



MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE  
Postboks 2500  
6404 MOLDE

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Lisa Thorstensen, 71 25 84 56

## Vedtak om endring av tillatelse til tiltak ved ferjekai Voksa

---

**Statsforvalteren i Møre og Romsdal endrer med dette Møre og Romsdal fylkeskommune tillatelse til tiltak i sjø ved fergekaiene Larsnes, Åram, Voksa og Kvamsøy i Sande og Vanylven kommune sin tillatelse etter forurensningsloven.**

**Statsforvalteren vedtak med dette at bedriften skal betal et saksbehandlingsgebyr på kr 7500.**

---

Viser til innsendt endringssøknad av 21.04.2023 der det søkes om endring av tillatelse for tiltak i sjø ved fergekaiene Larsnes, Åram, Voksa og Kvamsøy i Sande og Vanylven kommune.

### Vedtak

Statsforvalteren i Møre og Romsdal endrer med dette tillatelse til Møre og Romsdal fylkeskommune på visse vilkår. Tillatelsen er endret i medhold av lov om vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6, § 18 og jf. forskrift om gjenvinning og behandling av avfall § 11-6. Statsforvalteren i Møre og Romsdal har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsettingen av vilkårene lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre.

Denne tillatelsen kan senere endres i medhold av forurensningsloven § 18. Endringer skal være basert på skriftlig saksbehandling og en forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringssøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

### Vurdering om søknaden må på høring

Endringene i tillatelsen vil være av mindre miljømessig betydning og søknaden er derfor ikke sendt på høring jf. forurensningsforskriften § 36-9 b).

### Om saken

Det er søkt om endring av tillatelse etter forurensningsloven til tiltak i sjø ved Voksa. Ferjekaia ved Voksa kan ikke allikevel benyttes i anleggsperioden, det er derfor nødvending med en midlertidig ferjekai. Det er behov for en utfylling på ca. 1000 m<sup>3</sup> som den midlertidige ferjekaia skal ligge på. Den midlertidige ferjekaien med nødvendige peler vil bli fjernet når ny ferjekai er ferdig. Utfyllingen vil være permanent. Den vil bli utfylt på allerede eksisterende fylling i en småbåthavn.



### **Påvirkning på naturmangfold og vannforekomst**

Vi kan ikke se at den ekstra utfyllingen ved Voksa vil gi vesentlig økning av påvirkning til naturmangfoldet i området i forhold til tidligere vurderinger. Vilkår allerede satt i tillatelsen vil regulere tiltaket. Vi vurderer det slik at en ny vurdering etter Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) derfor ikke er nødvendig i denne saken.

Endringene i tillatelsen skal ikke føre til en negativ påvirkning på miljøet i form av nevneverdig økte utslipp, og vannforskriften er derfor ikke til hinder for at det gis tillatelse til å fylle ut ytterligere 1000 m<sup>3</sup> ved Voksa.

### **Konklusjon**

Statsforvalteren i Møre og Romsdal endrer tillatelsen på visse vilkår. Endringen gjøres med hjemmel i forurensningsloven § 18-6).

### **Varsel om saksbehandlingsgebyr**

Bedriften skal betale gebyr for vår behandling av søknaden (jf. forurensningsforskriftens kapittel 39-3). Vi har plassert saken i gebyrsats 9 (minst sats), jf. § 39-4, som tilsvarer kr 7500. Grunnlaget for valg av gebyrsats er forventet ressursbruk hos Statsforvalteren i forbindelse med behandling av søknaden. Statsforvalteren kan endre gebyrsats dersom saksbehandlingen medfører en annen ressursbruk enn forventet. Endelig vedtak om gebyr vil bli utsendt om 3 uker. Merknader til dette varselet kan sendes oss innen to uker etter at det er mottatt.

Reglene om innkreving av gebyr til statskassen for Statsforvalteren arbeid med tillatelser og kontroller står i forurensningsforskriften kapittel 39 og kan leses på [www.lovdatab.no](http://www.lovdatab.no)

### **Klageadgang**

Vedtak om endring av tillatelse og vedtak om gebyr kan påklages av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse til Miljødirektoratet innen 3 uker. En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren i Møre og Romsdal. Klagen bør grunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Ved en eventuell klage på gebyr må faktura fra Miljødirektoratet uansett betales, eventuell endring av beløp vil bli kreditert i ettertid.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Klima- og forurensningsdirektoratet kan etter oppfordring eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Med hilsen

Christian Dahl (e.f.)  
fagleiar - forureining

Lisa Thorstensen  
overingeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:



- 1 Vedtak om tillatelse fra 08.12.2022 til tiltak i sjø ved fergekaiene Larsnes, Åram, Voksa og Kvamsøy
- 2 Endret tillatelse med vilkår - Tiltak i sjø Larsnes, Åram, Voksa og Kvamsøy

**Kopi til:**

**Sweco Norge AS**

**MOWI ASA**

**SANDE KOMMUNE**

**VANYLVEN KOMMUNE**

**Postboks 4102 Sandviken**

**Rønnebergplassen 17**

**Rådhusvegen 1**

**5835**

**6084**

**6143**

**BERGEN**

**LARSNES**

**FISKÅ**



MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE  
Postboks 2500  
6404 MOLDE

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Lisa Thorstensen, 71 25 84 56

## Vedtak om tillatelse til tiltak i sjø ved fergekaiene Larsnes, Åram, Voksa og Kvamsøy i Sande og Vanylven kommune

---

**Statsforvalteren i Møre og Romsdal gir med dette Møre og Romsdal fylkeskommune tillatelse til tiltak i sjø ved fergekaiene Larsnes, Åram, Voksa og Kvamsøy i Sande og Vanylven kommune.**

---

**Det vedtas et saksbehandlingsgebyr på kr 70 000 for saksbehandlingen.**

---

Vi viser til søknad innsendt 22.09.2022 fra Møre og Romsdal fylkeskommune om tillatelse til tiltak i sjø ved fergekaiene Larsnes, Åram, Voksa og Kvamsøy.

### Vedtak

Statsforvalteren i Møre og Romsdal gir Møre og Romsdal fylkeskommune tillatelse til mudring, sprenging og utfylling ved fergekaiene Larsnes, Åram, Voksa og Kvamsøy i Sande og Vanylven kommune. Tillatelse er gitt med hjemmel i lov av 13.03.1981 om vern mot forurensing og om avfall (forurensningsloven) § 11, jf. § 16 og i medhold av forskrift av 01.06.2004 om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften) § 22-6. Statsforvalteren har ved avgjørelsen og ved fastsetting av vilkår lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltakene sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltakene for øvrig vil medføre. Tillatelse med vilkår følger vedlagt dette brevet.

Tillatelsen kan endres i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell endringsøknad må derfor foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensning, jf. forurensningsloven § 56. Brudd på tillatelsene er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

### Datoer og frister

- Vedtaket skal kunngjøres av søker i dagspressen så snart som mulig



- Det skal utarbeides et måleprogram for turbiditetsmålingene som skal godkjennes av statsforvalteren før oppstart av tiltaksarbeidene.
- Det skal gis oppstartsmelding til Statsforvalteren i Møre og Romsdal når tiltakene settes i gang. Meldingen kan sendes til saksbehandler på epost [fmmrlith@statsforvalteren.no](mailto:fmmrlith@statsforvalteren.no).
- Måleresultatene i miljørapporter vedlagt søknaden skal registreres i databasen Vannmiljø **innen 31.03.2023**, jf. vilkår 6.1 i tillatelse
- Tillatelse er gyldig til **31.07.2025**.
- Sluttrapport i tråd med vilkår 6.2 i tillatelse skal sendes til Statsforvalteren innen 6 uker etter at tiltakene er ferdig utført.

## Bakgrunn

Møre og Romsdal fylkeskommune søkte 22.09.2022 om tillatelse etter forurensningsloven til tiltak i sjø ved fergekaiene Larsnes, Åram, Voksa og Kvamsøy i Sande og Vanylven kommune. Fergekaiene skal utbedres og klargjøres for å kunne ta imot større ferger. I søknaden er det oppgitt at tiltaket medfører mudring av masser fra sjøbunnen, sprengning, peling og utfylling. Totalt skal det mudres 5400 m<sup>3</sup> på et areal på 5160 m<sup>2</sup>, sprenges 650 m<sup>3</sup> på et areal på 600 m<sup>2</sup> og utfylles 2100 m<sup>3</sup> på et areal på 3570 m<sup>2</sup>.

Tiltakene er planlagt utført fra april 2023 til desember 2024.

## Høring og innspill

Søknaden var på høring til 04.11.2022. Vi mottok følgende kommentarer og innspill:

### Stiftelsen museum vest 07.10.2022:

*Museet har ingen merknader til det planlagde arealinngrepet.*

### Kystverket 24.10.2022:

*Kystverket har ingen vesentlige merknader til Statsforvalterens behandling av tiltaket etter forurensningsregelverket.*

### Fiskeridirektoratet 25.10.2022:

*Fiskeridirektoratet vurderer at de omsøkte tiltakene i sjø i liten grad vil medføre direkte konsekvenser for fiskeri- og akvakulturinteressene med tanke på bruk av området.*

*De påpeker at det må tas hensyn til de tre omtalte låssettingsplassene (Åramsvika, Sætrevika og Osen) dersom det står låsatt fisk på disse når tiltak ved fergekaiene på Åram og Larsnes gjennomføres, og fiskeriaktørene må varsles før tiltak iverksettes. Det må også tas hensyn til gyteområdet for torsk og hyse i Haugsfjorden ved tiltak ved Kvamsøya fergekai dersom tidsperioden for tiltak i sjø faller innenfor perioden fra 1. februar til 1. juni. Avbøtende tiltak for å hindre/reducere spredning av partikler og eventuelle miljøgifter i sjø bør fastsettes, samt at det kun skal benyttes rene masser til utfylling i sjø.*

### Mowi ASA 03.11.2022:

*Mowi ASA har flere akvakulturlokaliteter i Sande kommune. Den av disse lokalitetene som er lokalisert nærmest er ferjeleie er akvakulturlokalitet 45 135 Voravika. Oppstart av produksjon er berammet til våren 2023 og en produksjonssyklus varer 16-20 måneder (fisken vil da være utslaktet ca desember 2024). Avstanden imellom den og ferjeleiet på Voksa er ca. 1,7 kilometer. Det planlegges et utsett på mer enn 1 million fisk. Potensielle effekter av seismikk og turbiditet må overvåkes nøye ift. fiskehelse-/velferd. Det er gode strømforhold i området og det kan medvirke til god transport av partikulært materiale i retning av lokaliteten. De ber om at tiltakshaver /entreprenør etablerer en varslingsrutine til vårt personell ved lokalitet Voravika. Dette for at vi skal kunne observere og vurdere eventuelle fysiologiske/adferdsmessige responser på fisken som står i merdene. I tråd med tiltaksplanen så foreslår vi at der anvendes*



turbiditetsmåling for kartlegging av partikkelspredningen. Lokalisering av målepunkt må sees ift lokalitet Voravika for derved å kunne vurdere risiko. Vi ber også om at det etableres en kommunikasjonslinje, for en god kommunikasjon og dialog, både nå og i tiltaksperioden.

