved fastsettelse av maksimal lagringstid har vi tatt utgangspunkt i opplysningene i søknaden om hvor lenge bedriften lagrer usanerte kjøretøy, sanerte upressede og sanerte pressede kjøretøy. For sanerte pressede kjøretøy har vi valgt å fastsette en maksimal lagringstid på én måned. Dette er lengre enn lagringstiden på inntil fire dager oppgitt i søknaden. Siden Lillesand bilopp hogging AS lagrer ferdigsanerte pressede kjøretøy i en kontainer, har vi vurdert at det ikke er knyttet noen forurensningsfare til lagring av pressede kjøretøy i en lengre periode enn i søknaden. Videre vil det å lagre pressede kjøretøy i en noe lengre periode ta høyde for eventuelle forsinkelser med uttransport av pressede kjøretøy.



Vi har i revidert tillatelse i tillegg konkretisert at anlegget kun kan ta imot kjøretøy omfattet av vrakpantordningen. En slik konkretisering innebærer også at anlegget ikke kan ta imot andre typer avfall til behandling.

3.2.2 Generelle krav til utforming av anlegget (pkt. 3.1 i tillatelsen)

Arealet skal være inngjerdet eller på annen måte adgangsbegrenset for å hindre adgang for uvedkommende.

Vi har endret ordlyden i kravet om adgangsbegrensning slik at kravet er mer standardisert. Vi har bl.a. fjernet spesifisering om et 3 m høyt gjerde slik det er stilt krav om i tillatelsen gitt i 2010.

3.2.3 Krav til dekke (pkt. 3.3 og 3.6 i tillatelsen)

Lagring av usanerte kjøretøy, miljøsanering og oppstilling av sanerte upressede kjøretøy skal foregå på fast ugjennomtrengelig dekke (betongdekke). Oppstilling av pressede kjøretøy skal enten foregå på fast ugjennomtrengelig dekke eller i en tett konteiner. Pressing av kjøretøy skal utføres med presse som er innrettet for å samle opp eventuelle rester av væsker fra kasserte kjøretøy. Alternativt skal pressing foregå på fast ugjennomtrengelig dekke. Lagring av deler/demonterte komponenter skal i utgangspunktet foregå på fast dekke (asfalt). Dekkenes størrelse skal ha passende areal og vedlikeholdes ved behov. Alle dekker skal være knyttet til oljeutskiller og sandfang, alternativt til en annen tilfredsstillende renseenhet.

I revidert tillatelse har vi presisert krav til type dekke for de ulike aktivitetene på anlegget. Kravene til type dekke for områder der lagring av usanerte kasserte kjøretøy, sanering og oppstilling etter sanering foregår, er stilt i samsvar med tekniske minimumskrav i vedlegg 1 til kapittel 4 i avfallsforskriften.

Når det gjelder pressing av sanerte kjøretøy og lagring av pressede kjøretøy, kommer det ikke tydelig frem av minimumskravene. Vanlig praksis i nyere tillatelser til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy er at krav til type dekke også omfatter områder der pressing og lagring av pressede kjøretøy foregår. Vi anser derfor ikke at det er urimelig å stille et tilsvarende krav også til Lillesand biloppfugging AS sitt anlegg.

Ifølge søknaden har bedriften egen presse. Slike presser er som regel innrettet for effektiv oppsamling av væsker fra kasserte kjøretøy der saneringen ikke er gjennomført tilstrekkelig. Ved bruk av slike presser er det derfor mindre risiko for utlekking av gjenværende væsker når sanerte kjøretøy presses. For tilfeller det ikke er mulig å samle opp eventuelle væskerester, har vi stilt vilkår om at pressing skal foregå på fast ugjennomtrengelig dekke (betongdekke). Når det gjelder lagring av pressede kjøretøy, lagrer Lillesand biloppfugging AS dem på nåværende tidspunkt i en tett konteiner. Etter vår vurdering er slik lagring tilstrekkelig for å hindre utlekking av eventuelle væskerester fra pressede kjøretøy. Dersom lagring i en tett konteiner ikke er mulig, skal oppstilling av pressede kjøretøy foregå på fast ugjennomtrengelig dekke. Tilsvarende krav er stilt til andre anlegg som presser og lagrer pressede kjøretøy før videre transport.

I tillatelsen gitt i 2010 er det stilt vilkår om at betongdekket for avtapping av væsker, lagring av usanerte kasserte kjøretøy og pressing av sanerte kjøretøy skal minimum være 400 m². I revidert tillatelse har vi endret ordlyden i vilkåret til at dekkene skal ha passende areal. Vilkåret er nå i samsvar med ordlyden i de ovennevnte minimumskravene til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Vi presiserer at vilkåret om passende areal omfatter både fast ugjennomtrengelig dekke (betongdekke) og fast dekke (asfaltdekke).



Vi har i revidert tillatelse presisert at alle faste ugjennomtrengelige dekker skal være tilknyttet oljeutskiller og sandfang eller en annen tilfredsstillende renseenhet. Også dette er i samsvar med de ovennevnte minimumskravene til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy.

3.2.5 Krav til kompetanse (pkt. 3.8 i tillatelsen)

Personell som utfører miljøsanering og håndterer farlig avfall, skal ha dokumentert kompetanse.

Krav til kompetanse er et standardkrav i tillatelser til avfallsbehandlingsanlegg siden en del av arbeidet krever spesiell kompetanse. Eksempler på dette kan være håndtering av høyenergi batterier og farlig avfall. Vi har vurdert at det derfor ikke er urimelig å stille et tilsvarende krav til Lillesand biloppogging AS ettersom anlegget bl.a. håndterer farlig avfall.

3.2.6 Utslipp fra oljeutskiller (pkt. 4.1 og pkt. 12.1 i tillatelsen)

Grenseverdien for oljeinnhold i avløpsvannet fra oljeutskilleren skal ikke overskride 20 mg/l. Lillesand biloppogging AS skal kartlegge utslipp til vann ved å utrede stoffer avløpsvannet inneholder og om utslippet av disse medfører uakseptabel miljørisiko. En mer presis og eventuelt strengere regulering av utslippet til vann vil bli gjennomført på bakgrunn av utredningen.

