



BANE NOR SF  
Postboks 4350  
2308 Hamar

Saksbehandler:  
Andreas Røed

## Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Nytt dobbeltspor Sandbukta - Moss - Såstad

### Kontrollnummer: 2023.315.I.SFOV

#### Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

*Fra virksomheten:*  
Pablo Molina

*Fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:*  
Andreas Røed

*Andre deltagere fra virksomheten:*  
Sondre Andre Ski  
Maria Pèrez  
Nils Martin  
Olve Haugen

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i Oslo og Viken:*  
Martina Vestgård  
Anne Helene Grini

#### Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved bygging av nytt dobbeltspor Sandbukta - Moss – Såstad (Bane NOR SF) den 29. mars 2023. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Oslo og Viken avdekket ingen avvik og ga 1 anmerkning under inspeksjonen.

#### Avvik:

- Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

#### Anmerkninger:

- Overvåkingsprogrammet kan bli bedre.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 4.

## Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

17.april 2023	Andreas Røed	Hilde Sundt Skålevåg
dato	kontrollør	seksjonssjef

---

Statsforvalteren i Oslo og Viken

Kopi av rapporten sendes til:

- Moss kommune

## 1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

### Ansvarlig enhet

<b>Navn:</b> BANE NOR SF	
<b>Organisasjonsnr.:</b> 917082308	<b>Eies av:</b>
<b>Bransjenr. (NACE-kode):</b> 42.120 - Bygging av jernbaner og undergrunnsbaner	

### Kontrollert enhet

<b>Navn:</b> Nytt dobbeltspor Sandbukta - Moss - Såstad	<b>Anleggsnr.:</b> 3002.0119.02
<b>Kommune:</b> Moss	<b>Fylke:</b> Viken
<b>Anleggsaktivitet:</b> Midlertidig anleggsvirksomhet	
<b>Tillatelse gitt:</b> 23. mai 2019	<b>Sist endret:</b> 21. oktober 2022

## 2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte industritilsyn for i år. Tillatelsen etter forurensningsloven omfatter flere riggområder og utslipp. Denne inspeksjonen ble kun gjennomført knyttet til riggområdet på Verket.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

### Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Prosess og renseutstyr
- Utslipp til vann
- Måle- og overvåkingsprogram for utslipp til vann

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

### Definisjoner

**Avvik:** Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

**Anmerkning:** Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

**Andre forhold:** Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

### **3. Oppfølging etter inspeksjonen**

Statsforvalteren avdekket ingen avvik innen de områdene som ble kontrollert. Vi anser derfor oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet.

### **4. Vedtak om gebyr**

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 28. mars 2023. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Bane NOR SF bli ilagt et gebyr på kr 30 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 2 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

#### **Klageadgang**

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Oslo og Viken. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

### **5. Innsyn**

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Oslo og Viken (jf. offentleglova).

### **6. Avvik**

Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

### **7. Anmerkninger**

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

#### **Anmerkning 1**

Overvåkingsprogrammet kan bli bedre.

#### **Kommentarer:**

Det forekommer en rekke ålegressforekomster i Mossesundet som inngår i virksomhetens overvåkingsprogram. I forbindelse med rapportering for rapportåret 2022 inngikk ikke

overvåking av den ålegressforekomsten (BM00058888) som ligger nærmest utslippspunktet. Denne ålegressengen regnes som svært viktig ifølge Miljødirektoratets Naturbase (2023). Ettersom ålegressengen ligger tett opp mot utslippspunktet, er Statsforvalteren av oppfatning at det er viktig at Bane NOR også overvåker hvordan utslippet påvirker denne ålegressengen.

Under tilsynet kom det frem at det var en feil i overvåkingsprogrammet som medførte at det ikke hadde blitt gjennomført overvåking knyttet til den aktuelle ålegressengen.

## **8. Dokumentunderlag**

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter.
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften).
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren.