

DNO Norge AS Trym  
Badehusgata 37  
4014 Stavanger

Trondheim, 03/23/2023

Deres ref.:  
TRAY-DOC-731

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2022/11375

Saksbehandler:  
Jane H.C. Øksenvåg

## Vedtak om tillatelse til brønnintervensjon på Trymfeltet

Vi viser til søknad datert 16. desember 2022, tilleggsinformasjon om utslipp til luft og nytt tidspunkt for operasjonen datert 20. januar 2023, oppdaterte kjemikalietabeller ettersendt 30. januar 2023, samt forberedende møte knyttet til kommende aktiviteter på feltet 5. desember 2022.

### 1 Vedtak

Miljødirektoratet gir DNO Norge AS tillatelse til brønnintervensjon på Trym. Tillatelsen omfatter følgende kjemikaliebruk og utslipp til luft i forbindelse med operasjonen:

- Bruk og utslipp av 26 kg stoff i gul underkategori 2, utslipp av 160 kg stoff i gul kategori, utslipp av 5 kg stoff i gul underkategori 1 og 1 350 kg stoff i grønn kategori
- Utslipp til inntil 0,4 tonn metan og 0,2 tonn NMVOC ved trykkavlastning med kaldventilering til luft
- Utslipp av inntil 9 tonn NO<sub>x</sub>, 0,2 tonn SO<sub>x</sub>, 1 tonn NMVOC fra kraftgenerering av brønnintervensjonsfartøyet

Det stilles krav om 10 timers responstid for første tiltak for bekjempelse av akutt forurensning på åpent hav.

Tillatelsen er gitt etter forurensningsloven § 11 jf. § 16, jf. HMS-forskriftene for petroleumsvirksomheten. Krav til beredskap mot akutt forurensning er gitt etter forurensningsloven § 40, jf. HMS-forskriftene for petroleumsvirksomheten.

DNO skal betale et gebyr for Miljødirektoratets saksbehandling. Gebyret fastsettes til 37 400 kroner. Vedtaket om gebyr er gjort etter forurensningsforskriften § 39-4.

Tillatelsen gjelder fra 23. mars 2023. Dersom DNO ikke tar i bruk tillatelsen eller deler av tillatelsen innen fire år, må operatøren informere Miljødirektoratet om dette. Vi vil da vurdere om tillatelsen fortsatt skal gjelde, eller om den skal endres eller trekkes tilbake.

## 2 Kort om bakgrunnen for saken

Trymfeltet (PL 147) er et undervannsfelt som ligger i sørlige Nordsjøen, helt på grensen til Danmark. Trym er et kondensatfelt og produserer til Harald plattformen, og videre til Tyra, på dansk sokkel.

Produksjonen på Trymfeltet startet i 2011, DNO tok over som operatør for Trym mai 2019. Feltet ble midlertidig stengt i september 2019 som følge av oppgradering av Tyrafeltet. I forbindelse med den midlertidige nedstengningen ble rørledningen mellom Trym og Harald trykkavlastet og preservert med kjemikalier, og tillatelse til dette ble gitt av Miljødirektoratet 26. juni 2019. Planlagt brønnintervensjon vil ifølge DNO ikke påvirke de vilkår som ligger til grunn for denne tillatelsen. Forventet re-oppstart av produksjon er siste kvartal 2023. Tillatelsen for produksjon på Trym ble sist endret 9. juli 2012.

Det foreligger en egen avtale mellom Norge og Danmark for utvinning og transport av petroleum for Trymfeltet (Lovdata 25-06-2010 nr 23 Bilateral).

### 2.1 Operatørens søknad

DNO søker om brønnintervensjon av brønn 3/7-A-2 H T2. Operasjonen er planlagt gjennomført med fartøyet Island Constructor, som vil bruke Dynamisk Posisjonering (DP) for å holde posisjonen. Systemet som er planlagt brukt i brønnintervensjonen kalles "Riserless Light Well Intervention" (RLWI). Formålet med aktiviteten er å isolere vannsoner ved å sette 2 plugger i produsenten. Dette gjøres for å produsere mer kondensat og mindre vann. En Remotely Operated Vehicle (ROV) vil bli benyttet til å overvåke og utføre arbeidsoppgaver på sjøbunnen. Planlagt oppstart for er tidligst 1. april 2023, men mest sannsynlig august 2023. Estimert varighet for operasjonen er 12 dager.

Omsøkt aktivitet omfatter utslipp av opptil 190 kg gule stoffer, hvor 26 kg er i gul underkategori 2, og 1 350 kg grønne kjemikalier. Utslippet vil være fra rengjøring av brønnramme på Trym og brønnintervensjon av brønnen.

Havbunnen i området består hovedsakelig av fin sand med litt innslag av silt og leire. Det er ikke observert hardbunncoraller i området. Trym er del av den regionale miljøovervåkingen i region 1. Sist prøvetaking av sediment på feltet var i 2014, da Trym ble innvilget unntak i 2017 og 2020 på grunn av god miljøtilstand, det planlegges for fortsatt unntak i 2023.

Trym ligger i nærheten av verdifulle og sårbare tobisfelt i nordlig retning. En miljørisiko og beredskapsanalyse for Trym er gjennomført som del av forberedelsene til aktiviteten. Grunnet lave utslippsrater (290 m<sup>3</sup>/døgn), med varighet på 17,5 dager, og kondensatets korte levetid på sjøen, vil et eventuelt influensområde være begrenset. Dette bidrar til at miljørisikoen er lav for alle analyserte ressurser, inkludert tobis. DNO vurderer, med bakgrunn i dette, miljørisikoen for den planlagte brønnintervensjonen som akseptabel. Etablert beredskapsløsning er beregnet til å være dekkende for den planlagte aktiviteten.

## 2.2 Rettslig utgangspunkt

Overordnede rammer for petroleumsvirksomheten er gitt i stortingsmeldinger om regjeringens miljøvernpolitikk og om petroleumsvirksomhet. I denne saken har vi lagt til grunn rammene som er gitt i Meld. St. 20 (2019-2020) Helhetlige forvaltningsplaner for de norske havområdene — Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten, Norskehavet, og Nordsjøen og Skagerrak.

I vår behandling av søknaden er prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-10 lagt til grunn. Forvaltningsmålene i naturmangfoldloven §§ 4 og 5 legger rammer for å sikre at naturmangfoldet blir ivaretatt. Plan for utbygging og drift (PUD) er godkjent i henhold til petroleumsloven og godkjenningen innebærer krav til utbyggingsløsningen på feltet.

Tillatelsen, med presiseringer og spesifikke krav, gjelder i tillegg til kravene i HMS-forskriftene for petroleumsvirksomheten.

## 3 Miljødirektoratets vurdering

### 3.1 Begrunnelse for vedtaket

Vedtaket er fattet etter en samlet vurdering av miljømessige, tekniske og økonomiske forhold. Aktiviteten vurderes som miljømessig akseptabel med de vilkårene som stilles. En nærmere omtale og begrunnelse for de enkelte vilkårene er gitt i pkt. 3.2.

Vi vurderer kunnskapsgrunnlaget om naturverdier i området som tilstrekkelig, jf. naturmangfoldloven § 8, og den samlede belastningen i området vurderes som akseptabel, jf. naturmangfoldloven § 10. Aktiviteten vil dermed ikke komme i konflikt med forvaltningsmålene i §§ 4 og 5. Vi anser også saken for å være tilstrekkelig opplyst til at vedtak kan fattes, jf. forvaltningsloven § 17.

### 3.2 Begrunnelse for utvalgte vilkår og krav

#### 3.2.1 Bruk og utslipp av kjemikalier

##### Stoff i gul underkategori 2

Miljødirektoratet gir tillatelse til bruk og utslipp av 26 kg stoff i gul underkategori 2.

