



Revisjonsrapport

2010.042.R.KLIF

Statoil ASA
Postboks 7200
4035 STAVANGER
Ved: Toril Haugland

Revisjon ved Statoil, Glitne

Dato for revisjonen: 18.-21. mai 2010
Rapportnummer: 2010.042.R.KLIF
Saksnr.: 2008/499

Kontaktpersoner ved kontrollen:

Fra virksomheten:
Toril Haugland

Fra Klima- og forurensningsdirektoratet:
Geir-Rune Samstad, revisjonsleder
Annicken Hoel, saksbehandler kvoter

Resultater fra revisjonen

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble presentert hos Statoil Glitne under sluttmøtet for revisjonen 19. mai 2010.

Klima- og forurensningsdirektoratet avdekket 3 avvik og 4 anmerkninger under revisjonen.

Statoil har ikke rapportert korrekt kvotepliktig utslipp fra kildestrøm 1 i 2009

Statoil Glitne har ikke avvikshåndtert avvik fra tillatelsen til kvotepliktige utslipp av CO₂ i 2008

Statoil Glitne benytter ikke tetthetsverdien hentet fra dieselsertifikater til levert diesel på Glitne i beregning av kvotepliktige utslipp fra bruk av diesel

Statoils oppfølging av Teekays prosedyrer som omhandler kvotepliktige utslipp kan forbedres

Statoil Glitnes informasjon om fakkeldestrømmer til Klima- og forurensningsdirektoratet er mangelfulle

Statoil må sikre at føringer gitt i kvotetillatelsen vedrørende Glitne-feltets levetid gjøres kjent i organisasjonen

Kontroll av by-pass ventiler i ultralydmålesystemene for brenngass og fakkeldgass er ikke inkludert i det forebyggende vedlikeholdet

Avvikene og anmerkningene er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Statoil Glitne må sende en skriftlig bekreftelse innen 15. september 2010 på at avvikene er rettet. Oppfølgingen etter revisjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

7. juni 2010

dato

Geir-Rune Samstad
revisjonsleder

Klima- og forurensningsdirektoratet

Bjørn Bjørnstad
seksjonssjef

1. Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnr (underenhet): 993245569	Eies av: 923609016
Bransjenr. (NACE-kode): 06.100	E-post: mpdn@statoil.com

Kontrollert anlegg

Navn: Statoil, Glitnefeltet	Anleggsnr: 0000.0023.01
Anleggsaktivitet: Offshore	Risikoklasse 1
Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven gitt: 11.12.2002	Tillatelse sist oppdatert: 18.9.2009
Tillatelse til kvotepliktige utslipp av klimagasser gitt: 13.3.2008	Tillatelse sist oppdatert: 17.12.2009

2. Revisjonens omfang

Formålet med revisjonen var å vurdere om det systematiske helse-, miljø- og sikkerhetsarbeidet fungerer tilfredsstillende. Klima- og forurensningsdirektoratet har blant annet undersøkt om:

- virksomhetens system for internkontroll er hensiktsmessig og dekkende
- aktiviteter utføres slik som beskrevet og uttalt
- virksomheten når sine mål og driver sin virksomhet innenfor egne rammer og de rammene som myndighetene har satt

Revisjonen ble gjennomført ved

- å granske dokumenter
- å intervju sentralt plasserte personer i organisasjonen
- å verifisere (ved stikkprøvekontroll) at rutiner, prosedyrer og instruksjoner blir fulgt opp i praksis

Revisjonen var planlagt som en kombinert systemrevisjon og kvotetilsyn av Statoil Glitne. Målet for systemrevisjonen skulle være å se på hvordan Statoil ivaretar utslipp til ytre miljø for Glitnefeltet i forbindelse med at feltets levetid er forlenget. Ettersom det var usikkert om Klif ville kunne komme ut på feltet ble revisjonens omfang redusert til kun å omfatte kvotepliktige utslipp.

Revisjonens tema:

Revisjonen var en kontroll av Statoils beregning og rapportering av kvotepliktige utslipp for å fastslå om klimakvoteforskriftens krav er oppfylt. Revisjonen så på Statoils og Teekays rutiner for rapportering av aktivtetsdata. Dette inkluderte etablerte skrevne rutiner, gjennomgang av datastrømmer fra måleutstyr til endelig rapportering til Klima- og forurensningsdirektoratet.

