



Tillatelse nr.

2015.074.T

FYLKESMANNEN I FINNMARK
Miljøvernnavdelingen

FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI
Biragáhttenossodat

Statens Vegvesen region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Deres ref
2014/07781-002
Kjetil Løding

Deres dato
28.10.2014

Vår ref
Sak 2014/3405
Ark 431

Vår dato
26.10.2015

Saksbehandler/direkte telefon: Vigdis Johnsen - 78 95 03 72

Vedtak om mudring og dumping ved ferjeleier i Nyvoll og Korsfjord i Alta kommune

Vi viser til deres oppdaterte søknad av 20. juli 2015 om mudring ved Nyvoll og Korsfjord ferjeleie i Alta kommune, samt nye opplysninger i e-post 2. oktober 2015 om dumping. Tillatelsen gis ut fra opplysninger i søknaden og det som er kommet frem under behandling av saken.

Vedtak

Statens vegvesen får tillatelse til mudring ved ferjeleiene i Nyvoll og Korsfjord i Alta kommune. Det tillates dumping av inntil 4000 m³ rene løsmasser i Altafjord vest, se vedlagt kart. Tillatelsen gis i medhold av forurensningsforskriften § 22-6 om mudring og dumping i sjø og vassdrag, jamfør forurensningsloven §§ 11 og 16. Tillatelsen gjelder fra dags dato frem til 31.12.2016, se vilkår i vedlegg.

Innen 8 uker etter at anleggsarbeidet avsluttes skal sluttrapporten sendes til Fylkesmannen.

Tiltakshaver plikter å sette seg godt inn i vilkårene for tillatelsen. Tillatelsen fritar ikke tiltakshaver fra å innhente nødvendige tillatelser fra andre sektormyndigheter.

Redegjørelse av saken

Statens vegvesen søkte 11. juli 2014 om mudring ved 6 ferjeleier og dumping av løsmasser på tre steder. Søknaden ble oppdatert 20. juli 2015. De utbedrer og utvider kaianleggene og har samtidig behov for å mudre ved ferjebåsene.

Ved ferjeleiet i Korsfjord skal det mudres et areal på 300 m² og om lag 1000 m³. De øverste 50 cm av sjøbunnen betegnes som forurensede masser, og vil leveres til avfallsmottak. I Nyvoll skal det mudres/utdypes ca. 760 m² ned til kote minus 7-11, som vil utgjøre inntil 2700 m³.

Vegvesenet søkte 2. oktober 2015 om å dumpe inntil 4000 m³ rene løsmasser i sjøområde som er regulert til dumpingsformål omlag 2 km øst for Langneset i Altafjorden. Dumpestedet ligger på omlag 360 meters dyp og dekker ca. 50 000 m². Det ble først søkt om dumping av massene i Vargsundet, men siden dette ikke var i tråd med kommunens planbestemmelser, søkes det i stedet om dumping utenfor Langneset.

Planstatus og saksgang

Alta kommune uttalte 15. september 2015 at mudring i Korsfjord er i tråd med planbestemmelser. Det pågår detaljregulering for ferjeleiet Nyvoll, og forslag lå ute til offentlig ettersyn fra 8. juli–19.

Postadresse:
Statens hus
9815 VADSØ

Telefon:
78 95 03 00

Telefaks:
78 95 03 70

E-post:
fmfipostmottak@fylkesmannen.no

Internett:
www.fylkesmannen.no/Finnmark

august 2015. Saken skal behandles i kommunestyret i høst. Kystverket har fattet vedtak 25. september 2014 etter havne- og farvannsloven.

Det ble avsatt et areal for sjødeponi i Altafjord om lag 2 km øst for Langneset i reguleringsplan 14. mai 2014 for E6 Alta vest parsell 1: Storsandnes-Langnesbukta. Fylkesmannen ga tillatelse den 30.03.2015 til dumping av inntil 550 000 m³ tunnelmasser i dette området. Omsøkt dumping vil ikke være i strid med gjeldene arealbruksformål.

Berørte sektormyndigheter og interessenter er informert om mudring og dumping i forbindelse med planbehandlingen og saksgang. Vi vurderte det derfor som unødvendig å sende søknaden på ny høring.

Miljøtilstand ved ferjeleiene

Forurensning på sjøbunn er kartlagt ved ferjeleiene i Nyvoll og Korsfjord.^{1,2} Ved begge ferjeleier ble det tatt prøver i fire prøvepunkter. Ved Nyvoll er sjøbunnen så lite forurenset at det kan defineres som rene masser (dvs. tilstandsklasse 1 og 2) etter Miljødirektoratets klassifisering. Ved Korsfjord ble det bl.a. påvist forurensning av TBT i tilstandsklasse 3, 4 og 5 i tre av fire punkter samt forurensning av PAH i tilstandsklasse 3 og 4 i tre prøvepunkter.

Miljøtilstand ved dumpested

Dumpestedet/sjødeponi i Altafjord er tidligere kartlagt for forurensning på sjøbunn.³ Fire prøvepunkter ble analysert for PAH₁₆-forbindelser. Området ligger langt fra potensielle landbaserte forureningskilder og konsulentfirma vurderte det som unødvendig å analysere på andre stoffer. Prøvene inneholdt konsentrasjoner tilsvarende tilstandsklasse II (god) og klasse I (bakgrunnsnivå) for alle 16 enkeltforbindelser av PAH.

Fylkesmannens vurdering

Saken er vurdert etter Miljødirektoratets veileder TA-2960/2012 om håndtering av sedimenter. Tiltaket vil berøre natur og vurderes derfor etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 samt § 44 om midlertidig vern. Fylkesmannen må også vurdere om ny aktivitet og inngrep er i tråd med målsetningen i vannforskriften.

Vannforekomsten Korsfjord

Det overordnede målet i vannforskriften er at vannforekomsten skal oppnå minimum god økologisk og god kjemisk tilstand innen 2021 og at overflatevann skal beskyttes mot tilstandsforringelse. Ferjekaiene ved Nyvoll og Korsfjord ligger i vannforekomsten Korsfjorden.⁴ Økologisk tilstand er moderat, og kjemisk tilstand er ikke god. Det er risiko for at miljømålet for vannforekomsten ikke vil oppnås innen 2021 pga. mistanke om forurensning fra slippvirksomhet.

Vurderinger etter vannforskriften

Anleggsarbeidet vil forringe vannkvaliteten midlertidig i et begrenset område rundt mudre- og dumpestedet. Dumping skal ikke medføre spredning av miljøgifter, og tiltaket i sin helhet vil ikke være til hinder for at miljømålet i vannforskriften kan oppnås (§ 4).

Naturverdier ved mudresteder

Kunnskapen om naturmangfoldet ved ferjeleiene i Korsfjord og Nyvoll baseres på eksisterende og tilgjengelig informasjon fra Naturbase, SEAPOP, MAREANO, Vannmiljø og Artskart. Registreringer i Artskart og SEAPOP tyder på at de vanligste sjøfuglene langs Finnmarkskysten vil kunne forekomme nær anleggsområdene.

¹ Johnsen, I. 2011. Ferjeleie Nyvoll. Miljøundersøkelse av sjøbunnsedimenter. Multiconsult rapport nr. 710952-2-rev.2.

² Johnsen, I. 2010. Ferjeleie Korsfjord. Miljøundersøkelse av sjøbunnsedimenter. Multiconsult rapport nr. 710953-2.

³ Rapport fra Akvaplan-niva datert 06.09.2013. *Sjødeponi for steinmasser i Altafjorden. Konsekvensvurdering for naturmiljø, bløtbunnsundersøkelser og vurdering av konsekvenser for laks.* Rapport referanse 6380-2.

⁴ Se www.vann-nett.no

Bunndyr eller naturtyper i området er ikke kartlagt. Det er ikke registrert sjeldne/sårbare marine fiskearter i fjordsystemet og ingen gytefelt vil berøres direkte. Korsfjordelva er definert som vassdrag med laks, sjøørret og sjørøye. Nyvollvassdraget er regulert til kraftformål, og har ikke egne stammer med laks, sjørøye og sjøørret i elva.

Naturverdier på dumpstedet

Sjøbunnen består av leirbunn og ligger i et relativt flatt område på ca. 350-360 meters dyp. Bunnstrømmen betegnes som moderat. Kunnskapen om naturmangfold på dumpstedet i Altafjord baseres på eksisterende og tilgjengelig informasjon fra Naturbase, SEAPOP, MAREANO, Vannmiljø og Artskart og noen prøver som ble tatt i forbindelse med konsekvensutredningen (KU) for gjeldene reguleringsplan, se nærmere omtale under.

Registreringer i Artskart kan tyde på at de vanligste sjøfuglene langs Finnmarkskysten vil kunne forekomme i nærheten av dumpstedet. Akvaplan-niva vurderte at dumpstedet har liten verdi for dykkende sjøfugl da det ikke brukes som beiteområde.

Det finnes anadrom fisk i fjorden; laks, sjøørret og sjørøye, i tillegg til katadrom fisk som ål. Altafjorden er en nasjonal laksefjord. Det er ikke registrert sjeldne marine fiskearter i fjordsystemet og ingen gytefelt som direkte berøres.

Det er ikke kartlagt og registrert sårbare naturtyper. Fire prøver fra sjøbunnen ble undersøkt og karakterisert i KU for å dokumentere utbredelsen av sjeldne og sårbare bunndyr (såkalt kvalitativ eller semikvantitative undersøkelser) samt undersøke mulige belastningseffekter før deponering. Undersøkelsen var ikke tilstrekkelig for å klassifisere miljøtilstand av bunndyr etter vannforskriftens klassifiseringssystem. Bunndyrsamfunnene hadde naturlig artssammensetning og individfordeling mellom artene. De var dominert av rørbyggende børstemark. Det ble ikke registrert ømfintlige arter. Naturmiljøets verdi på havbunnen ble vurdert som lite sårbart etter Vegvesenets Håndbok 140 Konsekvensanalyser.

Konsekvenser for naturmangfold ved mudring

Anleggsarbeidet vil kun foregå i sjø i en begrenset periode. Mudring ved de to ferjeleiene kan hver for seg betegnes som forholdsvis små tiltak som vil pågå over et kort tidsintervall (timer/dager). Støy og direkte forstyrrelse fra anleggsarbeidet vil kunne forstyrre og forhindre fugl og fisk fra næringssøk og beiting. De vil etter alt å dømme flytte seg til andre deler av fjorden mens arbeidet pågår.

Mudring vil pågå i noen få timer av døgnet og kan påvirke en liten del av vandringsområdet for laks, sjøørret og sjørøye på vei mot Storelva eller Kokelva innerst i Korsfjorden.

Konsekvenser for naturmangfold ved dumping

Tiltakshaver fremholder at muddermassene ikke er egnet til utfyllingsformål i prosjektet. Dumping av rene muddermasser vil i liten grad påvirke havbunnen, bunndyr og fisk som lever på sjøbunnen på dumpstedet i motsetning til dumping av tunnelmassene fra veibyggingen. Dumpingen vil pågå i en forholdsvis kort periode (timer/dager).

Dumping vil påvirke en del av vandringsområdet for laks, sjøørret, sjørøye og ål i Altafjorden. Finpartikler fra muddermassene kan kanskje påvirke et noe større område, men vil ha et mindre skadepotensial på hud- og gjellesystem til fisk enn finpartikler fra sprengstein. Dersom det skal dumpes muddermasser under laksens vandringsperiode i perioden 15. mai - 15. august, setter Fylkesmannen vilkår om at turbiditet (partikler i vannmassene) må overvåkes for å ha bedre kontroll på spredningen. Hvis dette blir aktuelt, må det utarbeides et overvåkingsprogram, se vilkår i vedlegg.