Bruken og utslippet er knyttet til oppkobling, operasjon av ventiler og frakobling av brønnventil på brønnrammen, som er nødvendig for å få gjennomført brønnintervensjonen. Kontrollvæske (Oceanic HW443 ND) som slippes ut må i etterkant etterfylles for å hindre korrosjon.

Stoffet vil raskt tynnes ut i vannmassene til konsentrasjoner som ikke er skadelige for vannlevende organismer. På bakgrunn av begrenset utslippsmengde forventes utslippet ikke å medføre miljømessige effekter av betydning.

##### Gul kategori og gul underkategori 1

Miljødirektoratet gir tillatelse til utslipp av 160 kg stoff i gul kategori og 5 kg stoff i gul underkategori 1.

Dette er stoffer som er biologisk nedbrytbare, har lav sannsynlighet for bioakkumulering og moderat til lav toksisitet for marine organismer, jf. aktivitetsforskriften § 63. Vi forventer at tillatt utslipp av disse stoffene ikke gir effekter av betydning i resipienten.

#### Stoff i grønn kategori

Miljødirektoratet gir tillatelse til utslipp av stoff i grønn kategori. Dette er stoff som utgjør liten eller ingen miljøfare i marint miljø, jf. aktivitetsforskriften § 63.

Vi fastsetter ikke spesifikke utslippsbegrensninger for stoff i grønn kategori. Det planlagte utslippet på 1 350 kg er lite og vi forventer at utslippet ikke gir effekter i resipienten.

#### 3.2.2 Utslipp til luft

Miljødirektoratet gir tillatelse til utslipp av NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub> og NMVOC fra energianlegget på brønnintervensjonsfartøyet, og utslipp av metan og NMVOC i forbindelse med kaldventilering fra trykkavlastning av brønnen.

#### Utslipp fra energianlegg på flyttbar innretning

Det vil være utslipp av avgasser til luft i forbindelse med kraftgenerering på brønnintervensjonsfartøyet. Fartøyets forventede dieselforbruk er ca. 16 m<sup>3</sup>/dag (13,7 tonn/dag) når fartøyet ligger på DP. Varigheten for operasjonen er 12 dager. Dette vil innebære et utslipp av 9 tonn NO<sub>x</sub>, 0,2 tonn SO<sub>x</sub>, 1 tonn NMVOC.

Utslippet er nødvendig for å gjennomføre brønnintervensjonen, og vi anser at utslippet er miljømessig akseptabelt.

#### Kaldventilering

I forbindelse med integritetstesting av nedihulls sikkerhetsventil er det nødvendig å blø av trykk i brønnen. Siden vertsinstallasjonen Harald er stengt ned og produksjonsrørledning ikke er tilgjengelig, må trykkavlastningen skje med kaldventilering til luft via LWI-fartøyet. Ifølge DNO er det ikke mulig å unngå utslippet.

Estimert ventileringsvolum til luft er ca. 580 Sm<sup>3</sup> hydrokarbongass, som gir 0,4 tonn utslipp av metan (CH<sub>4</sub>) og 0,2 tonn NMVOC. DNO forventer i hovedsak gass, men mindre mengder kondensat kan ikke utelukkes. Fartøyet har system for separasjon av gass og væske, og oppsamling av væskefasen.

I vår vurdering har vi vektlagt at det omsøkte utslippet er relativt lite, og ikke vurderes å medføre uakseptable miljøeffekter,

#### 3.2.3 Beredskap mot akutt forurensning

Krav til beredskap mot akutt forurensning er gitt i aktivitetsforskriften kapittel XIII, og krav til deteksjon og kartlegging av akutt forurensning er gitt i aktivitetsforskriften § 57. Krav til materiell som er planlagt brukt ved akutt forurensning er gitt i innretningsforskriften § 42.