Denne rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under revisjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

3. Oppfølging etter revisjonen

Statoil Glitne plikter snarest å rette opp de avvikene som er beskrevet i denne rapporten. For å dokumentere overfor Klima- og forurensningsdirektoratet skal Statoil Glitne innen 15. september 2010 sende en skriftlig bekreftelse med dokumentasjon som viser at avvikene er rettet. Innsending av slik dokumentasjon er nødvendig for at vi skal kunne legge til grunn at avviket er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (postmottak@klif.no) til Klima- og forurensningsdirektoratet v/Geir-Rune Samstad.

4. Gebyr for revisjonen

Statoil Glitne var ved denne revisjonen plassert i gebyrsats 2 for systemrevisjonen og høy gebyrsats for kvotetilsynet (jf. varselbrev fra Klima- og forurensningsdirektoratet datert 7. april 2010). Ettersom omfanget av revisjonen ble redusert til kun å omhandle kvoter reduseres gebyret. Dette betyr at dere skal betale kr. 70 000,- i gebyr for den gjennomførte revisjonen. Vi vil ettersende faktura med innbetalingsblankett.

Vedtaket om gebyr er hjemlet i forurensningsforskriftens § 39-8 om gebyr for revisjon (flerdagstilsyn) og klimakvoteforskriften § 5-4. Gebyrets størrelse kan eventuelt klages inn til Miljøverndepartementet (jf. forvaltningsloven § 28). Klagefristen er tre uker fra 15. juni 2010. Klagen bør være skriftlig, begrunnet, og skal sendes via Klima- og forurensningsdirektoratet.

Klima- og forurensningsdirektoratet viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen.

5. Offentlighet i forvaltningen

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via Klima- og forurensningsdirektoratets postjournal på www.klif.no (jf. offentlighetslova). Kopi av rapporten sendes også til Petroleumstilsynet.

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under revisjonen:

Avvik 1

Statoil har ikke rapportert korrekt kvotepliktig utslipp fra kildestrøm 1 i 2009

Avvik fra:

Klimakvoteloven § 16, og
Kvoteforskriften § 2-2

Kommentarer

Statoil Glitne benytter i sin kvoterapportering til Klif brenngassvolumer hentet fra databasen PI. Dette er verdier hentet ubehandlet fra målecomputeren. Statoil benytter dataene fra PI fordi i denne foreligger brenngassvolumene separat for brenngassvolumer inn i energianlegget og volumer i retur fra energianlegget. Statoil trenger denne informasjonen om brenngassvolum siden de benytter en egen massebalanse metode i bestemmelse av bedriftsspesifikk faktor.

Dataene fra databasen PI består av rådata fra målecomputerne på installasjonen (Petrojarl 1/Teekay). Installasjonen, ved kontrollromsoperatøren, kvalitetssikrer de data som kommer fra målecomputeren, korrigerer dem for eventuelle avvik og legger dem manuelt inn i databasen Prosty. Dataene fra Prosty rapporteres til operasjonsledelsen på land for Glitnefeltet og er dermed de kvalitetssikrede verdiene.

Dette er de korrekte aktivitetsdata for brenngassen, men blir ikke brukt i rapporteringen til Klima- og forurensningstilsynet pga. metoden som benyttes i bestemmelse av bedriftsspesifikk utslippsfaktor. I 2009 var det tre avvik i brenngassmålesystemet som medførte at brenngassvolumene ble endret fra verdier hentet fra målecomputer til verdier lagt inn i Prosty. Siden Statoil benytter data hentet fra målecomputer i sin rapportering av kvotepliktige utslipp fra kildestrøm 1 (brenngass), innebærer det at Statoil ikke har rapportert korrekt utslipp i 2009.

Avvik 2

Statoil Glitne har ikke avvikshåndtert avvik fra tillatelsen til kvotepliktige utslipp av CO₂ i 2008

Avvik fra:

Tillatelse til kvotepliktige utslipp av CO₂, datert 13. mars 2008 og endret 9. desember 2008

Kommentarer:

Denne avvikssituasjonen varte i over ett år, og ble oppdaget av Statoil i forbindelse med årsrapporteringen for 2008, i mars 2009. Statoil sendte SFT e-post 19. mars 2009 der de skrev at det var et misforhold mellom kvotetillatelse og hvordan brenngassen reelt ble beregnet. Først i møte i SFT 10. september 2009 ble dette misforholdet redegjort for.