Samlet vurdering etter naturmangfoldloven

Mens mudring og dumping pågår vil fugl og fisk etter alt å dømme flytte seg til andre deler av fjorden, og det vurderes å utgjøre relativt liten fare for skade. Dumping må overvåkes i vandrings-

perioden for laksefisk. Det forventes ikke å få negative konsekvenser for bestander av sjøfugl og fisk.

Kunnskapsgrunnlaget etter § 8 er vurdert som tilstrekkelig ut fra eksisterende og tilgjengelig kunnskap som er lagt frem i saken. Siden mudring og dumping ikke forventes å ha nevneverdige konsekvenser for natur av særskilt verdi, finner vi det ikke nødvendig å vurdere de andre prinsippene i naturmangfoldloven, §§ 9-11. Mudring av forurensede sedimenter i Korsfjord med lukket grabb vil ivareta bestemmelsene i naturmangfoldloven § 12.

Vurderinger etter forurensningsloven

Mudringen av forurenset sjøbunn i Korsfjord vil foregå med lukket grabb og vil til en viss grad begrense spredningen av forurensning. Metoden vurderes som tilstrekkelig for å begrense forurensning hvis det mudres forsiktig. Omfanget av mudringen er nokså begrenset og vi vurderer det som unødvendig å overvåke partikkelspredning under mudring. Ved mudring av rene sedimenter skal også tiltakshaver bestrebe seg å begrense spredning av løsmasser.

Fylkesmannen tillater dumping i sjø av rene sedimenter i sjødeponiet i Altafjord iht. planbestemmelsene. Dumpingen skal ikke føre til oppvirvling eller spredning av miljøgifter.

Sedimentene i ferjebåsen i Korsfjord ble ikke prøvetatt dypere enn 5 cm (stasjon 3b og 4). Fylkesmannen mener at det vil være risiko for at forurensningen kan strekke seg dypere ned i sedimentet. Fylkesmannen setter derfor vilkår om at tiltakshaver må dokumentere at muddermasser fra Korsfjord som skal dumpes i sjø er rene iht. Miljødirektoratets klassifiseringssystem.⁵ Før dumping kan starte må det fremskaffes dokumentasjon som viser dette, se vilkår vedlagt. Overflatelaget ved ferjeleiet i Korsfjord må håndteres som forurenset og skal leveres til godkjent mottak, med mindre noe annet kan dokumenteres etter prøvetaking.

Konklusjon

Fylkesmannen tillater mudring ved ferjeleiene i Nyvoll og Korsfjord og dumping på visse vilkår. Ut fra en samlet vurdering mener Fylkesmannen at det omsøkte tiltaket ikke vil føre til nevneverdig miljøvirkninger, og det utgjør liten risiko for at miljøtilstanden i vannforekomsten vil forringes. Vilkår for tillatelsen vil ivareta hensynet til helse og miljø i tilstrekkelig grad.

Gebyr for saksbehandling

Gebyret for å behandle deres søknad etter forurensningsloven ble gitt i vårt vedtak 9. juli 2015 (om mudring i Bergsfjord og Sør-Tverrfjord) etter forurensningsforskriftens kapittel 39. Faktura med innbetalingsblankett skal være oversendt fra Miljødirektoratet.

Klageadgang og erstatningsansvar

Dere kan klage på vedtaket innen 3 uker fra vedtaket ble meddelt. Sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse har rett til å klage iht. forvaltningsloven kapittel VI og forurensningsloven § 85. Begrunnet klage skal sendes til Fylkesmannen i Finnmark.

Tillatelsen fritar ikke tiltakshaver for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningsloven § 10, 2. ledd.

Med hilsen

Magnus Jakola-Fjeld
fung. seksjonsleder

Vigdis Johnsen
Senioringeniør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift.

⁵ Miljødirektoratets veileder TA-2229. Veileder for klassifisering av miljøtilstand i fjorder og kystfarvann.

Vedlegg: tillatelse etter forurensningsloven med vilkår

Kopi til:

Alta havn KF	Postboks 2237	9508	Alta
Alta kommune	Postboks 1403	9606	Alta
Alta laksefiskeinteressentskap	post@altalaks.no		
Fiskarlaget Nord	Postboks 59	9251	Tromsø
Fiskeridirektoratet region Troms Finnmark	Pb. 185 Sentrum	5804	Bergen
Finnmark fylkeskommune	Fylkeshuset	9815	Vadsø
Kystverket Troms og Finnmark	Postboks 1502	6025	Ålesund
Naturvernforbundet i Finnmark/ Finnmárkku luonddugáhttenlihttu	Postboks 218	9915	Kirkenes
Norges Jeger og fiskerforbund - Finnmark	Postboks 26	9915	Kirkenes
Tromsø Museum	Pb. 6050 Langnes	9037	Tromsø
UiT Norges Arktiske Universitet			
Sámediggi - Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok/Karášjohka



FYLKESMANNEN I FINNMARK
Miljøvernavdelingen

FINNMÁRKKU FYLKKAMÁNNI
Birasgáhttenossodat

VEDLEGG 1

Tillatelse til mudring og dumping ved ferjeleier i Korsfjord og Nyvoll i Alta kommune

Statens vegvesen får tillatelse til mudring ved ferjeleiet i Korsfjord av inntil 1000 m³ løsmasser, og mudring ved ferjeleiet i Nyvoll av inntil 2700 m³ løsmasser. Det tillates dumping av inntil 4000 m³ rene løsmasser i dumpfelt ved Altafjord vest. Tillatelsen gis etter forurensningsforskriften kapittel 22 om mudring og dumping i sjø og vassdrag § 22-6, jf. forurensningsloven §§ 11 og 16. Tillatelsen gjelder fra dags dato og frem til 31. desember 2016 på de vilkår som følger under.

Tillatelsen er gitt på grunnlag av opplysninger i revidert søknad 20. juli 2015 samt andre opplysninger fremkommet under behandlingen av saken.

Virksomheten må på forhånd avklare skriftlig med Fylkesmannen om eventuelle endringer som kan ha miljømessig betydning, og som går ut over opplysninger gitt i søknaden.

Data om virksomheten

Ansvarlig enhet	Statens Vegvesen region nord Bodø kontorsted
Organisasjonsnr. underenhet	974 754 509
Eies av	971 032 081
Postadresse	Postboks 1403, 8003 Bodø
Kommune	Alta
Lokaliteter for dumping	Korsfjord og Nyvoll, se kart vedlagt
NACE-kode og bransje	84.130 – Offentlig administrasjon tilknyttet næringsvirksomhet og arbeidsmarked

Fylkesmannens referanser:	
Saksnummer	Risikoklasse ¹
2014/3405	4

Tillatelse gitt: 26.10.2015	
Magnus Jakola-Fjeld fung. seksjonsleder <i>(Dette dokumentet er elektronisk godkjent og er derfor uten underskrift)</i>	Vigdis Johnsen senioringeniør

¹ Jamfør forurensningsforskriftens kapittel 39 om gebyr til statskassen for forurensningsmyndighetens arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven

1. Rammer for tillatelsen

Denne tillatelse gjelder mudring og dumping av inntil 1000 m³ løsmasser ved ferjeleiet i Korsfjord og inntil 2700 m³ løsmasser ved ferjeleiet i Nyvoll samt dumping av inntil 4000 m³ rene løsmasser i dumpefelt ved Altafjord vest iht. søknad og vilkår under.

2. Generelle vilkår

2.1 Ansvarsforhold

Tiltakshaver, Statens vegvesen region nord, er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen overholdes, og plikter å orientere vedkommende som skal gjennomføre anleggsarbeidet om de vilkår som gjelder. Tiltakshaver er ansvarlig for at berørte parter blir informert om aktiviteten.

2.2 Plikt til å redusere forurensning så langt som mulig

All forurensning fra virksomheten er isolert sett uønsket. Virksomheten plikter å redusere sine utslipp (herunder utslipp eller spredning av forurensning til vann, støy og avfall), så langt dette er mulig uten urimelige kostnader.

2.3 Tiltak ved økt forurensningsfare

Hvis det viser seg at planlagte miljøbeskyttende tiltak ikke virker som forutsatt, skal den ansvarlige så tidlig som mulig søke nye løsninger som reduserer forurensning og sette i gang alternative tiltak.

