

AVINOR AS AVD OSLO LUFTHAVN GARDERMOEN  
Postboks 150  
2061 Gardermoen

Oslo, 28.04.2023

Deres ref.:  
Kamilla Grotthing Moe

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2022/2851  
2023.0050.miljodir

Saksbehandler:  
Trygve Helgerud

## Rapport og avslutting etter tilsyn 12. april - 13. april 2023

Denne rapporten omhandler forhold som ble avdekket under tilsyn hos AVINOR AS AVD OSLO LUFTHAVN GARDERMOEN (virksomhetsnummer: 987012633).

Rapporten består av følgende deler:

- Del 1: Resultatet av tilsynet
- Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse
- Del 3: Informasjon om tilsynet
- Del 4: Annen informasjon

### Del 1: Resultatet av tilsynet

#### Miljødirektoratet avdekket ingen avvik

Miljødirektoratet avdekket ingen avvik under tilsynet.

Avvik er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

#### Miljødirektoratet påpeker anmerkninger

Vi har følgende anmerkninger:

- Anmerkning 1: Oppfølgingen av avviste avfallsdeklareringer kan forbedres
- Anmerkning 2: Kontrollen med brukerkontoer for deklarerer av farlig avfall på vegne av Avinor AS avd. Oslo Lufthavn Gardermoen kan forbedres

Anmerkning er et forhold som vi mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke er manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov. Dere trenger ikke gi tilbakemelding på anmerkningene.

## Dere må betale gebyr

AVINOR AS AVD OSLO LUFTHAVN GARDERMOEN må betale et gebyr på 56 100 kr for tilsynet.

## Miljødirektoratet avslutter tilsynet

Vi anser oppfølgingen etter tilsynet som avsluttet.

# Del 2: Miljødirektoratets vurdering og begrunnelse

## Anmerkning 1: Oppfølgingen av avviste avfallsdeklareringer kan forbedres

### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Avinor AS avd Oslo Lufthavn Gardermoen har i løpet av året mange deklareringer av farlig avfall. Stena Recycling AS har fått fullmakt til å gjennomføre deklareringsene. Noen få av disse blir avvist av avfallsmottaket.

Når en avfallsdeklarerer avvises legges det inn en kommentar med begrunnelse for hvorfor deklareringsen er avvist. De kommentarene som er lagt inn av Stena Recycling AS er svært kortfattede og gjør det vanskelig å skjønne hva som har skjedd med avfallet. Dette gjør det igjen vanskelig å sikre at avfall ikke havner på avveie. Avinor AS avd Oslo Lufthavn Gardermoen har ingen rutiner for å etterspørre ytterligere begrunnelse eller oppfølging av avviste deklareringer.

For å sikre at ikke avfall havner på avveie kan rutinene for oppfølging av avviste avfallsdeklarasjoner med fordel forbedres.

## Anmerkning 2: Kontrollen med brukerkontoer for deklarerer av farlig avfall på vegne av Avinor AS avd. Oslo Lufthavn Gardermoen kan forbedres

### Observasjoner under tilsynet og vår vurdering

Avinor AS avd Oslo Lufthavn Gardermoen har i løpet av året mange deklareringer av farlig avfall. Stena Recycling AS har fått fullmakt til å gjennomføre deklareringsene. Stena Recycling AS har opprettet en rekke brukerkontoer på avfallsdeklarerer.no for ulike personer tilknyttet virksomheten. Disse kan da deklarerer på vegne av Avinor AS avd Oslo Lufthavn Gardermoen. Noen av disse er også ansatt hos underleverandører og det er knyttet private e-postadresser til brukerkontoene.

Hverken Stena Recycling AS eller Avinor AS avd Oslo Lufthavn Gardermoen har rutiner for å sikre at disse brukerkontoene stenges dersom vedkommende slutter hos underleverandøren. Avinor AS avd. Oslo Lufthavn Gardermoen kan med fordel forbedre sine rutiner for å sikre at ikke uvedkommende har adgang til å deklare avfall på deres vegne.

## Vedtak om gebyr

Miljødirektoratet vedtar at AVINOR AS AVD OSLO LUFTHAVN GARDERMOEN må betale et gebyr på 56 100 kr for tilsynet. Dette tilsvarer sats 5 for flerdagstilsyn og er gitt på bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk. Vedtaket er gitt med hjemmel i forurensningsforskriften § 39-8.

Dere vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen.

Miljødirektoratet er pålagt å ta gebyr for tilsyn på forurensningsområdet. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Vi viser til varsel om gebyr 12. april 2023 og til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

### Dere har rett til å klage

Dere har rett til å klage på vedtaket. Retten til å klage er gitt i forvaltningsloven kap. VI. En klage bør være skriftlig begrunnet og må sendes til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dere mottok dette brevet. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsatt ovenfor må betales inn. Dersom vi tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

## Del 3: Informasjon om tilsynet

### Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet er gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vår hjemmel til å føre tilsyn er forurensningsloven § 48. Rapporten gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av AVINOR AS AVD OSLO LUFTHAVN GARDERMOEN sitt miljøarbeid eller miljøstatus.

Tilsynet er en del av Miljødirektoratets risikobaserte tilsyn.

Fra Miljødirektoratet deltok

- Trygve Helgerud
- Ole Jakob Birkenes
- Marie Møller Holm

Kontaktperson hos AVINOR AS AVD OSLO LUFTHAVN GARDERMOEN

- Kamilla Grotthing Moe

## Anlegg kontrollert

Følgende anlegg tilhørende AVINOR AS AVD OSLO LUFTHAVN GARDERMOEN ble kontrollert under tilsynet:

- Avinor avd. Oslo Lufthavn Gardermoen, Ullensaker

## Tema kontrollert

Følgende tema ble kontrollert knyttet til Forurensende aktivitet:

- Produsentansvar avfall
- Utslipp til vann
- Utslipp til luft
- Måleprogram
- Grunnforurensning og sediment
- Klimatilpasning

## Regelverk

Tilsynet omfattet følgende regelverk:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven datert 16.04.2020

## Fremlagt dokumentasjon

Fremlagt dokumentasjon som ble benyttet for å verifisere faktiske forhold under tilsynet:

- Presentasjon av miljøarbeidet ved Oslo Lufthavn Gardermoen
- Rutiner for graving i forurenset grunn
- Dokumentasjon av driftstid for energisentral
- Rapport for deklart farlig avfall 2022

## Del 4: Annen informasjon

### Dere har anledning til å kommentere på rapporten

Dere har anledning til å kommentere på faktiske feil i denne rapporten. Eventuelle kommentarer må sendes Miljødirektoratet innen to uker etter at rapporten er mottatt.

## Rapporten vil være offentlig tilgjengelig

Denne rapporten er tilgjengelig for offentligheten via Miljødirektoratets postjournal på [miljodirektoratet.no](https://miljodirektoratet.no), i tråd med offentlighetsloven.

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Einar Knutsen  
seksjonsleder

Trygve Helgerud  
tilsynsleder