### **Møre og Romsdal fylkeskommune svarer på høringsuttalelsene 25.11.2022:**

#### **Svar til Fiskeridirektoratet datert 25.10.2022**

##### Generelt

Utfyllingsmasser som skal benyttes skal være rene og ikke inneholde skyteledninger eller plastfibre. Entreprenør skal dokumentere hvor massene kommer fra, og massene skal inspiseres i forkant av utfylling. Prosjektet vil ha en kontinuerlig overvåkning av turbiditet under anleggsfasen ved hvert tiltaksområde. Om behovet oppstår, er det planlagt å sette inn partikkelsperre (siltgardin) rundt tiltaksområdet der oppvirvling av sediment pågår. Tiltaksarbeidene for alle fire fergekaier er foreløpig planlagt å gjennomføres i tidsperioden april /mai 2023– desember 2024.

##### Fiskeriinteresser:

De to låssettingsplassene nærmest til fergekaian ved Åram er Åramsvika (530 meter unna) og Sætrevika (1,2 km unna). Begge disse låssettingsplassene er prioritert av fiskerne som svært viktige og er tidvis benyttet. Ved tiltaksområdet til fergekaian ved Larsnes er det en låssettingsplass med navn Osen som ligger ca. 350 meter unna. Osen er ansett som mindre viktig av fiskere. Tiltakshaver kan varsle brukerne av låssettingsplassene i forkant av oppstart av prosjektet. Det bes derfor om at Fiskeridirektoratet sender kontaklinformasjon til de aktuelle fiskeriaktørene som benytter låssettingsplassene.

##### Gytefelt

Det er et lokalt viktig gytefelt for torsk og hyse i Haugsfjorden, ca. 750 meter fra tiltaksområdet på Kvamsøya. Fiskeridirektoratet ber om at alle tiltak i sjø i området ved Kvamsøya sees i sammenheng med gyteområde for torsk. Gyteperiode for torsk er februar til juni. Med tanke på Kvamsøya sin nærhet til gytefelt kan tiltak ved Kvamsøya fergekai legges utenfor gyteperioden 1. februar- 1. juni.

#### **Svar til MOWI 03.11.2022**

Prosjektet vil ha kontinuerlig turbiditetsovervåkning ved tiltaksområdet og kan også benytte siltgardin ved tiltaksarbeidene ved fergekaian ved Voksa. Disse tiltakene vil betraktelig redusere sjansen for sedimenttransport i retning av fiskeoppdrettet.

Det er også planlagt å utføre en rekke tiltak for å redusere lydtrykk og forurensingsbelastningen fra sprengningsarbeider. Tiltakene er listet opp i Vedlegg 1 til søknadsskjemaet.

Fylkeskommunen vil sikre dialog med MOWI i god tid før arbeidene starter opp for å avklare detaljer knyttet til varslingsplanen, blant annet aktuelle kontaktpersoner.

#### **Svar til Kystverket dato 24.10.2022**

Kystverket gjør oppmerksom på at tiltak i sjø kan være søknadspliktig etter havne- og farvannsloven paragraf 14. Søknad etter havne- og farvannsloven inntas i prosjektets søknadsdokumenter som sendes til kommunen, og søknaden behandles derfor som en del av byggesøknaden. Dette har prosjektet avklart med Kystverket i juli 2022.

#### **Svar til Museum Vest dato 07.10.2022**

Ved eventuell påtreff av uforutsette kulturminner under tiltaksarbeider i sjø vil anleggsarbeidene stanses, og Museum Vest vil varsles.



## Statsforvalterens vurderinger

Tiltak i sjø er regulert av forurensningsforskriften kapittel 22. Forurensningsforskriften § 22-3 og § 22-4 fastsetter et generelt forbud mot mudring og dumping. Etter søknad kan det imidlertid gis tillatelse til slik aktivitet i medhold av § 22-6. Utfylling over forurenset sjøbunn krever tillatelse etter forurensningsloven § 11. Ved avgjørelsen har vi lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper tiltaket ellers vil medføre, jf. forurensningsloven § 11, femte ledd.

### Regulering

Larsnes ferjekai er regulert som *trafikkområde i sjø og vassdrag*.

Åram ferjekai er i kommuneplan fra 2020 avsatt til *Hamn*.

Voksa ferjekai er i kommuneplanen, revidert 17.12.2015, avsatt til *Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsoner*.

Kvamsøy ferjekai er i kommuneplan revidert 17.12.2015 avsatt til *Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsoner*. I reguleringsplan er område omtalt som *havnebasseng*.

Det vil bli søkt om dispensasjon der det er nødvendig i forhold til reguleringsplaner og kommuneplaner.

### Tiltakene

Kaianleggene knyttet til Larsnes-Åram-Voksa-Kvamsøya skal rustes opp. Det skal mudres fra land og fartøy, utfylles, peles og det blir rivning av eksisterende kaikonstruksjoner. Det skal sprenges inntil land ved Larsnes, Åram og Voksa. Mudringsdyp ved alle tiltaksområdene blir mellom 1-3m i sjø. Muddermassene mellomlagres og avannes på lekter før omlasting og transporteres til godkjent deponi. Utfyllingsmasser leveres fra lokal masseleverandør og utfyllingen skal skje fra lekter og land. Det skal benyttes knuste masser som filterlag før plastring/erosjonssikring mot propellkrefter fra fergene. Plastring vil være betongmadrass eller plastringsstein. Det er opplyst at det vil være minimalt med spreng-/skytetråd i utfyllingsmassene, det skal utføres en visuell kontroll av utfyllingsmassene for å sikre dette. Synlig sprengtråd/andre plastrester skal fjernes før utfylling i sjø.