I tillatelsen gitt i 2010 er det stilt vilkår om rensing av avløpsvann via oljeutskiller og sandfang. Videre er det stilt vilkår om at avløpsvannet etter rensing skal ledes til infiltrasjon i grunnen. Det er ikke fastsatt grenseverdi for olje eller andre stoffer i avløpsvannet fra oljeutskilleren. Som det kommer frem av opplysningene om virksomheten i pkt. 4.1 nedenfor, går avløpsvannet til kommunalt nett. Bedriften har en egen påslippstillatelse fra Lillesand kommune, men det er ikke fastsatt noen grenseverdier for utslippet av avløpsvannet. For å begrense tilførsel av oljeforurensning har vi i revidert tillatelse fastsatt grenseverdi for oljeinnhold i utslippet fra oljeutskilleren til 20 mg/l. Vi har vurdert at driften av behandlingsanlegget for kasserte kjøretøy ikke skal føre til store utslipp av olje. I nyere tillatelser gitt til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy er det vanlig at grenseverdien for oljeinnhold i avløpsvannet er satt til enten 5 eller 10 mg/l. Strengere regulering av utslipp fra oljeutskillerer er basert på forventninger til hva som kan oppnås ved tilfredsstillende vedlikehold og drift av oljeutskillerer og på føringer fra Miljødirektoratet om å stramme inn grensen for utslipp fra oljeutslipp. Vi mener derfor at den fastsatte grenseverdien på 20 mg/l ikke er urimelig. Etter vår vurdering vil virksomheten kunne overholde den fastsatte grenseverdien dersom bedriften sørger for riktig dimensjonering, tilfredsstillende drift, jevnlig tømning og vedlikehold av oljeutskilleren og gjør tiltak for å redusere utslippet mest mulig. Vi ønsker å presisere at den fastsatte grenseverdien er et minstekrav og at all forurensning fra virksomheten er uønsket. Lillesand kommune kan fastsette strengere utslippsgrense for oljeholdig avløpsvann².

Siden utslipp fra virksomheten vil kunne inneholde mindre mengder av annen forurensning enn olje, har vi i pkt. 12.1 i tillatelsen stilt krav om kartlegging av utslippet fra oljeutskilleren. Vi vil på bakgrunn av gjennomført kartlegging vurdere å fastsette ytterligere utslippsbegrensninger, herunder strengere utslippsgrense for olje. Dette er fordi Fossbekk avløpsrenseanlegg som avløpsvannet fra Lillesand biloppogging AS går til, ikke har noen form for rensing for andre stoffer enn fosfor og organisk stoff. Skjerpning av kravet til utslipp til vann er etter vår vurdering i samsvar med FNs bærekraftsmål 14 delmål 14.1 som bl.a. handler om reduksjon av alle former for havforurensning.

² Jf. forurensningsforskriften kapittel 15 A.



3.2.7 Støy (pkt. 8 i tillatelsen)

Virksomheten skal ikke overskride fastsatte grenseverdier for støy.

I vilkåret om støy i tillatelsen gitt i 2010 er det ikke fastsatt grenseverdier for støy og kun vist til retningslinjer T-1442 for behandling av støy i arealplanlegging. I revidert tillatelse har vi fastsatt grenseverdier for støy i samsvar med gjeldende retningslinjer. Ordlyden i vilkåret er for øvrig endret til å være i samsvar med gjeldende mal for tillatelse.

3.2.8 Liste over prioriterte miljøgifter (vedlegg 1 til tillatelsen)

Vi har lagt ved liste over prioriterte miljøgifter. Dette er et standardvedlegg til utslippstillatelser etter forurensningsloven.

3.2.9 Fjerning av vilkåret om økonomisk sikkerhet

Det stilles ikke lenger krav om økonomisk sikkerhet til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Vi fjerner dermed vilkåret om dette i revidert tillatelse.

4 Faktagrunnlag

4.1 Kort beskrivelse av virksomheten og utslippene

Det har foregått behandling av kasserte kjøretøy på eiendommene gnr./bnr. 30/50 og 30/56 i Lillesand kommune siden 1984. I dag er det Lillesand bilopphogging AS som driver behandlingsanlegget.

Anlegget tar imot ulike typer kasserte kjøretøy. Mottatte kjøretøy lagres utendørs på et asfaltert areal, mens arealet der miljøsaneringen foregår, har betongdekke og er overbygd. Sanerte kjøretøy lagres på betongdekke utendørs. Pressing av sanerte kjøretøy gjennomføres med egen presse, og pressede kjøretøy lagres i en tett konteiner.

Det er installert en oljeutskiller og sandfang som betong- og asfaltdekkene er knyttet til. Oljeutskilleren er tilknyttet kommunalt nett. Etter å ha passert sandfanget og oljeutskilleren går utslippet videre til Fossbekk avløpsrensseanlegg. I 1998 ga Lillesand kommune påslippstillatelse til Lillesand gjenvinning AS som drev virksomheten på det tidspunktet. Det er ikke fastsatt grenseverdi for olje i utslippet i påslippstillatelsen fra kommunen.

4.2 Resipientbeskrivelse og miljøtilstand

4.2.1 Tilstand i vannforekomsten

Utslippspunktet fra Fossbekk avløpsrensseanlegg er lokalisert i vannforekomsten Lillesandsfjorden, registrert med ID 0121010500-1-C i portalen Vann-nett. Resultater fra siste resipientundersøkelse i vannforekomsten gjennomført i 2021³ i forbindelse med utslipp av kommunalt avløpsvann viser at det er en indikasjon på økt organisk belastning i Lillesandsfjorden.

Klassifisering i Vann-nett

Lillesandsfjorden har god økologisk og dårlig kjemisk tilstand per 8. februar 2023. Dårlig kjemisk tilstand er definert som dårlig grunnet forhøyet nivå av kvikksølv i blåskjell og taskekrabbe samt forhøyet nivå av polysykliske aromatiske hydrokarboner (PAH) i blåskjell. Klassifiseringen i Vann-nett er basert på lav presisjon. Av tekniske årsaker er fristen til å nå god kjemisk tilstand utsatt til 2033. Ifølge portalen er tiltak nødvendig for å nå god miljøtilstand.

³ NIVA sin rapport L.NR. 7679-2021 «Resipientundersøkelse for Lillesand kommune 2021 i forbindelse med utslipp av kommunalt avløpsvann», 2021.



Truede arter og naturtyper

Utslippspunktet fra avløpsrensaneanlegget ligger i et regionalt viktig gytefelt for torsk, Byfjorden Lillesand, jf. Fiskeridirektoratets kartløsning. I tillegg er det i Naturbasekart registrert flere regionalt viktige ålegressforekomster i Lillesandsfjorden, men disse ligger ikke i umiddelbar nærhet til utslippspunktet. Det er også gjort observasjoner av flere fuglearter oppført på norsk rødliste i Lillesandsfjorden, bl.a. storskarv, svartand og hettemåke.

5 Saksgang

Statsforvalteren behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

5.1 Forhåndsvarsler og uttalelser

Statsforvalteren forhåndsvarslet den 14. juni 2022 saken i samsvar med forurensningsforskriften § 36-5. Vi la også søknaden ut på vår hjemmeside. Frist for å gi uttalelse var 5. juli 2022.

Vi har fått uttalelse fra L-Tre Holding AS. En kort oppsummering av uttalelsen og Lillesand bilopphogging AS sine kommentarer til denne følger nedenfor.

Statsforvalteren har vurdert uttalelsen og kommentarene fra bedriften ved behandlingen av søknaden.

5.1.1 Uttalelser og Lillesand bilopphogging DA sine kommentarer

L-Tre Holding AS, uttalelse av 5. juli 2022:

L-Tre Holding AS ber om at det presiseres i tillatelsen at all aktivitet skal foregå på eiendommene til Lillesand bilopphogging AS, herunder at biler ikke skal parkeres og sanerte biler og annet skrot ikke skal lagres utenfor de aktuelle eiendommene. Videre påpeker L-Tre Holding AS at de har opplevd at transport til andre bedrifter til området er forhindret fra å komme frem med varer og tjenester på grunn av blokkert tilkomst.

Lillesand bilopphogging AS sine kommentarer av 28. juli 2022:

Lillesand bilopphogging AS skriver at all aktivitet foregår innenfor eiendommene deres. De opplever likevel at folk noen ganger kommer og setter fra seg kjøretøy i nærheten av eiendommene deres uten avtale med bedriften. Det skjer ikke ofte, men det kan ta tid til de finner hvem som eier de hensatte kjøretøyene, og det har skjedd at de har fått bistand fra politiet. Bedriften understreker samtidig at de aldri har opplevd at dette har hindret trafikken i området. Videre mener Lillesand bilopphogging AS at de aldri har blokkert veien for noen og at de er opptatt av å ha god dialog med naboene sine. Til slutt skriver Lillesand bilopphogging AS at de oppfordrer naboene sine til å ta direkte kontakt med dem for å løse ev. utfordringer.

5.2 Utkast til endret tillatelse

Statsforvalteren sendte den 21. desember 2022 utkast til revidert tillatelse til Lillesand bilopphogging AS. Frist for å komme med kommentarer til utkastet var 17. januar 2023. Vi fikk ikke noen kommentarer innen fristen.

I møte den 1. februar 2023 gikk vi sammen med bedriften gjennom vilkårene i utkastet. Lillesand bilopphogging AS hadde ingen kommentarer, og det er derfor ikke gjort noen endringer i tillatelsens vilkår.



Vi gjør oppmerksom på at vi har endret tillatelsens nummer (2023.0151.T) siden tillatelsen er totalrevidert. I utkastet brukte vi det gamle nummeret (2010.0028.T).

6 Klagerett

Lillesand bilopphogging AS og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket om endring av tillatelsen og vedtaket om saksbehandlingsgebyr (gebyrsatsen). En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme fram.

Klagefristen er tre uker fra dette brevet ble mottatt. En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren.

Vi sender kopi av dette brevet med vedlegg til berørte i saken og kunngjør vedtaket på hjemmesiden vår (<https://www.statsforvalteren.no/nb/agder/>).

Med hilsen

Ingunn Løvdal(e.f.)
miljøverndirektør

Veronica Skjævestad
faggrupeleder forurensning

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Revidert tillatelse

Kopi til:

KJELLS BILER AS	c/o Kjell Utsogn Nedre Solknipen 4	4715	ØVREBØ
SANDVAD EIENDOM AS	Borkedalsveien 3	4790	LILLESAND
Naturvernforbundet i Agder	Postboks 718	4666	KRISTIANSAND S
KC BYGG AS	Rosenberg Ringgate 16	4790	LILLESAND
Lillesand kommune	Postboks 23	4791	LILLESAND
Tor Jørgen Rønnevig	Ingrid Rønnevig, Bolignummer H0101borkedalsveien 3	4790	Lillesand
L-TRE EIENDOM AS	Birkelandsveien 100	4790	LILLESAND
Agder fylkeskommune	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
MOI EIENDOM AS	Kokkenes 3	4790	LILLESAND



Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven og godkjenning til å skrive ut vrakmelding for Lillesand bilopphogging AS

Tillatelsen er gitt i medhold av lov 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 11, jf. §§ 16 og 29, og forskrift 1. juni 2004 nr. 930 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 4-7, og endret i medhold av forurensningsloven § 18 tredje ledd. Tillatelsen med senere endringer er gitt på grunnlag av opplysninger fremkommet i søknad og under saksbehandlingen. Vilkårene fremgår på side 5 til og med side 14. Dette tillatelsesdokumentet er ajourført per 08. februar 2023 og erstatter tidligere tillatelsesdokumenter. Revidert tillatelse gjelder fra dags dato.

Hvis Lillesand bilopphogging AS ønsker å foreta endringer i driftsforhold som kan ha betydning for forurensningen fra virksomheten og som ikke er i samsvar med det som ble lagt til grunn da tillatelsen ble gitt eller sist endret, må bedriften i god tid på forhånd søke om endring av tillatelsen. Lillesand bilopphogging AS bør først kontakte Statsforvalteren for å avklare behovet for slik endring.

Nøkkeldata

Bedrift	Lillesand bilopphogging AS
Postadresse	Birkelandsveien 116, 4790 Lillesand
Org. nummer (bedrift)	929579089
Org. nummer (eier)	929295218
Næringskode og bransje	46.770 Engroshandel med avfall og skrap
Type virksomhet	Behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy
Beliggenhet/gateadresse (virksomhet)	Gnr./bnr. 30/50 og 30/56 i Lillesand kommune
Kommune og fylke (virksomhet)	Lillesand kommune, Agder fylke
Lokalisering av virksomheten	UTM-sone: 32, øst: 461815, nord: 6458235

Statsforvalterens referanser

Tillatelsesnummer: 2023.0151.T	Anleggsnummer: 4215.0028.02
-----------------------------------	--------------------------------

Tillatelse første gang gitt: 3. februar 2010	Tillatelse sist revidert i medhold av forurensningsloven § 18 tredje ledd: 8. februar 2023	Tillatelse sist endret: 8. februar 2023
Ingunn Løvdal miljøverndirektør		Liudmila Pechinkina rådgiver



Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt og beskrivelse av endring
1	8. februar 2023	<p>Forside: tillatelsen er overført fra Lillesand bilopphogging DA (org. nummer (bedrift) 890797652) til Lillesand bilopphogging AS (org. nummer (bedrift) 929579089).</p> <p>Tillatelsens generelle oppsett er oppdatert med gjeldende mal.</p> <p>Følgende punkt er fjernet: 1.0, 1.0.1, 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.1.6, 1.2, 1.5, 1.6, 1.7 og 2.2.3.</p> <p>Følgende standardvilkår er lagt inn: pkt. 2.1-2.6, 4-7, 9, 10.1, 10.2, 11-13 og 15. I pkt. 4.1 er det fastsatt grenseverdi for oljeinnhold i avløpsvannet.</p> <p>Liste over prioriterte stoffer (vedlegg 1) er lagt ved tillatelsen.</p> <p>Pkt.1.1: antall mottatte kjøretøy per år er fastsatt. Det er presisert at anlegget kun kan ta imot og behandle kjøretøy omfattet av vrakpantordningen. Maksimal lagringstid er fastsatt.</p> <p>Pkt. 1.1.5 er flyttet til pkt. 14 og ordlyden er endret.</p> <p>Pkt. 2.1.1-2.1.6 er flyttet til pkt. 3. Overskriften og ordlyden er endret. I pkt. 3.5 er det lagt inn vilkår som gjelder stabling av kasserte pressede kjøretøy.</p> <p>Pkt. 2.1.7 er flyttet til pkt. 8. Overskriften og ordlyden er endret.</p> <p>Pkt. 2.1.8 er flyttet til pkt. 1.2.</p> <p>Pkt. 2.1.9 er flyttet til pkt. 3.4. Overskriften og ordlyden er endret.</p> <p>Pkt. 2.1.10 er flyttet til pkt. 2.7. Ordlyden er endret.</p> <p>Pkt. 2.1.11 er flyttet til pkt. 11.3 og 11.4. Ordlyden er endret.</p> <p>Pkt. 2.2.1 er flyttet til pkt. 9.3. Overskriften og ordlyden er endret.</p>