### Bekjempelse på åpent hav

Innen 10 timer etter at forurensningen er oppdaget skal første tiltak for bekjempelse av forurensningen være operativt. Operatøren skal vurdere både mekanisk og kjemisk dispergering, dersom oljen ikke lar seg samle opp mekanisk.

## 4 Saksgang

Miljødirektoratet behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

Saken er forhåndsvarslet i samsvar med forurensningsforskriften § 36-5. Frist for å gi uttalelse var 20. januar 2023.

Nedenfor følger en kort oppsummering av uttalelsene og operatørens kommentarer til disse. Miljødirektoratet har vurdert uttalelsene og kommentarene ved behandlingen av søknaden.

### Fiskeridirektoratets uttalelse 5. januar 2023

Fiskeridirektoratet opplyser om at det i området nord for Trym foregår fiske etter tobis. Tobisfisket er det viktigste kommersielle fiskeriet som foregår i området, fra midten av april til slutten av juni måned. Det foregår tidvis (vår/sommer) også hvalfangst i området.

Av hensyn til fiskeriaktiviteten i området ber Fiskeridirektoratet om at det stilles strenge krav til utslipp av miljøgifter. Fiskeridirektoratet ber om at det unngås utslipp av svarte, røde og gule Y2 og Y3 kjemikalier, og at disse blir forsøkt substituert. Videre ber Fiskeridirektoratet om at utslipp av andre stoffer reduseres til et minimum. Dette inkluderer partikler som virvles opp fra sjøbunnen.

Fiskeridirektoratet forutsetter at Miljødirektoratet setter krav om at DNO Norge A/S til enhver tid tilstreber bruk av BAT for å redusere utslippene ved arbeider på Trym i Nordsjøen.

### Operatørens kommentar

DNO påpeker at det i forbindelse med brønnintervensjon på Trym ikke er planlagt med utslipp av kjemikalier i rød eller svart kategori. Substitusjonsvurderinger er gjort ved planlegging og det søkes kun om utslipp i gul og grønn kategori.

Brønnintervensjonsfartløyet, Island Constructor, vil benytte dynamisk posisjonering på lokasjon som medfører bruk av verken anker- eller bunnkjetting. Brønnintervensjonen vil foregå igjennom eksisterende brønnramme på Trym feltet. Ved å benytte fartøy fremfor rigg til intervensjonen brukes den beste tilgjengelige teknologien.

DNO opplyser om at aktiviteten sannsynligvis vil bli gjennomført sent sommer 2023. Oppstart vil i det tilfelle være etter at fiskeriene i området har funnet sted. DNO vil derimot ikke utelukke at tidspunkt for operasjonen kan bli endret igjen.

## 5 Klagerett

DNO og andre med rettslig klageinteresse kan klage på dette vedtaket, inkludert gebyrsatsen, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes, og andre opplysninger som kan ha betydning for saken bør komme fram.

Klagen sendes til Miljødirektoratet innen tre uker fra dette brevet ble mottatt.

En klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Miljødirektoratet eller Klima- og miljødepartementet kan beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort.

Miljødirektoratet sender kopi av dette brevet med vedlegg til berørte i saken.

Hilsen

Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Ann Mari Vik Green  
Seksjonsleder

Jane H.C. Øksenvåg  
senioringeniør

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi til:

STATSFORVALTAREN I VESTLAND  
STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL  
STATSFORVALTAREN I ROGALAND  
Fiskeridirektoratet  
Greenpeace Norge  
Havforskningsinstituttet  
Kystverket  
Miljøstiftelsen Bellona  
Naturvernforbundet  
BirdLife Norge  
Norges Fiskarlag  
Natur og Ungdom  
Norges Miljøvernforbund  
Oljedirektoratet

Petroleumstilsynet  
Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet  
WWF Norge  
Fiskebåt  
STATSFORVALTEREN I AGDER  
Pelagisk Forening