Tiltakene på den enkelte lokalitet er fordelt slik:

Larsnes: mudring 2100 m<sup>3</sup> – sprengning 200 m<sup>3</sup> – utfylling 450 m<sup>3</sup>

Åram: mudring 1000 m<sup>3</sup> – sprengning 400 m<sup>3</sup> – utfylling 750 m<sup>3</sup>

Voksa: mudring 1000 m<sup>3</sup> – sprengning 50 m<sup>3</sup> – utfylling 450 m<sup>3</sup>

Kvamsøy: mudring 1300 m<sup>3</sup> – sprengning 0 m<sup>3</sup> – utfylling 450 m<sup>3</sup>

### Sedimentforurensning

Sweco utførte sedimentprøvetaking i mai 2022 for å kartlegge eventuell forekomst av forurensning i hvert av tiltaksområdene ved Larsnes, Åram, Voksa og Kvamsøya. Undesøkelsene viser at sedimentene innenfor alle tiltaksområdene hovedsakelig bestod av sand, grus og stein. Fjæresonen bestod generelt av grus og steinblokker. Samtidig var en stor del av tiltaksområdene dekket av makroalger. Det er ikke påvist silt eller leire i tiltaksområdene.

Ved Larsnes ferjekai er det registrert ikke-akseptabel forurensning med behov for tiltak med tilknytning til skipsverftet Larsnes Mekaniske Verkstad. De sandige sedimenter har påvist forhøyede verdier av kobber i tilstandsklasse 2. Det er påvist PAH forbindelser i tilstandsklasse 2 og 4. I tillegg ble det påvist TBT i tilstandsklasse 3 og 4.

Ved Åram ferjekai er det påvist PAH forbindelser i tilstandsklasse 2 og 4 i de analyserte sedimentprøvene. Det er påvist TBT i tilstandsklasse 2 i alle sedimentprøvene.



Ved Voksa er det påvist PAH forbindelser i tilstandsklasse 4. Og det ble påvist TBT i tilstandsklasse 3 i tiltaksområdet. Resterende kontrollpunkt er det påvist TBT i tilstandsklasse 2.

Ved Kvamsøy fergekai er det påviste forurensning av PAH i tilstandsklasse 2 og 3. Det er påvist TBT i tilstandsklasse 2 i alle sedimentprøvene.

Sweco konkluderer med at det er behov for avbøtende tiltak for å begrense spredning av forurenset sediment under tiltaksgjennomføringen.

#### Partikkelspredning

Grunnet ferjedrift under tiltaksperioden blir det vanskelig å bruke siltgardin for å hindre spredning av partikler. Det settes derfor vilkår om at det må utføres turbiditetsmålere ved tiltaksområdene, vilkår 4.5. Det skal uansett vurderes om det kan benyttes siltgardin ved tiltaksområdene, jf. vilkår 4.4.

#### Mudringsmasser

Forurensede mudringsmasser må leveres til godkjent mottak. Forurensede mudringsmasser kan ikke gjenbrukes i utfyllinger. Søker oppgir at forurensede mudringsmasser skal leveres til godkjent mottak, jf. vilkår 4.8. Ikke forurensede mudringsmasser kan gjenbrukes i utfyllinger, jf. vilkår 4.7.

#### Sprengning

Sprengningsarbeider under vann kan føre til skade på fisk og annet dyreliv i sjø. Entreprenør bør velge en metode som er mest skånsom med tanke på trykkbølge og sette inn tiltak for å minimere risiko knyttet til skade på fisk og annet dyreliv i sjøen som følge av sprengningene, jf. vilkår 4.11. Det skal utarbeides varslingsrutiner for berørte parter, jf. vilkår 4.6.

#### Plast og annet avfall

Utfylling og andre tiltak i sjø fører ofte til spredning av sprengtrådrester eller annet plastavfall i det marine miljøet. I søknaden er det oppgitt at tiltakshaver skal utføre tiltaket mot forsøpling. Vilkår 4.12 i tillatelsen skal sikre god håndtering av plast- og avfallsproblematikk under tiltaksarbeidet.

#### **Vurderinger etter naturmangfoldloven**

Statsforvalteren har vurdert tiltakene etter *Lov om naturens mangfold* (naturmangfoldloven) § 8-12. Våre vurderinger har tatt utgangspunkt i informasjon tilgjengelig i *Naturbasen* og Fiskeridirektoratets kartverktøy, samt informasjon oppgitt i søknaden. Vi finner at den foreliggende kunnskapen er tilstrekkelig til å behandle søknaden, jf. § 8 i naturmangfoldloven, og det blir derfor ikke lagt vekt på føre-var-prinsippet i denne saken, jf. § 9.

#### I *Naturbasen* er det registrert følgende:

Voksa ferjekai ligger innenfor Voksaholmane dyrelivsfredingsområde. Den eneste restriksjonen som gjelder for dette område er at alle fugle- og pattedyrarter er freda mot jakt- og fangst.

Dyrelivsfredingsområde har dermed mindre relevans i forhold til tiltakene som skal gjennomføres. Ferjekaia ligger i umiddelbar nærhet til et bløtbunnsområde i strandsone. Det er en viss risiko for tilslamming av Bløtbunnsområde i strandsone. Vi vurderer at vilkårene er tilstrekkelig for å ivareta denne naturtypen. Det er registrert flere enkelt observasjoner av ulike fuglearter som er trua som ærfugl, svarthalespove, vipe og makrellterne. Vi vurderer at det er liten risiko for at tiltakene vil gi negativ påvirkning på fuglelivet på lengre sikt.





Ved Larsens ferjekai er det registrert en større taeskogforekomst, det er registrert funn av neslesdyr *Anthomastus grandiflorus*, med avstand 1,3 km, sjøtre med avstand 2,3 km og øyekoraller med avstand til 2,3 km og 1,9 km. Det er på land registrert observasjoner av tjeld, fiskemåke og ærfugl. Larsnes ferjekai ligger i nærområde til et registrert forurenset område med påvirkningsgrad 3. Vi vurderer at vilkårene er tilstrekkelig for å ivareta naturtypene og vi vurderer at det er liten risiko for at tiltakene vil gi negativ påvirkning på fuglelivet på lengre sikt.

Åram ferjekai ligger i grensesonen til Voksholmane dyrelivsfredingsområde. Den eneste restriksjonen som gjelder for dette område er at alle fugle- og pattedyrarter er freda mot jakt- og fangst. Dyrelivsfredingsområde har dermed mindre relevans i forhold til tiltakene som skal gjennomføres. Det er registrert en større taeskogforekomst som ligger 400 m fra tiltaksområdet og et skjellsandområde med avstand til tiltaket med 78 m. Det er og registrert et kulturminne i sjø i nærområdet, skipsvrak fra andre verdenskrig, med en avstand til tiltaket på 300 m. Vi vurderer at avstand og at gitte vilkår er tilstrekkelig for å ivareta taeskogen, kulturminne og skjellsandområdet. Det er to låssettingsplassene i nærområde til fergekaien ved Åram er Åramsvika ,530 meter unna, og Sætrevika ,1,2 km unna. Begge disse låssettingsplassene er prioritert av fiskerne som svært viktige. Tiltakshaver bør varsle brukerne av låssettingsplassene i forkant av oppstart av prosjektet, vilkår 4.6.

Ved Kvamsøya er det et lokalt viktig gytefelt for torsk og hyse i Haugsfjorden, ca. 750 meter fra tiltaksområdet på Kvamsøya. Med tanke på Kvamsøya sin nærhet til gytefelt bør tiltak ved Kvamsøya ferjekai legges utenfor gyteperioden 1. februar- 1. juni, jf. vilkår 4.9.

Akvakulturlokaliteten Voravika oppdrettsanlegg ligger i område ved Voksa og Åram, avstand 1,7 km til Voksa og 3,6 km fra Åram. Tross lang avstand til lokalitet kan strømforhold medføre sedimenttransport i retning av anlegget, samt undervannsstøy fra sprengningsarbeidet. Tiltakshaver må varsle personell ved oppdrettsanlegget Vorevika før tiltak i sjø slik at de kan overvåke fisken, jf. vilkår 4.6. Det vil være kontinuerlig turbiditetsovervåkning ved tiltaksområdet og det kan benytte siltgardin ved tiltaksarbeid ved ferjekaien ved Voksa, jf. vilkår 4.4 og 4.5.

Etter § 10 i naturmangfoldloven skal en påvirkning alltid vurderes ut ifra den samlede belastningen som økosystemet blir utsatt for. De aktuelle tiltakene er ikke stort i omfang ved de forskjellige tiltaksområdene. Tiltakene skal gjøres i områder som allerede bærer preg av menneskelig aktivitet. Vi finner at tiltaket ikke vil medføre et vesentlig bidrag til den samlede belastningen i området.

Etter § 11 i naturmangfoldloven skal tiltakshaver dekke kostnadene ved å hindre eller redusere eventuell skade på naturmangfoldet i et tiltaksområde dersom dette ikke er urimelig med utgangspunkt i karakteren til tiltaket og den eventuelle skaden. I denne saken finner Statsforvalteren det rimelig at tiltakshaver gjennomfører avbøtende tiltak slik de er beskrevet i tillatelsen, og dekker eventuelle kostnader av disse tiltakene. De avbøtende tiltakene er også i tråd med § 12 i naturmangfoldloven, der det settes krav til bruk av miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder for å unngå eller redusere skader på naturmangfoldet.

#### Vanndirektivet

Databasen Vann-nett viser at tiltakene skal utføres i vannforekomstene Hallefjorden-Rovdefjorden, Haugsfjorden og Larsnes. Larsnes fergekai ligger innenfor vannforekomsten Larsnes. Den økologiske tilstanden til vannforekomsten er satt til moderat, den kjemiske tilstanden er satt som dårlig på grunn av påviste miljøgifter i sedimentene. Åram ligger i vannforekomsten Hallefjorden-Rovdefjorden, økologisk tilstand satt til moderat og udefinert kjemisk tilstand. Voksa og Kvamsøy ligger i vannforekomsten Haugsfjorden, økologisk tilstand satt til svært god og udefinert kjemisk tilstand.



Nye inngrep i en vannforekomst kan, ifølge *Forskrift om rammer for vannforvaltningen* (vannforskriften), normalt ikke utføres dersom tiltakene vil medføre en reduksjon av vannforekomstens økologiske status. På bakgrunn av vilkårene i tillatelsen og tiltakenes begrensede omfang på hvert enkelt av tiltaksområdene finner vi det ikke sannsynlig at de aktuelle tiltakene vil medføre en slik reduksjon.