Innhold

Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven og godkjenning til å skrive ut vrakmelding for Lillesand bilopphogging AS.....	1
Endringslogg	2
1 Tillatelsens ramme	5
1.1 Aktiviteter, avfallstyper, avfallsmengder og lagringstider	5
Avfallstype	5
Maksimalt antall på lager til enhver tid	5
Maksimal lagringstid	5
1.2 Driftstid	5
2 Generelle vilkår	5
2.1 Utslippsbegrensninger	5
2.2 Plikt til å overholde grenseverdier.....	5
2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig	6
2.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt.....	6
2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold	6
2.6 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare	6
2.7 Internkontroll	6
3 Særskilte krav til utforming og drift av anlegget.....	6
3.1 Generelle krav	6
3.2 Mottak av kasserte kjøretøy	7
3.3 Krav til dekke	7
3.4 Oversikt over antall mottatte og lagrede kasserte kjøretøy.....	7
3.5 Behandling av kasserte kjøretøy.....	8
3.6 Oljeutskiller og sandfang	8
3.7 Håndtering av avfall	8
3.7.1 Farlig avfall.....	8
3.8 Krav til kompetanse.....	9
3.9 Nærmiljø	9
4 Utslipp til vann	9
4.1 Utslipp fra oljeutskiller	9
Utslippskomponent	9
Utslippskilde	9
Grenseverdi.....	9
4.2 Diffuse utslipp	9
4.3 Utslippsreducerende tiltak	9



4.5 Sanitæravløpsvann	10
5 Utslipp til luft	10
6 Grunnforurensning og forurensede sedimenter	10
7 Kjemikalier	10
8 Støy	11
Dag (kl. 07-19)	11
L _{pAekv12h}	11
Lørdag (kl. 07-14)	11
L _{pAekv16h}	11
Kveld (kl. 19-23), natt (kl. 23-07) og søn-/helligdager (hele døgnet)	11
9 Energi	11
10 Utslippskontroll og rapportering til Statsforvalteren	11
10.1 Utslippskontroll	11
10.2 Program for utslippskontroll	12
10.3 Rapportering til Statsforvalteren	12
11 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning	12
11.1 Miljørisikoanalyse	12
11.2 Forebyggende tiltak	13
11.3 Beredskap	13
11.4 Varsling av akutt forurensning	13
12 Undersøkelser og utredninger	13
12.1 Kartlegging av utslipp til vann	13
13 Eierskifte	13
14 Nedleggelse	13
15 Tilsyn	14
Vedlegg 1	15
Liste over prioriterte miljøgifter, jf. pkt. 2.1	15



1 Tillatelsens ramme

1.1 Aktiviteter, avfallstyper, avfallsmengder og lagringstider

Tillatelsen gjelder forurensning fra mottak, lagring og behandling av avfall på gnr./bnr. 30/50 og 30/56 i Lillesand kommune. Anlegget kan ta imot opptil 1 300 kasserte kjøretøy per år. Tillatelsen gjelder for kjøretøy som er omfattet av vrakpantordningen.

Lagringstid og maksimalt antall kasserte kjøretøy på lager til enhver tid fremgår av tabell 1.

Tabell 1 Oversikt over maksimale mengder kasserte kjøretøy på lager til enhver tid og maksimal lagringstid.

Avfallstype	Maksimalt antall på lager til enhver tid	Maksimal lagringstid
usanerte kasserte kjøretøy	25	sju dager
sanerte upressede kasserte kjøretøy	150	tre måneder
sanerte pressede kasserte kjøretøy	150	en måned

Mottak av annet farlig avfall utover det som følger med kjøretøyene, er ikke tillatt uten særskilt tillatelse fra Statsforvalteren.

Virksomheten er godkjent av Statsforvalteren til å skrive ut vrakmelding. Skatteetaten utbetaler vrakpant, jf. avfallsforskriften § 4-9.

Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy som det er utbetalt vrakpant for.

1.2 Driftstid

Anlegget kan drives på hverdager i tidsrommet fra kl. 07 00 til kl. 19 00 og lørdager i tidsrommet fra kl. 07 00 til kl. 14 00. Alle aktiviteter, herunder mottak av kasserte kjøretøy og uttransport av sanerte pressede kjøretøy, skal skje innenfor ordinær driftstid.

2 Generelle vilkår

2.1 Utslippsbegrensninger

De utslippskomponenter fra virksomheten som er antatt å ha størst miljømessig betydning, er uttrykkelig regulert gjennom spesifikke vilkår i denne tillatelsens pkt. 3 til 12. Utslipp som ikke er uttrykkelig regulert på denne måten, er også omfattet av tillatelsen så langt opplysninger om slike utslipp er fremkommet i forbindelse med saksbehandlingen eller må anses å ha vært kjent på annen måte da vedtaket ble truffet. Dette gjelder likevel ikke utslipp av prioriterte miljøgifter oppført i vedlegg 1. Utslipp av slike komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår gjennom uttrykkelig regulering i vilkårenes pkt. 3 til 12.

2.2 Plikt til å overholde grenseverdier

Alle grenseverdier skal overholdes innenfor de fastsatte midlingstider. Variasjoner i utslippene innenfor de fastsatte midlingstidene skal ikke avvike fra hva som er vanlig for den aktuelle type virksomhet i en slik grad at det kan føre til økt skade eller ulempe for miljøet.



2.3 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra Lillesand bilopphogging AS, herunder utslipp til luft og vann, samt støy og avfall, er isolert sett uønsket. Selv om utslippene holdes innenfor fastsatte utslippsgrenser, plikter bedriften å redusere utslippene så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Plikten omfatter også utslipp av komponenter det ikke gjennom vilkår i pkt. 3 til 12 uttrykkelig er satt grenser for.

For produksjonsprosesser der utslippene er proporsjonale med produksjonsmengde, skal eventuell reduksjon av produksjonsnivået som minimum medføre en tilsvarende reduksjon i utslippene.

2.4 Utskifting av utstyr og endring av utslippspunkt

Ved utskifting av utstyr må det nye utstyret tilfredsstille prinsippet om bruk av beste tilgjengelige teknikker med sikte på å motvirke forurensende utslipp og annen negativ innvirkning på miljøet (BAT-prinsippet), jf. pkt. 2.3.

Dersom det skal foretas utskifting av utstyr der det er mulig å oppnå utslippsreduksjoner av betydning, skal Lillesand bilopphogging AS gi melding til forurensningsmyndigheten om dette i god tid før det tas beslutning om valg av utstyr.

2.5 Plikt til forebyggende vedlikehold

For å holde de ordinære utslipp på et lavest mulig nivå og for å unngå utilsiktede utslipp, skal Lillesand bilopphogging AS sørge for forebyggende vedlikehold av utstyr som kan ha utslippsmessig betydning. System og rutiner for vedlikehold av slikt utstyr skal kunne dokumenteres.

2.6 Tiltakspunkt ved økt forurensningsfare

Dersom det oppstår fare for økt forurensning, plikter Lillesand bilopphogging AS så langt det er mulig uten urimelige kostnader å iverksette de tiltak som er nødvendige for å eliminere eller redusere den økte forurensningsfaren, herunder om nødvendig å redusere eller innstille driften.

Bedriften skal så snart som mulig informere forurensningsmyndigheten om forhold som kan føre til vesentlig økt forurensning eller forurensningsfare. Akutt forurensning skal varsles iht. pkt. 11.4.

2.7 Internkontroll

Lillesand bilopphogging AS plikter å etablere internkontroll for sin virksomhet i henhold til gjeldende forskrift om dette¹. Internkontrollen skal blant annet sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene. Bedriften plikter å holde internkontrollen oppdatert.

Lillesand bilopphogging AS plikter til enhver tid å ha oversikt over alle forhold som kan medføre forurensning og kunne redegjøre for risikoforhold. Plikt til å gjennomføre risikoanalyse med hensyn til *akutt* forurensning følger av pkt. 11.1.

3 Særskilte krav til utforming og drift av anlegget

3.1 Generelle krav

Lillesand bilopphogging AS må ha dokumentert oversikt over ledningsnett, kummer, tanker, oljeutskillere, renseenheter, utslipps- og prøvetakingspunkt og lignende.

¹ Forskrift 06.12.1996 nr. 1127 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften).



Arealet skal være inngjerdet eller på annen måte adgangsbegrenset slik at uvedkommende ikke kan komme inn på området utenom åpningstidene eller når ansatte ikke er til stede.

Anlegget skal være skjermet for skjemmende innsyn fra offentlig vei.

Alle bygninger, gjerder og lignende skal utformes etter gjeldende lover og eventuelle planbestemmelser.

3.2 Mottak av kasserte kjøretøy

For å hindre forurensning skal kasserte kjøretøy som ankommer anlegget, straks kontrolleres for eventuelle lekkasjer eller andre forhold som krever spesiell håndtering.

Etter kontroll skal kjøretøyene så snart som mulig bringes videre for fjerning av miljøfarlige væsker, deler og komponenter.

Særlig skadede kjøretøy som utgjør en forurensningsfare, skal uten opphold bringes for lagring innendørs på fast ugjennomtrengelig dekke.

Usanerte kjøretøy skal ikke stables oppå hverandre.

3.3 Krav til dekke²

For kasserte kjøretøy skal følgende foregå på fast ugjennomtrengelig dekke:

- lagring av usanerte kjøretøy før sanering
- miljøsanering (fjerning/tapping av miljøfarlig avfall fra kjøretøyene)
- oppstilling av sanerte kjøretøy

Dersom pressing ikke utføres med presse som er innrettet for oppsamling av væskerester som kan være igjen i kjøretøyene etter sanering, skal pressing foregå på fast ugjennomtrengelig dekke.

Oppstilling av pressede kjøretøy skal foregå på fast ugjennomtrengelig dekke. Alternativt kan pressede kjøretøy lagres i en tett konteiner.

Lagring av deler/demonterte komponenter som kan benyttes om igjen, skal foregå på fast dekke. Dersom risikovurderingen viser at det er nødvendig, skal lagringen likevel skje på fast ugjennomtrengelig dekke.

Dekkene skal ha passende areal. Lillesand bilopphogging AS må gjennomføre regelmessig inspeksjon og vedlikehold av dekkene.

3.4 Oversikt over antall mottatte og lagrede kasserte kjøretøy

Lillesand bilopphogging AS skal til enhver tid ha oversikt over mengde mottatt og lagret avfall. Bedriften skal føre journal over antall kasserte kjøretøy mottatt og lagret ved anlegget. Journalen skal sikre at krav til mengde og lagringstid overholdes.

Journalen skal være lett tilgjengelig ved kontroll og skal oppbevares i minst tre år.

² I dag regnes normalt betong som fast ugjennomtrengelig dekke og asfalt som fast dekke.



3.5 Behandling av kasserte kjøretøy

For behandling av kasserte kjøretøy gjelder krav i avfallsforskriften § 4-7 i tillegg til vilkårene gitt i denne tillatelsen.

Miljøsanering av kasserte kjøretøy skal minst følge krav i avfallsforskriften kapittel 4, vedlegg 1 (tekniske minimumskrav til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy). Saneringen skal foregå innendørs.

Ferdigsanerte kjøretøy skal kortidslagres på tappeplassen for at eventuell væske som er igjen i bilen, skal dryppe av.

Ved oppstilling av sanerte pressede kjøretøy på tett ugjennomtrengelig dekke, jf. pkt. 3.3, kan kjøretøyene stables maksimalt tre stykker i høyde, maksimalt fem meter høyt.

3.6 Oljeutskiller og sandfang

Alle faste ugjennomtrengelige dekker, jf. pkt. 3.3, skal være knyttet til oljeutskiller og sandfang og/eller annen tilfredsstillende renseenhet.

Oljeutskilleren skal fungere, driftes og vedlikeholdes slik at krav til utslipp av oljeholdig avløpsvann i pkt. 4.1 overholdes. Lillesand bilopphogging AS må kunne dokumentere hvilket areal som drenerer til oljeutskilleren, og at denne er dimensjonert riktig og har tilstrekkelig kapasitet.

Slam fra oljeutskilleren skal håndteres som farlig avfall, jf. pkt. 3.7.1.

3.7 Håndtering av avfall

Avfall fra virksomheten skal behandles på en slik måte at det legges til rette for størst mulig gjenvinningsgrad. Bedriften plikter å sørge for at all håndtering av avfall, herunder gjenvinning, skjer i overensstemmelse med regler fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven.³

All håndtering av avfall skal være basert på en risikovurdering, jf. pkt. 2.7 og 11.1, og foregå slik at det ikke medfører avrenning til grunn eller overflatevann.

3.7.1 Farlig avfall

Håndtering av farlig avfall skal skje i henhold til krav i avfallsforskriften kapittel 11, inkludert vedlegg 4 (minimumskrav til anlegg for mottak og mellomlagring av farlig avfall). I tillegg til kravene i avfallsforskriften gjelder krav i denne tillatelsen.