Statoil søkte om endret tillatelse 26. november 2009 og 17. desember 2009 fikk de ny tillatelse som lovliggjorde metoden Statoil benyttet i beregning av kvotepliktige utslipp fra kildestrøm 1 (brenngass).

Statoil hadde da vært i en avvikssituasjon fram til 17. desember 2009. SFT valgte ikke å benytte kraftige virkemidler overfor avviket, men vi skrev i vedtaket datert 17. desember 2009 at vi forutsatte intern avviksbehandling i Statoil. Det viser seg imidlertid at Statoil ikke har avviksbehandlet dette forholdet.

Avvik 3

Statoil Glitne benytter ikke tetthetsverdien hentet fra dieselsertifikater til levert diesel på Glitne i beregning av kvotepliktige utslipp fra bruk av diesel

Avvik fra:

Klimakvoteloven § 16, og tillatelse til kvotepliktige utslipp av CO₂, datert 13. mars 2008 og endret 9. desember 2008, punkt 4

Kommentarer

Statoil Glitne benytter diesel som brensel i kildestrøm 3. Statoil rapporterer aktivitetsdata for diesel i tonn. Tettheten for diesel vil variere fra leveranse til leveranse. Diesels tetthet

oppgis i sertifikat ved hver enkelt leveranse til feltet. Ved rapportering har Statoil ikke benyttet denne tettheten, men valgt å benytte en fast standardisert verdi for tetthet på 0,846. Tetthetsverdier for diesel som ble oppgitt fra feltet viser verdier som ligger litt høyere enn standardverdien. Dette innebærer at Statoil har rapportert et noe for lavt utslipp av kvotepliktig CO₂ enn det som er situasjonen på Glitne-feltet.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under revisjonen:

Anmerkning 1

Statoils oppfølging av Teekays prosedyrer som omhandler kvotepliktige utslipp kan forbedres

Kommentarer

Teekay har en meetering manual som inneholder prosedyrer for blant annet måling, rapportering og vedlikehold av det utstyret som er berørt av kvoteplikten. Denne manualen ble sist oppdatert i januar 2008. Oppdateringen inkluderte ikke beskrivelser som er særlig relevant i kvotereguleringen eller som avviker fra måleforskriften. Dette gjelder blant annet frekvens for prøvetaking og analyse av gass-sammensetningen, forbruk av årlig diesel og informasjon om avvikshendelser til Statoils usikkerhetsbudsjett for kildestrømmen.

I rapportering av kvotepliktige utslipp i 2009, måtte Statoil korrigere utslippstall fra diesel tre ganger fordi rapporteringen de to første gangene ikke var i henhold til kvotetillatelsen. Ukorrekt beskrivelse av hvordan dieselforbruk skal rapporteres i Teekays meetering manual kan ha bidratt til dette.

Teekay arbeider nå med en oppdatering av denne manualen. Statoil fører tilsyn med Teekays drift av måleutstyr (og beregning og rapportering av brenngass og fakkeltgass?).

Anmerkning 2

Statoil Glitnes informasjon om fakkeltkildestrømmer til Klima- og forurensningsdirektoratet er mangelfulle

Kommentarer

Opplysninger som har vært oversendt Klima- og forurensningsdirektoratet om fakkeltkildestrømmene ved Glitne har vært mangelfulle. I tillatelsen til kvotepliktig er utslipp er ultralydmåleren i LP fakkelt ikke angitt. Det har dermed syntes som det kun har vært én fakkelt på Glitne.

Statoil har søkt om å benytte utslippsfaktor basert på CMR simuleringsmodell. Klifvs vurdering om bruk av denne metoden vil være avhengig av fakkelsystemets utforming, dvs. om det er én eller to fakler. Nå som det viser seg at Glitne-feltet har to fakler, LP- og HP-fakkelt, er det tvilsomt om CMRs modell kan benyttes for de fakkeltstrømmene felles uten at usikkerheten i utslippsfaktoren blir for stor.

Det er et behov for at Statoil gjennomgår søknaden på nytt og redegjør for hvordan modellen kan benyttes med akseptabel usikkerhet for de to fakkelt-kildestrømmene.