### Konklusjon

Statsforvalteren i Møre og Romsdal tillater tiltak i sjø etter fastsatte vilkår. På bakgrunn av disse vilkårene, finner vi at tiltakene ikke vil medføre spredning av forurensning eller belastning på naturmiljøet som er uakseptabelt stor i forhold til samfunnsnyten ved tiltakene.

### **Erstatningsansvar**

Tillatelsen fritar ikke for erstatningsansvar for forurensningsskade etter forurensningsloven § 10 og kapittel 8.

### **Vedtak om saksbehandlingsgebyr**

Viser til varsel om gebyr sendt 29.09.2022 der vi varsler vedtak om saksbehandlingsgebyr under gebyrsats 6, jf. forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4, som tilsvarer kr 35 000 og saksbehandlingstid på ca. 1 uke.

Ressursbruk knyttet til saksbehandlingen er lagt til grunn ved fastsettelsen av gebyrsats. Herunder hører gjennomgang og høring av søknaden, korrespondanse med søker, samt utarbeidelse og ferdigstilling av tillatelsen. Innsats fra andre fagpersoner hos Statsforvalteren inngår også.

Søknaden omfatter 4 lokaliteter og faktisk saksbehandlingstid ble derfor vesentlig lenger enn estimert i varselet. Tiltaket blir derfor plassert i en høyere sats enn varselet, og plasseres under gebyrsats 5, jf. forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4. Sats 5 tilsvarer kr 70 000, og en saksbehandlingstid på ca. 2 uker.

Det vedtas med dette at tiltakshaver skal betale et gebyr på kr 70 000 for saksbehandlingen. Faktura med innbetalingsblankett blir sendt ut av Miljødirektoratet.

### **Klageadgang**

Vedtak kan påklages til Miljødirektoratet etter reglene i kapittel VI i forvaltningsloven av partene i saken eller andre med rettslig klageinteresse innen tre uker fra avgjørelsen er mottatt. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen skal begrunnes, og opplysninger som kan ha innvirkning på saken bør nevnes. Dersom vedtaket påklages, kan Statsforvalteren eller Miljødirektoratet etter forespørsel vedta at vedtaket ikke skal tre i kraft før klagen er endelig avgjort, jf. 42 i forvaltningsloven. Klagen skal sendes via Statsforvalteren.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget initiativ beslutte at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om iverksettelse kan ikke påklages.

Vedtaket om gebyrsats kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker etter at dette brevet er mottatt, jf. forurensningsforskriften § 41-5. En eventuell klage bør grunngis og skal sendes Statsforvalteren i Møre og Romsdal. Klagen blir ikke gitt oppsettende virkning, og det fastsatte gebyret må derfor betales i samsvar med det som er nevnt over. Dersom Miljødirektoratet



aksepterer klagen, vil det overskytende beløpet bli refundert. Forurensningsforskriften er tilgjengelig på [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no).

### Offentliggjøring av tillatelsen

Vedtaket skal gjøres offentlig kjent, jf. § 36-11 i forskrift om begrensning av forurensning. Den som har fått tillatelse, skal så snart som mulig kunngjøre dette i dagspressen. Kunngjøringen skal inneholde en kort orientering om tillatelsen, informasjon om hvor man kan henvende seg for å få innsyn i saksdokumentene og opplysninger om klageinstans og frist for en eventuell klage på vedtaket. Kopi av kunngjøringen skal sendes Statsforvalteren i Møre og Romsdal innen en måned etter at tillatelsen er gitt. Bedriften kan gjerne benytte sin egen logo i kunngjøringen. Statsforvalterens logo skal ikke benyttes.

### Forslag til kunngjøringstekst:

*Møre og Romsdal fylkeskommune får løyve etter forureiningslova til tiltak i sjø ved fergekaiene Larsnes, Åram, Voksa og Kvamsøy i Sande og Vanylven kommune. Tiltaka omfattar mudring, sprengning og utfylling i sjø. Det skal til saman mudrast 5400 m<sup>3</sup> og fyllast ut 3750 m<sup>2</sup>. Hensikta med tiltaka er oppgradering av fergekaiene. Tiltaka er planlagd utført frå april 2023 til desember 2024.*

*Vedtak med løyve kan lesast på nettsida til Statsforvaltaren i Møre og Romsdal, [www.statsforvalteren.no/mr](http://www.statsforvalteren.no/mr), under «Forureiningar og avfall» og «Kunngjeringar».*

Med hilsen

Christian Dahl (e.f.)  
fagleiar - forureining

Lisa Thorstensen  
overingeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:

- 1
2. Tillatelse med vilkår - Tiltak i sjø Larsnes, Åram, Voksa og Kvamsøy

Kopi til:

SANDE KOMMUNE	Rønnebergplassen 17	6084	LARSNES
FISKERIDIREKTORATET	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
MOWI ASA	Postboks 4102 Sandviken	5835	BERGEN
VANYLVEN KOMMUNE	Rådhusvegen 1	6143	FISKÅ



# Statsforvaltaren i Møre og Romsdal

## Tillatelse til mudring, sprenging og utfylling ved ferjekaiene Larsnes, Åram, Voksa og Kvamsøy for Møre og Romsdal fylkeskommune i Sande og Vanylven kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av [lov av 13.mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall](#) § 16 og forskrift av 01.06.2004 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 22 om mudring og dumping i sjø og vassdrag. Det er satt vilkår etter forurensningsloven § 16.

Bedriften må på forhånd avklare skriftlig med Statsforvalteren i Møre og Romsdal endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknaden eller under saksbehandlingen som kan ha miljømessig betydning.

Tillatelsen gjelder fra **dags dato** og er gyldig frem til **31.07.2025**.

### Bedriftsdata

Bedrift	Møre og Romsdal fylkeskommune
Beliggenhet/gateadresse	-
Postadresse	Postboks 2500, 6404 MOLDE
Org. nummer (bedrift)	944 183 779
Lokalitet for tiltaket	Ferjekaiene Larsnes, Åram, Voksa og Kvamsøy
Gårds- og bruksnummer for tiltaket	87/68 (Larsnes), 0/0 (Åram), 63/25 (Voksa) og 56/52 (Kvamsøy)
Koordinater for tiltaket (UTM 32)	Larsnes: 321578 (X), 6901954 (Y) Åram: 317721 (X), 6901205 (Y) Voksa: 316741 (X), 6903146 (Y) Kvamsøy: 313774 (X), 6901365 (Y)
Kommune tiltaket utføres i	Sande og Vanylven
Arkivreferanse	2022/4682

### Statsforvaltarens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Risikoklasse <sup>1</sup>
2022.0990.T	Larsnes 1514.0042.01 Åram 1511.0047.01 Voksa 1514.0044.01 Kvamsøy 1514.0045.01	4
Tillatelse gitt:	Endringsnummer:	Sist endret:
07.12.2022	1	03.05.2023

Christian Dahl (e.f.)  
fagleder

Lisa Thorstensen  
overingeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

<sup>1</sup> Miljømyndighetenes system for beregning av hyppighet av frekvensbasert tilsyn, der risikoklasse 1 er høyest og 4 er lavest.



## Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt	Beskrivelse
1	03.05.2023	1	Endret mengde for utfylling ved Voksa ferjekai

### 1. Tillatelsens virkeområde

Tillatelsen omfatter mudring av ca. 5400 m<sup>3</sup>, utfylling av ca. 3100 m<sup>3</sup> og sprengning masser i et område på ca. 3750 m<sup>2</sup> forurenset sjøbunn ved fergekaiene Larsnes, Åram, Voksa og Kvamsøy i Sande og Vanylven kommune.

#### Spesifisert:

Larsnes: mudring 2100 m<sup>3</sup> – sprengning 200 m<sup>3</sup> – utfylling 450 m<sup>3</sup>

Åram: mudring 1000 m<sup>3</sup> – sprengning 400 m<sup>3</sup> – utfylling 750 m<sup>3</sup>

Voksa: mudring 1000 m<sup>3</sup> – sprengning 50 m<sup>3</sup> – utfylling 1450 m<sup>3</sup>

Kvamsøy: mudring 1300 m<sup>3</sup> – sprengning 0 m<sup>3</sup> – utfylling 450 m<sup>3</sup>

### 2. Generelle vilkår

- 2.1 Det forutsettes at tiltaket gjennomføres som angitt i søknad datert 22.09.2022 og endringssøknad datert 21.04.2023 dersom ikke annet fremgår av tillatelsen, andre vedtak eller på annen måte er avklart med Statsforvalteren i Møre og Romsdal.
- 2.2 Forurensningsmyndighetens vilkår skal ikke være til hinder for at andre myndigheter kan stille krav med hjemmel i annen lovgivning.
- 2.3 Tiltakshaver er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt. Tiltakshaver plikter å orientere vedkommende som skal gjennomføre tiltakene om de vilkår som gjelder, samt de restriksjoner som er lagt på arbeidet.
- 2.4 Forurensningsmyndigheten, eller de den bemyndiger, skal til enhver tid ha adgang til området for inspeksjon.
- 2.5 Statsforvalteren kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen, sette nye vilkår, og om nødvendig trekke tillatelsen tilbake, dersom betingelser gitt etter forurensingsloven § 18 er til stede. Fylkesmannen har på samme grunnlag rett til, på ethvert tidspunkt, å stoppe arbeidet.
- 2.6 Hvis det viser seg at de omsøkte løsningene med de beskrevne miljøbeskyttende tiltak ikke virker som forutsatt i vilkårene, kan den ansvarlige umiddelbart bli pålagt å sette i gang ytterligere tiltak.
- 2.7 Ved mistanke om eventuelle funn av kulturminner underveis i arbeidet skal arbeidene stanses og Museum Vest kontaktes.

### 3. Internkontroll, beredskap og varsling

- 3.1 Tiltakshaver skal uten opphold varsle Statsforvalteren om alle unormale forhold som har, eller kan få forurensningsmessig betydning.



- 3.2 Tiltakshaver plikter å ha et oppdatert internkontrollsystem, jf. forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 6. desember 1996. Internkontrollen skal bl.a. sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene.
- 3.3 Tiltakshaver plikter å gjennomføre tiltak for å unngå, eventuelt begrense risikoen for akutte utslipp fra all virksomhet knyttet til dette tiltaket. Slike tiltak skal være basert på en systematisk gjennomgang av alle elementer i tiltaksaktiviteten.
- 3.4 Den ansvarlige skal sørge for å ha en nødvendig beredskap for å hindre, oppdage, stanse, fjerne og begrense virkningen av akutt forurensning for all virksomhet, jf. forurensningsloven § 40. Beredskapen til den ansvarlige skal stå i et rimelig forhold til sannsynligheten for akutt forurensning og omfanget av skadene og ulempene som kan inntreffe. Beredskapsplikten inkluderer også utstyr og kompetanse til å fjerne og begrense virkningen av en eventuell forurensning.
- 3.5 Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning som følge av virksomheten, skal den ansvarlige varsle i henhold til *forskrift av 09.07.1992 om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning*. Melding om akutt forurensning gjøres til brannvesenet, **telefon: 110**. Kystverket har 24 timers vaktberedskap og får meldinger fra brannvesenet om akutt forurensning.
- 3.6 Støy fra anleggsarbeidet og eller anleggstrafikk skal ikke overskride grenseverdiene i veilederen «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging» (T-1442/2016).