Farlig avfall skal lagres på en slik måte at det ikke oppstår forurensning. For visse typer tanklagring gjelder forurensningsforskriften kapittel 18.

Alt farlig avfall, uavhengig av mengde, skal lagres innendørs og på fast ugjennomtrengelig dekke med oppsamling av eventuell avrenning. Annen lagringsmåte kan godtas dersom bedriften kan dokumentere at den valgte lagringsmåten gir minst like lav risiko og like god miljøbeskyttelse.

Farlig avfall kan ikke fortynnes med den virkning at det blir regnet som ordinært avfall. Ulike typer farlig avfall kan ikke sammenblandes hvis dette kan medføre fare for forurensning eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet. Farlig avfall kan heller ikke blandes sammen med

³ Se blant annet avfallsforskriften og kapittel 18 i forskrift 01.07.2004 nr. 931 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften).



annet avfall, med mindre det letter den videre behandlingen av det farlige avfallet og dette gir en miljømessig minst like god løsning.

Lagret avfall skal være sikret slik at uvedkommende ikke får adgang.

Oppsamlingskar eller barrierer skal etableres der hvor flytende farlig avfall lagres. Disse skal ha tilstrekkelig kapasitet.

Søl fra olje eller kjemikalier skal fjernes med absorberende midler og håndteres som farlig avfall.

3.8 Krav til kompetanse

Personell som utfører miljøsanering og håndterer farlig avfall, skal ha og opprettholde nødvendig kunnskap og kompetanse. Dette skal dokumenteres.

3.9 Nærmiljø

Nærmiljøet rundt anlegget skal ikke forsøples. Anlegget skal driftes og avfall lagres slik at avfall ikke spres til omgivelsene. Opprydning av skjemmende avfall fra anlegget skal skje fortløpende.

4 Utslipp til vann

4.1 Utslipp fra oljeutskiller

Avløpsvannet fra oljeutskilleren skal føres til kommunalt nett og skal før påslippet til kommunalt nett ikke overskride grenseverdien satt i tabell 2.

Tabell 2 Grenseverdien for utslipp av oljeholdig avløpsvann, med krav om målinger.

Utslippskomponent	Utslippskilde	Grenseverdi
olje	oljeutskiller/sandfang tilknyttet alle dekker	20 mg/l

Fastsatt grenseverdi skal overholdes til enhver tid.

Utslipp fra oljeutskilleren vil kunne inneholde en mindre del av andre stoffer enn olje. En mer presis, og eventuelt også strengere, regulering av utslippet fra oljeutskilleren, herunder av olje, vil bli foretatt på bakgrunn av utredningen som Lillesand bilopphogging AS i henhold til pkt. 12.1 skal sende Statsforvalteren.

4.2 Diffuse utslipp

Lillesand bilopphogging AS skal sørge for at håndtering av avfall og utsorterte fraksjoner ikke fører til forurensende utslipp til vann ved diffuse utslipp. Diffuse utslipp fra utearealer som kan medføre skade eller ulempe for miljøet, skal begrenses mest mulig. Diffuse utslipp skal ikke være forurenset med prioriterte stoffer, jf. vedlegg 1.

4.3 Utslippsreducerende tiltak

Avrenning av overflatevann fra bedriftens utearealer skal håndteres slik at det ikke medfører skade eller ulempe for miljøet.

Rent overvann fra områdene rundt anlegget og takvann skal ledes bort og utenom avfallsanlegget.



Rent overvann skal så langt det er mulig håndteres på egen eiendom etter prinsipp om lokal overvannshåndtering, dvs. fordrøyning og/eller infiltrasjon.

Rengjøring av dekke, gulv, containere og annet utstyr skal i størst mulig grad utføres ved bruk av tørre metoder.

Lillesand bilopphogging AS skal ha rutiner for å feie utearealene for å hindre at forurensning spres til vann og omgivelser.

4.5 Sanitæravløpsvann

Kommunen er myndighet for regulering av sanitæravløpsvannet fra virksomheten.

5 Utslipp til luft

Virksomheten skal ikke ha nevneverdige utslipp til luft.

6 Grunnforurensning og forurensede sedimenter

Virksomheten skal ikke medføre utslipp til grunn eller grunnvann som kan medføre skader eller ulemper for miljøet.

Lillesand biloppfogging AS plikter å gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann. Bedriften plikter videre å gjennomføre tiltak som er egnet til å begrense miljøvirkningene av et eventuelt utslipp til grunn og grunnvann. Utstyr og tiltak som skal forhindre utslipp til grunn og grunnvann eller hindre at eventuelle utslipp medfører skade eller ulempe for miljøet, skal overvåkes og vedlikeholdes regelmessig. Plikten etter dette avsnittet gjelder tiltak som står i et rimelig forhold til de skader og ulemper som skal unngås.

Lillesand biloppfogging AS skal holde løpende oversikt over eventuell eksisterende forurenset grunn på bedriftsområdet og forurensede sedimenter utenfor, herunder faren for spredning, samt vurdere behovet for undersøkelser og tiltak. Er det grunn til å anta at undersøkelser eller andre tiltak vil være nødvendig, skal Statsforvalteren varsles om dette.

Terrenginngrep som kan medføre fare for at forurensning i grunnen sprer seg, må ha godkjent tiltaksplan etter forurensningsforskriften kapittel 2⁴, eventuelt tillatelse etter forurensningsloven. Tiltak i forurensede sedimenter må ha tillatelse etter forurensningsloven eller forurensningsforskriften kapittel 22.

7 Kjemikalier

Med kjemikalier menes her kjemiske stoffer og stoffblandinger som brukes i virksomheten, både som råstoff i prosess og som hjelpkemikalier, for eksempel begroingshindrende midler, vaskemidler, hydraulikkvæsker, brannbekjempningsmidler.

For kjemikalier som benyttes på en slik måte at det kan medføre fare for forurensning, skal Lillesand biloppfogging AS dokumentere at bedriften har foretatt en vurdering av kjemikaliens helse- og miljøegenskaper på bakgrunn av testing eller annen relevant dokumentasjon, jf. også pkt. 2.7 om internkontroll.

Lillesand biloppfogging AS plikter å etablere et dokumentert system for substitusjon av

⁴ Forurensningsforskriften kapittel 2.



kjemikalier. Det skal foretas en løpende vurdering av faren for skadelige effekter på helse og miljø forårsaket av de kjemikalier som benyttes, og av om alternativer finnes. Skadelige effekter knyttet til produksjon, bruk og endelig disponering av produktet, skal vurderes. Der bedre alternativer finnes, plikter bedriften å benytte disse så langt dette kan skje uten urimelig kostnad eller ulempe.⁵

Stoffer alene, i stoffblandinger og/eller i produkter, skal ikke framstilles, bringes i omsetning, eller brukes uten at de er i overensstemmelse med kravene i REACH-regelverket⁶ og andre regelverk som gjelder for kjemikalier.