Anmerkning 3

Statoil må sikre at føringer gitt i kvotetillatelsen vedrørende Glitne-feltets levetid gjøres kjent i organisasjonen

Kommentarer

Det ble opplyst under revisjonen at sannsynlig levetid for Glitnefeltet per i dag er utover 2012. I tillatelsen til kvotepliktig utslipp datert 17. desember 2009, presiserer Klif at metoden for beregning av aktivitetsdata som tillatelse for kildestrøm 1 (brenngass) aksepteres ut fra kort gjenværende levetid. Med forlenget levetid utover 2010 anmoder vi om allerede nå å vurdere ny metode for kildestrøm 1 slik at den er i henhold til kvotereguleringen. Videre presiseres at dagens metode ikke vil tillates i neste kvoteperiode (2013-2020).

Anmerkning 4

Kontroll av by-pass ventiler i ultralydmålesystemene for brenngass og fakkalgass er ikke inkludert i det forebyggende vedlikeholdet

Kommentarer

Under revisjonen ble det verifisert at ventiler for by-pass av ultralyd målesystemene for brenngass og fakkalgass ikke er lagt inn i Teekays vedlikeholdssystemet. På sluttmøtet opplyste Teekay at disse ventilene blir inn i vedlikeholdsprogrammet, og vil da bli fulgt opp ihht til prosedyren i Metering Manualen.

8. Gjennomføring

Revisjonen omfattet følgende aktiviteter:

Åpningsmøte 18. mai 2010: Informasjon fra Klima- og forurensningsdirektoratet om gjennomføringen av revisjonen

Intervjuer og verifikasjoner 18.-19. mai 2010.

Avsluttende møte 19. mai 2010: Oppsummering med presentasjon av resultatene.

I vedlegg 1 har vi satt opp en oversikt over deltakerne på revisjonen.

9. Dokumentunderlag

Dokumentunderlaget for kontrollen var:

forurensningsloven

HMS-forskriftene for petroleumsvirksomhet

klimakvoteloven

- o klimakvoteforskriften

korrespondanse mellom virksomheten og Klima- og forurensningsdirektoratet

virksomhetens egen dokumentasjon knyttet til den daglige driften og til forhold av betydning for helse/miljø/sikkerhet

tillatelse til utslipp etter forurensningsloven fra Klima- og forurensningsdirektoratet

tillatelse til kvotepliktige utslipp av klimagasser

I vedlegg 2 har vi satt opp en liste over dokumenter var spesielt viktige som dokumentunderlag for revisjonen.

VEDLEGG 1

Deltagere ved Klima- og forurensningsdirektoratets revisjon ved Statoil Glitne, 18.-19. mai 2010

I tabellen under har vi satt opp en oversikt over funksjonene til de personene som deltok under formøtet, åpningsmøtet og det avsluttende møtet. Intervjuene er også med i tabellen. Plattformpersonale og Teekays landorganisasjon deltok på video.

Funksjon	Åpningsmøte	Intervju	Sluttmøte
Operasjonsleder, land	X	X	X
Miljøkoordinator	X	X	X
Comp. rep. Statoil	X		
Petek-leder Volve/glitne	X	X	
HMS-leder, marginalfelt	X		
Fiskal-måling	X	X	X
Plattformsjef Glitne	X		
Operasjonsleder, offshore	X		
Statoilrepresentant, offshore	X		
Maskinsjef, offshore		X	X
Instrumenttekniker, offshore		X	
E og I supervisor, offshore		X	
Produksjonssjef, offshore		X	X
Laborant, offshore		X	X
Operasjonsleder, Teekay Trondheim	X		

Klima- og forurensningsdirektoratets revisjonsgruppe:

Geir-Rune Samstad, revisjonsleder

Annicken Hoel, saksbehandler kvoter

VEDLEGG 2

Dokumentunderlag for Klima- og forurensningsdirektoratets revisjon ved [virksomhetens navn], [dato]

Nedenfor har vi satt opp en liste over dokumenter som var spesielt viktige som dokumentunderlag for revisjonen, og som går utover lover forskrifter og lignende (for eksempel fra virksomhetens prosedyresamling):

- Teekays Metering Manual
- Statoils utkast til program for måling og beregning av kvotepliktige utslipp til luft
- Statoils styrende dokument Marginalfelt – Organisasjon, ledelse og styring