



MIDTSTØL TRANSPORT AS  
Stoaveien 19 (JE)  
4848 Arendal

Saksbehandler:  
Marit Solum

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Midtstøl Transport AS - sorteringsanlegg for næringsavfall Kontrollnummer: 2023.164.I.SFAG

### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Jan Arild Myrvang  
Øyvind Ravnåsen  
Frode Midtstøl

*Fra Statsforvalteren i Agder:*  
Marit Solum  
Endre Aaen

### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Midtstøl Transport AS sitt avfallsanlegg på Høgedal den 15.02.2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Agder avdekket ingen avvik og ga én anmerkning under inspeksjonen.

#### Avvik:

- Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

#### Anmerkninger:

- Hva som er avvik for ytre miljø kan tydeliggjøres i internkontrollsystemet.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 3 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 2.

### Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

13.03.2023

Marit Solum

Endre Aaen

dato

kontrollør

deltaker

Statsforvalteren i Agder

Kopi av rapporten sendes til:

- Arendal kommune

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> MIDTSTØL TRANSPORT AS	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 971736402	<b>Eies av:</b> 914290864
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 49.410 - Godstransport på vei	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Midtstøl Transport AS - Sorteringsanlegg for næringsavfall	<b>Anleggsnr.:</b> 4203.0054.01
<b>Kommune:</b> Arendal	<b>Fylke:</b> Agder
<b>Anleggsaktivitet:</b> Farlig avfall - mottak og mellomlagring	
<b>Tillatelse gitt:</b> 7. april 2017	<b>Sist endret:</b>

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er ble gjennomført med hjemmel i forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til luft
- Utslipp til vann
- Avfall
- Kjemikalier

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

## 3. Oppfølging etter inspeksjonen

Statsforvalteren avdekket ingen avvik innen de områdene som ble kontrollert. Vi anser derfor oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet. Vi vil imidlertid følge opp mottatte henvendelser om støy fra anlegget og tilstandsrapport for forurenset grunn som separate saker, jf. punkt 8 om Andre forhold.

#### **4. Vedtak om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 09.02.2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Midtstøl Transport AS bli ilagt et gebyr på kr 22 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil én dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. En klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Agder. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

#### **5. Innsyn**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Agder (jf. offentleglova).

#### **6. Avvik**

Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

#### **7. Anmerkninger**

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

##### **Anmerkning 1**

Hva som er avvik for ytre miljø kan tydeliggjøres i internkontrollsystemet.

##### **Kommentarer:**

Virksomheten har et avvikssystem for registrering av HMS- og kvalitetsavvik, og nevnte under inspeksjonen flere eksempler på hva som ville blitt registrert som avvik for ytre miljø. Det mangler derimot en klar skriftlig definisjon eller liste over eksempler på hva som anses som et avvik. For å få best utbytte av avvikssystemet er det viktig at dere har en klar definisjon på hva som anses som avvik, og at alle ansatte er gjort tilstrekkelig kjent med hva de skal registrere i avvikssystemet.

## 8. Andre forhold

### Gjennomførte risikoreducerende tiltak ved brann eller branntilløp

Forrige tilsyn ved virksomheten ble utført som del av en felles tilsynsaksjon for Miljødirektoratet/Statsforvalteren og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) om branner i avfallsanlegg. Under tilsynet 15.02.2023 informerte Midtstøl Transport AS om ytterligere tiltak dere har gjennomført for å redusere risikoen for brann ved anlegget.

### Klager på virksomhetens aktiviteter

Noe av bakgrunnen for tilsynet var naboklager Statsforvalteren har mottatt på virksomhetens aktiviteter, både knyttet til støy og lukt. Vi ba om deres tilbakemelding på disse i våre kommentarer til egenkontrollrapport og årsrapport for 2021 i brev av 20.05.2021, hvor vi blant annet har bedt om en redegjørelse for hvordan dere behandler innmeldte klager og hvordan dere håndterer lett nedbrytbart organisk avfall dersom dette oppdages i mottatte fraksjoner. Klagen inneholdt også flere momenter knyttet til tekniske/driftsmessige forhold som ikke er direkte omfattet av Statsforvalterens tillatelse, og klagen var derfor vedlagt tilbakemeldingen slik at dere kunne vurdere disse innspillene. Under inspeksjonen kom det imidlertid frem at Midtstøl Transport AS ikke hadde mottatt vårt brev med tilbakemelding på rapportene. Brevet og mottatt klage er derfor vedlagt denne inspeksjonsrapporten. Forholdene vi har bedt dere redegjøre for ble i hovedsak drøftet under tilsynet, og vi ber derfor ikke om en tilbakemelding på brevet.

Det ble gjennomført støymålinger ved anlegget i 2011, og rapporten datert 26.01.2011 konkluderer med at støyen fra virksomheten ligger innenfor gjeldende grenseverdier for industristøy. Dette støttes av støymålinger som Arendal kommune i etterkant har utført i forbindelse med etablering av leiligheter på nabetomta. Under tilsynet 15.02.2022 opplyste Midtstøl Transport AS om at kvernen på anlegget har blitt byttet ut med en mer støysvak modell enn da siste støymåling ble utført samt at det er mer vegetasjon mellom anlegget og nabo sammenlignet med når målingene ble utført. Det er også mindre støygengerende aktiviteter ved anlegget i dag enn ved tidligere støymålinger. Statsforvalteren vil i vår tilbakemelding på mottatt egenkontrollrapport og årsrapport for 2022 be om at Midtstøl Transport AS oversender en skriftlig redegjørelse for dagens aktiviteter og en vurdering av hvorvidt støymålingene fra 2011 gir et dekkende bilde av støyen fra anlegget.

### Tilstandsrapport for mulig forurensning av grunn og grunnvann

I brev av 08.07.2022 påla Statsforvalteren Midtstøl Transport AS å utarbeide en tilstandsrapport for mulig forurensning i grunn og grunnvann. Krav til utarbeidelse av tilstandsrapport følger av IED/BAT for avfallsbehandling, som er tatt inn i norsk rett i forurensningsforskriften § 36-21. I brevet ble virksomheten pålagt å vurdere behovet for å dokumentere forurensningstilstand i grunn og grunnvann. Vurderingen skulle gjennomføres i henhold til trinn 1 – 3 i [Miljødirektoratets veileder M-630/2016](#). Statsforvalteren mottok en tilstandsrapport den 14.10.2022, men som vi informerte om under tilsynet vurderer vi at denne ikke er i tråd med veilederen. Vi vil ta opp dette i en separat henvendelse.

## 9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester §§ 3 og 3a
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren