



## Fylkesmannen i Vestfold

Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Larvik

Postboks 2068

3255 Skien

Vår saksbehandler / telefon:  
Fred Marius Svendsen  
33 37 11 63

Deres referanse:

Vår referanse:  
2015/578  
Arkivnr: 470

Vår dato:  
21.10.2015

### Rapport etter Fylkesmannens tilsyn ved Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Larvik, 14. oktober 2015

#### Resultater

Denne rapporten omhandler funn som er konstatert etter kontroll av Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Larvik, 14. oktober 2015, men gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen avdekket ett avvik under tilsynet:

- **Avvik 1 Internkontrollen forebygger ikke overtredelse av vilkårene i utslippstillatelsen**

I tillegg gis det fire anmerkninger.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 3 og utover i rapporten.

#### Oppfølging etter kontrollen

Virksomheten plikter snarest å rette opp avvikene som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må virksomheten sende en skriftlig bekreftelse på at avvikene er rettet opp, og redegjøre for de gjennomførte tiltakene. Frist for skriftlig tilbakemelding er 30. november 2015.

Med hilsen

Miljø- og samfunnssikkerhetsavdelingen

Trine Bull-Hansen  
fagsjef, forurensning

Fred Marius Svendsen  
rådgiver

## 1. Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr. (underenhet): 986 502 939	Eies av: 983 413 161
Besøksadresse: Lågendalsveien 89, 3271 Larvik	Telefon: 09700
Kommune/kommunenr.: Larvik / 0709	Bransjenr. (NACE-kode): 38.320
Anleggsaktivitet: Sortering og bearbeiding av avfall for gjenvinning	Anleggsnummer: 0709.0168.02

## 2. Tilstede under inspeksjonen

Fra virksomheten: Børge Solvang (regionsjef), Stian Stenersen (daglig leder), Ellen Wold, Mette Hansen, Trygve Skara	Fra Fylkesmannen: Berit Løkken, Linda Myhre og Fred Marius Svendsen
---	--

## 3. Bakgrunn for inspeksjonen

Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Larvik har en tillatelse etter forurensningsloven, hvor blant annet mottak og behandling av metallavfall, kasserte kjøretøyer, lagring og utslipp til vann er regulert. Tillatelsen ble gitt i desember 2014, og Fylkesmannen ønsket ved dette tilsynet å kontrollere hvordan vilkårene i tillatelsen følges nå når driften har kommet i gang.

## 4. Inspeksjonstema

Følgende hovedtema ble kontrollert:

- *Internkontroll*
- *Mottakskontroll*
- *Behandling av kasserte kjøretøy*
- *Vannhåndtering*

## 5. Definisjoner

**Avvik:**

Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:**

Et forhold som miljøvernmyndighetene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

## 6. Dokumentunderlag

- Lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift av 1. juni 2004 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift av 1. juni 2004 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Lov av 11. juni 1976 om kontroll med produkter og forbrukertjenester (produktkontrollloven)
- Forskrift av 6. desember 1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (Internkontrollforskriften)
- Tillatelse datert 18. desember 2014 gitt Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Larvik i medhold av forurensningsloven § 11

Informasjon om regelverket finnes på [www.miljodirektoratet.no](http://www.miljodirektoratet.no) og [www.regelhjelp.no](http://www.regelhjelp.no).

## 7. Gebyr for virksomhet med tillatelse

Virksomheten skal betale gebyr for kontrollen, jf. forurensningsforskriften § 39-6.

Ved kontroll i virksomheter med tillatelse skal det betales gebyr etter faste satser basert på virksomhetens risikoklasse. Risikoklassen for Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Larvik er fastsatt til klasse 3 i vedtak datert 18. desember 2014. Dette innebærer at virksomheten skal betale kr 12 200 i gebyr for den gjennomførte kontrollen. Siden gebyrstørrelsen følger av vedtatt risikoklasse er gebyrstørrelsen ikke et vedtak som kan påklages.

Faktura oversendes fra Miljødirektoratet.

## 8. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten jf. offentleglova. Rapporten legges ut på Fylkesmannens nettsider.