#### **4. Mudring, sprenging og utfylling**

- 4.1 Statsforvalteren skal varsles når arbeidene starter.
- 4.2 Tiltaket skal foretas i tråd med avgrenset område som vist i kartvedlegg til søknaden.
- 4.3 Det skal benyttes metoder for mudring og utfylling/dumping som minimerer risikoen for spredning av forurensning. Mudring må utføres slik at minst mulig vann blandes med massene under opptak. Eventuell avvanning av mudrede sedimenter må utføres slik at ikke forurensete partikler spres til omkringliggende områder.
- 4.4 Dersom observert spredningssituasjon viser at det er behov for det, skal det, så langt det er praktisk gjennomførbart, benyttes siltgardin i ytterkant av tiltaksområdet. Siltgardinet skal dimensjoneres og plasseres slik at det i størst mulig grad motvirker spredning av partikler og miljøgifter ut av området der det arbeides.
- 4.5 Det skal det benyttes kontinuerlig turbiditetsmålinger i anleggsperioden, jf. kapittel 5 *Kontroll og overvåking*.



- 4.6 Varslingsrutiner skal etableres. Berørte parter skal varsles før oppstart av tiltak. Forhåndsvarsling i god tid på forhånd er spesielt viktig når det skal utføres sprengning ved Voksa
- 4.7 Dersom det finnes prosjekter der de ikke-forurensende massene fra sjøbunnen kan nyttiggjøres, skal massene fortrinnsvis benyttes i disse fremfor å dumpes med tillatelse fra rette instanser.
- 4.8 Forurensede mudringsmasser skal leveres til godkjent mottak.
- 4.9 Utfylling skal ikke utføres ved Kvamsøya i perioden 01. februar til 01. juni, så langt det er mulig skal dette også unngås ved de andre lokalitene.
- 4.10 Tiltaket skal utføres under egnede vind- og bølgeførhold slik at uønsket partikkelspredning unngås.
- 4.11 Entreprenør bør velge en metode som er mest skånsom med tanke på trykkbølge og sette inn tiltak for å minimere risiko knyttet til skade på fisk og annet dyreliv i sjøen som følge av sprengingene.
- 4.12 Synlig sprengtråd og andre plastrester skal fjernes før utfylling. Det skal utføres en visuell kontroll av utfyllingsmassene før utfylling i sjø for å sikre dette.

## **5. Kontroll og overvåking**

- 5.1 Det skal utarbeides et måleprogram for turbiditetsmålingene som skal godkjennes av statsforvalteren før oppstart av tiltaksarbeidene.
- 5.2 Det skal gjennomføres kontroll og overvåking av tiltaksarbeidene i henhold til et kontroll- og måleprogram. Kontroll- og måleprogrammet skal inngå i virksomhetens internkontrollsystem. Programmet skal være tilstrekkelig omfattende til å avdekke eventuell uakseptabel spredning av forurensning i forbindelse med tiltaket.
- 5.3 Under anleggsperioden skal det kontinuerlig tas prøver/målinger av:
- Turbiditet i minst en referansestasjon i området som ikke er påvirket av anleggsarbeidene.
  - Turbiditet i minst en målestasjon nedstrøms som er påvirket av anleggsarbeidene og som maksimum ligger 50 meter fra stedet der det arbeides.
  - Vannkvalitet i områder som kan påvirkes av oppvirvling av stedlige forurensede sedimenter.
- 5.4 Grenseverdien for turbiditet settes til 10 NTU over turbiditet på referansestasjonen. Ved overskridelser av grenseverdien utover en periode på 15 minutter, skal det iverksettes tiltak for å avklare årsakssammenheng. Dersom overskridelsen skyldes interne forhold, skal arbeidene stanses umiddelbart og nødvendige tiltak gjennomføres. Prosessen kan ikke starte



opp før turbiditeten er nede på stabile nivåer under grenseverdien. Rutiner og eventuelle tiltak skal beskrives i internkontrollen.

5.5 Det skal føres logg over resultater fra overvåkingen, samt mengder og tidspunkt for opptak av muddermasser. Loggen skal som et minimum også inneholde eventuelle overskridelser og korrigerende tiltak. Loggen skal være tilgjengelig ved eventuelle tilsyn.

## **6. Rapportering**

6.1 Det skal sendes sluttrapport til Statsforvalteren innen 6 uker etter at anleggsarbeidet er avsluttet. Rapporten skal inneholde:

- Kort beskrivelse av tiltaket og utført arbeid
- Resultater fra turbiditetsmålinger
- Beskrivelse av vurdering og bruk av siltgardin
- Eventuelle overskridelser og korrigerende tiltak.

6.2 Utførte målinger av kjemisk tilstand i sedimentene (se rapport Geoteknisk datarapport for Kvamsøya ferjekai utarbeidet av Norconsult fra 2013 og Miljøtekniske sedimentundersøkelser og tiltaksplan for Sandesambandet utarbeidet av Sweco fra 2022) skal registreres i databasen Vannmiljø **innen 31.12.2025**. På databasens nettsider finnes veiledning om hvordan dataene skal registreres, inkludert en oversikt over hvilke parametere som skal registreres.