3. Mudring

- a. Mudring skal foregå mest mulig kontrollert for å redusere spredning av sedimenter, eller med annet nødvendig utstyr/metode. Mudring av forurensete sedimenter i Korsfjord skal i tillegg foregå med lukket grabb (gravehode med lokk) under rolige værforhold.
- b. Forurensete sedimenter (fra overflata 0-50 cm) fra ferjeleiet i Korsfjord skal tas opp og leveres til godkjent avfallsmottak/strandkantdeponi, med mindre det kan dokumenteres med prøvetaking at forurensningen er konsentrert i øvre sjikt, jf. vilkår 4 b.
- c. Dersom det underveis i prosjektet blir avvik på volum løsmasser ut over 20 %, skal Fylkesmannen varsles og det må søkes om endring av tillatelsen.
- d. Eventuelt avfall som påtreffes under mudring og som kan utsorteres, må tas opp og leveres til godkjent avfallsmottak.

4. Dumping i sjø

- a. Dumping av rene løsmasser tillates i sjøområdet som er avsatt til dumpingsformål i Altafjord vest, se vedlagt kart. Det skal gjøres kontrollert for å begrense spredning. Eventuelle avvik skal loggføres i virksomhetens internkontroll.
- b. Det må dokumenteres med prøvetaking at muddermasser fra Korsfjord ferjeleie som skal dumpes i sjø er rene, dvs. at innholdet av tungmetaller og organiske miljøgifter i sedimentene tilsvarer tilstandsklasse 1 eller 2 etter Miljødirektoratets klassifiseringssystem, jf. vilkår 3b.²
- c. Dumping i sjø tillates hele året. Hvis dumping skal utføres i perioden fra 15.mai-15. august, må dumping overvåkes ved å måle turbiditet (partikler i vannmassene). Et eventuelt overvåkingsprogram må utarbeides av uavhengig fagperson/-firma, og må godkjennes av Fylkesmannen før overvåkingen skal starte.
- d. Dumping skal ikke medføre forurensningsmessige ulemper for andre berørte interesser, som for eksempel tilgrising av fiskeredskap i sjø.

² Miljødirektoratets veileder TA-2229. Veileder for klassifisering av miljøtilstand i fjorder og kystfarvann.

e. Kystvakta og mulige berørte parter må varsles (på telefon/e-post) før dumping starter.

5. Kontroll, forebyggende tiltak og rapportering

5.1 Internkontroll

Virksomheten plikter å etablere internkontrollsystem for ytre miljø i henhold til internkontrollforskriften før arbeidene starter.³ Det skal omfatte rutiner tilpasset daglig drift for mudring, dumping, håndtering av virksomhetens avfall, frakt av løsmasser, beredskap ved uhell, risikovurderinger osv., jmfør vilkår 2.1-2.3. Oppdragsgiver plikter å undersøke om oppdragstakere som engasjeres har tilfredsstillende internkontroll, jf. § 6. Se ellers nettsiden www.regelhjelp.no.

5.2 Loggføring

Loggføringen skal utføres fortløpende og inngå i virksomhetens internkontroll, jf. vilkår 5.4. Følgende skal loggføres:

- Mengder og tidspunkt for mudring og dumping samt eventuelle avvik.
- Type og mengde avfall som påtreffes under mudring.
- Eventuelle døde fugl eller fisk som kan skyldes anleggsarbeid/sprengning.

5.3 Akutte utslipp

Virksomheten plikter å gjennomføre tiltak med sikte på å unngå, og i størst mulig grad redusere risikoen for akutte utslipp av helse- og miljøfarlige kjemikalier, olje o.l. Akutte utslipp skal varsles i henhold til forskrift om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning av 9.7.1992. Ved akutt forurensning: ring 110.

5.4 Rapportering i sluttrapport

Det skal lages en sluttrapport som skal rapporteres til Fylkesmannen innen 8 uker etter avsluttet arbeid. Sluttrapporten skal inneholde følgende:

- Beskrivelse av arbeidets utførelse, utstyr og valg av løsning samt eventuelle metodeendringer.
- Redegjøre om tiltakene var i tråd med søknaden, tillatelsen og eventuell overvåking ved dumping. Ev. avvik må rapporteres.
- Oppgi mengden løsmasser (m³) som ble mudret og disponeringen av muddermassene.
- Kvittering som viser hvor forurensete masser og eventuelt avfall ble levert.
- Kart over arealene som ble mudret, hvor løsmasser ble dumpet og anslått spredningsområde.
- Kopi av logg fra arbeidet, se vilkår 5.2.
- Eventuelle uhell/brudd/avvik av forurensningsmessig art skal redegjøres for, begrunnes og dokumenteres.

5.5. Rapportering til Fylkesmannen

Innen 1. mars 2017 må det rapporteres (enten i e-post eller sluttrapport) om mengden løsmasser (m³) som ble dumpet i sjø det foregående kalenderår.

5.6 Rapportering i Vannmiljø

Innen 2 måneder etter at anleggsarbeidet avsluttes skal relevante data rapporteres og legges inn i Vannmiljø. *Relevante data som er fremskaffet i prosjektet om miljøtilstanden (kjemisk tilstand, økologisk tilstand, biota, sediment m.v). Det vil si data fra overvåking, miljøundersøkelser o.l.*

Les mer om rapporteringen på nett: <http://vannmiljokoder.miljodirektoratet.no>

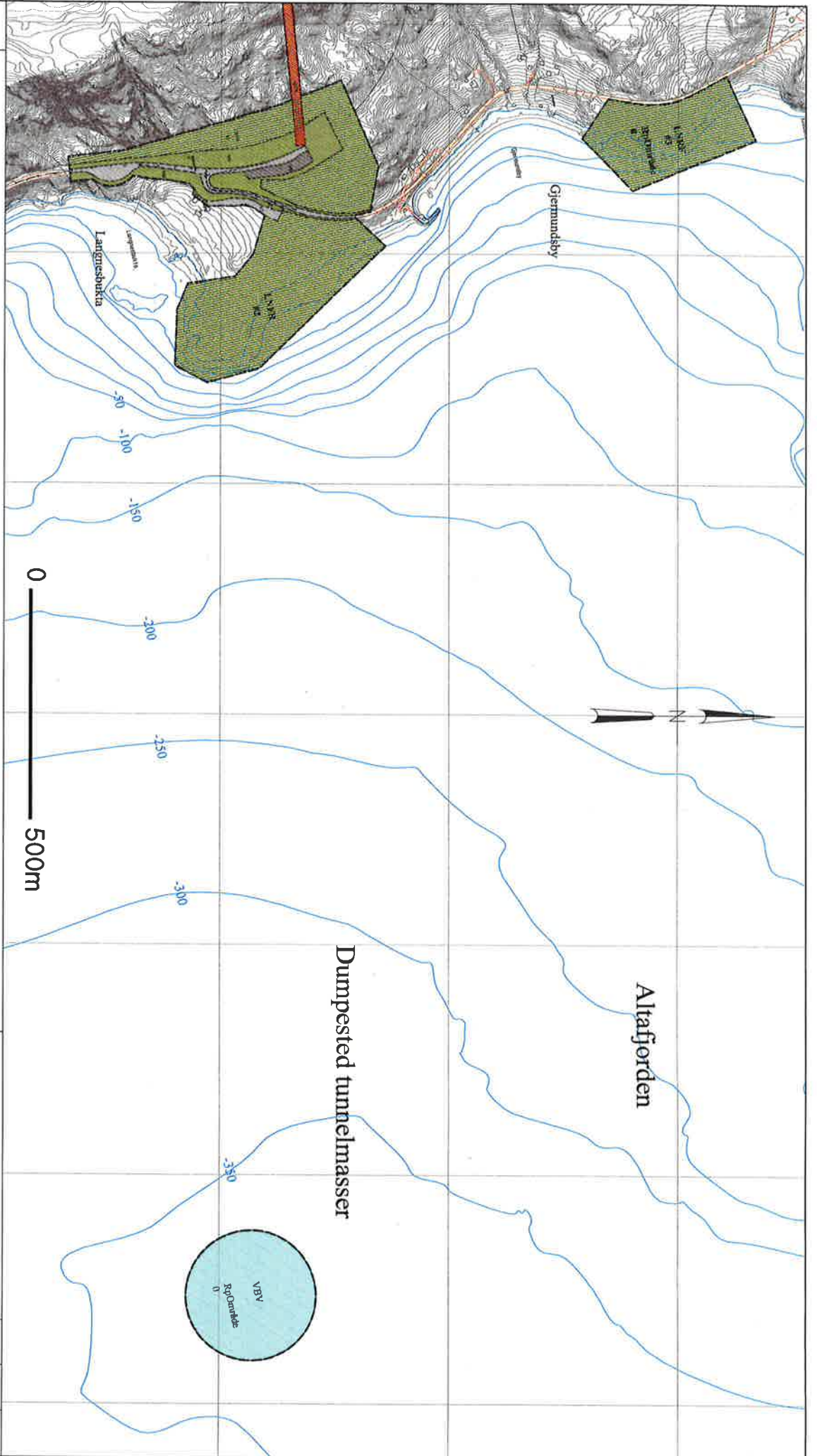
6. Støy

Virksomhetens bidrag til utendørs støy skal følge anbefalte støygrenser utendørs for bygg- og anleggsvirksomhet basert på *Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442/2012*, med mindre kommunen har fastsatt noe annet.

³ Forskrift 6.12.1996 om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter.

TEGNFORKLARING

- ERL §12-5 ARBEIDSPRINNSPÅR**
- 1. Berednings- og anlegg
 Arnei særskild røgr vedleggse
 og anlegg (A30)
 - 2. Sentraldelanlegg og
 teknisk infrastruktur
 Vei (V)
 Arnei veggrunnførare (V2)
 Arnei veggrunnførare (V3)
 Parkering (P)
 - 3. Berednings- og anlegg
 Arnei særskild røgr vedleggse
 og anlegg (A30)
 - 4. Berednings- og anlegg
 Arnei særskild røgr vedleggse
 og anlegg (A30)
 - 5. Landbruk- natur og friluftsmråder
 sanni reindrift
 LMR
 - 6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
 Bruk og vern av sjø og
 vassdrag med tilhørende
 strandområde (V8V)
- ERL §12-6 HENSYNSOMER**
- Sikringsone
 - Andre sikringsone (H9D)
- Faresone**
- Høyesteingsanlegg (H37D)
- ERL §12-7 BESTEMTELESGOMRÅDER**
- Bestemtelesegområder
 - Anlegg- og røgr-åre (H)
- STREKSYMBOLE**
- PLANSER BEGRENSSING
 - FORVALSSERSSING
 - FRISKILTINE
 - SENTERLINE
- STYKKE**
- STYKKE AV ANKORSEL
 - AVKORSEL
 - VESTENSSING
 - TUNNELPÅLGG
 - BEVYGGELSE SOM FORUTSETTES FÆRME



REVISJONER	SAKSNR	DATO	SIGN

Nasjonal arealplan-D 2012/2020
SAKSBEHANDLING I F.G. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN
 KUNNSBERING AV PLANVEDTAK
 KOMMUNESTYRETS VEDTAK
 KOMMUNESTYRETS PLANVEDTAK
 BEVALDNING I PLANVEDTAK
 VEDTAK I ETTERSETNING TILSØRRET
 29.01.-2013/2014

VÅRSEL OM OPPSTILLING AV PLANVEDTAK
 Vedtaksdato: 08.03.2013
 Vedtaksdato: 08.03.2013
 Vedtaksdato: 08.03.2013

24.06.2013
 502532
 2001204
 2013/2020/202

Statens vegvesen
 Alta kommune

E6 Alta vest
 Parsoil 1: Storsandnes - Langnesbukta
 Detaljregulering med bestemmelser

Alta kommune

R112