## 9. Om virksomheten

Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Larvik holder til på Grinda. Virksomheten ble etablert her i 2014 og har tre ansatte foruten daglig leder. Virksomheten driver mottak av metallavfall, kabler, EE-avfall og kasserte kjøretøyer. Metaller, kabler og elektronikk blir sortert og videresendt. Kasserte kjøretøy blir sanert. Hele driftsområdet består av fast dekke som drenerer til en oljeutskiller på 35 m<sup>3</sup>.

## 10. Avvik

Vi fant følgende avvik under kontrollen:

**Avvik 1: Internkontrollen forebygger ikke overtredelse av vilkårene i utslippstillatelsen**

**Avvik fra: Internkontrollforskriften § 5 punkt 7 (rutiner)  
Utslippstillatelsens vilkår punkt 8 (Støy), punkt 10.2 (Økonomisk sikkerhet)  
og punkt 13.1 (Utslippskontroll)**

### Fylkesmannens observasjoner og kommentarer

I utslippstillatelsen er det satt frister for blant annet innsending av støysonekart, forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse og måleprogram. Disse fristene er ikke overholdt, og Fylkesmannen har ennå ikke mottatt forslag til økonomisk sikkerhetsstillelse. Internkontrollforskriften stiller krav til at bedriften har rutiner for å avdekke og forebygge overtredelser av krav i hms-lovgivningen, herunder forurensningsregelverket.

## 11. Anmerkninger

Fylkesmannen har følgende anmerkninger til forhold som ble kontrollert:

### Anmerkning 1 – oppdatering av internkontrollen

Bedriften benytter internkontrollsystemet TQM, men dette er ikke fullt oppdatert for avdelingen i Larvik. I systemet er det et opplegg for målsetting, risikovurderinger og handlingsplaner, men foreløpig er dette ikke ferdigstilt når det gjelder ytre miljø. Vi viser til dokumentasjonskravene i Internkontrollforskriften § 5.

### **Anmerkning 2 – fast ugjennomtrengelig dekke**

Hele driftsområdet består av fast dekke av 20 cm tykk armert betong. Under tilsynet ble det observert skader på dekket som følger av håndteringen av metallavfallet. Med slike skader etter relativt kort driftstid er det viktig at bedriften har en rutine som sikrer at det faste dekket til enhver tid forblir ugjennomtrengelig.

### **Anmerkning 3 – representative prøver av utslipp til vann**

Bedriften har lagt opp til å prøveta vannet ut fra oljeutskilleren to ganger per år. Fylkesmannen anser en slik prøvetakingsfrekvens til i begrenset grad å kunne beskrive bedriftens utslipp på en representativ måte. Under tilsynet sa bedriften seg enig i dette, og var villig til å øke prøvetakingsfrekvensen. Prøvetakingsfrekvensen bør settes slik at resultatene kan representere en god oversikt over bedriftens utslipp til vann. Dette er særlig aktuelt i bedriftens startfase og ved eventuelle endringer i driften. Fylkesmannen har i oktober 2015 mottatt forslag til måleprogram og vil gi en tilbakemelding på dette i egen sak.

### **Anmerkning 4 – deklarasjon av farlig avfall**

Det kom fram under tilsynet at farlig avfall deklarerer med organisasjonsnummeret til Norsk Gjenvinning Metall AS sentralt. Farlig avfall skal deklarerer av dem som generer avfallet, dvs. Norsk Gjenvinning Metall AS avd. Larvik i dette tilfellet.

Fylkesmannen viser for øvrig til at farlig avfall nå kan deklarerer via [www.avfallsdeklarerer.no](http://www.avfallsdeklarerer.no), og at papirløsningen er i ferd med å avvikles.

## **12. Andre forhold**

Bedriften benytter et datasystem for registrering av det mottatte avfallet. Det arbeides med å videreutvikle dette slik at de får full oversikt over lagringstiden/gjennomløpshastigheten.

Bedriften sanerer kasserte kjøretøy umiddelbart etter mottak. Noen av de kasserte kjøretøyene kommer fra andre biloppsamlingsplasser (satellitmottak) og bedriften ønsker å sanere kasserte kjøretøy fra flere slike satellitmottak i framtiden. Da dette har betydning for lagringstid fram til sanering vil Fylkesmannen følge opp dette i egen sak.

Bedriften ønsker å få tillatelse til å samle inn bilbatterier, og se nærmere på enkelte punkter i sin utslippstillatelse. Dette vil følges opp ved en eventuell søknad til Fylkesmannen.