8 Støy

Bedriftens bidrag til utendørs støy ved omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager skal ikke overskride grenser i tabell 3, målt eller beregnet som innfallende lydtryknivå ved mest støyutsatte fasade.

Tabell 3 Grenseverdier for støy fra virksomheten.

Dag (kl. 07-19)	Lørdag (kl. 07-14)	Kveld (kl. 19-23), natt (kl. 23-07) og søn-/helligdager (hele døgnet)
$L_{pAeq12h}$ 55 dB(A)	$L_{pAeq16h}$ 50 dB(A)	- (anlegget er ikke i drift)

L_{pAeqT} er A-veiet gjennomsnittsnivå (dB(A)) midlet over driftstid der T angir midlingstiden i antall timer.

Alle støygrenser skal overholdes innenfor alle driftsdøgn. Støygrensene gjelder all støy fra bedriftens virksomhet, inkludert intern transport på bedriftsområdet samt lossing/lasting av råvarer og produkter. Støy fra midlertidig bygg- og anleggsvirksomhet og fra persontransport av ansatte til og fra bedriftsområdet er likevel ikke omfattet av grensene.

Støygrensene gjelder ikke for ny bebyggelse av forannevnte type som blir etablert på steder der støybidraget fra bedriften overskrider eller forventes å kunne overskride fastsatte grenser i tillatelsen.

9 Energi

Bedriften skal ha et system for energiledelse i virksomheten for kontinuerlig, systematisk og målrettet vurdering av tiltak som kan iverksettes for å oppnå en mest mulig energieffektiv produksjon og drift. Systemet for energiledelse skal inngå i bedriftens internkontroll, jf. pkt. 2.7.

10 Utslippskontroll og rapportering til Statsforvalteren

10.1 Utslippskontroll

Lillesand biloppdrag AS skal kontrollere og dokumentere sitt utslipp til vann ved å gjennomføre målinger.

Målinger skal utføres slik at de blir representative for virksomhetens faktiske utslipp og skal omfatte utslipp av komponenter som er regulert gjennom grenseverdier fastsatt i tabell 2. For alle målinger skal det være en prøvetakingsfrekvens som sikrer representative prøver.

⁵ Jf. lov 11.06.1976 nr. 79 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven) § 3a om substitusjonsplikt.

⁶ Forskrift 30.05.2008 nr. 516 om registrering, vurdering, godkjenning og begrensning av kjemikalier (REACH-forskriften).



Akkrediterte tjenester for prøvetaking og analyse skal benyttes.

Målinger skal utføres etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes, kan internasjonal standard benyttes.

10.2 Program for utslippskontroll

Lillesand biloppfogging AS skal ha et program for utslippskontroll som inngår i bedriftens dokumenterte internkontroll.

Utarbeidelse av programmet for utslippskontroll skal utføres av kvalifisert uavhengig konsulent eller av personell med faglig kompetanse.

Programmet for utslippskontroll skal minst inneholde følgende:

- beskrivelse av prøvetype
- prøvetakingsfrekvens
- tidspunkt for prøvetaking
- parametere/komponenter som skal måles
- rutiner for prøvetaking
- benyttet standard for prøvetaking
- ansvarlig for prøvetaking/innsending av prøver
- usikkerhetsbidrag ved målingene

Programmet skal holdes oppdatert.

10.3 Rapportering til Statsforvalteren

Lillesand biloppfogging AS skal innen 1. mars hvert år rapportere miljødata og eventuelle avvik for foregående år til Statsforvalteren.

Rapporten skal inneholde følgende opplysninger:

- antall mottatte kasserte kjøretøy per år
- lagret mengde av kasserte kjøretøy (totalt og fordelt på usanerte, sanerte upressede og sanerte pressede kjøretøy) per 31. desember i rapporteringsåret
- avfall sendt videre i rapporteringsåret, sortert etter type avfall, og mottaker av avfallet
- beskrivelse av avvik knyttet til ytre miljø og iverksatte tiltak (avviksbehandling)
- analyseresultater av utslippet fra oljeutskilleren og vurdering av disse

11 Forebyggende og beredskapsmessige tiltak mot akutt forurensning

11.1 Miljørisikoanalyse

Lillesand biloppfogging AS skal gjennomføre en miljørisikoanalyse av sin virksomhet. Bedriften skal vurdere resultatene i forhold til akseptabel miljørisiko. Potensielle kilder til akutt forurensning av vann, grunn og luft skal kartlegges. Miljørisikoanalysen skal dokumenteres og skal omfatte alle forhold ved virksomheten som kan medføre akutt forurensning med fare for helse- eller miljøskader inne på bedriftens område eller utenfor. Ved endrede driftsforhold skal miljørisikoanalysen oppdateres.



Risikoanalysen skal ta hensyn til ekstremvær, flom etc. og fremtidige klimaendringer. Bedriften skal ha oversikt over de miljøressurser som kan bli berørt av akutt forurensning og helse- og miljømessige konsekvenser slik forurensning kan medføre.

11.2 Forebyggende tiltak

Med grunnlag i miljørisikoanalysen skal Lillesand biloppfogging AS, så langt det er mulig uten urimelige kostnader, iverksette de tiltak som er nødvendige for å redusere miljørisikoen til et akseptabelt nivå. Dette gjelder både sannsynlighetsreducerende og konsekvensreducerende tiltak. Bedriften skal ha en oppdatert oversikt over de forebyggende tiltakene.

11.3 Beredskap

Lillesand biloppfogging AS skal, på bakgrunn av miljørisikoanalysen og de iverksatte risikoreducerende tiltakene, om nødvendig, etablere og vedlikeholde en beredskap mot akutt forurensning. Beredskapen skal være tilpasset den miljørisikoen som virksomheten til enhver tid representerer.

11.4 Varsling av akutt forurensning

Akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal varsles i henhold til gjeldende forskrift⁷. Lillesand biloppfogging AS skal også så snart som mulig underrette Statsforvalteren i slike tilfeller.

12 Undersøkelser og utredninger

12.1 Kartlegging av utslipp til vann

Lillesand biloppfogging AS skal kartlegge innhold av forurensning i sitt utslipp til vann. Kartleggingen skal ta utgangspunkt i type avfall som anlegget håndterer, og de aktivitetene som foregår på anlegget.

Basert på kartleggingen skal bedriften:

- utføre målinger av relevante stoffer i utslippet for å kunne bestemme innhold av de ulike stoffene i utslippet
- gjennomføre miljørisikovurdering av utslippet, inkludert vurdering av om utslippet medfører uakseptabel miljørisiko

Den som gjennomfører kartleggingen, skal være uavhengig og ha nødvendig kompetanse. Prøvetaking skal utføres etter Norsk standard. Dersom det ikke finnes, kan internasjonal standard benyttes. Resultater fra kartleggingen skal oversendes Statsforvalteren innen **31. mars 2024**.

13 Eierskifte

Hvis det driftsansvarlige selskap overdras til ny eier eller driftsansvaret overføres til annet selskap, skal melding sendes forurensningsmyndigheten så snart som mulig og senest én måned etter eierskiftet.

14 Nedleggelse

Hvis et anlegg blir nedlagt eller en virksomhet stanser for en lengre periode, skal eieren eller brukeren gjøre det som til enhver tid er nødvendig for å motvirke fare for forurensninger. Hvis anlegget eller virksomheten kan medføre forurensninger etter nedleggelsen eller driftsstansen, skal det i rimelig tid på forhånd gis melding til Statsforvalteren.

⁷ Forskrift 09.07.1992 nr. 1269 om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning.



Forurensningsmyndigheten kan fastsette nærmere hvilke tiltak som er nødvendig for å motvirke forurensning. Statsforvalteren kan pålegge eieren eller brukeren å stille ytterligere garanti for dekning av framtidige utgifter og mulig erstatningsansvar.

Ved nedleggelse eller stans skal bedriften sørge for at råvarer, hjelpestoff, halvfabrikat eller ferdig vare, produksjonsutstyr og avfall tas hånd om på forsvarlig måte, herunder at farlig avfall håndteres i henhold til gjeldende forskrift.⁸ De tiltak som treffes i denne forbindelse, skal rapporteres til forurensningsmyndigheten innen tre måneder etter nedleggelse eller stans. Rapporten skal også inneholde dokumentasjon av disponeringen av kjemikalierester og ubrukte kjemikalier og navn på eventuell(e) kjøper(e).

Ved nedleggelse av en virksomhet skal den ansvarlige sørge for at driftsstedet settes i miljømessig tilfredsstillende stand.

Bedriften skal også for nedleggesåret rapportere miljødata og eventuelle avvik, jf. pkt. 10.3.

Dersom virksomheten ønskes startet på nytt, skal det gis melding til Statsforvalteren i god tid før start er planlagt.

15 Tilsyn

Bedriften plikter å la representanter for forurensningsmyndigheten eller de som denne bemyndiger, føre tilsyn med virksomheten til enhver tid.

⁸ Avfallsforskriftens kapittel 11 om farlig avfall.



Vedlegg 1

Liste over prioriterte miljøgifter, jf. pkt. 2.1

Utslipp av disse komponenter er bare omfattet av tillatelsen dersom dette framgår uttrykkelig av vilkårene i pkt. 3 til 14.

Metaller og metallforbindelser:

	Forkortelser
Arsen og arsenforbindelser	As og As-forbindelser
Bly og blyforbindelser	Pb og Pb-forbindelser
Kadmium og kadmiumforbindelser	Cd og Cd-forbindelser
Krom og kromforbindelser	Cr og Cr-forbindelser
Kvikksølv og kvikksølvforbindelser	Hg og Hg-forbindelser

Organiske forbindelser:

Bromerte flammehemmere	Vanlige forkortelser
Penta-bromdifenyleter (difenyleter, pentabromderivat)	Penta-BDE
Okta-bromdifenyleter (defenyleter, oktabromderivat)	Okta-BDE, octa-BDE
Deka-bromdifenyleter (bis(pentabromfenyl)eter)	Deka-BDE, deca-BDE
Heksabromcyclododekan	HBCDD
Tetrabrombisfenol A (2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropyliden difenol)	TBBPA

Klorerte organiske forbindelser

Dekloran pluss (syn og anti isomere former)	DP (syn-DP, anti DP)
1,2-Dikloretan	EDC
Klorerte dioksiner og furaner	Dioksiner, PCDD/PCDF
Heksaklorbenzen	HCB
Kortkjedete klorparafiner C ₁₀ -C ₁₃ (kloralkaner C ₁₀ -C ₁₃)	SCCP
Mellomkjedete klorparafiner C ₁₄ -C ₁₇ (kloralkaner C ₁₄ -C ₁₇)	MCCP
Klorerte alkylbenzener	KAB
Pentaklorfenol	PCF, PCP
Polyklorerte bifenyler	PCB
Triklorbenzen	TCB
Tetrakloreten	PER
Trikloretan	TRI
Trikloran (2,4,4'-Triklor-2'-hydroksydifenyleter)	TCS
Tris(2-kloretyl)fosfat	TCEP

Enkelte tensider

Ditalg-dimetylammoniumklorid	DTDMAC
Dimetyldioktadekylammoniumklorid	DSDMAC
Di(hydrogenert talg)dimetylammoniumklorid	DHTMAC

Nitromuskforbindelser

Muskxylen	
-----------	--

Alkylfenoler og alkylfenoletoksylder

Nonylfenol og nonylfenoletoksylder	NF, NP, NFE, NPE
Oktylfenol og oktylfenoletoksylder	OF, OP, OFE, OPE
4-heptylfenoler (forgrenet og rettkjedet)	4-HPbl
4-tert-pentylfenol	4-t-PP
4-tert-butylfenol	4-t-BP



Dodecylfenol m. isomerer 2,4,6 tri-tert-butylfenol	DDP TTB-fenol
Per- og polyfluorerte alkylforbindelser (PFAS)	
Perfluoroktansulfonsyre (PFOS), inkl. salter av PFOS og relaterte forbindelser	PFOS, PFOS-relaterte forbindelser
Perfluorheksansulfonsyre (PFHxS), inkl. salter av PFHxS og relaterte forbindelser	PFHxS, PFHxS-relaterte forbindelser
Perfluorobutansulfonsyre (PFBS), inkl. salter av PFBS og relaterte forbindelser	PFBS, PFBS-relaterte forbindelser
Perfluoroktansyre Perfluorheksansyre 2,3,3,3-tetrafluoro-2-(heptafluoropropoksy)propionsyre	PFOA PFHxA HFPO-DA
Langkjedete perfluorerte karboksylsyrer C9-PFCA – C14-PFCA	PFNA, PFDA, PFUnDA, PFDoDA, PFTTrDA, PFTeDA
Tinnorganiske forbindelser	
Tributyltinnforbindelser	TBT
Trifenyltinnforbindelser	TFT, TPT
Dibutyltinnforbindelser	DBT
Dioktyltinnforbindelser	DOT
Polysykliske aromatiske hydrokarboner	
PAH	
Ftalater	
Dietylheksylftalat (bis(2-etylheksyl)ftalat)	DEHP
Benzylbutylftalat	BBP
Dibutylftalat	DBP
Diisobutylftalat	DIBP
Bisfenol A	
BPA	
Siloksaner	
Dodekametylsykloheksasiloksan	D6
Dekametylsyklopentasiloksan	D5
Oktametylsyklotetrasiloksan	D4
Organiske UV-filtre	
2-Benzotriazol-2-yl-4,6-di-tert-butylphenol	UV-320
2,4-di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol	UV-327
2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol	UV-328
2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(tert-butyl)-6-(sec-butyl)phenol	UV-350
3-benzylidene-1,7,7-trimethylbicyclo[2.2.1]heptan-2-one	3-BC